

Kraft Automotive Univehicle ATF

Karta Charakterystyki

zgodnie z przepisami REACH (EC) 1907/2006 skorygowanymi przez przepisy (EU) 2020/878
Data wydania: 12-2-2014 Data aktualizacji Wersja: 1.0 PL

SEKCJA 1: Identyfikacja substancji/mieszaniny i identyfikacja przedsiębiorstwa

1.1. Identyfikator produktu

Postać produktu	: Mieszanina
Nazwa produktu	: Kraft Automotive Univehicle ATF
Kod produktu	: K0030138-137
Grupa produktów	: Produkt handlowy

1.2. Istotne zidentyfikowane zastosowania substancji lub mieszaniny oraz zastosowania odradzane

1.2.1. Istotne zidentyfikowane zastosowania

Przeznaczone do użytku ogólnego	
Kategoria głównego zastosowania	: Zastosowanie przemysłowe, zastosowanie zawodowe, Stosowanie przez konsumentów
Zastosowanie substancji/mieszaniny	: Smar
Kategoria funkcji lub zastosowania	: Smary i dodatki

1.2.2. Odradzane zastosowanie

Brak dodatkowych informacji

1.3. Dane dotyczące dostawcy karty charakterystyki

Inter-Team Sp z o.o.
Ul. Daniszewska 4
03-230 Warszawa
T +48 22 290227
poczta@inter-team.com.pl - www.inter-team.com.pl

1.4. Numer telefonu alarmowego

Numer telefonu alarmowego: 112 – ogólny telefon alarmowy

998 – Państwowa Straż Pożarna;
999 – Pogotowie Ratunkowe

SEKCJA 2: Identyfikacja zagrożeń

2.1. Klasyfikacja substancji lub mieszaniny

Klasyfikacja zgodnie z rozporządzeniem (WE) Nr. 1272/2008 [CLP]

Nie sklasyfikowany

Szkodliwe skutki związane z właściwościami fizykochemicznymi, skutki działania na zdrowie człowieka i środowisko.

Brak dodatkowych informacji

2.2. Elementy oznakowania

Oznakowanie zgodnie z rozporządzeniem (WE) nr. 1272/2008 [CLP]

Zwroty wskazujące środki ostrożności (CLP)	: P102 - Chronić przed dziećmi.
Zwroty EUH	: EUH208 - Zawiera 1,1'-[iminobis(etylenoiminoetylen)]bis[3-(oktadecenylo)pirolidyno-2,5-dion], alkilotiofosforyny. Może powodować wystąpienie reakcji alergicznej. EUH210 - Karta charakterystyki dostępna na żądanie.
Zatyczka zabezpieczająca, zapobiegająca otwarciu przez dzieci	: Nie dotyczy
Ostrzeżenia wyczuwalne dotykiem	: Nie dotyczy

2.3. Inne zagrożenia

Inne zagrożenia, które nie powodują zaklasyfikowania	: Ten produkt pływa po powierzchni wody i może zakłócać bilans tlenowy w wodzie. Olej bazowy zawiera mniej niż 3% ekstraktu DMSO mierzonego zgodnie z IP 346, dlatego NIE jest klasyfikowany jako H350: Może powodować raka" (Uwaga L)."
--	--

Kraft Automotive Univehicle ATF

Karta Charakterystyki

zgodnie z przepisami REACH (EC) 1907/2006 skorygowanymi przez przepisy (EU) 2020/878

Nie zawiera substancji PBT/vPvB $\geq 0,1\%$ ocenianych zgodnie z załącznikiem XIII REACH

Mieszanka nie zawiera substancji włączonej(-ych) do wykazu ustanowionego zgodnie z art. 59 ust. 1 rozporządzenia REACH ze względu na właściwości zaburzające układ hormonalny lub nie jest zidentyfikowana jako zaburzająca układ hormonalny zgodnie z kryteriami określonymi w rozporządzeniu delegowanym Komisji (UE) 2017/2100 lub w rozporządzeniu Komisji (UE) 2018/605 w stężeniu równym lub większym niż 0,1 % wag.

SEKCJA 3: Skład/informacja o składnikach

3.1. Substancje

Nie dotyczy

3.2. Mieszanki

Nazwa	Identyfikator produktu	%	Klasyfikacja zgodnie z rozporządzeniem (WE) Nr. 1272/2008 [CLP]
Destylaty ciężkie parafinowe hydrorafinowane (ropa naftowa).	Numer CAS: 64742-54-7 Numer WE: 265-157-1 Numer indeksowy: 649-467-00-8 REACH-nr: 01-2119484627-25	≥ 50	Asp. Tox. 1, H304
alkilotiofosforyn	Numer WE: 417-450-2 REACH-nr: 01-0000016426-70	0,1 – 1	Skin Irrit. 2, H315 Eye Irrit. 2, H319 Skin Sens. 1, H317 Aquatic Chronic 3, H412
1,1'-[iminobis(etylenoiminoetylen)]bis[3-(oktadecenylo)pirolidyno-2,5-dion]	Numer CAS: 64051-50-9 Numer WE: 264-637-8 REACH-nr: 01-2120750265-57	0,1 – 1	Skin Sens. 1B, H317 Aquatic Chronic 3, H412

