

ISSN 2545-126X
EGZEMPLARZ BEZPŁATNY

INTER-TEAM News

NR 3/69/2018 JESIEŃ

PRZEMYSŁAW
BABIARZ



Z BŁYSKIEM W OKU

W DOBRYM
TEMPIE



RUSZ Z MIEJSCA

TOP  TEMAT

Auta NA SREBRNYM ekranie





Rusza wielka kampania Total Quartz!

Zadbaj o dostępność i widoczność produktów!

LEPSZA
OCHRONA

PRZED MECHANICZNYM ZUŻYCIEM
NAWET O

64%*



total.com.pl
teamttotal.pl

Silne wsparcie w mediach



TV



Media społecznościowe



Internet



PR



Prasa

Graz

DO DECHY?

Pewien pan, w sile wieku, musiał załatwić pilną sprawę w nielubianym przez siebie wielkim mieście. Wjechał na autostradę i dwie godziny pędził dumnie naprzód! Nagle szok, niemoc i niedowierzanie. – Takich korków to nawet w Paryżu nie widziałem! – wykrzyczał zdenerwowany i opadł z sił. Kolejną godzinę spędził, pokonując zaledwie kilka kilometrów. Spalił, owszem, sporo, ale przede wszystkim nerwów. I niepotrzebnie, bo... „Nie przejmujemy się rzeczami, na które nie mamy wpływu” – ta maksyma powinna oświetlać nam drogę, także życiową. I choćby awaria goniła awarię, zmęczenie narastało, a chęć rezygnacji z wyścigu wysuwała na pierwszy plan – dojedziemy w końcu do celu i to z uśmiechem na ustach. Wystarczy wprowadzić kilka drobnych zmian, o których piszemy w dziale „Rusz z miejsca”.

Wtedy będziemy mogli skupić uwagę na tym, co najważniejsze. Spędzimy miło czas z kimś dla nas bliskim. Poczujemy bicie jego serca. A może obejrzymy dobry film, z samochodami w roli głównej? Efektowne pościgi, pisk opon i wybuchowe kolizje – nie może ich zabraknąć w kinie akcji. Które warte są przypomnienia? Sprawdźcie w naszym zestawieniu „Auta na srebrnym ekranie”.

Życie to nie jest film. Mimo wszystko. Przemysław Babiarz, dziennikarz i komentator sportowy – z ogromnymi pokładami energii – przyznał się nam, że dawno przestał być romantykiem samochodowym, stał się realistą. – Przejechałem już około miliona kilometrów. Miałem kilkanaście samochodów. Na wiele rzeczy nie dają się już nabrać – mówi.

Jednak bezpieczeństwo, dobra organizacja i rozrywka „Z wyższej półki” nadal są w cenie. Dlatego wymagajmy więcej od przedmiotów, które nas otaczają. A są to „Nie tylko gadżety”. Szukajmy mądrze.



MARZENA KOZIELSKA
REDAKTOR NACZELNA
„INTER-TEAM NEWS”

INTER-TEAM
News

redakcja@inter-team.com.pl



POLUB NAS
www.facebook.com/pl.interteam

Redaktor naczelna: Marzena Kozielska
Projekt graficzny: Madgrafik
Skład i DTP: Marzena Dąbrowska
Zespół redakcyjny/współpracownicy: Marcin Busza, Jacek Franek, dr Klaudia Kałużna, adw. Agnieszka Kapata, Sylwia Specjalska, Edyta Kondratiuk
Zdjęcie na okładce: Fotolia/Adobe Stock

Materiały publikowane w „Inter-Team News” objęte są prawem autorskim. Redakcja zastrzega sobie prawo do redagowania i skracania tekstów i nie ponosi odpowiedzialności za treść ogłoszeń i reklam. Wszelkiego rodzaju przedruki są możliwe wyłącznie za pisemną zgodą redakcji.

 **INTER-TEAM®**

Wydawca: Inter-Team Sp. z o.o.
ul. Białolecka 233
03-253 Warszawa
www.inter-team.com.pl

Specjalnie
dla „Inter-Team News”
ekskluzywny wywiad
z Przemysławem Babińskim!

24



Z błyskiem w oku



Niech kierowca zawsze
będzie bezpieczny
i nigdy nie prowadzi do celu
Przemysław Babiński

Spis

TREŚCI

INTER-TEAM AKTUALNOŚCI

OGRODY INTEGRACJI	6
KAMPANIA REKLAMOWA O.K. SERWIS	6
„PRZYJACIEL SZKOŁY” W LATOWICZU	6
TAJEMNICZA AUSTRALIA	8
SAMOCZODY, EMOCJE I ELITARNA BRYGADA	12
MAŁOWNICZA SZKOCJA	14
DRUŻYNA KOLARSKA KRAFT AUTOMOTIVE TEAM	16

RYNEK FLESZ

MISTRZ BEZDROŻY	18
BARWY ZWYCIĘSTWA	20
MAŁY A WARIAT	20
MOCNY MAŁUCH	20
DROBNE RETUSZE	22
NA ZAMÓWIENIE	22
JAGUAR NA PRĄD	22
ROSYJSKI „ELEKTRYK”	22
KYB I WIRTUALNA RZECZYWISTOŚĆ	23

PROSTO W OCZY

Z BŁYSKIEM W OKU	24
------------------	----

SERWIS PRAWNY

KORZYSTAĆ Z OKAZJI?	28
---------------------	----



TAJEMNICZA Australia AKTUALNOŚCI s. 8

KORZYSTAĆ z okazji?

SERWIS PRAWNY
s. 28



Auta NA SREBRNYM ekranie

TOP TEMAT
s. 32

EKSPERCI w branży

POD LUPĄ
s. 44

TOP TEMAT

AUTA NA SREBRNYM EKRANIE	32
-----------------------------	----

POD LUPĄ

EKSPERCI W BRANŻY	38
-------------------	----

RUSZ Z MIEJSCA

W DOBRYM TEMPIE	40
-----------------	----

NASI DOSTAWCY

JAŚNIEJ ZNACZY BEZPIECZNIEJ	44
PRZYCZYNY I DIAGNOSTYKA USTEREK ŁOŻYSKA W SKRZYNI BIEGÓW	48
NAJCHĘTNIEJ WYBIERANA MARKA OLEJU W POLSCE	50
OŚWIETLENIE LED W SŁUŻBIE MECHANIKOM	52
POSTAW NA SERWISOWANIE VAN-ÓW!	54

NIE TYLKO GADŻETY

Z WYŻSZEJ PÓLKI	56
-----------------	----

TUTAJ JESTEŚMY

NASZE ODDZIAŁY	58
----------------	----


POD KONIEC

KRZYŻÓWKA Z NAGRODĄ	61
MELDUJE SIĘ MCLAREN!	62



OGRODY INTEGRACJI

Inter-Team już kolejny raz ufundował nagrody dla laureatów Przeglądu Twórczości artystycznej Osób Niepełnosprawnych „Ogrody Integracji”.


Impreza odbyła się 28 września 2018 roku w Centrum Kultury przy ul. Spółdzielczej 9 w Grodzisku Mazowieckim. „Ogrody Integracji” to przegląd twórczości osób niepełnosprawnych z powiatu grodzkiego, pruszkowskiego i warszawsko zachodniego. Event odbył się w sali kinowej Centrum Kultury w Grodzisku Mazowieckim. Pokaz talentów zachwycał. W jury zasiadali m.in: Paweł Dłużewski, Dorota Stalińska, Artur Barciś, Joanna Cichoń, Jerzy Janeczek, tancerze Zespołu Pieśni i Tańca „Mazowsze”. 

„PRZYJACIEL SZKOŁY” W LATOWICZU

Inter-Team ufundował motoryzacyjne prezenty dla uczniów Zespołu Szkół w Latowiczu. Tym sposobem nasza firma została „Przyjacielem szkoły”, a uczniowie mogli poznać tajniki zawodu mechanika.

28 września 2018 roku Dyrekcja Zespołu Szkół w Latowiczu we współpracy z firmą Auto Wroniek zorganizowała Dzień Chłopaka dla klasy VIII i III gimnazjum (łącznie 62 osoby). Impreza miała za zadanie prezentację branży motoryzacyjnej (zawodu mechanika i części motoryzacyj-




nych). W realizację tego projektu włączył się Inter-Team i zafundował marketingowe prezenty z dziedziny motoryzacji. Tym sposobem, w zamian za okazane wsparcie, Inter-Team został „Przyjacielem szkoły”, co można zobaczyć na stronie internetowej szkoły. Dodatkowo uczniowie dostali certyfikaty z logo Inter-Team. 



KAMPANIA REKLAMOWA O.K. SERWIS

13 października 2018 roku ruszyła kolejna odsłona ogólnopolskiej kampanii marki O.K. Serwis, której partnerem została VARTA.



Działania reklamowe trwały do końca października. Realizowane były w telewizji, radio i Internecie. W telewizji spoty sponsorskie pojawiły się m.in. w TVN Turbo, Canal+ Sport, Planete+. W kampanii radiowej zrealizowano zarówno spoty sponsorskie, jak i 30-sekundowe spoty reklamowe w radio Złote Przeboje oraz Rock Radio. Wzmocnieniem kampanii była ponownie reklama banerowa w sieci Google. Wspólnie z marką Varta – O.K. Serwisy zapraszały kierowców na bezpłatne sprawdzenie stanu akumulatora. W ramach badania sprawdzano: napięcie akumulatora, prąd ładowania i rozrusznik. Dla każdego klienta, który wziął udział w akcji, przygotowany był zimowy upominek: skrobaczka z rękawicą. 

Dlaczego zwracamy uwagę na każdy szczegół?



Ponieważ perfekcja napędza nas dumą.

W Niemczech dążymy do perfekcji i musimy przyznać, że w LEMFÖRDER to nasza obsesja. Dlatego ponad 50 producentów pojazdów ufa jakości OE marki LEMFÖRDER. Wybierz LEMFÖRDER. Wybierz jakość bez kompromisów.



NIEMIECKA PRECYZJA  ZNANA NA CAŁYM ŚWIECIE

TAJEMNICZA AUSTRALIA



50 OSÓB W RAMACH PROMOCJI „TAJEMNICZA AUSTRALIA” ZORGANIZOWANEJ PRZEZ INTER-TEAM, POZNAŁO NIEZWYKŁY KONTYNET, O KTÓRYM WSZYSCY SŁYSZELI, ALE NIE KAŻDY TAM BYŁ. OD 19 DO 28 WRZEŚNIA 2018 R. UCZESTNICY WYJAZDU DO AUSTRALII MIELI OKAZJĘ PRZEŻYĆ PRAWDZIWĄ PRZYGODĘ ŻYCIA. W CIĄGU ZALEDWIE KILKU DNI PRZEMIERZYLI TEN KONTYNET WZDŁUŻ I WSZERZ. SAMI ZOBACZCIE JAK BYŁO...



