

ISSN 2545-126X  
EGZEMPLARZ BEZPŁATNY

# INTER-TEAM News

NR 2/68/2018 LATO

WYWIAD  
Z GRAŻYNĄ  
WOLSZCZAK



W SIECI PYTAŃ

DROGA  
Z CZTERECH  
PERSPEKTYW



RUSZ  
Z MIEJSCA



TOP  TEMAT

NAJSŁYNNIEJSZE

# trasy

ŚWIATA

NOWOŚĆ!

**KYB**

*Our Precision Your Advantage*

# NOWA SERIA AMORTYZATORÓW

## **KYB K'lassic**



- ✓ Do wybranych modeli pojazdów starszych generacji
- ✓ Parametry konstrukcyjne identyczne jak wyposażenie fabryczne (OE)
- ✓ Komfort i bezpieczeństwo na drodze



[www.kyb-europe.com](http://www.kyb-europe.com)



[www.facebook.com/kybsuspension](https://www.facebook.com/kybsuspension)



[@KYBEurope](https://twitter.com/KYBEurope)



[www.youtube.com/KYBEurope](https://www.youtube.com/KYBEurope)

[www.kyb-europe.com](http://www.kyb-europe.com)

# NIEŚPIESZNIE przed siebie

**P**ojechałam na Mazury. Jeżdżę tam bardzo często – do rodziny, na wypoczynek... Zawsze wybieram tę samą trasę – najszybszą, najkrótszą, najbardziej popularną. Ale tym razem postanowiłam „przeżyć tę drogę” inaczej. Trochę dłużej, dużo lepiej, w popularnym teraz rytmie „slow”. Pięknie. Świadomie. Nieśpiesznie. Malowniczo, wijące się między wzgórzami, niczym serpentyne drogi, drewniane stare, jak z baśni urokliwe domy, zachwycały mnie coraz bardziej... I kto by pomyślał, że są tuż obok, równoległe do pędu, ryku silników i zmęczonych twarzy kierowców. A wystarczyło tylko zmienić drogę...

Zachęciła mnie do tego aktorka Grażyna Wolszczak. W naszym wywiadzie „Prosto w oczy” opowiedziała o swoim najpiękniejszym wyjeździe. – Uwielbiam wakacje pt. „Samochód, brak planu i jazda przed siebie”. Pierwszy taki długi wypad zachwycił mnie najbardziej. To było 20 lat temu. Stary, dobry Mercedes, przyjaciele i Norwegia. To cudowny kraj z mnóstwem wąskich, serpentynowych dróg, często na jeden samochód. Ale za to, za każdym zakrętem, krzyczałam z zachwytem. Bo widoki, które się otwierały, zapierały dech w piersiach – mówi. Dlatego, idąc za ciosem, pokazujemy Państwu „Najstynniejsze trasy świata”. Niektóre sięgają prawie chmur. Owijają się wokół górskich szczytów. Biegają przez parki i doliny. Ale wszystkie są wyjątkowe. I nie jest ważne, czy znajdziemy je na innym kontynencie, czy nie tak daleko stąd. Naprawdę warto.

Może spotkamy tam pasjonatów, nie tylko samochodowych podróży, ale także biegów ultra. W dziale „Żyj z pasją” rekordzista Polski – Asfaltowy Chłopak – dzieli się z nami swoimi największymi osiągnięciami, ale także życiowymi rozterkami. – Start w biegach ultra to długa droga przygotowań, nie tylko fizycznych, ale i psychicznych. Kiedyś byłem cholerykiem. Teraz lubię słuchać. Rozmawiam spokojnie. Podejmuję rozważne decyzje. Nic nie zostawiam przypadkowi. Motywuję innych, bo jestem lżejszy nie tylko wagowo – opowiada.

Czy łatwo jest zawracać z raz obranej trasy lub podejmować ważne decyzje? Niekoniecznie. Ale mamy na to sposób: spójrzmy na swoją życiową drogę z czterech perspektyw. Tak nabierzemy dystansu i „Ruszmy z miejsca”. Powodzenia!



MARZENA KOZIELSKA  
REDAKTOR NACZELNA  
„INTER-TEAM NEWS”

**INTER-TEAM**  
**News**

redakcja@inter-team.com.pl



**POLUB NAS**  
[www.facebook.com/pl.interteam](http://www.facebook.com/pl.interteam)

**Redaktor naczelna:** Marzena Kozielska  
**Projekt graficzny:** Madgrafik  
**Skład i DTP:** Marzena Dąbrowska  
**Zespół redakcyjny/współpracownicy:** Marcin Busza, Jacek Franek, dr Klaudia Kałużna, adw. Agnieszka Kapata, Sylwia Specjalska, Edyta Kondratiuk  
**Zdjęcie na okładce:** Fotolia/Adobe Stock

Materiały publikowane w „Inter-Team News” objęte są prawem autorskim. Redakcja zastrzega sobie prawo do redagowania i skracania tekstów i nie ponosi odpowiedzialności za treść ogłoszeń i reklam. Wszelkiego rodzaju przedruki są możliwe wyłącznie za pisemną zgodą redakcji.

 **INTER-TEAM®**

**Wydawca: Inter-Team Sp. z o.o.**  
**ul. Białolecka 233**  
**03-253 Warszawa**  
[www.inter-team.com.pl](http://www.inter-team.com.pl)

Specjalnie dla  
„Inter-Team News”  
ekskluzywny  
wywiad  
z Grażyną Wolszczak!



W sieci  
pytań



20



2 motoryzacyjnym  
posiedzeniem! Ahoj przygodo!  
cybernetyka

# Spis TREŚCI

**INTER-TEAM**  **AKTUALNOŚCI**

MY I BOSCH W CZESKIEJ LIPIE	6
NOWY ODDZIAŁ INTER-TEAM GARWOLIN JUŻ OTWARTY!	6
INTER-TEAM W KOLORZE	7
INTER-TEAM NA RUNMAGEDDONIE	8
LETNIA OGÓLNOPOLSKA KAMPANIA REKLAMOWA O.K. SERWIS	8
O.K. SERWIS PARTNEREM EKOZLOTU	9
TECH ADVENTURE 2018	11

**RYNEK**  **FLESZ**

POZNAJMY SIĘ BLIŻEJ	12
POLAK POTRAFI	14
„SKROMNY” JUBILEUSZ	15
FRANCJA ELEGANCJA	15
WZOROWA KLASA ŚREDNIA	15
TERENOWY TWARDZIEL	15
ORYGINALNA „PIĘĆSETKA”	16
WERSJA NA POŻEGNANIE	16
JAK W FILMIE	16
LUKSUSOWY SUV	18

**PROSTO**  **W OCZY**

W SIECI PYTAŃ	20
---------------	----

**SERWIS**  **PRAWNY**

KRADZIEŻ – ZASADY ODPOWIEDZIALNOŚCI	24
--	----



**LUKSUSOWY**

**SUV**

**RYNEK FLESZ**  
s. 18



**NAJSŁYNNIEJSZE**

**trasy**  
**ŚWIATA**

**TOP TEMAT**  
s. 28



**ASFALTOWY  
CHŁOPAK**

**w pętli**

**ŻYJ Z PASJĄ**  
s. 50

**TOP**  **TEMAT**

<b>NAJSŁYNNIEJSZE TRASY ŚWIATA</b>	28
--	----

**RUSZ**  **Z MIEJSCA**

<b>DROGA Z 4 PERSPEKTYW</b>	40
-----------------------------	----

**POD**  **LUPĄ**

<b>NIE BOIMY SIĘ WYZWAŃ</b>	42
-----------------------------	----

**NASI**  **DOSTAWCY**

<b>AUTA POTRZEBUJĄ DOBRYCH ŻARÓWEK</b>	44
<b>Z HELLA PAGID NA PODIUM</b>	46
<b>SPEŁNIĄ CORAZ WIĘKSZE WYMAGANIA</b>	48

**ŻYJ**  **Z PASJĄ**

<b>ASFALTOWY CHŁOPAK W PĘTLI</b>	50
--------------------------------------	----

**NIE TYLKO**  **GADŻETY**

<b>DRESZCZE I JESZCZE</b>	54
---------------------------	----

**TUTAJ**  **JESTEŚMY**

<b>NASZE ODDZIAŁY</b>	57
-----------------------	----

**POD**  **KONIEC**

<b>KRZYŻÓWKA Z NAGRODĄ</b>	60
<b>WZOROWE SILNIKI FERRARI</b>	62




## MY I BOSCH W CZESKIEJ LIPIE

Przedstawiciele kilku oddziałów Inter-Team wzięli udział w zorganizowanym przez firmę Bosch szkoleniu dotyczącym akumulatorów.

Laureaci promocji „Akumulatory Bosch” w dniach 17–19 czerwca wyjechali na konferencję do Czeskiej Lipy. Głównym punktem wyjazdu była wizyta w fabryce, w której produkowane są akumulatory Bosch. Specjaliści z czeskiej fabryki z dużym zaangażowaniem przekazywali swoją wiedzę i opowiadali różne ciekawostki. Po wizycie w fabryce odbyła się konferencja. Nie zabrakło również innych




atrakcji. Jazda w terenie quadami, najlepszymi autami terenowymi, powodowała, że euforia mieszała się z chwilaми mrozącymi krew w żyłach. Była też okazja przenieść się do lat minionych. Wielkie emocje wzbudzała jazda samochodami z lat 70. po pięknych czeskich serpentynach. Kolumna samochodów składająca się z Trabantów, Ziguli, Ład, Skód i Moskwicza prowadzona przez Ładę w milicyjnych kolorach – cóż to był za widok!

Na zakończenie uczestnicy odwiedzili fabrykę oraz muzeum Skody. Cały wyjazd przebiegał w myśl zasady: przyjemne z pożytecznym. Pozwolił uczestnikom na zdobycie ogromnej wiedzy technicznej i kulturowej, a przy okazji rozpieszczał wieloma atrakcjami. Wyjazd do Czech był także okazją do poznania wielu ciekawostek dotyczących historii tego kraju, jego kuchni i browarnictwa. 

## NOWY ODDZIAŁ INTER-TEAM GARWOLIN JUŻ OTWARTY

**Z końcem czerwca br. uruchomiono sprzedaż w nowej filii w Garwolinie.**

Oddział Inter-Team Garwolin znajduje się w Sulbinach przy ul. Wspólnej 2. Oferuje pełen asortyment części zamiennych do aut osobowych i dostawczych, a także szeroką ofertę środków smarnych i płynów eksploatacyjnych. Do dyspozycji klientów jest wykwalifikowana załoga gotowa doradzić i udzielić niezbędnego wsparcia technicznego.

Sieć sprzedaży Inter-Team to obecnie 79 placówek na terenie kraju i oddział w czeskiej Pradze. 

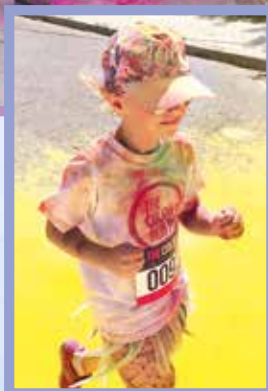


Inter-Team Garwolin  
ul. Wspólna 2  
08-400 Sulbiny  
tel. 25 748 13 85  
kom. 515 184 276  
e-mail: garwolin  
@inter-team.com.pl

Godziny otwarcia:  
pon. – pt.: 8.00–18.00  
sob.: 8.00–14.00


# INTER-TEAM w kolorze

**W UPALNĄ NIEDZIELĘ (7 CZERWCA 2018) SPOD PGE NARODOWEGO W WARSZAWIE WYSTARTOWAŁA DRUŻYNA INTER-TEAM. WŚRÓD KILKUNASTU UŚMIECHNIĘTYCH PRACOWNIKÓW INTER-TEAM I ICH POCIECH JUŻ NA SAMYM POCZĄTKU POWIAŁO KOLOREM. BO BYŁ TO BIEG THE COLOR RUN!**



**W**szyscy startujący wyposażeni byli w niebieskie plecaki – w których do dyspozycji mieli m.in. kolorowe tatuaże i proszki. I już na starcie trudno było znaleźć kogoś nad wyraz czystego. Wręcz przeciwnie! Różowi, niebiescy, srebrni, a przede wszystkim uśmiechnięci biegacze z niecierpliwością wyczekiwali na start. A przed nimi było jeszcze 5 km kolorowej trasy! Podczas biegu, truchtowania czy spaceru – wybór należał do biegaczy – obsypywani byli kolorowymi proszkami i... brokatem! Kilkaset metrów od startu czekała na nich strefa żółta, za jakiś czas nadający rytmu i tempa zespół muzyczny. Później zawodnicy wbiegali w strefę niebieską, a za kilkaset me-

**“ DRUŻYNA INTER-TEAM SPISAŁA SIĘ JAK ZWYKLE NA MEDAL! TYM RAZEM KOLOROWY! GRATULUJEMY! ”**

trów mogli ochłodzić się w kurtynie z wodną mgiełką. W połowie trasy następowało istne szaleństwo czyli bieg przez strefę brokatową! I tak kolorowi, i mieniący się pełnym blaskiem biegacze mieli przed sobą jeszcze strefę czerwoną, a na końcu cudnie fioletową! Kolorów nie brakowało! Na mecie na każdego kolorowego biegacza czekał oryginalny medal The Color Run i strefa zabaw. To było najszczęśliwsze 5 kilometrów – tak zapowiadali organizatorzy i tak też mówili na mecie i mali, i duzi. Każdy w kolorach tęczy, wybrudzony do potęgi n-tej! W kolorowej biegowej warszawskiej imprezie wzięło udział ponad 10 tys. osób. The Color Run to już 200 biegów w ponad 40 krajach! 



## INTER-TEAM NA RUNMAGEDDONIE

Ostatnią sobotą maja grupa pracowników Inter-Team spędziła biorąc udział w biegu przeszkodowym Runmageddon, który odbył się na terenie Garnizonu Modlin.


Grupa 14 osób wystartowała chwilę po godzinie 8.00. Przed sobą mieli trasę o długości ok. 6 km i ponad 30 przeszkód naturalnych (liczne podbiegi i zbiegi, wilcze doty itp.) oraz sztucznych (ścianki,



zasiaki, liny, konstrukcje z opon itp.). Linie startu pokonali z kilkukilogramowymi workami z piaskiem na plecach wśród zasłony dymnej utrudniającej widoczność. Kilkaset metrów dalej czekały na nich pierwsze

zasiaki z drutu kolczastego, dywan z opon, a dalej kilkumetrowe ścianki, których pokonanie wymagało pomocy innych osób z drużyny. W dalszej części trasy,


która w sumie wyniosła nie 6, tylko nieco ponad 8 km, na naszych firmowych śmiatków czekały liczne przeszkody, m.in.: równoważnia; helikopter, czyli drabina łańcuchowa, po której należało się wspiąć i uderzyć w zamocowany na jej szczycie dzwonek; komandos, czyli trzymetrowa ściana z liną.

Pokonanie wszystkich przeszkód i przebiegnięcie całego dystansu zajęło naszej ekipie około 1,5 godziny. Na mecie zameldowali się zmęczeni, ale szczęśliwi i z szerokimi uśmiechami na twarzach. Łącznie na wszystkich dystansach Runmageddonu (Intro 3 km, Rekrut 6 km i Classic 12 km) w dniach 26–27 maja br. wystartowało blisko 10 tys. osób. To była już druga impreza, w której udział wzięli pracownicy Inter-Team. 



## LETNIA OGÓLNOPOLSKA KAMPANIA REKLAMOWA O.K. SERWIS

Przez cały czerwiec w telewizji, radio i Internecie można było natrafić na spoty reklamowe marki O.K. Serwis Warsztaty Godne Zaufania.