Pełny tekst H- oraz stwierdzenia EUH: patrz sekcja 16

SEKCJA 4: Środki pierwszej pomocy

4.1. Opis środków pierwszej pomocy

Pierwsza pomoc - środki ogólnie	: Zasięgnąć porady lekarza w przypadku powiększenia się objawów chorobowych.
Pierwsza pomoc - środki po zainhalowaniu	: Wynieść poszkodowanego na świeże powietrze, w spokojne miejsce w pozycji pół-leżącej i wezwać lekarza, jeżeli to konieczne. Zapewnić poszkodowanemu odpoczynek.
Pierwsza pomoc - środki po kontakcie ze skórą	: Zdjąć skażoną odzież i umyć wszystkie ekspozowane okolice skóry wodą z delikatnym mydłem, a następnie płukać ciepłą wodą. Wysokociśnieniowa iniekcja podskórna może powodować poważne uszkodzenia. Zasięgnąć porady lekarza, jeżeli objawy chorobowe lub podrażnienie się pogorszą.
Pierwsza pomoc - środki po kontakcie z oczami	: Wyjąć soczewki kontaktowe, jeżeli są i można je łatwo usunąć. Nadal płukać. Zapewnić właściwe przepłukanie oczu trzymając powieki szeroko rozwarte za pomocą palców. Zasięgnąć porady lekarza w przypadku utrzymywania się bólu, mrugania, łzawienia lub zaczerwienienia.
Pierwsza pomoc - środki po połknięciu	: Skonsultować się z lekarzem/personelem medycznym w przypadku złego samopoczucia. Jeśli samistnie wystąpią wymioty, należy utrzymywać głowę poniżej bioder aby zapobiec przedostaniu się substancji do płuc. Nie powodować wymiotów.

4.2. Najważniejsze ostre i opóźnione objawy oraz skutki narażenia

Symptomy/skutki w przypadku inhalacji	: W normalnej temperaturze otoczenia produkt nie powinien powodować zagrożenia dla dróg oddechowych ze względu na małą lotność. Może być szkodliwy po wchłonięciu przez drogi oddechowe, jeśli dojdzie do ekspozycji na pary, mgłę lub opary z rozkładu termicznego.
---------------------------------------	--

Kraft Automotive Univehicle ATF

Karta Charakterystyki

zgodnie z przepisami REACH (EC) 1907/2006 skorygowanymi przez przepisy (EU) 2020/878

Symptomy/skutki w przypadku kontaktu ze skórą	: Krótkotrwały kontakt ze skórą nie powinien być szkodliwy, jednak długotrwałe lub wielokrotne działanie czynnika może prowadzić do zapalenia skóry. Wysokociśnieniowa iniekcja produktu w skórę może spowodować lokalną martwicę, jeśli produkt nie zostanie usunięty chirurgicznie.
Symptomy/skutki w przypadku kontaktu z oczami	: Spowodowanie więcej niż przejściowego pieczenia lub zaczerwienienia po przedostaniu się do oka jest mało prawdopodobne. mało prawdopodobne.
Symptomy/skutki w przypadku połknięcia	: Nieprzyjemny smak. W przypadku połknięcia w niewielkich dawkach produkt nie powinien być szkodliwy, jednakże w większej ilości może powodować mdłości i biegunkę.
Objawy/skutki po podaniu dożylnym	: Nieznany.

4.3. Wskazania dotyczące wszelkiej natychmiastowej pomocy lekarskiej i szczególnego postępowania z poszkodowanym

Leczenie objawowe.

SEKCJA 5: Postępowanie w przypadku pożaru

5.1. Środki gaśnicze

Odpowiednie środki gaśnicze	: ditlenek węgla (CO ₂), suchy proszek chemiczny, piana. Mgła wodna.
Nieodpowiednie środki gaśnicze	: Nie używać silnego strumienia wody. Użycie silnego strumienia wody może spowodować rozprzestrzenienie się pożaru.

5.2. Szczególne zagrożenia związane z substancją lub mieszaniną

Zagrożenie pożarowe	: Spalanie uwalnia: CO, CO ₂ , POx, NOx, SOx, H ₂ S.
Zagrożenie wybuchem	: Nie jest uważany za produkt stanowiący ryzyko pożaru/wybuchu w normalnych warunkach użytkowania.

5.3. Informacje dla straży pożarnej

Środki zapobiegawcze celem uniknięcia pożaru	: Nie wchodzić do strefy ogarniętej pożarem bez sprzętu ochronnego i aparatu do oddychania.
Instrukcje gaśnicze	: Schłodzić narażone pojemniki rozpylaną wodą lub mgłą wodną.
Ochrona podczas gaszenia pożaru	: Stosować samodzielny aparat oddechowy a także chemicznie odporną odzież ochronną.
Inne informacje	: Unikać zanieczyszczenia środowiska wodą używaną do gaszenia pożaru. Zebrać i usunąć do odpowiedniego, wyraźnie oznaczonego pojemnika na odpady zgodnie z lokalnymi przepisami.