Dzień 1 i 2

Krótką konferencją na lotnisku w Warszawie, a później długi lot do Sydney. Na szczęście komfortowe linie Emirates sprawiły, że podróż upłynęła w przyjemnej atmosferze.



fot. archiwum Inter-Team

Partnerzy: Grupa Platynowa



x Dzień 3

Ciepły słoneczny poranek na plaży Bondi Beach, jednej z najpiękniejszych na świecie. Część osób oddała się błogiemu lenistwu, a pozostali zdecydowali się na intensywną naukę surfingu. Po południu wszyscy mieli okazję zobaczyć najstynniejszą na świecie operę.



Dzień 4 x

Wizyta w Górach Błękitnych, które swoją nazwę wzięły od koloru unoszącego się w powietrzu olejku eukaliptusowego. Niesamowite wrażenie zrobiła również kolejka, którą zjeżdżało się pionowo w dół. Później przyszedł czas na poznanie rodzimej fauny australijskiej w Featherdale Wildlife Park .



x Dzień 5

Przełot do Alice Spring, tzw. Red Center. Tu można było zobaczyć prawdziwą, dziką i nieodkrytą Australię oraz niesamowity kolor czerwonej ziemi. Dodatkowo emocje podkręcił self-drive przez czerwoną pustynię.



CIEKAWOSTKA: na pustynnych terenach Australii dzieci uczą się w szkole zdalnie. Zbyt duże odległości (nawet po kilkaset kilometrów do najbliższej szkoły) nie pozwalają na standardową naukę.



x Dzień 6 i 7

To dwa dni spędzone na pustyni po to, by poznać święte miejsca Aborygenów. Dzięki aborygeńskiemu przewodnikowi uczestnicy poznali prawdziwą historię rodowitych mieszkańców Australii.



Partnerzy: Grupa Złota



* Dzień 8

Wyprawa na wielką Rafę Koralową w Cairns, która jest jedynym żywym organizmem widocznym z kosmosu. Nasza grupa miała katamaran na wyłączność. Dla chętnych zorganizowano snorkeling oraz nurkowanie z butlą. Wszystko po to, by nacieszyć się widokiem podwodnego świata. Piękne panie miały też czas na sesję zdjęciową.



CIEKAWOSTKA:
Aborygeni liczą tylko do trzech. Wszystko ponad – to po prostu wiele.



Dzień 9 *

Nawet ostatniego dnia nie dane było odpocząć. Pobudka o 3.30, by zdążyć na lot balonem. Wrażenia niezwykłe. Na koniec można było oddać się błogiemu lenistwu na plaży. O 13.30 grupa pożegnała cudowny hotel Sheraton i rozpoczęła powrotną podróż do Polski.



Dzień 10 *

Lot i trzy przesiadki (Cairns – Sydney – Dubai – Warszawa). Wszyscy dotarli bezpiecznie do domu.

DZIĘKUJEMY UCZESTNIKOM WYPRAWY ZA ZAANGAŻOWANIE I WSPANIAŁĄ ATMOSFERĘ ORAZ PARTNEROM PROMOCJI, BEZ KTÓRYCH WYJAZD DO AUSTRALII NIE MIAŁBY OKAZJI SIĘ ODBYĆ.

Partnerzy: Grupa Srebrna





Delikatna sprawa!

Różnicę wyczujesz od razu. ATE Ceramic- komfortowe klocki hamulcowe są inne. Dzięki innowacyjnej, specjalnej mieszance klocki te produkują mniej pyłu podczas hamowania. W ten sposób masz dwa w jednym: czyste felgi i optymalne działanie hamulców. Do tego powlekane tarcze hamulcowe ATE i Twoi klienci będą więcej niż zadowoleni!

www.ate-hamulce.pl



NIE BYŁO ŁATWO. TRZY MIESIĄCE CIĘŻKIEJ PRACY, WIELE ODWIEDZONYCH KLIENTÓW I JESZCZE WIĘCEJ ROZMÓW HANDLOWYCH, ALE W KOŃCU SIĘ UDAŁO. ELITARNA BRYGADA ZOSTAŁA WYŁONIONA.

SAMOCCHODY, **emocje** I ELITARNA BRYGADA

Pięć najlepszych drużyn, dzięki swojej systematycznej pracy i zaangażowaniu spotkało się na wspólnym wyjeździe integracyjnym w okolicach malowniczego Zegrza. W gronie wyróżnionych znalazło się również kilkunastu Opiekunów Handlowych, docenionych za swoje ponadprzeciętne indywidualne wyniki sprzedaży w okresie promocyjnym.

Impreza rozpoczęła się w czwartek 13 września. Goście zameldowali się w znanym hotelu Narvil, z którego atrakcji mogli w pełni korzystać. Największe emocje czekały ich jednak następnego dnia na położonym niedaleko specjalnym torze samochodowym. Znajdowała się tam Akademia Bezpiecznej Jazdy Kuby Bielaka.



1. miejsce
– Zespół
d.s. obsługi
rynków UE


2. miejsce
– Zespół DACH

3. miejsce
– Oddział
PRAGA

4. miejsce
– Zespół
MORAWY

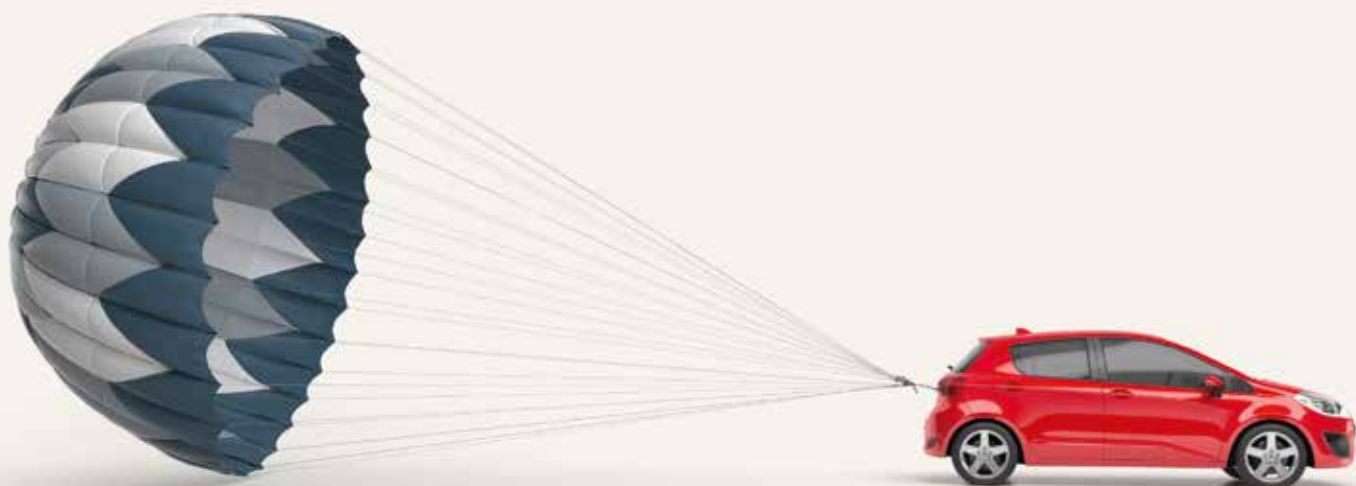
5. miejsce
– Oddział
SZCZECIN



To grupa doświadczonych instruktorów szkolących kierowców od ponad 20 lat. Zorganizowali dla Elitarnej Brygady Inter-Team szereg zadań, których celem było nie tylko podniesienie umiejętności kierowania pojazdem, ale przede wszystkim dobra zabawa. Ekipa Inter-Team m.in. jeździła na kładzie, ścigała się Subaru, uczyła się wychodzenia z poślizgu oraz zachowania w trakcie dachowania. Nie zabrakło również elementu rywalizacji. Brygada została podzielona na dziesięć 3-osobowych zespołów. Ich zadaniem było pokonanie zaplanowanej trasy w jak najkrótszym czasie, w tzw. „Próbie Stewarta”. Na masce samochodu umieszczony był specjalny talerz, na którym znajdowała się piłeczka. Kierowca musiał pokonać trasę w taki sposób, aby piłeczka nie wyleciała poza krawędź. Łączny czas drużyny, która wygrała tę rywalizację to: 117,89 sekundy. W jej skład wchodził: Piotr Cieślak, Maciej Jagiełka i Kamil Szewczyk. Na koniec tego aktywnego dnia wszyscy spotkali się w hotelu w sali Loch Ness na wspólnej kolacji. 



UŻYWASZ ODPOWIEDNIICH HAMULCÓW?



ZAUF AJ BREMBO - ŚWIATOWEMU LIDEROWI SYSTEMÓW HAMULCOWYCH.

Wybór marki **Brembo** oznacza zaferowanie Twoim klientom produktów światowego lidera w zakresie układów hamulcowych, wybieranych przez największych producentów samochodów oraz przez najlepsze zespoły wyścigowe.



Brake System Academy
Innowacyjny program szkoleniowy



Bremboparts
Aplikacja mobilna



brembo
EXPERT
Brembo Expert
Dołącz do zespołu



bremboparts.com

Malownicza Szkocja


W DOSKONAŁYM TOWARZYSTWIE

30 LAUREATÓW PROMOCJI „MALOWNICZA SZKOCJA” INTER-TEAM W DNIACH OD 7 DO 11 PAŹDZIERNIKA 2018 ROKU ODBYŁO NIEZAPOMNIANĄ PODRÓŻ.



Klimat panujący na północy Wysp Brytyjskich nie jest najprzyjemniejszy. Jednak wszyscy, którzy decydują się tam pojechać, przyznają, że warto. Takich widoków nie znajdzie się nigdzie!

Każdy z uczestników wyjazdu miał niepowtarzalną okazję poznać najciekawsze miejsca związane z burzliwą historią Szkocji oraz oczywiście spróbować narodowego trunku prosto z lokalnej destylarni. Oprócz tego nasi goście odbyli emocjonującą podróż statkiem po jeziorze Loch Ness, podczas której mogli poznać historię legendarnego potwora zwanego Nessi. Widoki malowniczych jesiennych wzgórz i kosztowanie wybornej szkockiej Whisky z desty-

larni w doskonałym towarzystwie skutkowałą zawiązaniem nowych znajomości i wymianę doświadczeń. Dodatkowo Edynburg przywitał wszystkich pejzażem szarych i zielonych uliczek oraz kamiennych domów. To miasto jest przecież kwintesencją wszystkiego, co kojarzy się ze Szkocją: pięknej wiktoriańskiej zabudowy, górskich krajobrazów i starych pubów. Wszystkim uczestnikom dziękujemy za wspólnie spędzone niezapomniane chwile i gorąco liczymy na kolejne spotkanie. 

Partnerzy: Grupa Platynowa





Według popularnego dowcipu, lato w Szkocji można określić następującymi słowami: szaro, ponuro i pada.



W regionie Highland znajduje się największa liczba destylarni whisky. Ich właściciele od zawsze walczą ze sobą o miano najlepszej.