Reklamy skierowane były do klientów warsztatów. Celem kampanii było dalsze budowanie profesjonalnego wizerunku sieci O.K. Serwis, wzmocnienie świadomości marki oraz zachęcenie kierowców do wykonania kontroli auta w warsztatach O.K. Serwis przed wyjazdem na urlop. Każdy kto w terminie od 1 do 30 czerwca 2018 r. przyjechał do warsztatu, biorąc udział w akcji, na kontrolę auta, otrzymywał wakacyjny upominek. Spoty można było zobaczyć m.in. w telewizji Polsat, TVN, TVN Turbo oraz usłyszeć w radio Złote Przeboje i Rock Radio. 





# SIEĆ O.K. SERWIS partnerem Ekozłotu


**W NIEDZIELĘ 27 MAJA W PARKU MIEJSKIM IM. SCHUBERTA W PODWARSZAWSKICH ZĄBKACH ODBYŁ SIĘ DRUGI ZŁOT SAMOCHODÓW ELEKTRYCZNYCH I HYBRYDOWYCH.**

**D**ruga edycja Ekozłotu ponownie przyciągnęła miłośników elektromobilności z całej Polski. Głównym organizatorem imprezy był Marcin Piórkowski, właściciel firmy MC Mag-MarCAR Auto Części z Ząbek. Prowadzącymi wydarzenie byli ponownie Dominika Sygiet oraz znany dziennikarz motoryzacyjny Włodzimierz Zientarski.

Marka O.K. Serwis we współpracy z markami SKF, ZF oraz Varta była partnerem tegorocznego Ekozłotu. O.K. Serwis od zawsze wspiera ekologię, bo wie, że każdy właściciel pojazdu może być eko, a regularne przeglądy oraz naprawy z użyciem sprawdzonych części zapewniają sprawne działanie samochodu. Ważne, aby korzystać z usług wykwalifikowanych warsztatów oraz profesjonalnych mechaników, którzy regularnie podnoszą swoje kompetencje. Uczestnicy Ekozłotu przy sto-



isku O.K. Serwis mogli wziąć udział w quizie motoryzacyjnym oraz wygrać atrakcyjne gadzety. Na dzieci czekały specjalne strefy O.K. Serwis z niespodziankami, grami i zabawkami oraz możliwość pomalowania twarzy i prawdziwych samochodów. Podczas Ekozłotu, na głównej scenie, miało miejsce m.in. rozstrzygnięcie konkursu „Jeżdżę ekologicznie”, który był skierowany do osób przyjeżdżających na złot samochodami elektrycznymi, plug-in oraz hybrydami. Wybrano zwycięzców konkursu „Zbuduj Pasażerski Pojazd Mobilny” oraz „Jeżdżę na kropelce”. Uczestnicy Ekozłotu mogli odwiedzić liczne stoiska firm wspierających ekologię, sektory producentów samochodów elektrycznych i hybrydowych, sek-

tory samochodów po konwersji, czy stoisko serwis electric. 



“ SIEĆ WARSZTATÓW O.K. SERWIS ROZPOCZĘŁA PROGRAM SZKOLENIOWY DOTYCZĄCY OBSŁUGI AUT HYBRYDOWYCH I ELEKTRYCZNYCH ”



# 576.251



7 x 12,3 x 2	CU	A	20x	232.930	Audi, Seat, Škoda, Volkswagen	Delphi
7 x 13,6 x 1,6	CU	A	20x	027.130	Ford	Delphi
7 x 13,8 x 1,85	CU	A	20x	006.990	Citroen, Ford, Renault	Bosch, Denso
7,07 x 14,9 x 2,1	CU	A	20x	456.810	Fiat, Opel, PSA	VDO, Continental
7,1 x 15 x 1,56	CU	D	20x	924.867	Mercedes-Benz	Bosch
7,1 x 15 x 1,76	CU	D	20x	199.360	Mercedes-Benz	Bosch
7,1 x 15 x 1,96	CU	D	20x	199.340	Mercedes-Benz	Bosch
7,2 x 16 x 1,5	CU	A	20x	182.350	Ford, PSA	Bosch, VDO
7,2/7,7 x 13 x 1,5	CU		20x	173.190	Audi, Seat, Škoda, Volkswagen	Bosch
7,3 x 14,9 x 3	CU	A	20x	331.680	Audi, BMW, Ford, Nissan, Opel, PSA, Seat, Škoda, Volkswagen	Delphi
7,3 x 16 x 2	CU	A	20x	569.370	Fiat, Opel, PSA	Bosch
7,3 x 16 x 3	CU	PR	20x	688.120	Toyota	Bosch
7,5 x 15,4 x 2,5	CU	A	20x	027.140	Ford, Mazda, PSA	VDO, Continental
7,5 x 16,92 x 3,54	CU ZNN	PR	20x	298.790	Toyota	Denso
7,6 x 15 x 1,53	CU	A	20x	293.140	BMW, Fiat, Opel	Bosch
7/7,7 x 12,3 x 2,46	CU	A	20x	426.780	Audi, Seat, Škoda, Volkswagen	VDO, Continental
7/7,7 x 15 x 2	CU	A	20x	572.260	Ford, Opel, PSA, Renault	Bosch
7,9 x 15,5/16,7 x 1/2	CU	PR	20x	499.501	Opel	Bosch, Denso

[www.elring.pl](http://www.elring.pl)

Elring-Service-Hotline

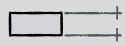
+49 71 23 724-799

+49 71 23 724-798

[service@elring.de](mailto:service@elring.de)



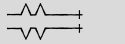
A



D



PR



CU

Kupfer | Copper | Cuivre |  
Cobre | Rame | Медь

Verzinkt | Tin plated | Étamé |  
Estatado | Estañado |  
Оцинкованный

ZNN



Das Original

# TECH Adventure 2018


NA TORZE MODLIN W DNIACH 13–14 CZERWCA 2018 ROKU  
ODBYŁA SIĘ IMPREZA SZKOLENIOWO-REKREACYJNA  
TECH ADVENTURE DLA 50 KLIENTÓW INTER-TEAM.  
ORGANIZATOREM EVENTU BYŁA FIRMA ZF AFTERMARKET.

**Z**aproszenie na spotkanie otrzymali zwycięzcy promocji, którą Inter-Team organizował w kwietniu i maju br. Aby otrzymać przepustkę na event należało w czasie trwania promocji kupić jak najwięcej produktów marek Sachs, Lemförder i tym samym zająć odpowiednio wysokie miejsce w swojej grupie. W czasie dwudniowych zajęć uczestnikom spotkania towarzyszyła piękna i słoneczna pogoda. Pierwszego dnia

goście, podzieleni na kameralne grupy, wzięli udział w szkoleniach teoretycznych oraz praktycznych. Mieli okazję zasiąść za kierownicą specjalnie przygotowanych pojazdów i w kontrolowanych warunkach przekonać się, jak ważną rolę odgrywa codzienna praca mechaników w warsztacie i jaki ma wpływ na poprawną pracę układów zamontowanych w pojeździe. Dzień został zwieńczony kolacją w klimatycznej restauracji. Gościem



specjalnym wieczoru był Adam Małysz.

Drugiego dnia wszyscy uczestnicy zostali podzieleni na dwie grupy. Na jedną grupę czekała jazda terenowymi samochodami po bezdrożach. Druga grupa udała się na pucharową rozgrywkę na wyścigowej części Toru Modlin. Uczestnicy wzięli udział w rywalizacji, zasiadając za kierownicą pucharowych, 300-konnych VW Scirocco. Zwycięzcy zawodów racingowych odebrali pamiątkowe puchary, a wszyscy pozostali uczestnicy otrzymali komplet materiałów szkoleniowych oraz dyplomy ukończenia szkoleń. 



“ UCZESTNICY WZĘLI  
UDZIAŁ W TEORETYCZNYCH  
I PRAKTYCZNYCH  
SZKOLENIACH ”




# POZNAJMY SIĘ bliżej

ISDERA – AUTA WYJĄTKOWE.



## SPORTOWE COUPE COMMENDATORE GT



Isdera to niemiecka marka samochodów sportowych znana tylko elitarnej grupie klientów. Przedsiębiorstwo zostało założone w 1969 r., a pierwszym jej autem była Isdera Erator GTE wzorowana na rozwiązaniach stosowanych w Porsche 911 i Mercedesie C111. Od lat 80. Isdera zajmuje się projektowaniem aut w sportowym stylu, a ostatnio zapowiedziała miniseryjną produkcję dwóch aut. Jedno z nich to sportowe coupe Commendatore GT, a drugi model to SUV Weltmeister EX 5 Pro. 



SUV  
WELTMEISTER EX 5 PRO



“ ISDERA TO NIEMIECKA  
MARKA SAMOCHODÓW  
SPORTOWYCH ZNANA  
TYLKO ELITARNEJ GRUPIE  
KLIENTÓW ”



MERCEDES KLASY X CARLEX DESIGN


# Polak POTRAFI




Mercedes Klasy X, oferowany może być z pakietami stylizacyjnymi stworzonymi przez polską firmę tuningową Carlex Design. Jest elegancka wersja Urban do miasta, a druga nadaje się do podróży w nieznaną – to wersja Off-Road. Mercedes w wydaniu Off-Road wyróżnia się potężnymi terenowymi oponami, które zwiększają prześwit samochodu. Na dachu zamontowano panel reflektorów LED, które mają ułatwić jazdę nocą w nieznanym terenie. Ponieważ Carlex Design specjalizuje się w wykończeniu wnętrza, to w tzw. wersji terenowej mamy czarną, luksusową skórę i dodatki z karbonu. Z kolei miejska wersja Urban ma obniżone zawieszenie oraz szosowe opony. Urban ma też bardziej „wesoły” kolor wnętrza. 🚗




## „SKROMNY” JUBILEUSZ

 **Bugatti Chiron napędzany jest potężnym 8-litrowym silnikiem W16 osiągającym moc 1500 KM.** Chiron przyspiesza do 100 km/h w około 2,5 s. Do 200 km/h w 6,5 s, a w nieco ponad 13 s do 300 km/h, ale „aż” 42 s potrzebuje do osiągnięcia prędkości 400 km/h. Maksymalnie pędzić może z 463 km/h na liczniku. Bugatti właśnie uroczystie poinformowało o wyprodukowaniu setnego auta


z tej serii. Ma być ich tylko pięćset sztuk. Setny egzemplarz trafi do klienta z Półwyspu Arabskiego. Bugatti otrzymało nietypowe wykończenie, czyli polakierowaną na niebieski matowy kolor karoserię, czerwoną linię dachu przechodzącą we wloty powietrza na tylnych nadkolach i czarne obręcze kół. Przyszły właściciel zdecydował się także na skórzaną tapicerkę. Cena tak skonfigurowanego Bugatti wyniosła 2,85 mln euro! 

“ JUBILEUSZ „SKROMNY”, BO INNI PRODUCENCI CHWAŁĄ SIĘ WYPRODUKOWANIEM NP. MILIONOWEGO MODELU DANEGO SAMOCHODU ”

## FRANCJA ELEGANCJA

 **To po prostu ładne kombi. Peugeot 508 SW śmiało może ubiegać się o tytuł najładniejszego kombi na rynku.** W parze z efektowną linią nadwozia idzie wystrój kabiny. Jest dobrze znany z innych aut tej marki układ deski rozdzielczej i-Cockpit wraz z 10-calowym ekranem dotykowym oraz małym kołem

kierownicy, która u góry i z dołu ma lekko spłaszczony kształt. Peugeot 508 SW, wbrew powszechnej tendencji powiększania kolejnych generacji, od poprzednika jest o 5 cm krótszy i o 6 cm niższy (dł. 478 cm, wys. 142 cm). Pojemność bagażnika wynosi od 530 l do maksymalnie 1780 l (po złożeniu tylnej kanapy). Na początku 2019 r., kiedy to auto trafi do sprzedaży, będzie można kupić silniki: silniki benzynowe 1.6 (180 i 225 KM) oraz wysokoprężne 1.5 (130 KM) i 2.0 (163 i 177 KM).



W planach jest także hybryda typu plug-in. 



## W SKRÓCIE





### WZOROWA KLASA ŚREDNIA

 Mazda 6 jest dla japońskiej firmy najpopularniejszym modelem w historii marki w Polsce. W ciągu 10 lat istnienia Mazdy Motor Poland sprzedano ponad 18 tys. sztuk „szóstki”. Obecna, zmodernizowana wersja wyróżnia się elegancką stylistyką nadwozia. Nowe wnętrze uzupełnione zostało m.in. o wentylowane siedzenia i innowacyjny wyświetlacz head-up na przedniej szybie. 



### TERENOWY TWARDZIEL

 Ssangyong Musso to samochód z nadwoziem typu pick-up, który zastąpił model Actyon Sports. Musso jest konstrukcją opartą na ramie, co oznacza dużą sztywność karoserii, trwałość i dzielność w terenie. Jest dostępne tylko z jednym silnikiem Diesla 2.2 o mocy 181 KM przy 4000 obr./min. Do wyboru jest 6-biegowa przekładnia manualna lub 6-stopniowa automatyczna oraz napęd tylko na koła tylne lub 4x4. 

## ORYGINALNA „PIĘĆSETKA”



Chyba nikt tak jak Włosi nie potrafi promować serii specjalnych nawet masowo produkowanych aut. Kolejnym na to dowodem jest Fiat 500 z serii specjalnej Collezione. Jest on dostępny zarówno w wersji hatchback jak i cabrio, ma 16-calowe felgi aluminiowe, chromowane wykończenia na zderzakach, masce i obudowach lusterek, dwukolorowe nadwozie i specjalny znak firmowy. Auto można zamówić w dwukolorowej wersji Primavera (biało-szara) lub Acquamarina (biało-zielona). Wybrać można też radio Uconnect 7" HD LIVE, które umożliwia integrację z Apple CarPlay i Android Auto oraz nawigację z mapami Tom Tom. Dla fanów słuchania muzyki jest nagłośnienie Beats Audio Hi-Fi. Pod maską solidny benzynowy silnik 1.2 o mocy 69 KM. 




## WERSJA NA POŻEGNANIE

**Jeep**

**Jeep Wrangler wkrótce pojawi się w nowej odsłonie.** Amerykanie przygotowali więc tzw. pożegnalną wersję Wranglera, w wersji 2- i 4-drzwiowej o nazwie Golden Eagle. To wyraźny hołd dla podobnej odmiany Wranglera CJ-7 z roku 1976. Do wyboru przewidziano jednostkę wysokoprężną 2.8 CRD/200 KM lub benzynową 3.6 V6



Pentastar/284 KM. Wersja krótka występuje tylko z Dieslem. W standardzie jest m.in. pięciostopniowa skrzynia automatyczna, system multimedialny UConnect z ekranem dotykowym 6,5" oraz zestaw nagłośnienia Alpine i 18-calowe obręcze kół. Pożegnalną wersję Wranglera zdobi ciemny napis „Golden Eagle” na obu stronach maski silnika oraz wizerunek orła. 

## JAK W FILMIE



Mustang Bullitt jest napędzany 5-litrowym silnikiem V8 ze specjalnym oprogramowaniem modułu sterującego pracą układu napędowego, zapożyczonymi ze sportowego Shelby Mustanga GT350.

Jest wyposażony w 19-calowe obręcze kół i czerwone zaciski hamulcowe. Jest też 12-calowy cyfrowy zestaw wskaźników LCD oraz system audio B&O PLAY o mocy nagłośnienia 1000 watów, rozprowadzanej do 12 głośników. Można wybrać Bullitta w jednym z dwóch kolorów: Shadow Black lub klasycznym Dark Highland Green. 







## Zestawy rozrządu z łańcuchem (VKML)

### Odkryj najlepszą ofertę na rynku.

Coraz więcej samochodów jest wyposażonych w zaawansowane technologicznie łańcuchowe układy rozrządu. Zwykle łańcuch powinien wytrzymać cały cykl użytkowania pojazdu, jednak zanieczyszczenia oleju lub niewłaściwie wykonane przeglądy okresowe mogą spowodować jego wcześniejsze zużycie. Jako SKF chcemy pomóc mechanikom czerpać korzyści z tego rosnącego obszaru rynku.