SEKCJA 6: Postępowanie w przypadku niezamierzonego uwolnienia do środowiska

6.1. Indywidualne środki ostrożności, wyposażenie ochronne i procedury w sytuacjach awaryjnych

Ogólne środki zaradcze	: Miejsce, w którym doszło do rozlania/rozsypania produktu może być śliskie. Nie dopuścić do zanieczyszczenia gleby i wody. Unikać przedostania się do kanalizacji ścieków i wody pitnej.
------------------------	---

6.1.1. Dla osób nienależących do personelu udzielającego pomocy

Wyposażenie ochronne	: Jeśli ryzyko narażenia skóry jest wysokie (tj. w czasie czyszczenia wycieków lub, jeśli istnieje zagrożenie rozpryskami), wówczas wymagane będą odporne chemicznie fartuchy i/lub nieprzepuszczalne kombinezony chemiczne i buty. Stosować odzież ochronną.
Procedury awaryjne	: Przygotować ewakuację.

6.1.2. Dla osób udzielających pomocy

Wyposażenie ochronne	: Jeśli ryzyko narażenia skóry jest wysokie (tj. w czasie czyszczenia wycieków lub, jeśli istnieje zagrożenie rozpryskami), wówczas wymagane będą odporne chemicznie fartuchy i/lub nieprzepuszczalne kombinezony chemiczne i buty.
Procedury awaryjne	: Żadne szczególne środki nie są konieczne.

6.2. Środki ostrożności w zakresie ochrony środowiska

W celu odzyskania produktu należy go zatamować lub wchłonąć odpowiednim materiałem. Powiadomić władze, jeżeli produkt dostanie się do ścieków lub wód publicznych. Nie dopuścić do zanieczyszczenia gleby i wody. Nie dopuścić do przedostania się płynu do kanalizacji ściekowych, cieków wodnych, podziemi ani nisko położonych obszarów. Powstrzymać dalsze rozprzestrzenianie się rozlanej substancji za pomocą substancji pochłaniającej, tak aby zapobiec odpływowi do kanalizacji ściekowych lub biegów wodnych.

Kraft Automotive Univehicle ATF

Karta Charakterystyki

zgodnie z przepisami REACH (EC) 1907/2006 skorygowanymi przez przepisy (EU) 2020/878

6.3. Metody i materiały zapobiegające rozprzestrzenianiu się skażenia i służące do usuwania skażenia

- Zapobieganie rozprzestrzenianiu się skażenia : Duże ilości: Powstrzymać dalsze rozprzestrzenianie się dużych ilości produktu za pomocą piasku lub ziemi.
- Metody usuwania skażenia : Zebrać za pomocą materiału wiążącego ciecz (piasek, ziemia krzemkowa, materiał wiążący kwasy, materiał wiążący uniwersalny, trociny). Absorbować poważny wyciek za pomocą pompy lub urządzenia zasysającego i zakończyć za pomocą suchego absorbentu chemicznego.
- Inne informacje : Stosować odpowiednie pojemniki na odpady. Zebrać i usunąć do odpowiedniego, wyraźnie oznaczonego pojemnika na odpady zgodnie z lokalnymi przepisami. Na wodzie, zebrać/zgarnąć z powierzchni i przelać do pojemnika na odpady.

6.4. Odniesienia do innych sekcji

Celem uzyskania dodatkowych informacji, patrz sekcja 13.

SEKCJA 7: Postępowanie z substancjami i mieszaninami oraz ich magazynowanie

7.1. Środki ostrożności dotyczące bezpiecznego postępowania

- Dodatkowe zagrożenia podczas obróbki : Puste pojemniki mogą zawierać resztki produktu (w postaci stałej, ciekłej i/lub gazowej) i mogą być niebezpieczne. Nie mogą pozostawać pod ciśnieniem, nie wolno ich ciąć, spawać, lutować przy użyciu lutu twardego lub miękkiego, nawiercać, szlifować albo wystawiać takich pojemników na działanie wysokiej temperatury, płomieni, iskier, elektryczności statycznej lub innych źródeł zapłonu. Mogą bowiem eksplodować i spowodować obrażenia ciała lub śmierć. Puste pojemniki należy całkowicie opróżnić, dobrze zamknąć i odesłać do firmy zajmującej się odzyskiwaniem beczek lub zutylizować we właściwy sposób. Pojemniki należy całkowicie opróżnić, dobrze zamknąć i odesłać do firmy zajmującej się odzyskiwaniem beczek lub zutylizować we właściwy sposób.
- Środki ostrożności dotyczące bezpiecznego postępowania : Unikać przedłużonego i wielokrotnego kontaktu ze skórą. Rozlany produkt może stanowić zagrożenie poślizgnięcia. W przypadku możliwości kontaktu z oczami lub skórą, nosić odpowiednią ochronę. Nie jeść i nie pić oraz nie palić podczas używania produktu. Zdjąć skażone ubranie i obuwie.
- Zalecenia dotyczące higieny : Podjąć konieczne środki ostrożności, aby uniknąć przypadkowego usunięcia produktu do kanalizacji i cieków wodnych, w razie pęknięcia pojemników lub zerwania systemów pobierania. Używać zgodnie z dobrymi praktykami BHP stosowanymi w przemyśle. Przed jedzeniem, pić, paleniem i przed opuszczeniem pracy umyć ręce i wszystkie narażone części ciała wodą z łagodnym mydłem. W przypadku możliwości kontaktu z oczami lub skórą, nosić odpowiednią ochronę. Wyprać zanieczyszczoną odzież przed ponownym użyciem.