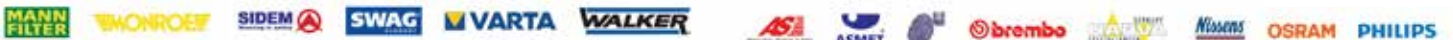


Szkocja to kraina dud, kraciatych kiltów, whisky, zapierających dech w piersiach krajobrazów, średniowiecznych zamków i chimerycznej pogody.



Partnerzy: Grupa Złota

Partnerzy: Grupa Srebrna





KRAFT AUTOMOTIVE TEAM

Każdego roku Inter-Team wspiera swoich pracowników, którzy w wolnym czasie są zapalonymi kolarzami MTB i startują w maratonach rowerowych, reprezentując przy okazji barwy firmowej drużyny Kraft Automotive Team. Nie inaczej było też w roku 2018, w którym zespół brał udział w cyklu maratonów Lotto Poland Bike Marathon, którego organizatorem jest były zawodowy kolarz – Grzegorz Wajs. Jubileuszowy, dziesiąty sezon tego cyklu, zakończył się 13 października w warszawskim Wawrze. Ostatni w tym roku czternasty etap wyścigów amatorów na rowerach górskich rozgrywany był pod hasłem „Rowerem po Zdrowie”, a wzięło w nim udział blisko 900 zawodników.

W roku 2018 zawodnicy drużyny Kraft Automotive Team startowali łącznie w 14 maratonach, które rozgrywane były przede wszystkim w województwie mazowieckim. Zespół w końcowej klasyfikacji drużynowej zajął ostatecznie 50. miejsce (sklasyfikowano łącznie 148 zespołów). Indywidualnie najlepszym zawodnikiem zespołu okazał się Tomasz Hofman, który w swojej kategorii wiekowej zajął bardzo do-

**PODSUMOWANIE
SEZONU 2018
I PLANY NA ROK 2019**




**PLANY
DRUŻYNY KRAFT
AUTOMOTIVE
NA KOLEJNY
SEZON?**
Przede wszystkim
zwiększenie
frekwencji startowej
i walka o poprawienie
miejsca drużyny
w końcowej
klasyfikacji
generalnej.

bre 12. miejsce (na sklasyfikowanych łącznie 109 zawodników).

Sezon kolarski 2018 należy uznać za zamknięty. Zawodnicy drużyny Kraft Automotive Team walczyli o jak najlepsze miejsce zespołu i jak najlep-

sze indywidualne lokaty. Jednym wychodziło to lepiej, drugim nieco gorzej. Należy jednak pamiętać, że w tym wydaniu jest to sport typowo amatorski. Więcej tu zabawy i przyjemności niż zawziętej rywalizacji na śmierć i życie. Dla wszystkich jest to również znakomita okazja by poprawić kondycję i zadbać o zdrowie. Przy okazji – dzięki kolorowym firmowym koszulkom – członkowie firmowej drużyny Inter-Team mogą rozpropagować markę Kraft Automotive.

Kolejny jedenasty sezon LOTTO Poland Bike Marathon 2019 będzie składał się z około 14 etapów, rozgrywanych od marca do października.

A teraz rozjazd, regeneracja, odpoczynek i... powrót do treningów, bo jak mówi stare kolarskie porzekadło: „Jaka zima, takie lato”. 

MARCIN BUSZA
KRAFT AUTOMOTIVE TEAM



VEHICLE
ELECTRONICS

PROSTE JEST

DOBRE

PROSTE DZIĘKI **NTK**



TERAZ WIĘCEJ CZUJNIKÓW Z JEDNEGO ŹRÓDŁA!

ASORTYMENT CZUJNIKÓW NTK:

- ▶ SONDY LAMBDA
- ▶ CZUJNIKI TEMPERATURY SPALIN
- ▶ CZUJNIKI PRZEPŁYWU MASY POWIETRZA
- ▶ CZUJNIKI CIŚNIENIA ABSOLUTNEGO
- ▶ CZUJNIKI CIŚNIENIA DOŁADOWANIA
- ▶ CZUJNIK CIŚNIENIA KOLEKTORA DOLOTOWEGO

CZUJNIKI NTK TO:

DOŚWIADCZENIE PIONIERA W PRODUKCJI CZUJNIKÓW NA RYNEK MOTORYZACYJNY

ORYGINALNE WYPOSAŻENIE WIĘKSZOŚCI PRODUCENTÓW SAMOCHODÓW
I WIODĄCYCH PRODUCENTÓW MOTOCYKLI

GWARANCJA PRECYZJI POMIARÓW I OPTYMALNEJ PRACY SILNIKA

SPEŁNIENIE WYSOKICH NORM OCHRONY ŚRODOWISKA

UWAGA!

OD 01.10.2018 PROMOCJA CZUJNIKÓW NTK DLA WARSZTATÓW I SKLEPÓW:
PROFESJONALNA PASTA DO MYCIA RĄK ZA ZAKUP CZUJNIKA NTK.
SZCZEGÓŁY U DYSTRYBUTORÓW NGK/NTK.






Mistrz BEZDROŻY

FORD RANGER RAPTOR





Do tej pory jedynie Ford F-150 był oferowany w specjalnej wersji Raptor, a teraz Ford opracował także mniejszego Rangera w odmianie Raptor, którego żywiołem są bezdroża. Pick-up został wyposażony w silnik Diesla 2.0 biturbo (213 KM, 500 Nm), który współpracuje z 10-biegowym automatem. Auto wyróżnia się także poszerzonymi błotnikami, oponami BF Goodrich A/T (285/70 R17) i systemem wyboru jednego z sześciu trybów pracy układu napędowego. Ma wzmocnione i bardzo zmodyfikowane zawieszenie. Prześwit wynosi 28,3 cm (w standardzie 23 cm). Wszystkie płyty osłaniające podwozie są wykonane ze stali. Ta chroniąca przód i silnik ma 2,3 mm grubości. Ranger Raptor trafi też do polskich salonów. Trzeba będzie na niego poczekać jednak do wakacji 2019. 

“ RANGER RAPTOR TRAFI TEŻ DO POLSKICH SALONÓW. TRZEBA BĘDZIE NA NIEGO POCZEKAĆ JEDNAK DO WAKACJI 2019 ”




MAŁY A WARIAT

 Opel Corsa GSi to miejskie auto z 3-drzwiowym nadwoziem, sportowym zawieszeniem, przeznaczone dla miłośników szybkiej jazdy. Corsa GSi jest napędzana dynamicznym turbodoładowanym silnikiem 1.4 o mocy 150 KM (220 Nm momentu obrotowego). Czterocylindrowa jednostka współpracuje z 6-biegową skrzynią o krótkich przełożeniach i zapewnia im-

ponującą dynamikę zwłaszcza na drugim i trzecim biegu, a maksymalny moment obrotowy jest dostępny w szerokim zakresie od 3000 do 4500 obr./min. Samochód przyspiesza do 100 km/h w 8,9 sekundy i dysponuje niezłą elastycznością – przyspiesza od 80 do 120 km/h na piątym biegu w zaledwie 9,9 sekundy. Corsa GSi osiąga prędkość maksymalną 207 km/h. 




MOCNY MALUCH

Komu nie wystarczy w Volkswagenu up! silnik 1.0 z turbodoładowaniem i z mocą 115 KM, może zamówić wersję specjalną w niemieckiej firmie tuningowej B&B. Zmodyfikowany VW up! GTI dysponuje wtedy mocą 145 KM i momentem obrotowym 250 Nm (o 60 Nm więcej). Taka mocniejsza wersja przyspiesza do 100 km/h w 7,9 s (zamiast 9,1 s) i osiąga 210 km/h (odmiana standardowa 196 km/h). Firma B&B ma też skromniejszą propozycję – zwiększa też moc ze standardowych 115 KM do tylko 136 KM. 

BARWY ZWYCIĘSTWA

 Sportowy Ford GT Heritage Edition z 2019 roku powstał dla uczczenia 50. rocznicy produkcji modelu GT40 z lat 1968 i 1969. Wtedy ten Ford pierwszej generacji wygrał 24-godzinny wyścig w Le Mans. Te serie specjalne charakteryzuje się paletą wyścigowych barw sponsora Gulf Oil – najbardziej znaną wśród samochodów

wyścigowych tamtych lat. Ford GT Heritage Edition będzie dostępny przez dwa lata, z opcjonalnymi akcentami z włókna węglowego oraz numerem 9 na karoserii dla modelu na rok 2019 i numerem 6 dla modelu na rok 2020. To nawiązania do numerów startowych tych aut. 

“ DO NAPĘDU FORDA GT SŁUŻY SILNIK BENZYNOWY V6 3.5 ECOBOOST O MOCY 656 KM I Z 746 NM MOMENTU OBROTOWEGO. PRĘDKOŚĆ MAKSYMALNA TO 348 KM/H ”



**MANN
FILTER**

Oddychaj pełną piersią.

FreciousPlus — filtr kabinowy zabezpieczający przed alergenami, pleśnią i drobnym pyłem.


**Zacznij się
chronić, stosując
FreciousPlus!**



Gdy spaliny, szkodliwe substancje i alergeny przedostają się do kabiny, jazda samochodem staje się udręką. Tradycyjne filtry kabinowe zapobiegają jedynie wnikaniu do wnętrza samochodu cząsteczek takich jak pył, pyłki, sadza z silników wysokoprężnych czy nieprzyjemne zapachy, natomiast nowy filtr kabinowy FreciousPlus z serii MANN-FILTER pozwala zadbać o komfort i bezpieczeństwo. Pochłania nawet 100% alergenów, niemal całkowicie powstrzymuje wnikanie bakterii, pleśni i drobnego pyłu. Więcej informacji na stronie www.frecious-plus.de



DROBNE RETUSZE

Hondę HR-V poddano delikatnej modernizacji. Nowe są m.in. przedni zderzak, chromowane wykończenie grilla i klapy bagażnika. W droższych wersjach reflektory i tylne światła będą w pełni diodowe. We wnętrzu zastosowano nowocześniejsze fotele i lepszej jakości tapicerkę. Auto jest już oferowane z silnikiem benzynowym 1.5 (130 KM), a wiosną 2019 r. pojawi się benzynowe 1.5 turbo (ok. 180 KM) oraz turbodiesel 1.6 (ok. 120 KM). 



NA ZAMÓWIENIE


Wiesmann – producent aut sportowych w stylu klasycznym istniał w latach 1988-2013. W swojej 25-letniej historii wyprodukował tylko 1600 samochodów. Marka upadła w 2014 r., ale szybko znaleźli się nowi angielscy inwestorzy. Modele na zamówienie dostępne będą w połowie 2019 r. To Coupe GTMF5 i bardzo do niego podobny (ale ze składanym dachem) roadster MF4. Oba te nowe auta wykorzystują technologię i silniki BMW. 