#### Nasze zestawy do łańcuchów rozrządu:

- pasują do najpopularniejszych modeli samochodów europejskich oraz azjatyckich
- zawierają wszystkie niezbędne elementy takie jak: koła zębate, napinacze i uszczelki



Montowanie pewności  
[www.vsm.skf.com](http://www.vsm.skf.com)

**SKF**®



AUDI Q8


# LUKSUSOWY SUV



Najnowszy SUV Audi – Q8 ma 499 cm długości, 200 cm szerokości i 171 cm wysokośći.

Bagażnik Q8 ma pojemność od 605 do 1755 l.

W pierwszym okresie Q8 będzie oferowane z Dieslem 3.0 TDI (286 KM), a z czasem dołączą silniki: wysokoprężny 3.0 TDI (231 KM) i benzynowy 3.0 TFSI (340 KM). Jest oczywiście napęd 4x4, czyli quattro, a standardowy rozdział momentu to 40:60 proc. na przód i tył. Wśród opcji znajdują się m.in. system czterech kół skrętnych i zawieszenie pneumatyczne (z zestrojeniem komfortowym lub sportowym).

Działanie systemu kół skrętnych: przy niskich prędkościach koła tylne skręcają się pod kątem maksymalnie 5 stopni w kierunku przeciwnym do kierunku skrętu, co poprawia zwrotność samochodu. Koła skręcają się też w kierunku tym samym, co kierunek skrętu samochodu, ale już przy wyższych prędkościach. 



**BOSCH**

Technologia bliżej nas

Inspiruje nas

# DOŚWIADCZENIE



**Kompetencja to nie tylko kwestia doświadczenia wielu lat. Jest to połączenie długofalowego dążenia do celu, zaangażowania oraz gotowości do ciągłego rozwoju. Jako jedna z pierwszych firm weszliśmy na tę drogę w dziedzinie diagnostyki sterowników 30 lat temu.**

Staramy się, aby codzienne zadania warsztatowe były wykonywane jeszcze bardziej efektywnie dzięki naszym urządzeniom diagnostycznym serii KTS oraz oprogramowaniu ESI[tronic]. Co więcej: chcemy wykorzystywać nasze doświadczenie i wiedzę, aby każdego dnia w przyszłości wzmacniać zaufanie do nas. Dlatego stale udoskonalamy nasze urządzenia do diagnostyki sterowników oraz, dostarczając najnowszą generację testerów KTS, oferujemy innowacyjne rozwiązania sprzętowe, odpowiadające wymaganiom przyszłości.

[www.bosch-ww.pl](http://www.bosch-ww.pl)

**Kierujemy się tym, co jest najlepsze dla warsztatu.**



## Grazyna Wolszczak

Znana i lubiana aktorka teatralna, filmowa i telewizyjna. Mieszka w Warszawie. Największą popularność przyniosła jej rola Yennefer w filmie „Wiedźmin” oraz Judyty w „Ja wam pokażę”. Uwielbiana za kreację Barbary w serialu „Na Wspólnej”.



Jest współautorką książki „Jak być zawsze młodą, piękną i bogatą” wydaną w 2008 roku. Brała udział w X edycji „Tańca z Gwiazdami”. Kieruje Fundacją Garnizon Sztuki, która realizuje projekty z obszaru kultury i sztuki.



fot. Kamil Piklikiewicz/DDTVN/East News

# W sieci PYTAŃ

FANKA DOBRYCH SAMOCHODÓW I DŁUGICH PODRÓŻY DAŁA NAM SIĘ ZŁAPAĆ W SIĘĆ MOTOPYTAŃ.



## Mój pierwszy samochód...

... maluch, a później kolejny i kolejny... Był nawet taki w ekskluzywnej wersji z lotniczymi siedzeniami. Niestety, jeden wart drugiego. Miałam opanowane do perfekcji bieganie dookoła nich z kijem od szczotki, bo linka rozrusznika pękła i trzeba było jakoś odpalić te cuda motoryzacji. I zawsze przytrafiło mi się to w bardzo złym momencie np. w drodze na przyjęcie. Piękna suknia do ziemi, szpilki, full make up i nagle „Bach! Bach!” i mój występ na środku zatłoczonego ronda ze szczotką! Z buntu przeciwko maluchowi, chciałam sobie polepszyć motoryzacyjny żywot i kupiłam ukraińską Tavrię. W czasach, kiedy nie było, nie tyle wyboru, ale w ogóle samochodów, myślałam, że złapałam Pana Boga za nogi. Ale się myliłam. Było nawet gorzej. Nie odkryłam w nim, jak podobno niektórzy, drewnianych klocków hamulcowych, ale co było w środku, tego nie wiedział nikt.

## Mój pierwszy raz w samochodzie...

Ale, że co? O seks pani pyta? Nie, nigdy. Za mało komfortowo. Ale już całowanie – chętnie.

## Jeżdżę jak...

Podaję szybkie decyzje na drodze, ale czasami... hm, dziwne. Jako początkujący kierowca notorycznie zmieniałam pasy, zapominając o wstecznym lusterku. Aż dziw, że mnie żaden wkurzony kierowca, któremu zajęczałam drogę, nie uduślił. Może dlatego, że zawsze przeproszam i pokazuję, że to moja wina. Uśmiechają się wtedy, albo machają ręką: „No tak, baba!”. I jadą dalej.

## Jeżdżę teraz...

Jestem dumną ambasadorką Volvo Firma Karlik i na co dzień jeżdżę modelem Volvo XC60. To dla mnie wielka przygoda. Zawsze traktowałam samochody ściśle użytkowo – jak prakę, na przykład. Miały się nie psuć i mnie wozić, głównie po mieście! Volvo spowodowało, że spojrzałam na samochód z innej perspektywy, trochę jak na partnera. Zobaczyłam, jaką z jazdy można czerpać przyjemność. Polubiłam dalekie trasy. Ustawiam sobie tempomat. Samochód sam zwalnia, przyspiesza. Nieśmiało wypróbuję puszczanie kierownicy. Choć samochód sam trzyma się pasów, zawsze sugeruje mi powrót do kierowania. Kiedy przekraczam linię, od razu proponuje mi kawę, bo podejrzewa, że jestem zmęczona. A kiedy burczy, bo zmieniam pas bez kierunkowskazu, nawet z nim dyskutuję: „O co ci chodzi? Przecież widzisz, że nikt za mną nie jedzie?”. (śmiech)

## Wymarzony samochód...

Moje Volvo to szczyt marzeń. Jestem rozsądna i nie ma takiej opcji, żebym kupiła sobie jakąś raketę. Znajomy kupił sobie Porsche za 700 tys. zł. Fakt, wygląda w nim bosko! Ale nawet gdybym miała wolne 700 tys. zł, w życiu bym ich tak nie wydała. Ale faceci to co innego, uwielbiają gadżety!

## Moje prawo jazdy...

...zdałam za pierwszym razem, ale... za drugim podejściem. Egzaminator oblał mnie na parkowaniu tyłem. Zaczęłam

się lekko awanturować, że dopiero zaczynam jeździć, że to normalne, że wprawy nabiorę z czasem. Popatrzył na mnie wyrozumiale i powiedział, żebym wpadła po południu i pojedziemy jeszcze raz. Poszło lepiej i zdałam.

### Podróż mojego życia...

Uwielbiam wakacje pt. „Samochód, brak planu i jazda przed siebie”. Pierwszy taki długi wypad zachwycił mnie najbardziej. To było 20 lat temu. Stary, dobry Mercedes, przyjaciele i Norwegia. To cudowny kraj z mnóstwem wąskich, serpentynowych dróg, często na jeden samochód. Ale za to, za każdym zakrętem, był okrzyk zachwytu. Bo widoki, które się otwierały, zapierały dech w piersiach.

### W samochodzie najważniejsze jest...

...wszystko. O klasie samochodu świadczy fakt, że kiedy przesiadasz się do innego, to jest ci źle. Mój syn przez chwilę jeździł moim Volvo. Gdy wsiadł z powrotem do swojego auta, myślał, że jest zepsute.



### Część samochodowa, która Cię intriguje...

Żadna mnie nie intriguje, bo nie mam pojęcia, co jest w środku. Chyba, że są to części samochodowe w formie biżuterii. Tak, tak. Ze zużytych części samochodowych np. przewodów paliwowych, układów elektrycznych, uszczelek, nakrętek amortyzatora, fragmentów tapicerki czy łańcucha rozrządu Volvo powstała kolekcja pARTs. Pomysł wyszedł od Joanny Karlik, a zrealizowała go wspaniała artystka Anna Orska. Kolekcja biżuterii z części samochodowych zachwyca.

### Podczas kupna nowego samochodu...

Kupuję po babsku. Zwracam uwagę na walory estetyczne. Ale też na pojemność silnika i KM. Ostatnio, sprzedawca namówił mnie na podgrzewaną kierownicę. Myślałam, że to fanaberia, a potem byłam mu wdzięczna. W zimie ani razu nie musiałam zakładać rękawiczek!

### Najchętniej jeżdżę...

...samochodem i to wszędzie. Mój Cezary uwielbia jeździć metrem, bo mamy do niego „trzy kroki”. A ja? Nie potrafię się przestawić. Nawet, gdy wiem, że wpakuję się w korek i metro byłoby najlepszym wyborem, „nie wyrabiam się”. Nie wychodzę z domu odpowiednio wcześniej i wtedy pozostaje mi tylko auto! Mówię to ze wstydem, bo uważam, że moim obowiązkiem, obowiązkiem każdego człowieka, jest dbanie o środowisko. I dbam. Oszczędzam prąd, wodę, segreguję śmieci... Ale jeśli chodzi o auto... Jeszcze muszę nad sobą popracować.


### W samochodzie mam...

...porządek – przynajmniej się staram (śmiech). Mam też parasol! I płyn, którym psika się skorupę z much, które zastygają na masce po trasie. Dostałam w prezencie od mojego managera, ale jeszcze nie użyłam.

### Jako pasażer jestem...

...raczej nieuciążliwa. Nie mam nerwicy, nie krzyczę: „Uważaj!”, „Zrób to!”. Wiem, że kierowca ma swoją wyobraźnię i staram się mu zaufać.

### Mam sentyment do...

...jeszcze jednej podróży samochodowej. Kiedyś postanowiłam być mądrzejsza od GPS i wybrałam o wiele krótszą trasę niż sugerowana. Efekt był taki, że jechaliśmy do Chorwacji trzy dni. Ale było warto. Do dziś wspominamy tę pełną (przyjemnych i nieprzyjemnych) przygód trasę. Polecam każdemu. 

W SIEĆ ZŁAPAŁA MARZENA KOZIŁSKA



# DOBRY WYBÓR



## Dwumasowe koła zamachowe LuK zapobiegają uszkodzeniom, które mogą powodować sztywne koła zamachowe.

Dwumasowe koła zamachowe LuK (DKZ) zaprojektowane są pod konkretny model i wersję silnikową danego pojazdu. Sztywne koła zamachowe nie spełniają tego wymagania. Dlatego stosowanie sztywnego koła to niebezpieczeństwo zwiększonego zużycia skrzyni biegów, uszkodzenia mocowań silnika, a nawet pęknięcia wału korbowego! Pozostań przy sprawdzonych rozwiązaniach wykorzystywanych na pierwszy montaż. Stosuj oryginalne DKZ marki LuK!

### Dodatkowe informacje:

[www.schaeffler.pl/aftermarket](http://www.schaeffler.pl/aftermarket)

[www.rexpert.pl](http://www.rexpert.pl)



**SCHAEFFLER**

# Kradzież

## ZASADY ODPOWIEDZIALNOŚCI

KTOŚ ZABRAŁ SOBIE NARZĘDZIA Z TWOJEGO WARSZTATU, ALBO JESZCZE GORZEJ  
– PIENIĄDZE Z KASY? PODEJRZEWASZ, KTO TO MOŻE BYĆ... JAK DZIAŁAĆ I CO MU GROZI?



**K**radzież to jeden z najczęściej popełnianych czynów zabronionych. To nic innego jak zabór w celu przywłaszczenia tzw. „cudzej rzeczy ruchomej”. A nią może być np. samochód, narzędzia, pieniądze.

### Wykroczenie czy przestępstwo?

W zależności od wartości, kradzież może zostać sklasyfikowana jako wykroczenie lub przestępstwo. Jeżeli wartość rzeczy jest równa lub niższa niż 1/4 minimalnego wynagrodzenia, to czyn będzie wykroczeniem. W pozostałych przypadkach jest już mowa o przestępstwie.

Kwota minimalnego wynagrodzenia ulega w Polsce systematycznej zmianie (podwyższeniu). Dlatego co roku obowiązuje inny „próg” kwotowy, wyznaczający granicę między wykroczeniem, a przestępstwem. Obecnie, czyli od 1 stycznia 2018 roku, na podstawie stosownego Rozporządzenia Rady Ministrów, obowiązuje minimalne wynagrodzenie w kwocie 2100 zł. To oznacza, że aktualnie, jeżeli wartość ukradzonej rzeczy wyno-

si 525 zł lub mniej to jest to wykroczenie. W pozostałych przypadkach mówimy o przestępstwie.

### Zagrożenie karą

To, jaką karę orzec wobec danej osoby, sąd zawsze ustala indywidualnie. I bierze pod uwagę szereg przestanków, np. motywację, sposób zachowania się sprawcy, jego życie przed popełnieniem czynu oraz zachowanie po jego popełnieniu. Jeżeli czyn jest wykroczeniem, za jego popełnienie grozi kara aresztu, ograniczenia wolności albo grzywny. Jeżeli jest przestępstwem, to sprawca zagrożony jest karą pozbawienia wolności od 3 miesięcy do lat 5. Przepisy w pewnych sytuacjach umożliwiają zamianę po-






wyższych kar na inne. Niekiedy można też skorzystać z warunkowego zawieszenia kary.

Kradzież jest zawsze czynem umyślnym. Nie można ukraść czegoś nieumyślnie. Kradzieży może się dopuścić każdy, kto ma w momencie popełnienia czynu ukończone 17 lat. Ściganie sprawcy odbywa się zasadniczo z urzędu. To oznacza, że jeżeli policja bądź prokuratura dowie się, że ktoś dopuścił się kradzieży, postępowanie toczy się bez względu na wolę osoby pokrzywdzonej.

### W rodzinie na żądanie

Inaczej sytuacja przedstawia się, kiedy do kradzieży dochodzi między osobami najbliższymi. Za osobę najbliższą w świetle przepisów prawa karnego i prawa wykroczeń uznaje się m.in. małżonka, dzieci, rodziców, dziadków, rodzeństwo, a także osobę pozostającą we wspólnym pożyciu (partner, konkubent).

Warto wiedzieć, że jeżeli sprawca kradzieży dopuścił się tego czynu na szkodę osoby najbliższej, to ściganie następuje na żądanie, czyli na wniosek pokrzywdzonego. Oznacza to, że gdy sprawcą jest osoba najbliższa, to pokrzywdzony musi wyraźnie wskazać, że żąda ścigania sprawcy. Bez tego wniosku, sprawca nie zostanie poddany odpowiedzialności. Wartość skradzionej rzeczy nie ma przy tym znaczenia. 

AGNIESZKA KAPAŁA-SOKALSKA

“ W PRZYPADKU  
WĄTPLIWOŚCI,  
NIE BÓJ SIĘ  
KORZYSTAĆ  
Z POMOCY  
PRAWNEJ ”



ADWOKAT  
AGNIESZKA  
KAPAŁA-SOKALSKA

prowadzi w Gdańsku swoją Kancelarię Adwokacką, specjalizującą się w szczególności w dochodzeniu roszczeń odszkodowawczych, postępowaniach egzekucyjnych, windykacji roszczeń, prawie spadkowym, prawie rodzinnym.