7.2. Warunki bezpiecznego magazynowania, w tym informacje dotyczące wszelkich wzajemnych niezgodności

- Środki techniczne : Przechowywać dokładnie zamknięty pojemnik w odpowiednio wietrzonym miejscu.
- Warunki przechowywania : Przechowywać wyłącznie w oryginalnym pojemniku.
- Produkty niezgodne : Silnie reaguje z silnymi utleniaczami oraz kwasami.
- Maksymalny okres przechowywania : 5 lat
- Temperatura magazynowania : ≤ 40 °C
- Informacja na temat składowania mieszanego : Przechowywać z dala od: Substancje utleniające. Silne kwasy.
- Miejsce przechowywania : Przechowywać w temperaturze pokojowej.
- Szczególne przepisy dotyczące opakowania : Przechowywać pojemnik szczelnie zamknięty w suchym pomieszczeniu.

7.3. Szczególne zastosowanie(-a) końcowe

Brak dodatkowych informacji

SEKCJA 8: Kontrola narażenia/środki ochrony indywidualnej

8.1. Parametry dotyczące kontroli

8.1.1 Krajowe wartości najwyższych dopuszczalnych stężeń w środowisku pracy i dopuszczalne wartości biologiczne

Oleje mineralne wysokorafinowane z wyłączeniem cieczy obróbkowych - frakcja wdychalna4) - 5 mg/m³ -
(Najwyższe dopuszczalne stężenie (w mg/m³); w zależności od czasu narażenia w ciągu zmiany roboczej)

Kraft Automotive Univehicle ATF

Karta Charakterystyki

zgodnie z przepisami REACH (EC) 1907/2006 skorygowanymi przez przepisy (EU) 2020/878

8.1.2. Zalecanych procedur monitorowania

Brak dodatkowych informacji

8.1.3. Tworzą się substancje zanieczyszczające powietrze

Brak dodatkowych informacji

8.1.4. DNEL i PNEC

Wartość ekspozycji na mgłę olejową : 10 mg/m³ (15 min.) or 5 mg/m³ (8 godz.).

8.1.5. Zarządzanie pasmami ryzyka

Brak dodatkowych informacji

8.2. Kontrola narażenia

8.2.1. Stosowne techniczne środki kontroli

Stosowne techniczne środki kontroli:

Duże ilości: Powstrzymać dalsze rozprzestrzenianie się dużych ilości produktu za pomocą piasku lub ziemi.

8.2.2. Indywidualne wyposażenie ochronne

Osobiste wyposażenie ochronne:

Rękawice. W przypadku niebezpieczeństwa rozlania: zakładać okulary ochronne. Ochrona oczu jest niezbędna w przypadku, gdy istnieje ryzyko ochłapania lub opryskania płynem.

Symbole osobistego sprzętu ochronnego:



8.2.2.1. Ochronę oczu lub twarzy

Ochrona oczu:

Ochrona oczu jest niezbędna w przypadku, gdy istnieje ryzyko ochłapania lub opryskania płynem

8.2.2.2. Ochrona skóry

Ochrona skóry i ciała:

W normalnych warunkach użytkowania nie jest zalecana żadna odzież specjalna ani ochrona skóry. Unikać powtarzającego się lub długotrwałego kontaktu ze skórą. W przypadku prawdopodobieństwa wielokrotnego kontaktu ze skórą lub skażenia odzieży, należy nosić odzież ochronną. Sprzęt musi być zgodny z EN 166.

Ochrona rąk:

W przypadku wielokrotnego lub długotrwałego kontaktu, należy nosić rękawice. W przypadku uszkodzenia lub oznak zużycia należy natychmiast wymienić rękawice. Zaleca się stosować zapobiegawcze środki ochrony skóry (krem). Rękawice ochronne powinny być przetestowane pod kątem określonej przydatności (np. wytrzymałość mechaniczna, kompatybilność produktu, właściwości antystatyczne).