ELEKTRYCZNIE

ROSYJSKI „ELEKTRYK”



Producent broni Kałasznikow zaprezentował prototyp samochodu, który ma być masowo produkowanym autem elektrycznym. Za wzór Rosjanie stawiają sobie Teslę, ale Kałasznikow będzie z pewnością znacznie tańszy. Do prototypowego modelu Kałasznikow CV-1 zaadaptowano nadwozie Moskwicza, a konkretnie jego wer-

sji produkowanej w Iżewsku, czyli modelu Iż 2125 combi. Tylko w mocno zmodyfikowanej wersji z diodowym oświetleniem, obniżonym zawieszeniem oraz dużymi felgami. Silnik o mocy 300 KM ma czerpać energię z akumulatora o pojemności 90 kWh, który ma zapewnić zasięg 350 km. Według Rosjan auto ma przyspieszać w 6 sekund do 100 km/h. 




JAGUAR NA PRĄD



Elektryczny Jaguar, który oficjalnie nazywa się E-Type Zero, zadebiutował we wrześniu 2017 r. Najgłośniej było o nim w maju 2018 r., kiedy to książę Harry i Meghan Markle jechali nim tuż po swoim ślubie. Elektryczny Jaguar to w zasadzie Jaguar E-Type, który był produkowany w latach 1961-75 i do dziś jest uznawany

za jeden z najciekawszych modeli sportowych w historii motoryzacji. Powstało ich ok. 73 tys. sztuk. Jaguar proponuje wszystkim posiadaczom tych aut zamianę silnika benzynowego na elektryczny. Jeśli komuś jazda na prąd się znudzi, będzie mógł powrócić do pierwotnej wersji. Pierwsze elektryczne modele klienci otrzymają w 2020 r.

Na jednym ładowaniu elektrycznym Jaguar przejedzie 270 kilometrów. 





KYB i wirtualna RZECZYWISTOŚĆ

KYB EUROPE WPROWADZA NOWE NARZĘDZIE WSPARCIA TECHNICZNEGO PRZEDSTAWIAJĄCE MOŻLIWOŚĆ WYJAŚNIENIA NIEBEZPIECZEŃSTW, JAKIE MOGĄ NIEŚĆ ZA SOBĄ ZUŻYTE AMORTYZATORY.


Za pośrednictwem specjalnych okularów VR można obejrzeć film w technologii 3D na temat bezpieczeństwa, pokazujący test starych i nowych amortyzatorów. Wykorzystuje on nową funkcję wirtualnej rzeczywistości, oferowaną przez YouTube, która pozwala widzowi na odwracanie głowy w dowolnym kierunku, dając wrażenie jakby znajdował się w samochodzie wraz z kierowcą.

Film przedstawia dwa identyczne samochody wykonujące różne manewry. Pierwszy pojazd ma przebieg 80 tys. km oraz posiada zużyte amortyzatory, natomiast drugi samochód wyposażony jest w nowe amortyzatory KYB. Najpierw przy prędkości 50 km/h wykonują razem test w formie slalomu, aby następnie ocenić sterowność i kontrolę nad pojazdem. Następnie przeprowadzony jest test hamowania awaryjnego przy prędkości 70 km/h. Obserwator w łatwy sposób może zauważyć różnice w zachowaniu się pojazdów.



**INTERAKTYWNY
FILM POKAZUJE
RÓŻNICĘ
MIĘDZY JAZDĄ
SAMOCHODEM
Z NOWYMI
A ZUŻYTYMI
AMORTYZATORAMI**

Na filmie widać rozbieżności kontroli jazdy oraz kąta nachylenia samochodu do nawierzchni. W pojeździe z nowymi amortyzatorami można zaobserwować znaczną poprawę parametrów jazdy.

W trakcie testu hamowania, droga zatrzymania pojazdu z nowymi amortyzatorami była krótsza prawie o całą długość samochodu. Jest to więcej niż połowa szerokości typowego przejścia dla pieszych. Może to oznaczać różnicę między bezpiecznym, a nagłym zatrzymaniem. Na filmie pokazany jest wynik pomiaru, który w wyraźny sposób przedstawia dysproporcje między samochodem ze starymi, a samochodem z nowymi amortyzatorami. – Mechanicy mogą mieć trudności, aby uświadomić klientom, jak ważny wpływ na bezpieczeństwo i komfort jazdy mają amortyzatory. Taki interaktywny film jednoznacznie ukazuje różnicę pomiędzy jazdą samochodem z nowymi, a zużytymi amortyzatorami, co może w łatwy sposób zadziałać na świadomość kierowcy – podsumował Jordan Day, KYB Europe Marketing Manager. 

Z BŁYSKIEM

**DZIENNIKARZ, KOMENTATOR SPORTOWY
ORAZ PASJONAT DOBRZYCH AUT DAŁ NAM
SIĘ PRZEŚWIETLIĆ MOTOPYTANIAMI.**

Mój pierwszy samochód...

...siedmioletnia Alfa Romeo Giulietta, sprowadzona z Włoch. Dwa gaźniki, 100 koni. Żarła paliwo jak diabli. W mieście 14 litrów. Miała instalację gazową. Nie dało się z niej wtedy skorzystać, ponieważ w 1990 roku nie było jeszcze w Polsce stacji tankowania gazu! W bagażniku woziłem wielką butlę, więc co najwyżej mogłem poutykać dookoła buty (śmiech).

Miałem ogromne kłopoty z częściami do mojej Giulietty, bo w Polsce był wtedy tylko jeden sklep z częściami do niej. W końcu, zdesperowany, sprzedałem ten samochód i kupiłem malucha. Duży kontrast przestrzenny i moc już nie ta. Podczas pierwszej przejażdżki moim rocznym maluchem, przebiłem oponę. Nie byłby to wielki problem, gdyby nie fakt, że w tamtych czasach strasznie kradziono koła. Były więc na nich zabezpieczenia, a ja nie wiedziałem, jak to odblokować...

Mój pierwszy raz w samochodzie...

Wujek kolegi miał „tazika”. Pożyczył go nam. Jeździliśmy nim w Bieszczady. W okolicach Wołosatego na zwirowej drodze kolega dał mi się nim przejechać. Samochód miał takie luzy w kierownicy, że jeździłem od krawędzi do krawędzi drogi. Doświadczenie było dość traumatyczne. Samochód nie był łatwy w prowadzeniu.

Jeżdżę jak...

Jestem średnim kierowcą o sporym doświadczeniu. Myślę, że przejechałem już około miliona kilometrów. Miałem kilkanaście samochodów. Na wiele rzeczy już się nie daję nabrać, np. nie reaguję nerwowo, kiedy mnie ktoś z tyłu popędza. Staram się nie wjeżdżać szybko w zdradzieckie kałuże, bo czasami można się zdziwić.



W OKU

“
PRZESTAŁEM BYĆ
ROMANTYKIEM
SAMOCHODOWYM,
STAŁEM SIĘ
REALISTĄ
”



Jeżdżę teraz...

...Honda CR-V. Cztery lata. Kupiłem ją m.in. dlatego, że szukałem samochodu, który jest najmniej usterkowy, jeśli chodzi o silnik. W roku 2013 nie został wymieniony na liście silników usterkowych. Jediną wadą CR-V jest to, że nie jest bardzo zrywna, ale jak się rozpędzi na autostradzie, to sunie. W zakręty wchodzi jak po szynach.

Wymarzony samochód...

To się zmieniało przez lata. Na różnych etapach mojego życia marzyłem o czymś innym. Na studiach o jakimkolwiek zachodnim samochodzie. „Obojętnie który, one wszystkie są świetne” – wzdychaliśmy z kolegami. Pod koniec lat 90. chciałem mieć Hondę Accord albo Renault Lagunę. Później Volvo S60. Oczywiście marzyłem też o Porsche 911 i innych sportowych samochodach. Ale z czasem na to wszystko machnąłem ręką. Teraz podobają mi się samochody combi, z napędem na cztery koła, np. w Audi: Allroad, w Volkswagenu: Alltrack, w Škodzie: Scout. Świetnie zachowują się zarówno na autostradzie, jak i na „spacerze” po lesie. Przestałem być romantykiem samochodowym, stałem się realistą.

PRZEMYSŁAW BABIARZ

**Dziennikarz
i komentator
sportowy TVP.**

**Karierę w telewizji
rozpoczął w 1992
roku na Igrzyskach
Olimpijskich
w Barcelonie.
Z wykształcenia
aktor.**

**W Telewizji Polskiej
prowadził liczne
programy, m.in.
„Stawka większa niż
szycie”, „Rusz się
Kaziu”, „Wielki Test
z Historii”, „Pytanie
na śniadanie”.**

**Trzykrotny laureat
Telekamery
w kategorii
„Komentator
sportowy”.**

Moje prawo jazdy...

...robiłem w warunkach zimowych. Grudzień, a co za tym idzie szybko zapadający zmrok. Miałem trochę szczęścia, gdyż skierowano mnie na egzamin razem z poprawkowiczami. Byłem jedyny, który zdawał pierwszy raz. Jedna pani nie była w stanie ruszyć, druga też. Na ich tle miałem szansę wypaść nieźle. Ale... zacząłem niefortunnie. Wszystkie moje jazdy szkoleniowe odbywały się w ciągu dnia. A tu nagle było ciemno. Egzaminator rozsiadł się z tytu. Ja wsiadłem z przodu i zacząłem szukać rękami sprzęgła, gazu, hamulca, żeby położyć odpowiednio stopy. – Co pan robi? – zapytał zde gustowany egzaminator. – Szukam urządzeń do kierowania – odpowiedziałem pewny siebie. W końcu ruszyliśmy. Zdałem za pierwszym razem.

W samochodzie najważniejsza jest...

...niezawodność. Bo co nam z najwspanialszego auta, które się ciągle psuje? Widziałem już wiele samochodów za pół miliona i więcej, które jechały na lawecie. Sam miałem nieraz całkiem fajny samochód i ktoś, kto go naprawiał

– podjeżdżał dużo gorszym, ale sprawnym. I wtedy zawsze myślałem, jak ja bardzo chciałbym się z nim w tym momencie zamienić.

Część samochodowa, która Cię intryguje...

Silnik. Jest on sercem samochodu. Najważniejsza jest jego moc, ale najlepiej by było, gdyby krzyżowała się z niewielkim spalaniem. Jednak praw fizyki nie da się oszukać. Mamy teraz tendencję do zmniejszania pojemności i wyciskania z nich dużych mocy. Na to wszystko nakłada się propaganda ekologiczna, która mówi, że samochód powinien wydychać czysty tlen. W związku z tym w samochodach montowane są różne dodatkowe układy odfiltrujące. Kończy się to często niespodziankami.



Podczas kupna nowego samochodu...

...zwracam uwagę najpierw na cenę. Ktoś kiedyś powiedział, że stać go na samochód wtedy, kiedy stać go na dwa takie samochody. Ja aż tak ostrożny nie jestem. Wiem jednak, że nie warto kupować samochodu, który nas finansowo przeraża. Nigdy już nie kupię auta, które jest unikatowe, nietypowe. Moje doświadczenie z Giuliettą sprzed 30 lat siedzi mi głęboko w pamięci.