AKS  
ADWOKATSKIE BIURO KANCELARYJNE



# Pytania czytelników

## § POLISA OC

### Uszkodziłem auto podczas testu

Po naprawieniu auta klienta, postanowiłem odbyć jazdę testową. Niestety, podczas wyprowadzania samochodu z hali napraw, otarłem karoserię. Czy polisa ubezpieczeniowa pokryje tę szkodę?

**Sławomir z Ełku**

W opisanej sytuacji należy jak najszybciej ustalić, czy Twoje ubezpieczenie pokrywa tę szkodę. Wszystko zależy od zapisów w umowie. Zarysowanie karoserii lub inne uszkodzenie samochodu klienta to sytuacje, które mogą się zawsze przytrafić. Niestety, dość często ubezpieczenie obejmuje tylko teren warsztatu i nie chroni, gdy do zdarzenia dojdzie poza nim, czyli np. podczas jazdy testowej lub na parkingu. W razie sporu z ubezpieczycielem, a nie należą one niestety do rzadkości, warto skorzystać z konsultacji prawnych.

## § WAŻNOŚĆ UMOWY

### Wierzyć w maile?

Dostałem maila od klienta z Wielkiej Brytanii, w którym zleca mi naprawę samochodu. Jego żona miała przekazać mi to auto. Ale odmówiłem. Czy można zlecić usługę naprawy mailem? Czy taka umowa będzie ważna?

**Tomasz z Malborka**

Umowę dotyczącą naprawy auta można zawrzeć mailowo. Przepisy nie wymagają, aby taka umowa została zawarta podczas osobistego kontaktu (spotkania) z klientem. Można to zrobić na odległość. W opisanej sytuacji najbezpieczniej byłoby zawrzeć umowę z osobą, która przekazuje auto do naprawy, czyli w tym przypadku z żoną. Wtedy prawdopodobieństwo uzyskania na czas należnej zapłaty będzie większe.

## § POZEW O ZAPŁATĘ

### Klient podważa cenę

Razem z klientem ustaliliśmy zakres prac i kwotę za naprawę auta. Jednak podczas odbierania samochodu, klient stwierdził, że usługa nie była aż tyle warta. Zapłacił mi tylko 70 proc. ceny. Co powinienem zrobić?

**Maciej ze Szczecina**

Umów należy dotrzymywać. Jeżeli klient zobowiązał się do zapłacenia danej kwoty za precyzyjnie oznaczone czynności i zostały one prawidłowo wykonane, wówczas należy się cała umówiona cena. Jeżeli klient uchyla się od jej uiszczenia, kolejnym krokiem jest pozew o zapłatę. Przed jego złożeniem można jednak wystąpić klientowi wezwaniem do zapłaty i konkretnie określić, ile damy mu czasu na dokonanie płatności (ostateczne przedsądowe wezwanie do zapłaty). Jeżeli termin upłynie bezskutecznie, pozostaje zwrócić się do sądu.

JEŻELI NURTUJE CIĘ KWESTIA PRAWNA ZWIĄZANA Z MOTORYZACJĄ LUB PROWADZENIEM WARSZTATU, SKORZYSTAJ Z PORADY NASZEGO EKSPERTA. NAPISZ NA ADRES: REDAKCJA@INTER-TEAM.COM.PL W TYTULE WPISUJĄC „PRAWNIK”.

# AS

Alternators, Starters & Parts




[www.as-pl.com](http://www.as-pl.com)

- ▶ Lider w branży alternatorów i rozruszników w Polsce
- ▶ Ponad **15 000** pozycji asortymentowych
- ▶ Produkty testowane na maszynach firmy **D&V Electronics**
- ▶ Trzy linie produktowe: Premium, Standard, Economy

# NAJSŁYNNIEJSZE

# tras ŚWIATA

WARTO WIEDZIEĆ, GDZIE SĄ NAJCIEKAWSZE DROGI, KTÓRE MOŻNA POKONAĆ SAMOCHODEM LUB MOTOCYKLEM. POZNAJMY TE, KTÓRE ROBIĄ NAJWIĘKSZE WRAŻENIE.

**N**iektóre z tras sięgają prawie chmur. Prowadzą przez tysiące kilometrów. Owijają się wokół górskich szczytów. Biegają przez parki i doliny. Inne wiodą przez tajemnicze zakątki, odkrywane podczas drogi. Ale wszystkie, przedstawione przez nas, są wyjątkowe. Dodatkowo, patrząc na nie, można uzmysłwić sobie, jak ważna podczas dalekich wypraw jest odpowiednia kondycja techniczna samochodu. Poznajmy więc świat i w drogę! 

To chyba najmłodsza trasa turystyczna na świecie. Pierwszy raz jej uroki poznaliśmy po koniec 2017 r., wtedy to angielski oddział Hyundaia ogłosił konkurs na pokonanie trasy po dziesięciu wulkanicznych terenach Wielkiej Brytanii w mniej niż 72 godziny. Wszystko to za kierownicą Hyundai Kona – auta, które nosi nazwę jednego z najbardziej znanych obszarów wulkanicznych na Hawajach. Zadania podjęła się angielska podróżniczka Sophie Radcliffe. Trasa wiodła ze Snowdon na północy Walii i skończyła się w Cuillin Ridge na wyspie Skye w Szkocji. W sumie Radcliffe przejechała 1600 km w 69 i pół godziny. Ale podczas normalnej wyprawy turystycznej, nie trzeba się aż tak spieszyć.

## WIELKA BRYTANIA

# *Volcano Challenge*

**1600 km**



8,72 km

Norweska trasa ma zaledwie 8,72 km i osiem mostów łączących kilka małych wysp. Tym niemniej brytyjski „The Guardian” uznał ją za najlepszą na świecie trasę na samochodową przejażdżkę.

**NORWEGIA**

*Atlantehavsveien*

# K4P

Nawet nie wiesz jak bardzo...  
...solidne sprzęgło



Niezawodny zestaw K4P zapewnia dłuższy okres bezawaryjnej eksploatacji pojazdu!

Idealne rozwiązanie dla samochodów dostawczych pracujących w ciężkich warunkach miejskich!

Podczas kolejnej wymiany koła dwumasowego zamień je na solidny zestaw K4P!



**Valeo**

## AUSTRALIA

*Great Ocean Road*

243 km

Ten 243-kilometrowy odcinek autostrady rozciąga się wzdłuż wybrzeża Australii w stanie Wiktorja. Turyści, którzy wybierają się w tę trasę, mogą podziwiać London Arch (wchodzący w ocean skalisty brzeg, przypominający popękany most) czy kolumnę Dwunastu Apostołów (kolumny z wapienia stojące przy brzegu w wodzie). To naturalne wapienne i piaskowe skały, które powstały w wyniku erozji klifu. Dziś jedna z największych atrakcji tego kontynentu.

## SZWAJCARIA

*Furkapass*

Kiedy w 1964 r. do kin weszła kolejna część przygód agenta 007 – „Goldfinger”, w którym w rolę Jamesa Bonda wcielił się Sean Connery, szwajcarska trasa wzdłuż drogi nr 19 (na przełęczy Furka) zwróciła na siebie oczy całego świata. Dziś to jedna z 30 najwyższych dróg górskich w Europie. Położona jest w sercu Alp szwajcarskich. Dostarcza widoków zapierających dech w piersiach – wśród nich można podziwiać niezapomniany lodowiec Rodanu.

48,7 km



## CHINY

# Droga Smoka

Turystyczna trasa wokół monumentalnej góry Tianmen w środkowych Chinach jest przepiękna. Aby dostać się na szczyt, najpierw trzeba pokonać 11 kilometrów drogi o 99 zakrętach, tzw. „Drogę Smoka”. Uwieńczeniem tej eskapady jest spacer po 999 stopniach schodów, prowadzących do słynnej Bramy do Nieba. Aby rozreklamować tę atrakcję turystyczną, Range Rover, mający coraz mocniejszą pozycję na rynku chińskim, dokonał niezwykłego wyczynu. Hybrydowy Range Rover Sport P400e pokonał całą trasę i wjechał na szczyt po schodach! Wyczynu dokonał kierowca wyścigowy zespołu Jaguar Racing – Ho-Pin Tung.

**11 km**



## FRANCJA

*Col de Turini***32 km**

Taką nazwę ma jeden z najstojniejszych odcinków specjalnych Rajdu Monte Carlo. Przełęcz ma długość 32 km i łączy miejscowości Sospel i La Bollene. Najwyższy punkt trasy jest na wysokości 1608 m n.p.m. Zimą może być tam lód i śnieg. Niżej spotkać można... słońce i suchy asfalt, który na zacienionych fragmentach jest „lodowiskiem”. Na trasie znajdują się 34 ostre zakręty. Najlepszym kierowcom rajdowym przejazd zajmuje nieco ponad 24 minuty, co daje średnią prędkość 78 km/h.



Zbudowana w latach 20. XX wieku trasa biegnie wokół średnio-wiecznego zamku i miejscowości Nürburg w górach Eifel. Ze względu na olbrzymią liczbę zakrętów i pułapek jest uważana za jeden z najtrudniejszych i najbardziej wymagających torów wyścigowych na świecie. Znany kierowca Formuły 1 – Jackie Stewart, nazwał tę trasę „Zielonym Piekłem”. Tor ma długość 28,3 km, szerokość 8–9 m i 174 zakręty.

## NIEMCY

*Nürburgring***28,3 km**



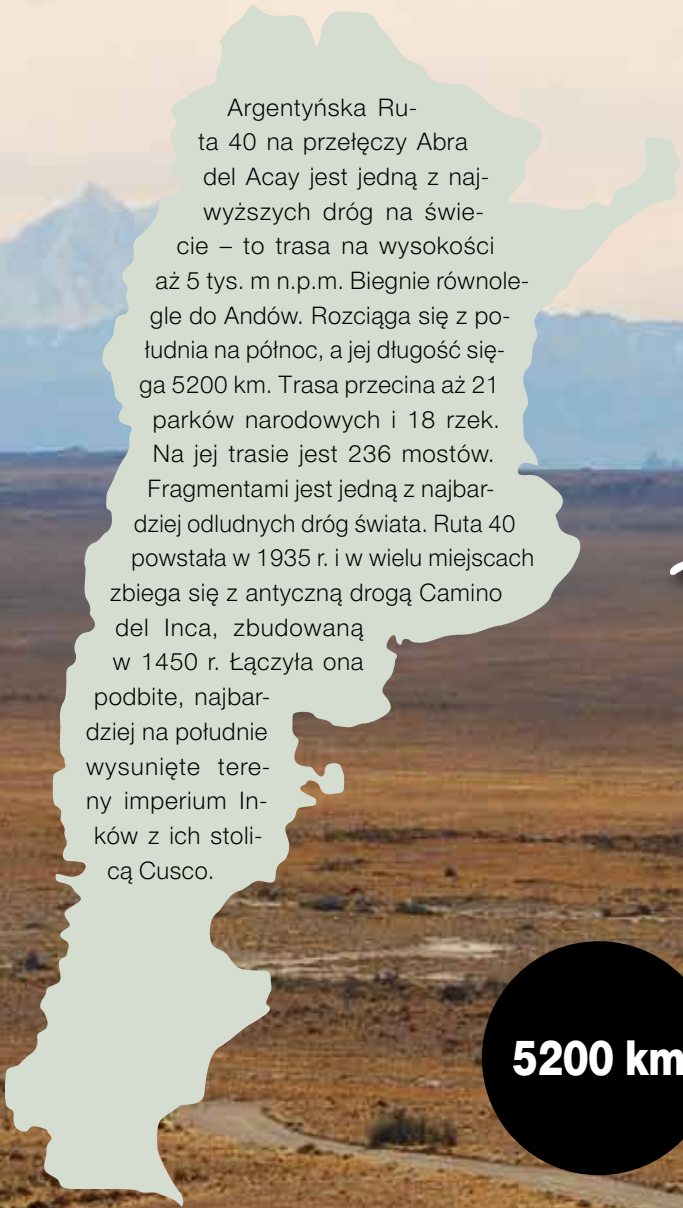
## BEZPIECZNY W PODRÓŻY

Sprawny samochód to bezpieczny samochód, a każda jego część ma znaczenie. Wybierz zatem części zamienne oraz materiały eksploatacyjne Kraft Automotive i ciesz się drogą.

[www.kraft-automotive.com](http://www.kraft-automotive.com)

**kraft**<sup>®</sup>  
automotive

Every part matters



Argentyńska Ruta 40 na przełęczy Abra del Acay jest jedną z najwyższych dróg na świecie – to trasa na wysokości aż 5 tys. m n.p.m. Biegnie równoległe do Andów. Rozciąga się z południa na północ, a jej długość sięga 5200 km. Trasa przecina aż 21 parków narodowych i 18 rzek. Na jej trasie jest 236 mostów. Fragmentami jest jedną z najbardziej odludnych dróg świata. Ruta 40 powstała w 1935 r. i w wielu miejscach zbiega się z antyczną drogą Camino del Inca, zbudowaną w 1450 r. Łączyła ona podbite, najbardziej na południe wysunięte tereny imperium Inków z ich stolicą Cusco.

## ARGENTYNA

# Ruta 40



**5200 km**

“ TRASA PRZECINA  
AŻ 21 PARKÓW  
NARODOWYCH  
I 18 RZEK ”

## RUMUNIA

## Droga Transfogaraska

Droga lub Trasa Transfogaraska to nazwa drogi krajowej DN7C w Rumunii. Przecina z północy na południe Góry Fogaraskie – najwyższe pasmo górskie rumuńskich Karpat. Łączy miasta Sybin w Siedmiogrodzie (na północy) i Pitesti na Wołoszczyźnie (na południu). Atrakcją przyciągającą turystów z całego świata jest zamek Poienari, należący kiedyś do Władcy Palownika (pierwowzoru Drakuli). Warto pamiętać, aby wcześniej zaplanować swoją podróż. Rumuńska trasa od końca października do czerwca pokryta jest warstwą śniegu – z tego powodu często bywa całkowicie nieprzejezdna. Droga Transfogaraska została zbudowana w latach 1970–1974.

90 km

W Nardo znajduje się tor używany do jazd próbnych samochodów osiągających wysokie prędkości.

Długość toru wynosi 12,5 km. Jest idealnie okrągły (koło o średnicy ok. 4 km), a nawierzchnia jest lekko pochylona ku środkowi. To powoduje, że kierowcy nie używają praktycznie kierownicy, gdyż samochód sam skręca. Już w maju

1979 r. eksperymentalny Mercedes C 111/IV osiągnął 404 km/h, a jedno okrążenie ze startu lotnego pokonał w dwie minuty.

Inne super samochody też zachwycały – Bugatti

Veyron Super Sport

(435 km/h), Koenigsegg

CCR (387,87 km/h),

japońska elektryczna

Elica z Keio University (370 km/h).

12,5 km

## WŁOCHY

## Tor Nardo

# Słynne polskie drogi

## PĘTLA BIESZCZADZKA

Zwana też Wielką lub Dużą Pętlą – to potoczna nazwa samochodowej i rowerowej trasy turystycznej w polskiej części Bieszczad. Za jej punkt startowy uważa się Lesko. Dalej prowadzi m.in. przez Baligród, Wetlinę, Ustrzyki Górne, Smolnik, Czarną, Ustrzyki Dolne i... wraca do Leska. Pętla ma długość 144 km i wiele odcinków z pięknymi widokami na góry i doliny.

## DROGA KASZUBSKA

Ta trasa turystyczna dla zmotoryzowanych powstała w latach 1965–67 na malowniczym odcinku Kaszubskiego Parku Krajobrazowego. Ma swój początek w Garczu i biegnie m.in. przez Chmielno, Ręboszewo, Brodnicę Dolną czy Ostrzyce. Na trasie jest wiele malowniczych jezior. Droga Kaszubska liczy ok. 45 km, jest bardzo sielska i spokojna. Uwielbiają ją także motocykliści. Na jej trasie rozgrywany jest latem rajd samochodów zabytkowych i klasycznych.