Innej ochrony skóry

Materiały na ubrania ochronne:

Rękawice z PCW. Rękawice ochronne z kauczuku neoprenowego lub nitylowego

8.2.2.3. Ochrona dróg oddechowych

Ochrona dróg oddechowych:

Środki ochrony dróg oddechowych nie są normalnie wymagane w przypadku, kiedy jest adekwatna wentylacja naturalna lub lokalna wentylacja wyciągowa kontrolująca narażenie. W przypadku ryzyka wytworzenia się nadmiernej ilości pyłu, dymu lub oparów, używać dozwolonego sprzętu ochrony dróg oddechowych. Środki ochrony dróg oddechowych należy sprawdzać w celu upewnienia się za każdym razem, kiedy są zakładane, czy dokładnie pasują. Założywszy, że półmaska z filtrowaniem/oczyszczaniem powietrza jest wystarczająca, a w przypadku mgły lub dymu może zostać zastosowany filtr do cząstek. Zastosować filtr typu P lub porównywalnego standardu. Jeżeli ze względu na wysoką temperaturę produktu występuje także para lub nienormalny zapach, wymagany może być kombinowany filtr do cząsteczek, gazów organicznych i par (temperatura wrzenia >65°C). Zastosować filtr typu AP lub porównywalnego standardu.

8.2.2.4. Zagrożenia termiczne

Brak dodatkowych informacji

Kraft Automotive Univehicle ATF

Karta Charakterystyki

zgodnie z przepisami REACH (EC) 1907/2006 skorygowanymi przez przepisy (EU) 2020/878

8.2.3. Kontrola narażenia środowiska

Kontrola narażenia środowiska:

Patrz Nagłówek 12. Patrz Nagłówek 6.

Kontrola narażenia konsumentów:

Rękawice z PCW. Rękawice ochronne z kauczuku neoprenowego lub nitylowego.

Inne informacje:

Nie wkładać zabrudzonych szmat do kieszeni ubrań roboczych. Do wycierania rąk nie stosować szmat zabrudzonych produktem. Przed jedzeniem, piciem, paleniem i przed opuszczeniem pracy umyć ręce i wszystkie narażone części ciała wodą z łagodnym mydłem. Nie jeść i nie pić oraz nie palić podczas używania produktu. Wyprać zanieczyszczoną odzież przed ponownym użyciem.

SEKCJA 9: Właściwości fizyczne i chemiczne

9.1. Informacje na temat podstawowych właściwości fizycznych i chemicznych

Stan skupienia	: Ciekły
Barwa	: czerwony/a.
Wygląd	: Oleisty. Ciecz.
Zapach	: Charakterystyczny.
Próg zapachu	: Niedostępny
Temperatura topnienia	: ≤ -48 °C
Temperatura krzepnięcia	: Niedostępny
Temperatura wrzenia	: > 280 °C
Łatwopalność	: Niedostępny
Granica wybuchowości	: 0,6 – 7 obj. %
Dolna granica wybuchowości (DGW)	: Niedostępny
Górna granica wybuchowości (UGW)	: Niedostępny
Temperatura zapłonu	: 197 °C
Temperatura samozapłonu	: > 240 °C
Temperatura rozkładu	: Niedostępny
pH	: Niedostępny
Lepkość, kinematyczna	: 25 – 60 mm ² /s
Rozpuszczalność	: nierozpuszczalny w wodzie.
Log Kow	: Niedostępny
Log Pow	: > 3
Ciśnienie pary 20 °C	: $< 0,1$ hPa
Ciśnienie pary przy 50°C	: Niedostępny
Gęstość	: 0,84 – 0,85 kg/l
Gęstość względna	: Niedostępny
Gęstość względna pary w temp. 20°C	: > 1 (powietrze = 1)
Charakterystyka cząstki	: Nie dotyczy

9.2. Inne informacje

9.2.1. Informacje dotyczące klas zagrożenia fizycznego

Granice wybuchowości : 0,6 – 7 obj. %

9.2.2. Inne właściwości bezpieczeństwa

Szybkość parowania względna (octan butylu=1) : $< 0,1$

Zawartość VOC : 0 %

Inne właściwości : Gazy/opary cięższe od powietrza w temperaturze 20°C

SEKCJA 10: Stabilność i reaktywność

10.1. Reaktywność

Stabilny w normalnych warunkach użycia.

10.2. Stabilność chemiczna

Stabilny w warunkach normalnych.

Kraft Automotive Univehicle ATF

Karta Charakterystyki

zgodnie z przepisami REACH (EC) 1907/2006 skorygowanymi przez przepisy (EU) 2020/878

10.3. Możliwość występowania niebezpiecznych reakcji

Patrz część 10.1 na temat reaktywności.

10.4. Warunki, których należy unikać

Wilgoć. Przegrzanie.

10.5. Materiały niezgodne

Silne utleniacza. Silne kwasy.