Jako pasażer jestem...

Na przednim siedzeniu prowadzę razem z kierowcą (śmiej). Wciskam podłogę, kiedy on hamuje. Cały czas go kontroluję. Muszę zamknąć oczy, żeby tego nie robić. Na ogół ufam osobom, z którymi jadę. Chyba że widzę, że ktoś sobie ewidentnie nie radzi. Wtedy się denerwuję.

W samochodzie mam...


...mnóstwo biletów parkingowych, rachunków za paliwo, czyli ogólny porządek. Co innego, kiedy wyruszam na wakacje.

Niebezpieczna sytuacja na drodze...

Ciężka zima. Końcówka roku 1995. Opel Kadett. Wracałem z synem ze świąt od rodziców. Tuż za Biłgorajem zacząłem wyprzedzać trzy samochody. Zjechałem na lewy pas, wpadłem w poślizg i zsunąłem się do rowu. Na szczęście zatrzymałem się w krzakach. Uszkodziły mi tylko reflektor i akumulator. Zdołałem jeszcze dojechać do mechanika. Druga podobna sytuacja przydarzyła mi się latem. Odwoziłem syna na wybrzeże. Wakacje, dużo aut. I znowu kilka samochodów. Nie wytrzymałem i zacząłem wyprzedzać. Kiedy pojawiło się auto z naprzeciwka, wcisnąłem się w kolumnę. I nagle samochody przede mną zaczęły hamować i wpadać na siebie. Byłem przedostatni. Dostałem z tyłu. Auto nadawało się tylko na lawetę. Jaki z tego morał? Nie wyprzedzaj kolumny samochodów.

“
KTOŚ KIEDYŚ
POWIEDZIAŁ,
ŻE STAĆ GO
NA SAMOCHÓD
WTEDEY, KIEDY
STAĆ GO
NA DWA TAKIE
SAMOCHODY
”

Mam sentyment do...

...samochodów, które pamiętam z dzieciństwa. Gdy miałem ok. 8 lat w jednym z pism dla dzieci był cykl artykułów pt. „Od Alfa Romeo do Zita”. Co tydzień opisywano tam inny samochód. Wycinałem je i wklejałem do specjalnego zeszytu. Wybierałem jednak tylko te, których prędkość maksymalna wynosiła ponad 160 km/h. Liczba marek samochodowych, która wtedy funkcjonowała, była o wiele większa niż obecnie. Miałem, co podziwiać. A teraz wszystkie samochody wyglądają podobnie. To ponoć pokłosie ankiety, która została przeprowadzona na początku lat 70. wśród kobiet. Producenci samochodów szukali możliwości poszerzenia rynków zbytu. Trzeba było zbadać, jakiego auta pragną panie. I wyszło m.in., że ma się lekko prowadzić, być nie za duże, mieć okrągłe kształty, miękkie siedzenia, itd. Płeć piękna wyróżniła kilkadziesiąt cech i na tej podstawie zaczęto modyfikować samochody. A prawda jest inna. Kobiety lubią duże samochody, bo czują się w nich bezpiecznie i pewnie. 

BLEYSKU W OKU SZUKAŁA MARZENA KOZIŁSKA



www.contitech.de/aam-pl

Złap nowość !

Nasze pompy wody w zestawach rozrządu.

Dlaczego łowisz w „mętnej wodzie” zamiast w pełni korzystać z zalet naszych nowych pomp wody ? Mocne uszczelnienie oraz wyjątkowa trwałość dzięki zastosowaniu zintegrowanych łożysk oznaczają doskonałą wydajność. Teraz dostępne w praktycznych zestawach z paskiem rozrządu oraz elementami napędu rozrządu w najwyższej jakości, oczekiwanej od ContiTech.





KORZYSTAĆ z okazji?

**KLIENT ODBIERA AUTO ZA JAKIŚ CZAS, A CIEBIE KORCI, BY SIĘ NIM PRZEJECHAĆ?
PAMIĘTAJ, ŻE MECHANIK NIE JEST ZWOLNIONY Z ODPOWIEDZIALNOŚCI.**

W Kodeksie wykroczeń (dalej: kw) znajduje się artykuł 127, który mówi, że kto samowolnie używa cudzej rzeczy ruchomej, podlega karze grzywny albo nagany. Rzeczą ruchomą może być właśnie samochód klienta, zostawiony mechanikowi w warsztacie do naprawy.

Uznane za samowolne

Samowolność oznacza, że pojazd został użyty bez zgody osoby uprawnionej do jej wyrażenia. Taką osobą jest najczęściej właściciel auta. Zgoda na użycie auta wyłącza odpowiedzialność za wy-

kroczenie, o którym mowa. Powinna ona zostać wyrażona najpóźniej w chwili rozpoczęcia używania pojazdu. Oczywiście najbezpieczniej jest, gdy uzyskamy zgodę wyraźną, a nie tylko dorozumianą. Jeżeli zatem pracownik warsztatu lub właściciel użyje bez zgody uprawnionego powierzone mu do naprawy auto do celów innych niż te, dla których zostało mu przekazane, musi liczyć się z tym, że zostanie ukarany za wykroczenie z art. 127 kw. Nie ma przy tym znaczenia, że użyje auta np. by pojechać do pobliskiego sklepu albo swojego domu. Bez zgody w ogóle nie powinien tego robić.

**“ SAMOWOLNOŚĆ
OZNACZA,
ŻE POJAZD ZOSTAŁ
UŻYTY BEZ ZGODY
OSOBY UPRAWNIONEJ
DO JEJ WYRAŻENIA ”**

Grzywna czy nagana?


Wykroczenie, o którym mowa, jest zagrożone, alternatywnie, karą grzywny albo nagany. Sąd karny, rozpoznając sprawę, może zatem wymierzyć obwinionemu jedną z tych dwóch kar.



Grzywna jest wymierzana kwotowo: w wysokości od 20 do 5 tys. zł. Wcześniejsza karalność sprawcy za podobne wykroczenie, bądź popełnienie wykroczenia we współdziałaniu z małoletnim będą okolicznościami obciążającymi, które sąd zapewne potraktuje jako przemawiające za wymierzeniem kary grzywny. Naganę sąd może orzec, gdy uzna, że zastosowanie tej kary będzie wystarczające do

wdrożenia obwinionego do poszanowania prawa i zasad współżycia społecznego, biorąc pod uwagę charakter i okoliczności czynu lub właściwości i warunki osobiste sprawcy. Wyjątkiem jest sytuacja, gdy wykroczenie ma charakter chuligański. W takim wypadku wyłączona jest możliwość wymierzenia przez sąd kary nagany.

Tryb ścigania

Ściganie omawianego wykroczenia odbywa się na wniosek pokrzywdzonego. To właśnie do pokrzywdzonego należy decyzja, czy zainicjować postępowanie przeciwko sprawcy tego wykroczenia. 

AGNIESZKA KAPALA-SOKALSKA



**ADWOKAT
AGNIESZKA
KAPALA-SOKALSKA**

prowadzi w Gdańsku swoją Kancelarię Adwokacką, specjalizującą się w szczególności w dochodzeniu roszczeń odszkodowawczych, postępowaniach egzekucyjnych, windykacji roszczeń, prawie spadkowym, prawie rodzinnym.



AKS
KANCELARIA ADWOKACKA



Pytania czytelników

§ UGODA SĄDOWA

Zgodzić się na raty?

Klient nie zapłacił mi wynagrodzenia za naprawę. Skierowałem więc sprawę do sądu. Teraz proponuje mi zawarcie ugody i chce, bym zgodziłem się na zapłatę w ratach. Czy mogę się jakoś zabezpieczyć, gdy jednak nie będzie mi chciał płacić?

Bogdan z Krakowa

Czasem warto rozważyć zawarcie ugody z dłużnikiem. Doradzam jednak zawrzeć tę ugodę w sądzie. To tzw. ugoda sądowa. Mimo że jest umową, ma moc równą wyrokowi. Kiedy więc klient nie będzie się wywiązywał z zapłaty poszczególnych rat, można skierować sprawę do komornika celem wyegzekwowania świadczenia. Trzeba jednak pamiętać o złożeniu wniosku do sądu o nadanie ugodzie klauzuli wykonalności.

§ DOWODY W SPRAWIE

Mam tylko SMS

Mam w sądzie sprawę z klientem, który pozwał mnie o odszkodowanie. Chciałabym się dowiedzieć, czy SMS-y, które pisałam do klienta, mogą być dowodem w sprawie?

Elżbieta z Olsztyna

Tak, SMS-y jak najbardziej mogą stanowić dowód w sprawie. Warto jednak przedstawić je sądowi w formie wydruków, na których będą uwidocznione numery telefonów osób biorących udział w wymianie wiadomości. Dowodem w sprawie mogą być także np. wiadomości e-mailowe.

§ WŁASNOŚĆ KLIENTA

Oddawać części?

Mój klient domaga się ode mnie, bym oddał mu stare części, które zostały już wymienione na nowe. Czy mam obowiązek mu je wydać?

Andrzej z Krosna

Części, które znajdują się w samochodzie klienta, stanowią jego własność i bez zgody klienta nie powinno się ich wyrzucać lub w inny sposób nimi dysponować. Wielu klientów domaga się zwrotu wymienionych części, gdyż jest to sposób, by skontrolować, czy mechanik rzeczywiście dokonał wymiany. Warto zatem zadbać o to, aby niepotrzebnie nie generować sytuacji konfliktowych lub budzących podejrzenia co do rzetelności dokonanej wymiany i po prostu zabezpieczyć wymienione części.

JEŻELI NURTUJE CIĘ KWESTIA PRAWNA ZWIĄZANA Z MOTORYZACJĄ LUB PROWADZENIEM WARSZTATU, SKORZYSTAJ Z PORADY NASZEGO EKSPERTA. NAPISZ NA ADRES: REDAKCJA@INTER-TEAM.COM.PL W TYTULE WPISUJĄC „PRAWNIK”.