“ DROGA KASZUBSKA LICZY OK. 45 KM, JEST BARDZO SIELSKA I SPOKOJNA ”

**Czarny jest naszym kolorem już od 146 lat,**  
jednak od teraz dodajemy także kolor srebrny:  
Łańcuchy rozrzędu w jakości ContiTech.

Klarowne perspektywy: ContiTech staje się dostawcą wszystkich elementów układu napędu silnika. Inaczej mówiąc - oferuje już nie tylko paski z zaawansowanej technologicznie gumy, ale także zestawy łańcucha rozrzędu. Wszystko w najwyższej jakości oraz z zapewnieniem 5-letniej gwarancji dla zarejestrowanych warsztatów. [www.contitech.de/5](http://www.contitech.de/5)



# Droga z

# 4

UDAJESZ SIĘ W WAŻNĄ PODRÓŻ, MASZ DOBRY PLAN, ALE NAGLE STAJESZ PRZED PŁATANINĄ DRÓG? WIESZ, ŻE MUSISZ PODJĄĆ DECYZJĘ, ALE PARALIŻUJE CIĘ STRACH? SPÓJRZ NA SWOJĄ „BEZNADZIEJNĄ” SYTUACJĘ Z CZTERECH PERSPEKTYW. TAK NABIERZESZ DYSTANSU I RUSZYSZ DO CELU.

## WEHIKUŁ CZASU

Jednym z najprostszych sposobów nabrania dystansu emocjonalnego jest osadzenie problemu w szerszym kontekście i próba zanalizowania jego rzeczywistej ważności. Nie wahaj się korzystać z „wehikułu czasu” i zagłądaj zarówno w przyszłość, jak i przeszłość!



## OCZAMI INNEJ OSOBY

Jeśli doradzasz komuś innemu, skupiasz się na najlepszym dla niego rozwiązaniu. Odsiewasz ograniczające przekonania, paraliżujące obawy oraz emocje, które zaciemniają rzeczywisty obraz. Rób tak również ze sobą. Wyobraź sobie, że konsultujesz się z osobami stojącymi „z boku” lub posiadającymi szeroką wiedzę i doświadczenie w danej dziedzinie.



### 1. KLUCZOWE PYTANIA

- Czy to będzie dla mnie istotne w przyszłości? Z jakich powodów?
- Jeśli podejmę tę decyzję, to jak to wpłynie na moje życie za pięć lat?
- Czy ta sytuacja będzie dla mnie tak samo ważna za rok?

### 2. „MŁODY I STARY”

- Wyobraź sobie, że spotykasz siebie w wieku 90 lat. Co doradziłbyś sobie? Skorzystaj z mądrości i doświadczenia swojego ja z przyszłości.
- Wyobraź sobie, że spotykasz swoje ja w wieku 19 lat. Co doradziłbyś sobie w tej sytuacji? W jaki sposób widziałbyś ten problem jako młoda osoba?

### 3. „10 - 10 - 10”

Suzy Welch, w książce „10 minut, 10 miesięcy, 10 lat” proponuje spojrzeć na swoje decyzje z trzech czasowych perspektyw. Zadaj sobie pytanie o to, jak będziesz się czuł z decyzją, którą podejmiesz:

- za 10 min?
- za 10 miesięcy?
- za 10 lat?

### 1. METODA „NA PRZYJACIELA”

- Pomyśl o swoim problemie i wyobraź sobie, że to nie Tobie się przydarzyło, ale Twojemu najlepszemu przyjacielowi.
- Zastanów się, co byś mu doradził? Jakie kroki powinien według Ciebie podjąć, by wyjść z tej sytuacji cało? Co najlepszego może zrobić?

### 2. „OKIEM KAMERY”

- Spójrz na daną sytuację tak, jakbyś był operatorem kamery, obserwatorem, który rejestruje fakty.
- Co dostrzegasz? Czego być może nie chcesz zauważyć?
- Jakie są fakty? Postaraj się odsiać opinie, oceny i emocje.

### 3. „EKSPERT”

- Zastanów się, czy znasz osobę, która w danej dziedzinie jest ekspertem lub po prostu dobrze sobie radzi w sytuacjach, podobnych do Twojej. A może przychodzi Ci na myśl jakaś znana osoba?
- Jaką radę dałby Ci ekspert?
- Co on zrobiłby w takiej sytuacji?



# perspektyw

DR KLAUDIA KAŁAŻNA

strateg, przedsiębiorca, doktor nauk humanistycznych, trener, doradca biznesowy, coach. Na co dzień wspiera ludzi, którzy pragną zmiany w zakresie kariery lub własnego biznesu. Łączy wykształcenie i doświadczenie biznesowe z zamiłowaniem do odkrywania ludzkiego potencjału. Właścicielka firmy doradczo-szkoleniowej GroWings z Dublinia. [www.klaudiakalazna.com](http://www.klaudiakalazna.com)



## RÓŻNE SCENARIUSZE

Przyjrzyj się potencjalnym negatywnym konsekwencjom Twoich działań. Tak oszacujesz ewentualne ryzyko. Pod uwagę weź także scenariusz odwrotny i zastanów się, co powinno się wydarzyć, by twój problem został rozwiązany w pozytywny sposób. Pamiętaj, że zawsze warto szukać dodatkowych opcji, których obecnie możesz nie brać pod uwagę.



## Z LOTU PTAKA

Warto spojrzeć na problem z góry, by dostrzec wszystkie jego składowe. Możesz wtedy przeanalizować swoje położenie i dostrzec powiązania między wszystkimi elementami systemu (zespół współpracowników, rodzina, inna grupa osób, projekt itd.), w którym dana trudna sytuacja zaistniała.



### 1. „TEST ZNIKAJĄCYCH MOŻLIWOŚCI”

Bracia Chip i Dan Heath w książce „Decyduj” proponują metodę, która pomaga poszukać innych opcji w procesie podejmowania decyzji.

- Wyobraź sobie, że możliwości, które obecnie rozważasz, znikają.
- Co zrobisz? Jakie są inne możliwości?

### 2. CZARNY SCENARIUSZ

- Wyobraź sobie, że podejmujesz decyzję i prowadzi ona do pogorszenia sytuacji.
- Jaki byłby najczarniejszy scenariusz?
- Co musiałoby się wydarzyć, by Twoje działania zakończyły się totalnym niepowodzeniem?
- Co możesz zrobić już teraz, by temu zapobiec?

### 3. SPEKTAKULARNY SUKCES

- Wyobraź sobie, że za pół roku od podjęcia tej decyzji, odnosisz niesamowity sukces.
- Zastanów się, co musisz zrobić teraz, by go odnieść?
- Czy jesteś gotowy na sukces?

### ZAPYTAJ SIEBIE

- Jakie elementy (co i kto) są częścią trudnej sytuacji, którą analizujesz?
- Co wpływa na Twoją sytuację bezpośrednio?
- Czy są jakieś sprawy/ludzie, które mają lub mogłyby mieć pośredni wpływ na dobre funkcjonowanie całego systemu, którego dotyczy problem?
- Jak Twoja decyzja wpłynie na poszczególne elementy całej tej układanki?
- Co powoduje, że układanka się rozsypuje? Jaka zmiana może pomóc ją ułożyć?
- Jakie decyzje mogą pomóc Twojemu otoczeniu, a jakie spowodować straty?

“ JEŻELI ANALIZUJESZ PROBLEM TYLKO Z JEDNEJ PERSPEKTYWY, MOŻESZ STWIERDZIĆ, ŻE JESTEŚ W LABIRYNCIE BEZ WYJŚCIA ”

# NIE BOIMY SIĘ wyzwań

WARSZTAT O.K. SERWIS AUTO SERWIS M. STAŃDO, LUBOCHNIA, WOJ. ŁÓDZKIE

## Początki serwisu

Nasza firma powstała w 1989 roku. Na początku mój tata miał mały garaż z jednym stanowiskiem. Stopniowo warsztat zaczął się rozwijać i tak zaczęło przybywać mechaników. Od 2000 r., po skończeniu szkoły samochodowej, zacząłem pracować razem z tatą. Z roku na rok, dzięki mądrej inwestycji i chyba przede wszystkim naszej intuicji, warsztat coraz bardziej się rozbudowywał, zwiększył liczbę stanowisk i zatrudniliśmy więcej pracowników. Z małego warsztatu Auto Serwis M. Stańdo staliśmy się dużym warsztatem wielostanowiskowym, przystosowanym do obsługi busów i dużych aut, jak również Stacją Kontroli Pojazdów. Dla wygody klientów przy warsztacie powstał również sklep motoryzacyjny.

“ Z ROKU  
NA ROK, DZIĘKI MĄDREJ  
INWESTYCJI, WARSZTAT  
CORAZ BARDZIEJ SIĘ  
ROZBUDOWYWAŁ ”



## ZAKRES USŁUG

- Stacja Kontroli Pojazdów
- pomoc drogowa
- serwis klimatyzacji
- diagnostyka komputerowa
- naprawa ukł. hamulcowych
- naprawa zawieszenia
- wymiana rozrządu
- przeglądy okresowe
- wymiana oleju
- naprawa ukł. wydechowych
- mechanika pojazdowa
- naprawy mechaniczne
- geometria
- elektryka/elektronika
- regeneracja turbosprężarek
- wulkanizacja

## Co nas wyróżnia

Wszystko co robimy, robimy z myślą o naszych klientach. Chcemy, by wiedzieli, że u nas będą obsłużeni kompleksowo. W dzisiejszych czasach to podstawa. Nasz warsztat oferuje duże zaplecze części na miejscu, krótkie terminy realizacji naprawy, wysoką jakość usług. Klienci są zadowoleni z pracy naszego warsztatu i to dla nich się rozwijamy.

## My w sieci O.K. Serwis

Jesteśmy członkiem ogólnopolskiej sieci O.K. Serwis od 2017 roku. Dzięki temu otrzymujemy szereg korzyści handlowych i marketingowych. Cieszy nas, że jesteśmy teraz jeszcze lepiej widoczni, bardziej rozpoznawalni. Korzystamy również z wielu akcji marketingowych, w tym promocyjnych.

## Plany na przyszłość

Przybywa nam klientów, rozrastamy się, a więc przyszłość widzimy w jasnych barwach. Zaczniemy od rozbudowy par-






kingu, aby nasi klienci byli jeszcze bardziej zadowoleni.

### Po godzinach

Prowadzenie własnej firmy wymaga ogromnego wysiłku i zaangażowania. Każdą wolną chwilę spędzam z rodziną. Kochamy podróże, dlatego wyjeżdżamy razem, tak często, jak tylko jest to możliwe. Góry to jest kierunek, który

“ PRZYBYWA  
NAM KLIENTÓW,  
ROZRASTAMY SIĘ,  
A WIĘC PRZYSZŁOŚĆ  
WIDZIMY W JASNYCH  
BARWACH ”

wyberamy najczęściej, bo uwielbiamy jeździć na nartach. W tym roku planuję zdobyć kilka polskich szczytów: Rysy, Orlą Perć. Regularnie uprawiam sport. Jeżdżę na wycieczki rowerowe z dziećmi, gram w piłkę nożną, biegam. Polubiłem ostatnio jazdę na quadzie. 

**RADOSŁAW STAŃDO,**  
WŁAŚCICIEL WARSZTATU

**OSRAM**

# Auta POTRZEBUJĄ DOBRYCH żarówek

**NAWET KIEROWCY, KTÓRZY SAMOCHODEM NIE JEŹDZĄ ZBYT DUŻO, POWINNI ZWRACAĆ UWAGĘ NA JAKOŚĆ ŻARÓWEK. BO ŚWIATŁO KLASY PREMIUM JEST TAKŻE DLA NICH.**

**Z** jakością źródeł światła jest różnie. Dlatego warto wybierać świadomie nie tylko producenta, lecz także model. Produkty znanych marek charakteryzują się niemal idealną powtarzalnością, co oznacza, że skrętka żarnika jest zawsze w tym samym miejscu, choć żarówki wyprodukowane były w różnym czasie. Minimalna odchyłka w przypadku żarówek reflektorowych może powodować oślepianie innych kierowców lub znaczne zmniejszenie zasięgu światła.





Samochodowe źródła światła warto kupować w sprawdzonych miejscach. Podejrzenia, co do pochodzenia żarówki czy palnika ksenonowego, powinny wzbudzić np. brak opakowania lub białe, tekturowe pudełko bez żadnych napisów, a także wyjątkowo niskie ceny.

### Program zaufania


Firma OSRAM uruchomiła Program Zaufania, dzięki któremu można potwierdzić oryginalność produktu, sprawdzając w Internecie unikatową kombinację kodu z etykiety na opakowaniu z danymi lampy umieszczonymi na jej trzonku. Jeśli są wątpliwości, czy mamy do czynienia z oryginalną lampą ksenonową OSRAM, wystarczy sprawdzić kod i dane lampy na stronie [www.osram.pl/trust](http://www.osram.pl/trust) lub wysłać wymaganą dokumentację przez formularz na stronie [www.czyoryginal.pl](http://www.czyoryginal.pl). Po analizie specjalistów, szybko otrzymamy wyniki ekspertyzy i informację, czy produkt jest oryginalny. Tylko taki spełni oczekiwania klienta i będzie bezpieczny w użytkowaniu.

### Jakość najważniejsza

Podrobione produkty oświetleniowe zagrażają pojazdowi, kierowcy i innym użytkownikom ruchu drogowego. Nieprecyzyjne wykonanie często skutkuje złym rozsyłem światła, łuk świetlny nie znajduje się w tym miejscu,

gdzie trzeba, światło oświetla nieodpowiednie punkty i jest nierównomierne. Ta różnica bezpośrednio wpływa na poziom bezpieczeństwa. Jakość w oświetleniu jest najważniejsza i nie chodzi tu o siłę światła, lecz jego właściwe parametry. Silne nie zawsze znaczy właściwe, dlatego nie warto ryzykować i decydować się na tanie produkty.

### Źródła światła OSRAM

Na polskim rynku największym powodzeniem cieszą się produkty serii Original, czyli takie same, jakie stosowane są w około połowie samochodów na świecie podczas pierwszego montażu. Kierowcy, którzy często jeżdżą w nocy i poza miastem, powinni wybrać żarówki o podwyższonych parametrach, np. Night Breaker Laser. Generują one na drodze więcej światła niż standardowe, co przekłada się na dłuższy zasięg. Jeśli ktoś chce zimniejsze światło, powinien sięgnąć po żarówki z linii Cool Blue Intense. Najlepszym wyborem dla kierowców, którzy rzadko jeżdżą w nocy lub mają utrudniony dostęp do żarówek w samochodzie będą produkty linii Ultra Life. Wszystkie rodziny samochodowych żarówek marki OSRAM posiadają status oryginalnych części zamiennych, co jest potwierdzeniem ich wysokiej jakości i powtarzalności geometrii. 

# Z HELLA PAGID na podium

WYŚCIGI SAMOCHODOWE, TO NIE TYLKO BARDZO EMOCJONUJĄCY SPORT, ALE RÓWNIŻ IDEALNE MIEJSCE, BY PRZETESTOWAĆ NOWE TECHNOLOGIE I ROZWIĄZANIA, KTÓRE PÓŹNIEJ SĄ CZĘSTO WYKORZYSTYWANE W SAMOCHODACH SERYJNYCH. TAKĄ OKAZJĘ POSTANOWIŁA WYKORZYSTAĆ HELLA PAGID, MARKA STWORZONA Z POŁĄCZENIA HELLA I PAGID, Z KTÓRYCH TO WŁAŚNIE TA DRUGA, DOSTARCZA CZĘŚCI UKŁADU HAMULCOWEGO DO STARTUJĄCYCH BOLIDÓW WYŚCIGOWYCH (PAGID RACING).