10.6. Niebezpieczne produkty rozkładu

Brak dodatkowych informacji

SEKCJA 11: Informacje toksykologiczne

11.1. Informacje na temat klas zagrożenia zdefiniowanych w rozporządzeniu (WE) nr 1272/2008

Toksyczność ostra (doustnie) : Nie sklasyfikowany
Toksyczność ostra (skórną) : Nie sklasyfikowany
Toksyczność ostra (inhalacja) : Nie sklasyfikowany

Distillates (petroleum), hydrotreated heavy paraffinic (64742-54-7)

LD50 doustnie, szczur	> 5000 mg/kg
LD50, skóra, szczur	> 5000 mg/kg
LC50 Inhalacja - Szczur	> 5,53 mg/l

Działanie żrące/drażniące na skórę : Nie sklasyfikowany
Poważne uszkodzenie oczu/działanie drażniące na oczy : Nie sklasyfikowany
Działanie uczulające na drogi oddechowe lub skórę : Nie sklasyfikowany
Działanie mutagenne na komórki rozrodcze : Nie sklasyfikowany
Działanie rakotwórcze : Nie sklasyfikowany
Szkodliwe działanie na rozrodczość : Nie sklasyfikowany
Działanie toksyczne na narządy docelowe – narażenie jednorazowe : Nie sklasyfikowany
Działanie toksyczne na narządy docelowe – narażenie powtarzane : Nie sklasyfikowany
Zagrożenie spowodowane aspiracją : Nie sklasyfikowany

Kraft Automotive Univehicle ATF

Lepkość, kinematyczna	25 – 60 mm ² /s
-----------------------	----------------------------

11.2. Informacje o innych zagrożeniach

11.2.1. Właściwości zaburzające funkcjonowanie układu hormonalnego

Brak dodatkowych informacji

11.2.2. Inne informacje

Inne informacje : Dane toksykologiczne dla tego produktu nie zostały ustalone. Informacje są podane w oparciu o wiedzę o składnikach i toksykologii podobnych produktów, Prawdopodobna droga ekspozycji: spożycie, skóra i oko.

SEKCJA 12: Informacje ekologiczne

12.1. Toksyczność

Ekologia - ogólnie : Dane ekotoksykologiczne dla tego produktu nie zostały ustalone. Informacje są podane w oparciu o wiedzę o składnikach i ekotoksykologii podobnych produktów.
Ekologia - woda : Ten produkt pływa po powierzchni wody i może zakłócać bilans tlenowy w wodzie.

Kraft Automotive Univehicle ATF

Karta Charakterystyki

zgodnie z przepisami REACH (EC) 1907/2006 skorygowanymi przez przepisy (EU) 2020/878

Stwarzające zagrożenie dla środowiska wodnego, krótkotrwałe (ostre) : Nie sklasyfikowany

Stwarzające zagrożenie dla środowiska wodnego, długotrwałe (przewlekłe) : Nie sklasyfikowany

Distillates (petroleum), hydrotreated heavy paraffinic (64742-54-7)

LC50 dla ryby 1	100 mg/l
EC50 Dafnia 1	10000 mg/l

12.2. Trwałość i zdolność do rozkładu

Kraft Automotive Univehicle ATF

Trwałość i zdolność do rozkładu : Trudno ulegający biodegradacji.

12.3. Zdolność do bioakumulacji

Kraft Automotive Univehicle ATF

Log Pow : > 3
Zdolność do bioakumulacji : Produkt ten prawdopodobnie nie akumuluje się w środowisku naturalnym poprzez łańcuch pokarmowy.

1,1'-[iminobis(ethyleneiminoethylene)]bis[3-(octadecenyl)pyrrolidine-2,5-dione] (64051-50-9)

Czynnik bioścężenia (BCF REACH) : ≤ 5000
Log Pow : > 13

12.4. Mobilność w glebie

Kraft Automotive Univehicle ATF

Ekologia - gleba : Nie mieszalny. Wycieki mogą dostawać się do gleby, powodując skażenie wód gruntowych. Ten produkt pływa po powierzchni wody i może zakłócać bilans tlenowy w wodzie.

12.5. Wyniki oceny właściwości PBT i vPvB

Brak dodatkowych informacji

12.6. Właściwości zaburzające funkcjonowanie układu hormonalnego

Brak dodatkowych informacji

12.7. Inne szkodliwe skutki działania

Brak dodatkowych informacji

SEKCJA 13: Postępowanie z odpadami

13.1. Metody unieszkodliwiania odpadów

Lokalnymi przepisami (odpady) : Usuwanie zgodnie z obowiązującymi przepisami.
Zalecenia dotyczące usuwania odpadów : Zniszczyć zgodnie z obowiązującymi lokalnymi/krajowymi przepisami bezpieczeństwa. Nie odprowadzać do kanalizacji ani do środowiska.
Dodatkowe informacje : Odpady niebezpieczne.