AS

Alternators, Starters & Parts

Czy pamiętasz o nowym
okresie gwarancyjnym?



www.as-pl.com



- Lider w branży alternatorów i rozruszników w Polsce
- Ponad **15 000** pozycji asortymentowych
- Produkty testowane na maszynach firmy **D&V Electronics**
- Trzy linie produktowe: **Premium**, **Standard**, **Economy**

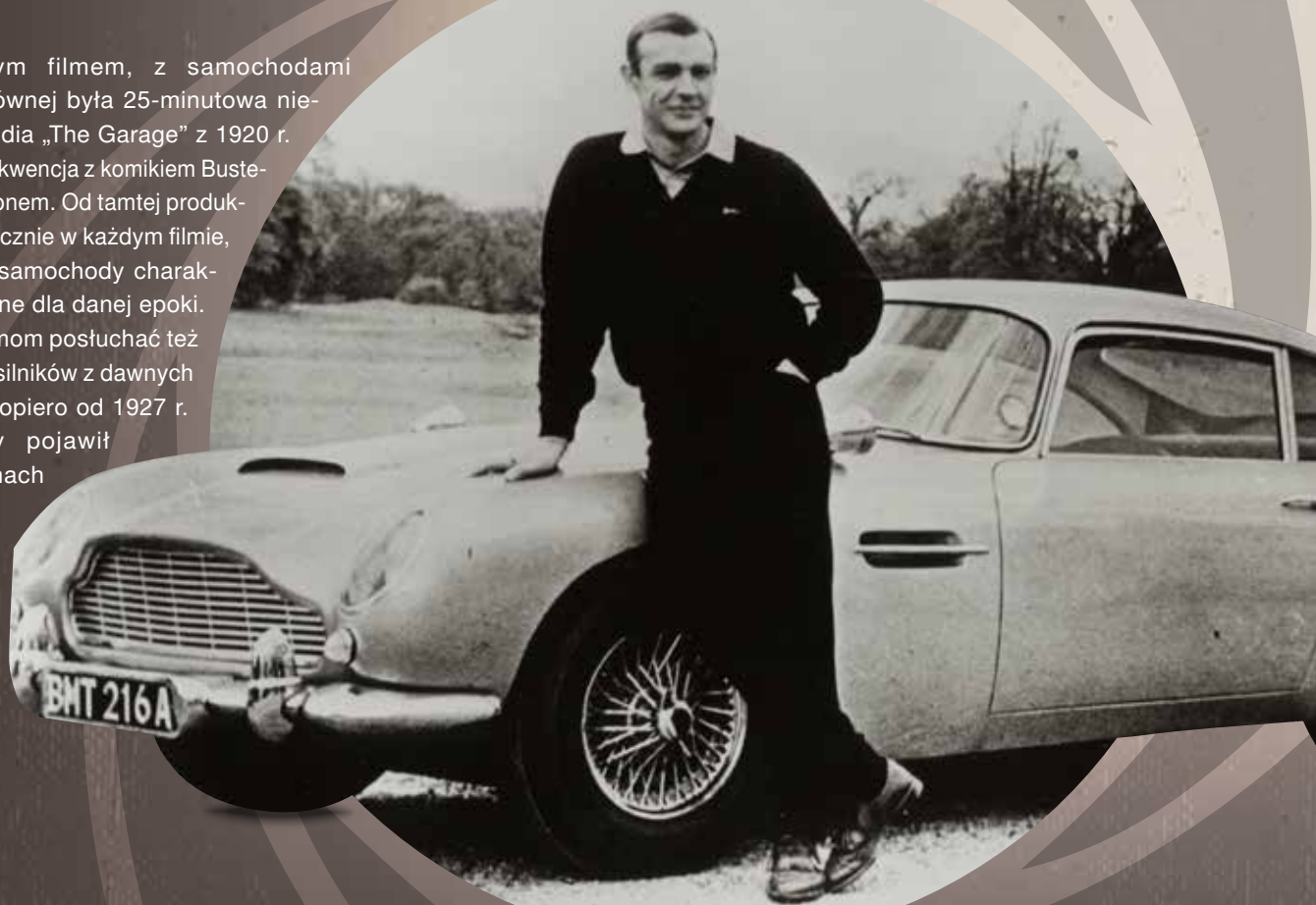
AUTA

na srebrnym

ekranie

**EFEKTOWNE POŚCIGI, PISK OPON
I WYBUCHOWE KOLIZJE – NIE MOŻE ICH
ZABRAKNAĆ W ŻADNYM FILMIE AKCJI.
A W CENTRUM UWAGI AUTA – SPEŁNIENIE
MARZEŃ KAŻDEGO FANA MOTORYZACJI.**

Pierwszym filmem, z samochodami w roli głównej była 25-minutowa niema komedia „The Garage” z 1920 r. Była to sekwencja z komikiem Bustem Keatonem. Od tamtej produkcji, praktycznie w każdym filmie, widzimy samochody charakterystyczne dla danej epoki. Dzięki filmom postuchać też możemy silników z dawnych lat. Ale dopiero od 1927 r. – wtedy pojawił się w kinach dźwięk.



Za największą filmową samochodową gwiazdę w historii kina uznawany jest Aston Martin DB5 występujący w kilku filmach z Jamesem Bondem. To auto pojawiło się w rekordowej liczbie sześciu produkcji – począwszy od „Goldfingera” w 1964 r., skończywszy na „Spectre” w 2015 r. DB5 napędzany był 4-litrowym silnikiem 6-cylindrowym o mocy 285 KM rozwijanej przy 5500 obr./min. Rozpędzał się do 100 km/h w 8 s i potrafił osiągnąć 230 km/h. Każdy film z Bondem to też historia samochodowa. Np. w „Goldeneye” „zagrało” BMW Z3, pierwsze auto niemieckie w cyklu tych filmów. Z3 miał swą światową premierę dokładnie 13 listopada 1995 r. Wtedy też na ekranach kin debiutowało „Goldeneye”.

007 

1964

1983

CHRISTINE

To klasyka kina grozy. Główną „postać” jest tu mordercze auto. W tę rolę „wcielił się” Plymouth Fury, najpopularniejszy samochód amerykańskiej policji z końca lat 70. Jedną z najbardziej spektakularnych scen jest moment, w którym zmasakrowane przez chuliganów auto, w magiczny sposób samo się naprawia. Scenę zrealizowano przy użyciu ogromnych hydraulicznych pomp zamontowanych wewnątrz nadwozia.



THE FAST AND THE FURIOUS

„Szybcy i wściekli” to seria filmów o szybkich samochodach, pojedynkach gangów, zaskakującej rywalizacji na drogach i... poza nimi. Pierwszy z tych filmów pojawił się na ekranach w 2001 r., ostatni w 2017 r. Trzeci, znany jako „Szybcy i wściekli: Tokio Drift” z 2006 r., uznawany jest za jeden z najciekawszych przez miłośników szaleńczej jazdy, poślizgów czy karamboli. Ten odcinek był też swego rodzaju pro-



mocją japońskiej motoryzacji. Na ekranie zobaczyć można było takie modele jak: Mazdy RX-7 oraz RX-8 czy Nissany 240Z, Silvia czy 350Z. Ten ostatni był oferowany po premierze filmu na internetowym portalu aukcyjnym za blisko 100 tys. funtów, czyli około 500 tys. zł. To jedyny taki model specjalny na świecie. Zbudowany został przez japońską firmę Veilside, ma zmodyfikowane nadwozie, klatkę bezpieczeństwa i kubelkowe fotele. Tuningowa firma Veilside modyfikowała samochody dla czterech filmów z tej serii.



2001–2017



THE ITALIAN JOB

Pierwszy film pt. „Włoska robota” dotyczył kradzieży złota w Turynie. Auta jeździły m.in. na dachu fabryki Fiata w Lingotto, gdzie znajdował się owalny tor testowy. Tematem kolejnego filmu z 2004 r. była kradzież sejfów ze złotem z jednego z weneckich pałaców. Znakomicie zrealizowane są tu pościgi z udziałem Mini Cooperów. Kiedy film wszedł na ekrany, sprzedaż Mini wzrosła o 22 proc. w porównaniu z 2003 r. Był to efekt tzw. lokowania produktu w filmie.

2004

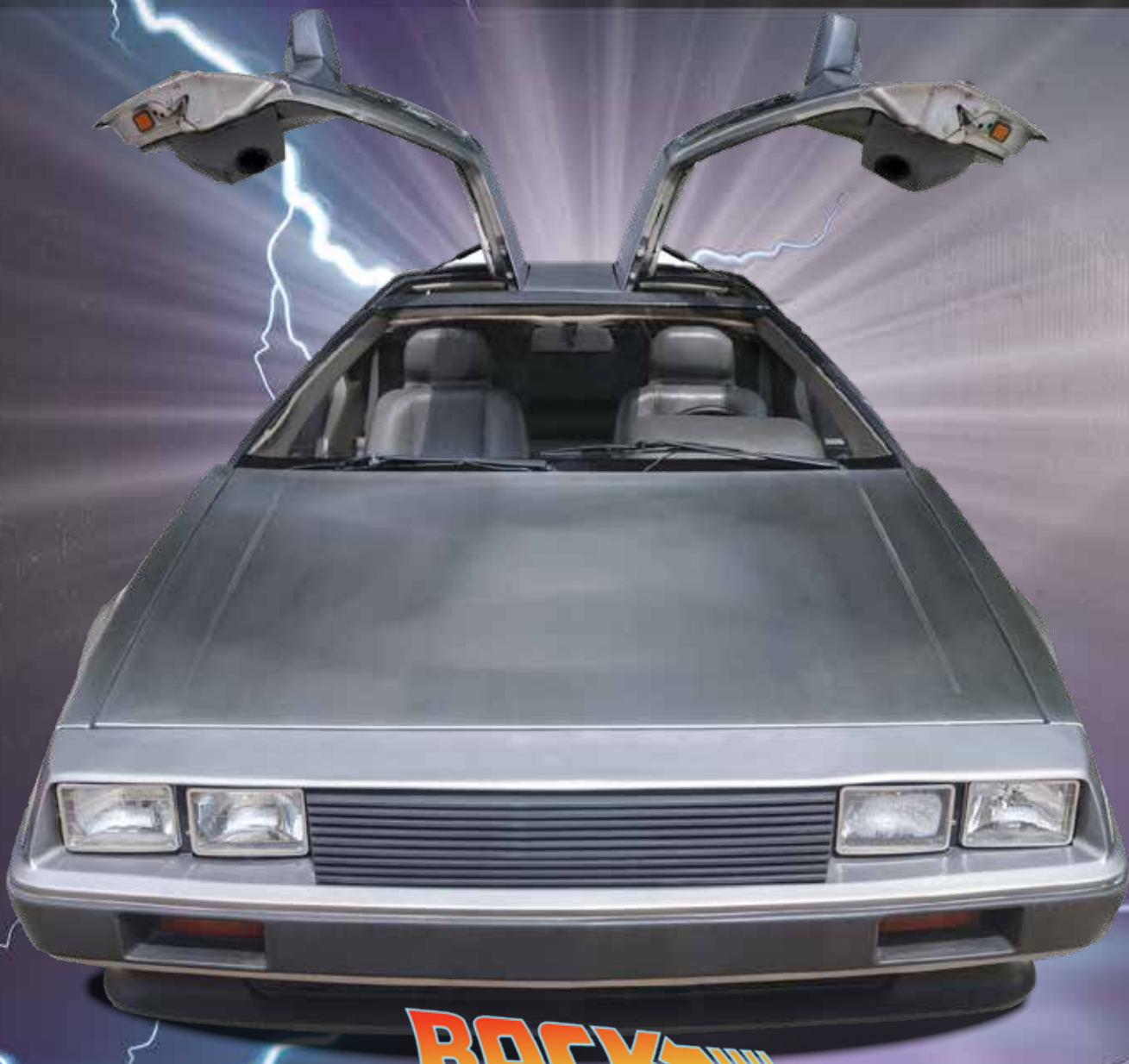


=RUSH=

„Wyścig” to prawdziwe kulisy Formuły 1 i jednocześnie biografia legendarnych kierowców – Brytyjczyka Jamesa Hunta i Austriaka Niki Laudy. Ich relacje w życiu prywatnym i na torze elektryzowały świat sportów motorowych w latach 70. XX wieku. W filmie kierowcy toczą ze sobą walkę o tytuł Mistrza Świata. Hunt to prawdziwy hulaka i kobieciarz, który aby wygrać nie zawaha się zaryzykować. Lauda jest zupełnie inny, skoncentrowany na torze i poza nim, chłodny w kalkulacjach i minimalizujący potencjalne zagrożenia podczas jazdy. Niki Lauda był trzykrotnym mistrzem świata F1 (1975, 1977, 1984), a Hunt tytuł zdobył tylko w 1976 roku.