**HELLA PAGID**  
BRAKE SYSTEMS

**T**o nie pierwszy raz, kiedy Hella Pagid obecna jest na torach wyścigowych. Jednak początek nowego roku przyniósł sporo zmian w strategii i marka postanowiła wejść we współpracę z jednym z liderów w najważniejszych europejskich wyścigach samochodów. Hella Pagid od lutego 2018 jest oficjalnym sponsorem RACING ONE – zespołu profesjonalnych kierowców rajdowych, wspieranych przez techników i inżynierów, tworzących zgraną drużynę. RACING ONE łączy doświadczenie, umiejętności rajdowe, technologię i wiedzę, która niezbędna jest, aby wygrywać wyścigi na najbardziej wymagających torach Europy.

## HELLA PAGID JEST SPONSOREM RACING ONE, ZESPOŁU AKTYWNEGO W TRZECH SERIACH WYŚCIGÓW

### VLN

– samochód:  
Ferrari 458 GT3;  
kierowcy: Mike Jäger, Christian Kohlhaas, Stephan Köhler

### ADAC TRC GERMANY

– samochody: AUDI RS3 LMS TCR;  
kierowcy: Niels Langeveld, Maurits Sandberg

### GT4 EUROPEAN SERIES

– samochody: AUDI R8 LMS GT4; kierowcy: Markus Lungstrass, Hamza Owega, Patrick Zamparini, Csaba Mór



## MISTRZOSTWA EUROPY GT4

Stanowią one ekscytujące pojedynki na legendarnych torach wyścigowych i są uważane za najważniejsze i najmocniejsze serie na całym świecie w kategorii GT4. Po dwóch pierwszych wyścigach RACING ONE zajmuje 2. miejsce w klasyfikacji generalnej. Kierowcy Patrick Zamparini i Csaba Mor zajmują odpowiednio 1. i 2. miejsce w kategorii PRO-AM. Zachęcamy do wspólnego kibicowania drużynie RACING ONE i Hella Pagid.

## ADAC TCR GERMANY

To wyścigi zwykłych seryjnych samochodów, po licznych sportowych przeróbkach i usprawnieniach. Początek sezonu dla Hella Pagid i RACING ONE w ADAC TCR rozpoczął się bardzo pomyślnie – od pozycji na podium. Niels Langeveld, jeden z najbardziej utytułowanych kierowców w drużynie RACING ONE, zajął 2. miejsce, a w klasyfikacji generalnej cała drużyna RACING ONE uplasowała się na 3. miejscu.



## VLN NÜRBURGRING

To popularna seria wyścigów sportowych, która odbywa się od 1977 roku w Nürburgring Nordschleife. Kierowcy szerokiej gamy pojazdów – od standardowego samochodu po rasowy samochód wyścigowy – konkurują ze sobą w różnych klasach. Średnio w wyścigu bierze udział ponad 175 pojazdów, które są zwykle pilotowane przez kilku kierowców, którzy na zmianę jeżdżą za kierownicą. Ze względu na olbrzymią liczbę zakrętów i pułapek Nürburgring jest uważany za jeden z najtrudniejszych i najbardziej wymagających torów wyścigowych na świecie. Jego potoczna

nazwa Green Hell (tor jest otoczony lasami) została po raz pierwszy użyta przez kierowcę Formuły 1 Jackiego Stewarta. Od tej pory nie ma lepszego określenia, które by w tak dobitny sposób oddawało charakter i wysokie wymagania tego miejsca. Samochód, którym ścigają się kierowcy RACING ONE w VLN, to jedno z najlepszych aut sportowych w klasie SP8 – Ferrari 458 GT3. Bolid ten jest wyposażony w silnik V8 o pojemności 4,5 litrów i 562 KM. Auto rozpędza się do setki w niecałe 3 sekundy, a prędkość maksymalna wynosi 340km/h.

RACING ONE wygrała wyścigi VLN w klasie SP8 (> 4000 ccm) już sześć razy z rzędu! Rok 2018 zapowiada się również obiecująco, ponieważ w dwóch pierwszych wyścigach serii ekipa sponsorowana przez Hella Pagid zajęła najwyższe, 1. miejsce na podium. W wyniku współpracy między Hella Pagid i RACING ONE bolid Ferrari 458 otrzymał zupełnie nową szatę graficzną.



## Spełniają coraz większe wymagania

Producenci samochodów wciąż dążą do udoskonalenia silników spalinowych. Obniżane jest tarcie wewnętrzne, pomniejszane są straty w układach: chłodzenia i wydechowym, zwiększana jest efektywność procesu spalania.

Jednostki napędowe muszą też spełniać coraz wyższe normy czystości spalin. W komorze silnika pojawiły się powszechnie stosowane turbosprężarki, dodatkowe chłodnice i przewody, w związku z czym pod maską jest coraz mniej miejsca. Dodatkowo dąży się do obniżenia masy silnika. **Wzrastają również temperatury i ciśnienia w silniku.** To wszystko przekłada się na większe wymagania w stosunku do oleju.

Z drugiej strony floty samochodowe oczekują wydłużenia interwałów serwisowych, czemu wychodzą naprzeciw producenci. **Filtry oleju muszą sprostać tym zwiększonym wymogom i utrudnionym warunkom.** Muszą one prawidłowo funkcjonować w wyższych temperaturach, a także pochłaniać więcej zanieczyszczeń.



### Dawniej i dziś

Proste porównanie pomiędzy samochodem VW Golf III 1.6 z lat 90. a kilka generacji nowszym, współczesnym VW Golf VI 1.4 TSI pozwala zauważyć, jak bardzo zmienił się filtr oleju. Zmiana medium filtracyjnego na syntetyczne umożliwiła wzrost skuteczności filtracji, chłonności – ilości zanieczyszczeń wychwytywanych przez filtr, jak i żywotności. **Wymiary filtra nie uległy znacznej zmianie, a jego efektywność znacząco wzrosła.** To wszystko dzięki rozwojowi technik filtracji.

Pojawiające się w oleju cząstki zabrudzeń o wymiarach 5-15  $\mu\text{m}$  są najbardziej krytyczne dla silnika – w największym stopniu przyczyniają się do zużycia, gdyż przedostają się do szczelin między cylindrem i pierścieniem tłokowym. Przy dużych ciśnieniach panujących w jednostce napędowej przyczynia się to do zużycia ścianek i uszkodzenia silnika.

### W przypadku filtrów oleju nie warto godzić się na kompromisy.

Należy stosować filtry dobrej jakości. W dzisiejszych czasach naprawa silnika jest praktycznie nieopłacalna. Filtry Bosch spełniają wymogi producentów samochodów i zapewniają niezawodną eksploatację.

### Wzrost parametrów filtrów



VW GOLF III 1.6

VW GOLF VI 1.4 TSI

#### PAPIEROWE

medium filtracyjne

Nr Bosch: 0 451 103 314

#### SYNTECYCZNE

medium filtracyjne

Nr Bosch: F 026 407 181



#### Skuteczność

ponad 30%  
wyższa  
dla cząstek  
5-15  $\mu\text{m}$



#### Chłonność

ponad 30%  
wyższa wobec  
starszych  
filtrów



#### Żywotność

zwiększona





**BOSCH**

Technologia bliżej nas



Bakterie, smog  
i alergeny nie wsiadają

[filtrybosch.pl](http://filtrybosch.pl)

**Filter+** z zawartością srebra  
zatrzymuje **najdrobniejsze**  
**cząstki zanieczyszczeń**

Filtr kabinowy

**FILTER+**



ALERGENY



SMOG



BAKTERIE

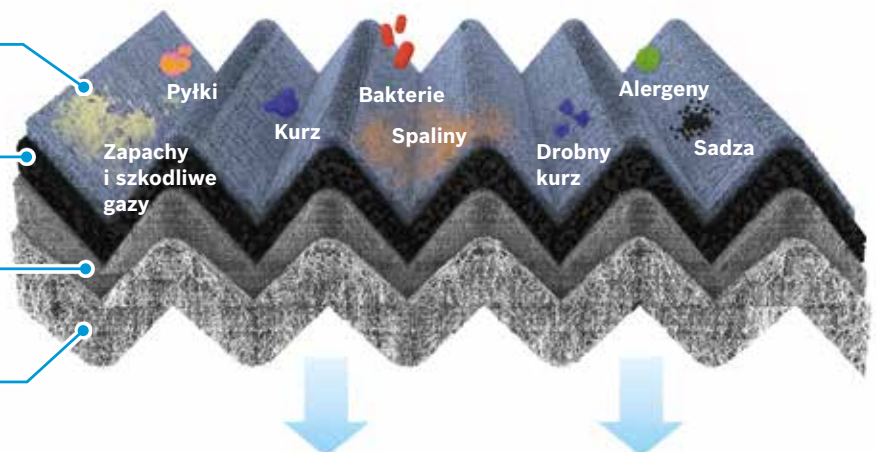


Warstwa antybakteryjna  
– zawiera jony srebra

Warstwa pochłaniająca zapachy  
i szkodliwe gazy, np. tlenki azotu

Warstwa zatrzymująca  
smog, pyłki i alergeny

Warstwa zapewniająca wytrzymałość filtra



# ASFALTOWY CHŁOPAK w pętli

JESZCZE SIEDEM LAT TEMU BYŁEM PRZECIĘTNYM FACETEM. RĘKA PRZYSTOSOWANA DO PILOTA. PIWKO. MECZYK. TAK ODPOCZYWAŁEM. WAŻYŁEM 103 KG.



**Paweł Żuk,  
Team Leader w Magazynie  
Centralnym Inter-Team  
w Natolinie**

Brygadzysta, dowodzi trzema strefami z tzw. najcięższym asortymentem m.in. z tarczami, amortyzatorami, kołami dwumasowymi. Zarządza pracą kilkunastoosobowego zespołu. Lubiany, szanowany, ceniony za solidność i poczucie humoru. Po godzinach niepokonany ultramaratończyk. Ma na swoim koncie m.in. trzy rekordy Polski: w biegu 6-dobowym: 753,172 km, 10-dobowym: 1062,166 km i na 1000 km: 8 dni, 21 godz., 18 min. i 24 s. Rocznie bierze udział w ok. 80 biegach. Mieszka w Nowodworach koło Warszawy. Pochodzi z Radomia.

Znajomi zaczęli mówić do mnie „pęczęs”.  
Czy dało mi to do myślenia? ;)

**P**ewnego razu spacerowałem z synem po Krakowskim Przedmieściu. Kończył się tam właśnie „Półmaraton Warszawski”. Ludzie wpadali na metę, dostawali medale, cieszyli się, krzyczeli! My poszliśmy coś zjeść, wróciliśmy za godzinę, a tam nadal euforia! Pozazdrościłem im tego i coś się we mnie przetamało.

**Mogę wszystko**

Zapisałem się na swój pierwszy bieg: „Biegnij Warszawo” na 10 km, który miał się odbyć za pół roku. Tydzień przed startem, zrozumiałem, jakie głupstwo popełniłem. Nie byłem w ogóle przygotowany! – Ale zrobię to dla syna! – zapałem się. Kupiłem piękne sportowe buty, przebiegłem parę kótek po parku. W dzień startu byłem gotowy. Na uszach słuchawki, na biodrach pas, na nim wody. Jak wszyscy! Syn na mecie z aparatem. I wystartowałem. Pierwsze 2 km to był ogromny zachwyt. Kibice. Grupy muzyczne. Tłum biegnie. Wszędzie oklaski. Przybijiałem wszystkim piątki! I nagle zrobił mi się krótki oddech, ciężkie nogi, wysokie tętno. Wyprzedzały mnie dzieci, babcie, dziadkowie. Chciałem zrezygnować. Ale tam syn czekał na mecie! Dałem więc z siebie wszystko. Wynik: 55 minut! Mniej więcej w połowie tych 8 tys. biegaczy. Nie było źle. Ale byłem tak osłabiony, że myślałem tylko o wezwaniu karetki.





Postanowiłem żyć tak jak oni – zewsząd z pozytywną energią!

## SŁOWNIK PASJONATA

**AMORTYZACJA** – wysokość pianki pod piętą buta. Może mieć nawet 4 cm.

**CHOMIK** – ultramaratończyk startujący w biegach asfaltowych na pętłach.

**DROP** – różnica w wysokości podeszwy między piętą, a palcami (0–12 mm).

**NEGATIVE SPLIT** – przebiegnięcie drugiej części biegu szybciej niż pierwszej.

**PRONACJA, SUPINACJA, NEUTRALNA** – rodzaje budowy stopy, na które trzeba zwracać uwagę podczas kupna butów.

**SZOSÓWKA** – choroba skóry pojawiająca się u biegaczy, którzy walczą na trasie dłużej niż 48 godzin. Występuje najczęściej na ścięgnie Achillesa i łydce.

**TEAM SERVICE** – zazwyczaj kilka osób zapewniających biegaczowi wszystko, czego potrzebuje podczas biegu ultra.

**TEJPY** – specjalistyczne plastry, które mają za zadanie wspomagać pracę określonych partii ciała.

**TUNING BUTÓW** – odpowiednie wycinanie, podklejanie butów, mające na celu zwiększenie komfortu biegacza.

**ŻELE** – wszelkiego rodzaju preparaty i suplementy, które dostarczają zawodnikowi energii.



Na uszach słuchawki, na biodrach pas, na nim butelki z wodą. Jak wszyscy!

Po tygodniu stwierdziłem, że nie mogą mnie tak wszyscy wyprzedzać. Zapisalem się na kolejne zawody: „Bieg Niepodległości”.

Zaczalem się wkręcać. Wychodziło mi coraz lepiej. Poznawalem nowych ludzi. Wszyscy mówili o bieganiu, w różnych wymiarach, z różnych perspektyw. O medalach, biegach zagranicznych, obok piramid, przy Koloseum. Tu biegali cały dzień, tam kilka dni, a ja po godzinie dostawałem zadyszki? Postanowiłem żyć tak jak oni – zewsząd z pozytywną energią!

## Od podstaw

W wieku 36 lat podjąłem wyzwanie biegania na poważnie. Rzuciłem palenie po 15 latach. Ale i tak nie miałem żadnego przygotowania. To od biegaczy dowiedziałem się wszystkiego, np. że jest wiele rodzajów stóp! Niektórzy „supinują” – kostka ucieka im na zewnątrz”, inni „pronują” czyli kostka ucieka do środka. I że buty kupuje się w specjalistycznych sklepach biegacza. Więc się wybrałem. A tam bieżnia, mata i ludzie, którzy oglądają i nagrywają stopy. Zainwestowałem więc w buty dwa razy więcej niż poprzednio, ale nie miałem już otarć, bąbli, krwawień. Z czasem metodą prób i błędów skompletowałem mój najwygodniejszy strój biegowy. Dziś 90 proc. mojej szafy to ubrania biegowe, reszta to rzeczy do użytku codziennego. Dlaczego strój jest taki ważny? Wystarczy popatrzeć na biegaczy. Niektórzy mężczyźni krwawią z sutków, kobiety mają poobcierane uda. Ja też tak cierpiełem, a teraz sam mogę udzielać rad.

## Życiowe zmiany

Start w biegach ultra to długa droga przygotowań, nie tylko fizycznych, ale i psychicznych.

Kiedyś byłem cholerykiem.

Dużo krzyczałem.

Myślałem, że wymuszanie to jedyna metoda

Rano idę na basen, jeżdżę na rowerze, biegam. Po takim treningu jestem wykończony, ale szczęśliwy.