Kraft Automotive Univehicle ATF

Karta Charakterystyki

zgodnie z przepisami REACH (EC) 1907/2006 skorygowanymi przez przepisy (EU) 2020/878

Ekologia - odpady

: Zabrania się mieszania z innymi substancjami jak np. rozpuszczalniki, płyn chłodzący, płyn hamulcowy. Puste pojemniki mogą zawierać resztki produktu (w postaci stałej, ciekłej i/lub gazowej) i mogą być niebezpieczne. Nie mogą pozostawać pod ciśnieniem, nie wolno ich ciąć, spawać, lutować przy użyciu lutu twardego lub miękkiego, nawiercać, szlifować albo wystawiać takich pojemników na działanie wysokiej temperatury, płomieni, iskier, elektryczności statycznej lub innych źródeł zapłonu. Mogą bowiem eksplodować i spowodować obrażenia ciała lub śmierć. Puste pojemniki należy całkowicie opróżnić, dobrze zamknąć i odesłać do firmy zajmującej się odzyskiwaniem beczek lub zutylizować we właściwy sposób. Pojemniki należy całkowicie opróżnić, dobrze zamknąć i odesłać do firmy zajmującej się odzyskiwaniem beczek lub zutylizować we właściwy sposób. . Jeżeli nie jest opróżniony, usunąć ten pojemnik w specjalnym punkcie zbioru niebezpiecznych lub specjalnych odpadów.

Kod europejskiego katalogu odpadów (LoW)

: 13 02 06* - Syntetyczne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe

SEKCJA 14: Informacje dotyczące transportu

Zgodnie z ADR / IMDG / IATA / ADN / RID

ADR	IMDG	IATA	ADN	RID
14.1. Numer UN lub numer identyfikacyjny ID				
Nie dotyczy	Nie dotyczy	Nie dotyczy	Nie dotyczy	Nie dotyczy
14.2. Prawidłowa nazwa przewozowa UN				
Nie dotyczy	Nie dotyczy	Nie dotyczy	Nie dotyczy	Nie dotyczy
14.3. Klasa(-y) zagrożenia w transporcie				
Nie dotyczy	Nie dotyczy	Nie dotyczy	Nie dotyczy	Nie dotyczy
14.4. Grupa pakowania				
Nie dotyczy	Nie dotyczy	Nie dotyczy	Nie dotyczy	Nie dotyczy
14.5. Zagrożenia dla środowiska				
Produkt niebezpieczny dla środowiska: Nie	Produkt niebezpieczny dla środowiska: Nie Zanieczyszczenia morskie: Nie	Produkt niebezpieczny dla środowiska: Nie	Produkt niebezpieczny dla środowiska: Nie	Produkt niebezpieczny dla środowiska: Nie
Brak dodatkowych informacji				

14.6. Szczególne środki ostrożności dla użytkowników

Transport drogowy

Brak danych

transport morski

Brak danych

Transport lotniczy

Brak danych

Transport śródlądowy

Brak danych

Transport kolejowy

Brak danych

14.7. Transport morski luzem zgodnie z instrumentami IMO

Nie dotyczy

Kraft Automotive Univehicle ATF

Karta Charakterystyki

zgodnie z przepisami REACH (EC) 1907/2006 skorygowanymi przez przepisy (EU) 2020/878

SEKCJA 15: Informacje dotyczące przepisów prawnych

15.1. Przepisy prawne dotyczące bezpieczeństwa, zdrowia i ochrony środowiska specyficzne dla substancji lub mieszaniny

15.1.1. Przepisy UE

Lista ograniczeń (REACH, załącznik XVII)	
Kod referencyjny	Dotyczy
3(b)	1,1'-[iminobis(ethyleneiminoethylene)]bis[3-(octadecenyl)pyrrolidine-2,5-dione] ; Distillates (petroleum), hydrotreated heavy paraffinic ; Alkylthiophosphites
3(c)	1,1'-[iminobis(ethyleneiminoethylene)]bis[3-(octadecenyl)pyrrolidine-2,5-dione] ; Alkylthiophosphites

Nie zawiera substancji z listy kandydackiej rozporządzenia REACH

Nie zawiera substancji wymienionych w Załączniku XIV rozporządzenia REACH

Nie zawiera substancji podlegających Rozporządzeniu (UE) nr 649/2012 Parlamentu Europejskiego i Rady z 4 lipca 2012 r. dotyczącego wywozu i przywozu niebezpiecznych chemikaliów.

Nie zawiera substancji podlegających Rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2019/1021 z dnia 20 czerwca 2019 r. dotyczącemu trwałych zanieczyszczeń organicznych

Nie zawiera substancji podlegających ROZPORZĄDZENIE PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO I RADY (WE) NR 1005/2009 z dnia 16 września 2009 r. w sprawie substancji zubożających warstwę ozonową: {0}.

Nie zawiera substancji podlegającej rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2019/1148 z dnia 20 czerwca 2019 r. w sprawie wprowadzania do obrotu i używania prekursorów materiałów wybuchowych.