2013



1985

BACK TO THE FUTURE

Motoryzacyjną gwiazdą „Powrotu do przyszłości” był DeLorean DMC-12. Mimo ogromnego sukcesu filmu, ten model samochodu nie zrobił kariery pod kątem sprzedaży. Miał po prostu za słaby silnik. Dla potrzeb realizacji pod maskę przeszczepiono silnik z Porsche. Ekipa

podczas produkcji korzystała z czterech DeLoreanów. Jeden był używany do scen jazdy, drugi tylko do wsiadania i wysiadania, trzeci przystosowano do ujęć z wnętrza, a czwarty został zniszczony w finałowej scenie.



MINORITY REPORT

„Raport mniejszości” to film science-fiction. Akcja rozgrywa się w 2054 r. Na Ziemi powstała specjalna Agencja Prewencji, która karze przestępców, zanim je popełnią. W filmie pojawia się Lexus CS 2054 z silnikiem elektrycznym o mocy 680 KM. Nadwozie tego auta dla potrzeb filmu zaprojektowano w trzy tygodnie, a po kolejnych trzech miesiącach auto już jeździło.

2002



i,ROBOT

Akcja filmu „Ja, robot” rozgrywa się w 2035 r. Śledztwo w sprawie śmierci wybitnego naukowca doprowadza do zaskakującego wniosku. Mordercą jest robot! Detektywa prowadzącego dochodzenie gra Will Smith. Do tego filmu specjalnie stworzono Audi RSQ. Obok niego na ekranie zobaczyć można wiele innych modeli tej marki, ale o nieco zmienionym wyglądzie.

2004



EKSPERCI w branży

**WARSZTAT O.K. SERWIS GUMO-TECH, KONIN,
WOJ. WIELKOPOLSKIE**



Początki serwisu

W latach 80. rozpocząłem sprzedaż opon, akumulatorów oraz olejów. Od początku mój warsztat zlokalizowany był na Torowej 2/2. Chciałbym podkreślić, że budynek stawiałem osobiście. Kilka lat później, tj. w 1987 roku warsztat został rozbudowany o pierwsze stanowiska serwisowe. W latach 90. nastąpił bardzo mocny rozwój firmy. Doszła dystrybucja opon i olejów na całe województwo. Dziś firma zatrudnia 12 osób.

Co nas wyróżnia

Mamy bardzo wielu wiernych, długoletnich klientów. Z niektórymi pracujemy od początku. To świadczy o tym, że jakość naszej obsługi jest na wysokim poziomie, a klienci do nas wracają. Na naszym lokalnym rynku jesteśmy ekspertami w branży olejowo-oponiarzkiej.

My w sieci O.K. Serwis

Jesteśmy w sieci od czerwca 2016 r. Współpraca układa się bardzo pomyślnie. Dzięki O.K. Serwis miałem okazję poznać Gruzję i Maroko. Przynależność do sieci pozwoliła mi spojrzeć na prowadzenie biznesu pod zupełnie innym kątem. Zrozumiałem, jak duże znaczenie ma marketing i rozpoznawalna marka.


ZAKRES USŁUG

- mechanika pojazdowa
- układy hamulcowe
- układy wydechowe
- serwis klimatyzacji
- wymiana olejów
- wymiana rozrządu
- diagnostyka komputerowa
- zawieszenia
- serwis opon
- regeneracja turbosprężarek
- przechowalnia opon
- prostowanie felg

Plany na przyszłość

Ważne jest utrzymanie dobrej pozycji rynkowej. Cały czas pracujemy tak, by firma się ciągle rozwijała.

Po godzinach

Nie wyobrażam sobie życia bez podróżowania. Zwiedzanie zarówno świata, jak i naszego pięknego kraju, motywuje mnie do pracy. Relaksuje mnie muzyka, pływanie kajakiem oraz jazda na nartach. 

DOMINIK KUBALA, WŁAŚCICIEL WARSZTATU

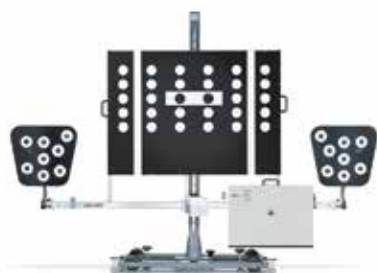


**BOSCH**

Technologia bliżej nas

Inspiruje nas

DOKŁADNOŚĆ



Systemy kalibracji i regulacji kamer

i czujników ADAS: Bosch oferuje uniwersalne stanowiska do serwisowania większości marek samochodów europejskich, japońskich oraz koreańskich. Przy współpracy z oprogramowaniem ESI[tronic] zawierającym opis poszczególnych kroków pomiarowych, stanowiska te gwarantują szybką i precyzyjną pracę, co przekłada się na bezpieczeństwo jazdy.

www.bosch-ww.pl

Kierujemy się tym, co jest najlepsze dla warsztatu

W DOBRYM TEMPIE




**DR KLAUDIA
KAŁUŻNA**

strateg, przedsiębiorca, doktor nauk humanistycznych, trener, doradca biznesowy, coach. Na co dzień wspiera ludzi, którzy pragną zmiany w zakresie kariery lub własnego biznesu. Łączy wykształcenie i doświadczenie biznesowe z zamiłowaniem do odkrywania ludzkiego potencjału. Właścicielka firmy doradczo-szkoleniowej GroWings z Dublinia.

www.klaudiakaluzna.com

MYŚLISZ, ŻE „GAZ DO DECHY” POZWOLI CI SZYBCIEJ DOJECHAĆ DO CELU? A TU AWARIA GONI AWARIĘ. ZMĘCZENIE SIĘ POTĘGUJE. W KOŃCU MASZ OCHOTĘ WYSIĄŚĆ I ZREZYGNOWAĆ Z TEGO WYŚCIGU, BO METY NIESTETY NIE WIDAĆ. DLACZEGO?

W dzisiejszym świecie bardzo często pracujemy ciężiej, ale nie mądrzej. Zapominamy też o różnych rolach życiowych, w których chcemy się spełniać. W naszym przetadowanym po brzegi grafiku nie znajdujemy miejsca na odpoczynek. I tak wpadamy w pułapkę myślenia, że im dłużej i ciężiej będziemy pracować, tym więcej dokonamy. W taki sposób stajemy się niewolnikiem spraw pilnych i zapominamy o tym, co w życiu jest naprawdę ważne. A wystarczy wprowadzić kilka drobnych zmian, by znacznie poprawić naszą efektywność i jakość życia. 

WYSTARTUJ DOBRZE

Robisz to, co ważne?

„To, co ważne, rzadko bywa pilne, a to, co pilne, rzadko bywa ważne” – mawiał Dwight D. Eisenhower strateg i prezydent USA. I to jest nasz podstawowy problem związany z brakiem efektywności. Wielokrotnie zajmujemy się wszystkim, tylko nie tym, co jest naprawdę ważne. Mamy tendencję do wykonywania kilku rzeczy na raz, a według badań wielozadaniowość nam nie służy. Koszt przełączania uwagi między różnymi zadaniami jest bardzo wysoki i powoduje, że wykonujemy zadania dużo wolniej.

Skupianie energii na tym, co najważniejsze

Niewolnik pilności

- Jaką jedną rzecz mogę zrobić, ale taką, że gdy będzie zrobiona, wszystko inne stanie się prostsze albo nieistotne? – pytanie, które sugerują zadawać sobie codziennie Gary Keller i Jay Papasan – autorzy książki „Jedna rzecz”.
- Czy to, czym się teraz zajmuję, przybliży mnie do celu?
- Czy załatwiam sprawy ważne dla innych, czy dla mnie?
- Czy na pewno zajmuję się sprawą WAŻNĄ? Czy może jest ona po prostu nagląca?
- Kto lub co wywołuje u mnie poczucie pilności?
- Kogo mogę poprosić o pomoc lub przekazać mu część pilnych spraw?

Moje role

- Jakie role odgrywam w życiu? Wypisz je, np. matka, mąż, przedsiębiorca, przyjaciel, siostra, pracownik, rybak, szachista, biegaczka.
- Którą z tych ról zaniedbuję?
- Której z moich ról poświęcam za dużo energii?
- Przypisz każdej po dwa zadania, które są ważne dla Ciebie w najbliższym tygodniu.
- Sprawdzaj regularnie, czy jest między nimi równowaga.

Spotkanie z samym sobą

- Wyznacz czas na tzw. „myślenie kreatywne lub strategiczne” w pracy lub we własnym biznesie. Zaznacz w kalendarzu „spotkanie z samym sobą”.
- Poinformuj innych, że przez ten czas jesteś zajęty i prosisz, by Ci nie przeszkadzano.
- Jeśli masz pokusę, by z tego czasu zrezygnować, zadaj sobie pytania: Czy spotkania z innymi i załatwianie ich problemów są ważniejsze od spotkania ze sobą? Z jakiego powodu tak robię? Czy potrafię dotrzymać danej sobie obietnicy?



WYŻSZY BIEG

Po co i jak przyspieszać?

Efektywne działanie naszego mózgu zależy m.in. od tego, czy potrafimy rozprawić się z tym, co nas rozprasza. Ważny jest też poziom noradrenaliny i dopaminy, które są odpowiedzialne za to, czy uzyskamy optymalny stopień pobudzenia kory przedczołowej. Ta część mózgu pomaga m.in. racjonalnie działać, rozwiązywać problemy, myśleć kreatywnie i planować nasze działania.

Optymalny stopień pobudzenia mózgu

Zastrzyk adrenaliny

- Wykorzystaj tendencję mózgu do poddawania się presji pilności i ustal tzw. „sztuczny deadline”. Daj sobie mało czasu na wykonanie danego zadania, np. oddaj raport w ciągu 120 minut (zamiast do końca dnia), zawieź samochód do mechanika jutro (zamiast do końca tygodnia).
- Wyobraź sobie czarny scenariusz, czyli co najgorszego może się wydarzyć, jeśli nie wykonasz danego zadania. Stosuj tę technikę z rozwagą, by uniknąć sytuacji, w której strach Cię sparaliżuje, zamiast mobilizować do działania.