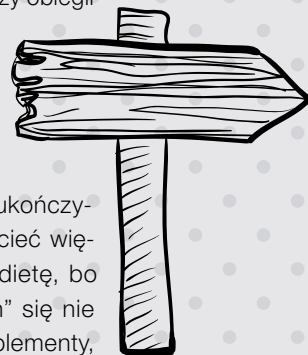
90 proc. mojej szafy to ubrania biegowe, reszta to rzeczy do użytku codziennego.

rozmowy z ludźmi. Teraz lubię słuchać. Rozmawiam spokojnie. Podejmuję rozważne decyzje. Nic nie zostawiam przypadkowi. Rano idę na basen, jeżdżę na rowerze, biegam. Po takim treningu jestem wykończony, ale szczęśliwy. I nic nie jest w stanie zepsuć mi dnia. Endorfiny szaleją, a ja idę do pracy i działam. Motywuję innych, bo jestem lżejszy nie tylko wagowo.

Po rozwodzie przez jakiś czas byłem sam. Zmieniło się to, gdy zacząłem biegać. Na jednym z maratonów poznałem Natalię. Dziś jesteśmy zaręczeni. Razem mieszkamy, razem biegamy i podróżujemy. Wszystkie nasze wyjazdy, również wypoczynkowe, planujemy na rok do przodu. Uprawiamy tzw. turystykę biegową. Natalia ma też swoje biegowe sukcesy. Dajemy sobie obopólne wsparcie, rozumiemy się, wiemy, jak sobie pomóc i to jest piękne. Znam pary, w których tylko jedna strona biega. I to już nie jest takie słodkie. Kiedy my jedziemy np. na bieg do Barcelony, Natalia jest przy mnie w każdym momencie. Walczy jak lew, daje z siebie wszystko. A mój kolega? Siedzi sam, bo jego żona poszła zwiedzać miasto. A my najpierw realizujemy swoje cele biegowe, a potem mamy kilka dni na wspólne zwiedzanie.

## Kosmiczne odległości

Biec całą dobę, kilka dni? Myślałem, że to żarty. A są i tacy „ultrasi”, którzy obiegli świat dookoła. Po dwóch latach biegania w maratonach, postanowiłem sam spróbować. Zapisłem się na bieg dobowy w Dolinie Trzech Stawów. Nie ukończyłem go, ale zacząłem chcieć więcej. Zmieniłem treningi, dietę, bo „na samych ziemniakach” się nie dało. Muszę zażywać suplementy,





bo przez trzy godziny biegania, spalam tyle kalorii, co przeciętny mężczyzna w ciągu dwóch dni. Rano biorę więc pięć pigułek. Brzmi słabo: ale spokojnie! To naturalne produkty.

### Rekord goni rekord

Po latach treningów i wyrzeczeń, mimo wolnie przyszły sukcesy w biegach dobowych i kilkudobowych. Zacząłem jeździć po świecie. Na Węgrzech w 6-dobówce ustanowiłem rekord Polski i zostałem Mistrzem Polski. W międzyczasie wygrałem ultramaraton na dystansie 52 km w Rumuni. Z polską flagą, ze łzami w oczach, wbiega-

łem na metę... W tym roku spełniłem swoje kolejne marzenie. W kwietniu wziąłem udział w jedynym na świecie biegu 10-dobowym. Odbywał się w Nowym Jorku. Dostać się w jego szeregi nie było łatwo. Ale po analizie moich dokonań, zostałem zaproszony, jako pierw-

szy biegacz z Polski! Badanie składu mojego ciała wykazało, że energii wystarczy mi na sześć dni biegu. Później zacznę „zżerać” swoje mięśnie. Dlatego musiałem przygotować się na każdą ewentualność. Bieg odbywał się już 23 razy i tylko 63 osoby przebiegły powyżej 1000 km. A to właśnie było moim celem. I udało się! Pobitem trzy rekordy Polski: w biegu 6-, 10-dobowym i na 1000 km. Ale nie było łatwo. W siódmej dobie nabawiłem się zmęczeniowej kontuzji piszczela. Organizm miał już dosyć. Stopę wlokłem za sobą jeszcze 54 km. Zgięty w pół, ale naprzód!

Niebawem zostaną wpisani do polskiej Księgi rekordów Guinnessa, bo jako pierwszy Polak przebiegłem oficjalnie 1000 km. Wciąż jednak podnoszę sobie poprzeczkę. Na świecie są jeszcze dwa najdłuższe biegi szosowe asfaltowe. W następnym roku chciałbym pobiec w tym na 1000 mil (1609 km) w Atenach z limitem na 16 dni! A później? Życie mam tylko jedno, więc warto przez nie przebiec i ciągle odkrywać nowe. To jest mój najlepszy czas i tego się trzymam.


WYSŁUCHAŁA MARZENA KOZIELSKA



# DRESZCZE i jeszcze

**KTO BY POMYŚLAŁ, ŻE W NASZYCH RĘKACH  
MOŻE WYLĄDOWAĆ TAKIE CUDO. TYLKO,  
NIE MÓWMY WSZYSTKIM, ŻE W INNEJ SKALI.  
EMOCJE I TAK SĄ OGROMNE!**

## VOLKSWAGEN DLA PRZYCZEPKI


Volkswagen jest pionierem we wprowadzaniu rozwiązań ułatwiających codzienną eksploatację samochodów. Trailer Assist – system wspomagający cofanie i parkowanie z przyczepą – działa podobnie jak tradycyjny asystent parkowania. Jednak, w związku z długością pojazdu z przyczepką, jest nieco bardziej skomplikowany. Od kierowcy wymagane jest przeprowadzenie kilku czynności, m.in. odpowiednie ustawienie lusterek z kamerkami i czujnikami oraz uruchomienie systemu samodzielnego parkowania. Później wystarczy tylko lekko dodać gazu... 

Trailer Assist



## Z KAMERA, NA DRODZE

Chyba każdy kierowca już wie, że rejestrator zdarzeń drogowych może być pomocny przy rozwiązywaniu sporów po wypadku, kolizji czy zarysowaniach na parkingu.

Xblitz to stosunkowo młoda marka sprzętu elektronicznego dla zmotoryzowanych, która oferuje produkty wysokiej jakości za rozsądną cenę. Kamera bardzo dobrze radzi sobie nie tylko w dzień, ale również w słabych warunkach oświetleniowych. Producent zainstalował w urządzeniu odbiornik GPS. Kamera rejestruje również prędkość. 




fot. producenta


Jenson Button „Życie na maksa”



## KULISY FORMUŁY 1

To autobiografia jednego z najlepszych, najciekawszych, ale też kontrowersyjnych kierowców Formuły 1, który w tych wyścigach startował w latach 2000–2016. Jenson Button ujawnia kulisy świata Formuły 1 oraz opowiada swoją historię – od dorastania w zafascynowanej na punkcie motoryzacji rodzinie (ojciec też był kierowcą, ale specjalizował się w rallycrossie) po starty na torach F1. Emocje gwarantowane! 

## DLA FANÓW I FUNU

Lego proponuje zestaw klocków, pozwalający zbudować słynne Bugatti Chiron w skali 1:8. Po złożeniu model ma ponad pół metra długości, 25 cm szerokości i 14 cm wysokości. W zestawie jest aż 3599 klocków. Precyzyjnie odwzorowano detale we wnętrzu. Poruszają się tłoki w silniku, a w bagażniku jest nawet miniaturowa torba. Takie prawdziwe Bugatti kosztuje ok. 2,5 miliona euro. Zestaw Lego – dla osób powyżej 16 lat – jest zdecydowanie tańszy. 

Bugatti Chiron z klocków



“ PO ZŁOŻENIU  
MODEL MA PONAD  
PÓŁ METRA  
DŁUGOŚCI ”



**PAGID**

**BRAKE SYSTEMS**

# TARCZE WYSOKO NAWĘGLANE

- REDUKCJA EFEKTU „FADINGU”
- OCHRONA PRZED KOROZJĄ
- JAKOŚĆ WYKONANIA OE
- GOTOWE DO UŻYCIA
- REDUKCJA HAŁASU







# Nasze oddziały

## WARSZAWA – Białolecka

ul. Białolecka 233  
tel. 22 50 60 610  
bialolecka@inter-team.com.pl

## WARSZAWA – Puławska

ul. Puławska 115  
tel. 22 853 32 83  
pulawska@inter-team.com.pl

## WARSZAWA – Regulska

ul. Regulska 41a  
tel. 22 667 73 91  
warszawa1@inter-team.com.pl

## WARSZAWA – Szeligowska

ul. Szeligowska 33  
tel. 22 637 25 05  
szeligowska@inter-team.com.pl

## PRAGA (Czechy)

ul. Do Certous 2620/11  
tel. (00) 420 226 203 165  
praha@inter-team.cz

## BIĄŁYSTOK

ul. Przędzalniana 64  
tel. 85 662 54 00  
bialystok@inter-team.com.pl

## BIELSKO-BIAŁA

ul. Przemysłowa 370  
tel. 33 471 10 22  
bielskobiala@inter-team.com.pl

## BYDGOSZCZ – Łęczycza

ul. Łęczycza 12  
tel. 52 320 35 42  
bydgoszcz2@inter-team.com.pl

## BYDGOSZCZ – Upromex

ul. Pułaskiego 27  
tel. 52 345 35 00  
bydgoszcz@inter-team.com.pl

## BYTOM

ul. Św. Elżbiety 3  
tel. 32 411 64 38  
bytom@inter-team.com.pl

## CHOJNICE

ul. Strzelecka 9  
tel. 52 516 13 01  
chojnice@inter-team.com.pl

## CZĘSTOCHOWA

ul. Jesienna 219  
tel. 34 377 83 10  
czestochowa@inter-team.com.pl

## ELBLĄG

ul. Malborska 91  
tel. 55 617 16 19  
elblag@inter-team.com.pl

## EŁK

ul. Kościuszki 26A  
tel. 87 733 27 12  
elk@inter-team.com.pl

## GARWOLIN

Sulbiny, ul. Wspólna 2  
tel. 25 748 13 85  
garwolin@inter-team.com.pl

## GDAŃSK

ul. Stanisława Lema 7  
tel. 58 302 02 12  
gdansk@inter-team.com.pl

## GDYNIA

ul. Hutnicza 53  
tel. 58 660 94 00  
gdynia@inter-team.com.pl

## GLIWICE

ul. Spółdzielcza 27  
tel. 32 230 55 90  
gliwice@inter-team.com.pl

## GRUDZIĄDZ

ul. Józefa Włodka 16f  
tel. 56 647 17 28  
grudziadz@inter-team.com.pl

## GORZÓW WIELKOPOLSKI

ul. Piłkarska 15H  
tel. 95 726 10 16  
gorzow@inter-team.com.pl

**INOWROCŁAW**

ul. Górnicza 21  
tel. 52 353 00 80  
inowroclaw@inter-team.com.pl

**JANKI**

ul. Krakowska 10  
tel. 22 290 67 51  
janki@inter-team.com.pl

**JELENIA GÓRA**

ul. Okopowa 18  
tel. 75 616 16 20  
jeleniagora@inter-team.com.pl

**KATOWICE**

ul. Kościuszki 227  
tel. 32 781 85 69  
katowice@inter-team.com.pl

**KĘDZIERZYN-KOŹLE**

ul. Piastowska 26B  
tel. 77 481 50 90  
kedzierzyn@inter-team.com.pl

**KĘTRZYN**

ul. Władysława Jagiełły 1A  
tel. 89 751 29 19  
ketrzyn@inter-team.com.pl

**KIELCE**

ul. Kolberga 4a  
tel. 41 345 34 16,18  
kielce@inter-team.com.pl

**KŁODZKO**

ul. Stowackiego 21  
tel. 74 663 14 47  
klodzko@inter-team.com.pl

**KOSZALIN**

ul. Mieszka I 4  
tel. 94 342 70 67  
koszalin@inter-team.com.pl

**KRAKÓW-NOWA HUTA**

ul. Wąwozowa 34B  
tel. 12 680 00 30  
nowahuta@inter-team.com.pl

**KROSNO**

ul. Podkarpacka 2  
tel. 13 420 49 49  
krosno@inter-team.com.pl

**KUTNO**

ul. Spółdzielcza 7  
tel. 24 382 14 82  
kutno@inter-team.com.pl

**KWIDZYN**

ul. 11 Listopada 25  
tel. 55 275 92 34  
kwidzyn@inter-team.com.pl

**LEGNICA**

ul. Wrocławska 104  
tel. 76 854 80 80  
legnica@inter-team.com.pl

**LUBLIN**

ul. Wojciechowska 21 b  
tel. 81 528 62 30  
lublin2@inter-team.com.pl

**ŁOMŻA**

al. Legionów 114  
tel. 86 214 16 14  
lomza@inter-team.com.pl

**ŁOWICZ**

ul. Poznańska 42  
tel. 46 837 30 66  
lowicz@inter-team.com.pl

**ŁÓDŹ – Brukowa**

ul. Brukowa 16/18  
tel. 42 640 74 47  
lodz2@inter-team.com.pl

**ŁÓDŹ – Piłsudskiego**

ul. Piłsudskiego 92  
tel. 42 674 20 47  
lodz@inter-team.com.pl

**MAJDAN k. Warszawy**

ul. Równa 1  
tel. 22 780 43 68  
majdan@inter-team.com.pl

**MALBORK**

ul. Pilotów 4  
tel. 55 272 63 00  
malbork@inter-team.com.pl

**MIELEC**

ul. Kocjana 4  
tel. 17 583 20 99  
mielec@inter-team.com.pl

**NATOLIN k. Grodziska Maz.**

ul. Logistyczna 15  
tel. 22 755 97 01  
natolin@inter-team.com.pl

**NOWY SĄCZ**

ul. Węgierska 201  
tel. 18 449 27 88  
nowysacz@inter-team.com.pl

**NOWY TARG**

ul. Składowa 7A  
tel. 18 546 17 77  
nowytarg@inter-team.com.pl

**OLSZTYN**

ul. Lubelska 36A  
tel. 89 534 33 30  
olsztyn@inter-team.com.pl

**OPOLE**

ul. Kępska 3/5  
tel. 77 456 78 44  
opole@inter-team.com.pl

**OSTROŁĘKA**

al. Wojska Polskiego 22  
tel. 29 760 70 80  
ostroleka@inter-team.com.pl

**PIASECZNO**

ul. Techniczna 2  
tel. 22 735 43 50  
piaseczno@inter-team.corn.pl

**PŁOCK**

ul. Graniczna 46  
tel. 24 382 11 91  
plock@inter-team.corn.pl

**PSZCZYNA**

ul. Górnośląska 21  
tel. 32 447 47 78  
pszczyna@inter-team.com.pl

**POZNAŃ – Malwowa**

ul. Malwowa 134  
tel. 61 894 18 20, 21  
pozn2@inter-team.com.pl

**POZNAŃ – Obornicka**

ul. Obornicka 227  
tel. 61 656 74 25  
pozn@inter-team.com.pl

**RADOM**

ul. Kapturska 7/9  
tel. 48 331 57 21  
radom@inter-team.com.pl

**RYBNIK**

ul. Karola Miarki 13  
tel. 32 411 09 82  
rybnik@inter-team.com.pl

**RZESZÓW**

ul. Wspólna 2  
tel. 17 221 09 14 do 18  
rzeszow@inter-team.com.pl

**SIEDLCE**

ul. Brzeska 180  
tel. 25 632 59 87  
siedlce@inter-team.com.pl

**SŁUBICE**

Osiedle Przemysłowe 16  
tel. 95 758 90 98, 99  
slubice@inter-team.com.pl

**SŁUPSK**

ul. Bohaterów Westerplatte 7  
tel. 59 841 41 77  
slupsk@inter-team.com.pl

**SOKÓŁKA**

ul. Mariańska 51  
tel. 85 711 95 11  
sokolka@inter-team.com.pl

**SOSNOWIEC**

ul. Piękna 2  
tel. 32 298 60 10  
sosnowiec@inter-team.com.pl

**STARGARD**

ul. Pierwszej Brygady 15e  
tel. 91 817 35 62  
stargard@inter-team.com.pl

**STRZELCE OPOLSKIE**

ul. Koziełska 58  
tel. 77 461 02 49  
strzelceopolskie@inter-team.com.pl

**SUWAŁKI**

ul. Sejneńska 24  
(wjazd od ul. Waryńskiego)  
tel. 87 733 14 94  
suwalk@inter-team.com.pl