Zawartość VOC : 0 %

Nie zawiera substancji wymienionych na liście prekursorów narkotyków (Rozporządzenie EC 273/2004 w sprawie prekursorów narkotyków)

15.1.2. Przepisy krajowe

Ustawa z dnia 25 lutego 2011 r. o substancjach chemicznych i ich mieszaninach (t. j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1816)

Rozporządzenie (WE) NR 2020/878 z dnia 18 czerwca 2020 r. zmieniające rozporządzenie (WE) nr 1907/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie rejestracji, oceny, udzielania zezwoleń i stosowanych ograniczeń w zakresie chemikaliów (REACH) ze zm. Rozporządzenie (WE) nr 1907/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 18.12.2006 r. w sprawie rejestracji , oceny , udzielania zezwoleń i stosowanych ograniczeń w zakresie chemikaliów (REACH), utworzenia Europejskiej Agencji Chemikaliów , zmieniające dyrektywę 1999/45/WE oraz uchylające rozporządzenie Rady (EWG) nr 793/93 i rozporządzenie Komisji (WE) nr 1488/94, jak również dyrektywę Rady 76/769/EWG i dyrektywy Komisji 91/155/EWG, 93/67/EWG, 93/105.WE i 2000/21/WE (REACH) z późn. zmianami.

Rozporządzenie PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO I RADY (WE) NR 1272/2008 z dnia 16 grudnia 2008r. w sprawie klasyfikacji, oznakowania pakowania substancji i mieszanin, zmieniające i uchylające dyrektywy 67/548/EWG i 1999/45/WE oraz zmieniające rozporządzenie (WE) nr 1907/2006 z późn. zmianami.

Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 12 czerwca 2018 r. w sprawie najwyższych dopuszczalnych stężeń i natężeń czynników szkodliwych dla zdrowia w środowisku pracy(Dz. U z 2018 poz.1286) z późn. zm.

Ustawa z dnia 14 grudnia 2012r. o odpadach- t.j 2022 poz.699,1250,1726

15.2. Ocena bezpieczeństwa chemicznego

Brak dodatkowych informacji

SEKCJA 16: Inne informacje

Pełne brzmienie zwrotów H i EUH:	
Aquatic Chronic 3	Stwarzające zagrożenie dla środowiska wodnego – zagrożenie przewlekłe, kategoria 3
Asp. Tox. 1	Zagrożenie spowodowane aspiracją, kategoria 1
EUH208	Zawiera 1,1'-[iminobis(ethyleneiminoethylene)]bis[3-(octadecenyl)pyrrolidine-2,5-dione], Alkylthiophosphites. Może powodować wystąpienie reakcji alergicznej.
EUH210	Karta charakterystyki dostępna na żądanie.
Eye Irrit. 2	Poważne uszkodzenie oczu/działanie drażniące na oczy, kategoria 2
H304	Połknięcie i dostanie się przez drogi oddechowe może grozić śmiercią.
H315	Działa drażniąco na skórę.
H317	Może powodować reakcję alergiczną skóry.
H319	Działa drażniąco na oczy.

Kraft Automotive Univehicle ATF

Karta Charakterystyki

zgodnie z przepisami REACH (EC) 1907/2006 skorygowanymi przez przepisy (EU) 2020/878

H412	Działa szkodliwie na organizmy wodne, powodując długotrwałe skutki.
Skin Irrit. 2	Działanie żrące/drażniące na skórę, kategoria 2
Skin Sens. 1	Działanie uczulające na skórę, kategoria 1
Skin Sens. 1B	Działanie uczulające na skórę, kategoria 1B

Karta charakterystyki (SDS), EU

Podane informacje odpowiadają naszej aktualnej wiedzy i mają zapewnić opis produktu wyłącznie dla celów związanych z wymogami dotyczącymi zdrowia, bezpieczeństwa i środowiska. Dlatego nie należy ich rozumieć jako gwarancji jakiejkolwiek konkretnej właściwości produktu.

Szkolenia: przed przystąpieniem do pracy z produktem użytkownik powinien zapoznać się z zasadami BHP odnośnie obchodzenia się z chemikaliami, a w szczególności odbyć odpowiednie szkolenie stanowiskowe. Osoby związane z transportem materiałów niebezpiecznych w myśl umowy ADR powinny zostać odpowiednio przeszkolone w zakresie wykonywanych obowiązków (szkolenie ogólne, stanowiskowe oraz z zakresu bezpieczeństwa).

Data opracowania: 12.02.2014r.

Data aktualizacji: 07.02.2023 r.

Zmiany: opracowanie polskiej wersji – wersja PL 1.0

Powyższe informacje powstały w oparciu o aktualnie dostępne dane charakteryzujące produkt oraz doświadczenie i wiedzę posiadaną w tym zakresie przez producenta. Nie stanowią one opisu jakościowego produktu ani przyrzeczenie określonych właściwości. Należy je traktować jako pomoc dla bezpiecznego postępowania w transporcie, składowaniu i stosowaniu produktu. Nie zwalnia to użytkownika od odpowiedzialności za niewłaściwe wykorzystanie powyższych informacji oraz z przestrzegania wszystkich norm prawnych obowiązujących w tej dziedzinie.

Obowiązkiem użytkownika lub jednostki zatrudniającej jest upewnienie się, aby praca była zaplanowana i przeprowadzona zgodnie z przepisami oraz wymogami BHP.