**SZCZECIN**

ul. Rуска 29  
tel. 91 485 63 72  
szczecin@inter-team.com.pl

**ŚWIDNICA**

ul. Parkowa 8-10  
tel. 74 663 16 99  
swidnica@inter-team.com.pl

**TARNOBRZEG**

al. Warszawska 2A  
tel. 15 855 50 35  
tarnobrzeg@inter-team.ocm.pl

**TARNOWSKIE GÓRY**

ul. Zagórska 194  
tel. 32 450 09 30 do 32  
tarnowskiegory@inter-team.com.pl

**TARNÓW**

ul. Wyszyńskiego 12F  
tel. 14 632 66 70  
tarnow@inter-team.com.pl

**TORUŃ**

ul. Curie-Skłodowskiej 81a  
tel. 56 650 88 50 do 59  
torun@inter-team.com.pl

**WIELICZKA**

ul. Reformacka 25  
tel. 12 289 02 16  
wieliczka@inter-team.com.pl

**WOŁOMIN**

ul. Armii Krajowej 19A  
tel. 22 787 02 55 do 57  
wolomin@inter-team.com.pl

**WROCŁAW**

ul. Braterska 6  
tel. 71 782 39 30  
wroclaw@inter-team.com.pl

**WYSZKÓW**

ul. Świętojańska 175  
tel. 29 777 50 40  
wyszkow@inter-team.com.pl

**ZAMOŚĆ**

ul. Lubelska 66  
tel. 84 639 97 10  
zamosc@inter-team.com.pl

**ZDUŃSKA WOLA**

ul. Wodna 4/6  
tel. 43 652 11 61  
zdunskawola@inter-team.com.pl

**ZAWIERCIE**

ul. Wojska Polskiego 36  
tel. 32 670 60 30  
zawiercie@inter-team.com.pl

**ZGORZELEC**

ul. gen. Wł. Andersa 4  
tel. 75 771 55 80  
zgorzelec@inter-team.com.pl

**ZIELONA GÓRA**

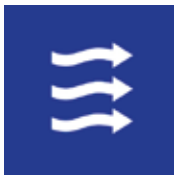
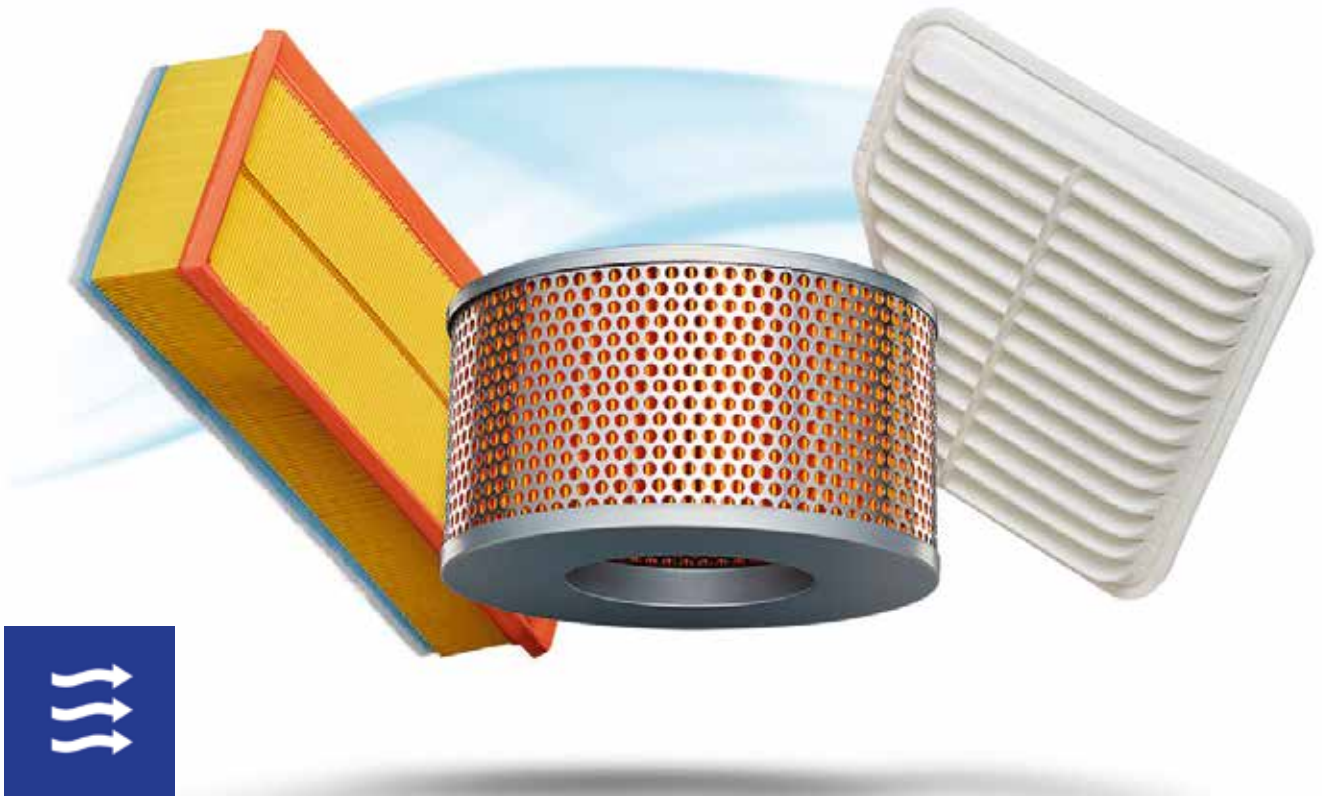
ul. Dekoracyjna 3b  
tel. 68 416 12 54  
zielonagora@inter-team.com.pl

**ŻYWIEC**

ul. Dworcowa 22  
tel. 33 861 31 42  
zywiec@inter-team.com.pl

# Filtry powietrza Blue Print

“Jakość, trwałość i wydajność  
zapewniające wyjątkową ochronę i osiągi”



## Powietrze – miliony litrów do przefiltrowania

Silniki spalinowe mają ogromne zapotrzebowanie na powietrze. Przeciętny silnik benzynowy do spalania 1 litra paliwa potrzebuje 10 000 litrów powietrza.

*Jak to wygląda w praktyce...*

Filtr powietrza w Nissanie Qashqai 1.6i powinien być wymieniany co 2 lata lub 60 000 km przebiegu. W trakcie 60 000 km silnik zużył około 4000 litrów paliwa i 40 000 000 litrów powietrza! Silnik wysokoprężny zużyje nawet więcej powietrza w stosunku do paliwa. Wraz z modnym ostatnio zjawiskiem downsizingu silników, połączonym z powszechnym stosowaniem turbodoładowania jeszcze ważniejsze stało się efektywne spalanie wymagające większej ilości powietrza, co wiąże się z koniecznością uzyskania wyższej wydajności filtrowania.



FILTR CZYSTY



FILTR BRUDNY

# KRZYŻÓWKA z nagrodą

ROZWIĄŻ KRZYŻÓWKĘ I WYŚLIJ DO NAS KUPON,  
A MY NAGRODZIMY PIERWSZYCH 20 OSÓB.

Turbo ... nowość Krafta	naciwoy do sałatek	uchwyt dla gimnastyka gatunek pieczywa	ssak w Puszczy Biało- wieskiej	buzia mu się nie zamyka	kuzyn wrobła	zarzewie pożaru	wędlina na kanapki	
						4		7
prowa- dzony w inter- netcie	5	film z Melem Gibsonem			klujące chwasty			
			jaskrawe światło			2		oficer przyboczny dowódcy
szachowany	11	pogoda dawna miara płynów			przed Lwem stół w sklepie			
			<b>SWAG®</b>					
skala młowa lub durowa	rynek za czasów Sokratesa	6	z jej soku tequila		jedynka z parą zer	zakręt ścieżki górskiej		umie rozbroić bombę
			kańczug		ped narciarza		1	
			utwór z ariami					12
dowcip sytuacyjny ma sąsiadów	15		dźwięk				9	
					dolna krawędź dachu			
jaszczurka z wyspy Komodo		ślona w morzu			Hella Pagid sponsorem Racing ...			8
	3			drobna moneta w Egipcie				10

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----



20x  
zestaw

Otrzymane hasło prosimy przestać  
wraz z kuponem na adres: Inter-Team  
Sp. z o.o., Dział Promocji i Reklamy,  
ul. Białoleńska 233, 03-253 Warszawa.  
20 pierwszych osób, które nadeślą po-  
prawne odpowiedzi, otrzyma zestaw:  
torbę SWAG, a w niej m.in. kombine-  
zon, T-shirt, smycz, długopis.  
Regulamin krzyżówki dostępny na stro-  
nie: [www.inter-team.com.pl/krzyzowka](http://www.inter-team.com.pl/krzyzowka)

fot. dostawcy

Nazwisko i imię		Firma												
Nr FK		<input type="checkbox"/> Nie mam numeru klienta w firmie Inter-Team												
Ulica / nr domu		kod pocztowy / miasto												
telefon	fax	e-mail												
Rodzaj klienta <input type="checkbox"/> sklep <input type="checkbox"/> warsztat <input type="checkbox"/> sklepo-warsztat <input type="checkbox"/> hurtownia <input type="checkbox"/> klient detaliczny														
Hasło konkursowe z krzyżówki														
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
<input type="checkbox"/> Niniejszym oświadczam, że wyrażam zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych przez Inter-Team Sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie (adres: ul. Białoleńska 233, 03-253 Warszawa) w związku z uczestnictwem w konkursie „Krzyżówka z nagrodą” nr 2/68/2018 (zgodnie z ustawą z dnia 29.08.1997 r. o ochronie danych osobowych Dz. U. Nr. 133, poz. 883).														
nr NIP		podpis												

Miejsce  
na znaczek  
pocztowy

INTER-TEAM

ul. Białoleńska 233  
03-253 Warszawa

# Świet(l)na modernizacja VW Golf VI



Dobra wiadomość dla właścicieli szóstej generacji VW Golfa – dzięki firmie OSRAM mogą unowocześnić wygląd swojego samochodu, zwiększając przy tym bezpieczeństwo. To wszystko zapewniają retrofity świateł przednich – reflektory LEDriving Xenarc Golf VI. Są one dostępne w trzech wersjach: Black, GTI oraz Chrome i – w przeciwieństwie do samodzielnych przeróbek – zgodne z przepisami.



LEDriving Xenarc pozwolą zastąpić lampy halogenowe reflektorami ksenonowymi w zgodzie z obowiązującym prawem. To w pełni legalna modyfikacja samochodu, ze wszystkimi wymaganymi certyfikatami i homologacjami.

Reflektory generują do **110% więcej światła** niż oryginalnie montowane oświetlenie halogenowe, co zapewnia lepszą widoczność na drodze i wyższy poziom bezpieczeństwa. Dzięki zastosowaniu palników ksenonowych Xenarc Original D8S o mocy 25 W nie ma wymogu montażu systemu samopoziomowania i spryskiwaczy, a gotowy do założenia zestaw plug&play nie potrzebuje żadnych dodatkowych kabli, ani modyfikacji instalacji elektrycznej samochodu.



LEDriving Xenarc to nie tylko zmiana technologii świateł głównych. Niejako „przy okazji” użytkownicy Golfów VI zyskają także światła do jazdy dziennej w technologii LED, na tego typu źródłach oparte są także kierunkowskazy i światła pozycyjne. Jednolita linia świateł do jazdy dziennej bez widocznych pojedynczych punktów świetlnych (light guide) o chłodnej barwie 6000 K nadaje reflektorom dynamiczny i nowoczesny wygląd, co pozwoli odświeżyć także samo auto.




LEDriving® XENARC® Golf VI GTI EDITION

# Wzorowe SILNIKI FERRARI

KONKURS ENGINE OF THE YEAR JEST ORGANIZOWANY OD 20 LAT.  
W TYM ROKU NAJLEPSZE OKAZAŁY SIĘ SILNIKI FERRARI.



**T**ytuł silnika roku 2018 uzyskała jednostka Ferrari – to 3,9-litrowe V8 twin-turbo, która napędza takie modele jak 488 GTB, 488 Spider i 488 Pista. Silnik ma dokładnie 3902 ccm pojemności i dysponuje mocą 670 KM, osiąganą przy 8000 obr./min. Wrażenie robi też moment obrotowy: 760 Nm. Dla przykładu Ferrari 488 GTB z tym silnikiem osiąga 330 km/h. Do 100 km/h przyspiesza w trzy sekundy i średnio zużywa 11,4 l benzyny na 100 km. Takie parametry ma silnik stosowany w autach sportowych. Tu nie zwraca się pierwszorzędnej uwagi

na zużycie paliwa, a na maksymalne osiągi. Obok prezentujemy też najlepsze jednostki napędowe stosowane w masowo produkowanych autach. Ale uwaga – nie ma tu żadnej wysokoprężnej. Ich czas w autach osobowych powoli mija. Z okazji 20-lecia istnienia konkursu stworzono jeszcze jedną kategorię „Najlepszy z najlepszych”, honorującą silniki ostatnich dwóch dekad. Tutaj liderem jest także Ferrari 3,9 twin-turbo V8, drugi silnik to 1.0 EcoBoost Forda, a trzeci rządowy sześciocylindrowy silnik z BMW M3 E46. 

**SILNIK  
ROKU  
2018**

silnik ten uznano też za najlepszy silnik sportowy i za najlepszy w klasie pojemności 3.0–4.0

## Ferrari 3.9 V8 twin-turbo

**zastosowanie:** Ferrari 488 GTB, 488 Spider, 488 Pista

**NAJLEPSZY  
SILNIK  
W KATEGORII**

pojemność do 1.0  
**Grupa Volkswagen  
silnik 1.0 TSI**

**zastosowanie:** Volkswagen Golf, up!, Polo, T-Roc; Audi A1, A3, Q2; Seat Ibiza, Arona, Toledo, Ateca, Leon; Skoda Fabia, Rapid, Karoq

pojemność 1–1.4  
**Grupa PSA silnik 1.2  
PureTech**

**zastosowanie:** Peugeot 208, 308, 2008, 3008, 5008; Citroën C3, C4, C4 Cactus, C-Elysee, C4 Picasso, C4 Grand Picasso; DS3, DS4; Opel Crossland X, Grandland X

pojemność 1.4–1.8  
**BMW napęd  
hybrydowy z silnikiem  
benzynowym 1.5**

**zastosowanie:** BMW i8

pojemność 1.8–2.0  
**Porsche 2.0 turbo**

**zastosowanie:** Porsche 718 Boxster, 718 Cayman

# Części silnikowe w jakości Premium



\* OUR HEART BEATS  
FOR YOUR ENGINE.



 **TOTAL**  
**QUARTZ**  
ENGINE OIL

Wydajność  
nie zna  
granic



 **TOTAL**  
COMMITTED TO BETTER ENERGY



Po raz trzeci z rzędu Zespół PEUGEOT TOTAL osiągnął sukces w Rajdzie Dakar, jednym z najtrudniejszych wyścigów na świecie. Olej silnikowy TOTAL QUARTZ z nową formułą jest najlepszym wyborem dla Peugeot 3008 DKR Maxi, aby zapewnić ochronę i świetne osiągi. Testowany w terenie, dostępny dla każdego.

[www.total.com.pl](http://www.total.com.pl)  
[www.teamtotal.pl](http://www.teamtotal.pl)



**Dołącz  
do Adama Klimka**  
Pierwsza platforma  
dla mechaników

[www.teamtotal.pl](http://www.teamtotal.pl)