Dawka dopaminy

- Co zyskam dzięki temu zadaniu? Co będzie moją nagrodą? Z czego będę czuł się dumny?
- Jak mogę „dopaminizować” moje zadania, czyli spowodować, że będą dla mnie przyjemniejsze i łatwiejsze? Można np. słuchać ciekawych podcastów w czasie prasowania, pisać raport rynkowy na łonie natury.
- Jak mogę spojrzeć na moje zadania z innych perspektyw? Można np. z kimś porozmawiać na ten temat, zmienić miejsce pracy nad danym zagadnieniem, próbować spojrzeć na zadanie oczami innej osoby.

Sztuka rezygnacji

- Z czego zrezygnuję, by skupić całą swoją moc na najważniejszych sprawach?
- Komu powiem NIE?
- Co lub kto mnie rozprasza?
- Jakie są trzy najważniejsze sprawy na dzisiaj?
- Jakie będą konsekwencje rezygnacji z innych projektów/zadań?
- Jak mogę zminimalizować negatywne konsekwencje?



ZWOLNIJ

Kiedy i jak odpoczywać?

Twoim silnikiem napędowym jest odpoczynek. Jeśli o niego nie zadbasz, nigdzie nie pojedziesz. Pamiętaj, że nieustannie wciśnięty „gaz do dechy” może spowodować, że się zatrzymasz i nie będziesz w stanie ruszyć dalej. Mądry odpoczynek oznacza wykonywanie rzeczy, które pomogą Ci się zregenerować i zadbać o wszystkie aspekty Twojego życia.

Równowaga między wypoczynkiem a pracą

Radość

- Najpierw planuj wypoczynek, a potem pracę. Zaczynij od wyznaczenia terminów na wakacje, a dopiero między te daty „włóż” inne zajęcia. Tak samo organizuj weekendy. Zajęcia, które rzeczywiście sprawiają Ci radość, powodują, że zyskujesz zapał do działania.
- Zadbaj o poranki. Unikaj pośpiechu. Wstawaj wcześniej i wypracuj rutynę, np. znajdź czas na refleksje, ćwiczenia fizyczne, czy spokojne śniadanie w gronie najbliższych.

Przerwy

- Pamiętaj o przerwach w pracy. Nawet kilkuminutowe, podczas których możesz oderwać wzrok od ekranu komputera lub – jeśli pracujesz fizycznie – po prostu zmienić pozycję i oderwać się od wykonywanej czynności, potrafią zdziałać cuda.

Zmysły

- Uspokój się, kiedy jesteś za bardzo pobudzony. David Rock w swojej książce „Twój mózg w działaniu” podpowiada, że warto iść na spacer po to, by uaktywnić inne części kory przedczołowej. Możesz też słuchać muzyki, skupić się na zapachach lub pięknych przedmiotach, by aktywne stały się te części mózgu, które są odpowiedzialne za odbieranie informacji przez zmysły.

Części

- Podziel kartkę na cztery części. Nazwij poszczególne ćwiartki: ciało, głowa, duch i serce. Zastanów się, jak dbasz o każdą z części Twojego życia? Oceń w skali od 1 (wcale) do 10 (idealnie), na ile dbasz o aktywność fizyczną, rozwój mentalny, duchowy i emocjonalny? Zapisz, co możesz zrobić, by poprawić wyniki?

OSRAM

Jaśniej ZNACZY BEZPIECZNIEJ

KIEROWCY Z REGUŁY NIE ZDAJĄ SOBIE SPRAWY, JAK DUŻE ZNACZENIE DLA BEZPIECZEŃSTWA MA WŁAŚCIWE OŚWIETLENIE DROGI PO ZMROKU. DLATEGO MECHANICY I DORADCY SERWISOWI POWINNI IM TO UŚWIADAMIĄĆ I PRZY OKAZJI INFORMOWAĆ, JAKIE ŻARÓWKI CZY PALNIKI KSENONOWE NAJLEPIEJ STOSOWAĆ.

Zasada jest prosta – im więcej bielszego światła one generują, tym lepiej dla bezpieczeństwa. Takimi, podwyższonymi parametrami świetlnymi mogą się pochwalić produkty odświeżonej linii Night Breaker marki OSRAM. Aby pokazać właścicielom aut, jak ważne jest skuteczne oświetlenie, wystarczy im uświadomić, że nocą czas reakcji kierowcy o wysokiej sprawności psychomotorycznej jest trzykrotnie dłuższy niż w dzień. Po dwóch godzinach jazdy bez przerwy reaguje on tak, jakby miał 0,5 promila alkoholu we krwi. Dlatego osobom, które często jeżdżą po zmroku powinno proponować się korzystanie z żarówek o podwyższonych parametrach.

Szereg modyfikacji

Właśnie takie parametry ma linia produktów Night Breaker firmy OSRAM. W najnowszej, dostępnej już na rynku gamie, wprowadzono szereg ulepszeń i modyfikacji technicznych. Zmianie uległ m.in. kształt okienka wypalanego laserowo w filtrze na bańce żarówki. Poprawiono także precyzję mocowania żarnika i zmieniono skład gazu szlachetnego, którym są wypełnione żarówki. Night Breaker Laser nowej generacji wytwarza światło jaśniejsze nawet do 150 proc. w porównaniu z wymogami normy, a wiązka światła sięgnie nawet 150 m przed samochodem. Żarów-



PRODUKTY LINII NIGHT BREAKER PRODUKOWANE SĄ W NIEMCZECH I STANACH ZJEDNOCZONYCH Z NAJWYŻSZĄ DBAŁOŚCIĄ O JAKOŚĆ I PARAMETRY.


ki lepiej oświetlają drogę w konkretnych punktach, oznaczanych kodami 50R, 75R i 50V (czyli 50 m i 75 m z prawej strony na poboczu oraz 50 m przed samochodem). Właśnie one wyznaczają obszar przed samochodem, który jest kluczowy z punktu widzenia bezpieczeństwa. Takie parametry w parze z bielszą barwą światła (do 20 proc.) umożliwią kierowcom szybszą reakcję na niebezpieczeństwo podczas jazdy. Night Breaker Laser są oczywiście zgodne z przepisami, które ściśle określają m.in. dopuszczalną temperaturę barwową – zależnie od typu może ona sięgnąć nawet 4050 K. Można je kupić w typach H1, H3, H4, H7, H8, H11, HB3 i HB4.

Bardziej wrażliwe

Żarówki halogenowe 12 V, wytwarzające jaśniejsze światło, są zdecydowanie bardziej wrażliwe, a ich trwałość jest krótsza. Dlatego kierowcom poszukującym rozwią-

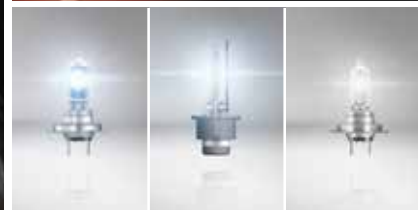
zań kompromisowych – czyli żarówek wytwarzających więcej światła, ale nie aż tak wrażliwych na warunki pracy – marka OSRAM dedykuje linię Night Breaker Silver. To żarówki zapewniające do 100 proc. jaśniejsze światło i oświetlające drogę nawet do 130 m. Są one dostępne w typach H1, H4, H7 i H11.

Ustawienie elektrod

Znacznie skuteczniejsze oświetlenie drogi mogą sobie zapewnić także właściciele aut z reflektorami ksenonowymi. Zmodernizowane palniki Xenarc Night Breaker Laser mają zmienione umiejscowienie elektrod, aby zapewnić optymalną pozycję łuku w trakcie wyładowania. Zmieniono także skład gazu, którym wypełniona jest bańka lampy, aby uzyskać lepszy kontrast i jasność światła. Xenarc Night Breaker Laser mogą generować do 200 proc. jaśniejsze światło o zasięgu nawet do 250 m. Dzięki temu kierowca szybciej zauważy przeszkodę na drodze czy idącego poboczem pieszego, co da mu więcej czasu na reakcję. Dodatkową zaletą nowych lamp jest barwa światła, do 20 proc. bielsza, dzięki której światło będzie mniej męczące dla oczu, a pasy na jezdni, ludzie idący poboczem, znaki itd. lepiej widoczne. Nowa generacja palników ksenonowych Xenarc Night Breaker Laser jest dostępna w czterech typach – D1S, D2S, D3S i D4S. Temperatura barwowa generowanego przez nie światła to 4400-4500 K. 

OSRAM NIGHT BREAKER®

NOWA
GENERACJA



Jaśniejsze światło, lepsza widoczność, większe bezpieczeństwo.

Zobacz więcej, z nową generacją oświetlenia samochodowego OSRAM



do **200%** jaśniejsze światło*



do **150%** jaśniejsze światło**



do **100%** jaśniejsze światło**

OSRAM - tworzymy światło

OSRAM

Oryginalny zestaw – najlepszy wybór

Kierowcy często zastanawiają się, czy wybrać oryginalny komplet wycieraczek Boscha, czy dobrać dwie wycieraczki pakowane pojedynczo, np. na podstawie ich długości. O ile było to proste w przypadku samochodów z tradycyjnym mocowaniem na hak, to w pojazdach produkowanych po 2000 r. pojawia się wiele nowych typów mocowań i dobór jest bardziej skomplikowany. Co ważne, warto wybrać komplet wycieraczek Aerotwin dedykowany do danego samochodu, zamiast dwóch pojedynczych, z kilku powodów:

Idealne dopasowanie do samochodu
Długość wycieraczek w komplecie jest idealnie dobrana do danego pojazdu, dzięki czemu oczyszczany jest odpowiedni obszar szyby. W zestawach występują długości piór, których nie ma w ofercie wycieraczek pakowanych pojedynczo, np. 680 mm, 625 mm (nr skrócony zestawu A540S, do: Opel Astra J), 555 mm (zestaw A934S, do Audi A6 C6). Długość piór jest szczególnie ważna w samochodach wyposażonych w czujnik deszczu. Za krótkie pióro nie oczyszcza czujnika i może powodować nieprawidłowe odczyty (np. Fiat 500X, Ford Mondeo 2015).

Prosty dobór

W dedykowanym komplecie wystarczy dobrać numer zestawu do pojazdu z katalogu, programu ES[tronic] 2.0 lub w nowej aplikacji na smartfony Wiper App. Nie ma konieczności sprawdzania długości ani rodzaju mocowania. W samochodach osobowych występuje obecnie ponad 10 typów mocowań wycieraczek. W oryginalnym zestawie Aerotwin na wycieraczkach założony jest właściwy adapter, co ułatwia i przyspiesza

montaż. W specjalnych przypadkach, jak np. w Audi A6 C6 (zestaw A934S) lub Mercedesie klasy C W203 (zestaw A933S) czy Alfa Romeo Stelvio (zestaw A863S) występują specjalne rozwiązania mocowań wycieraczek i nie da się na nich zamontować wycieraczek pakowanych pojedynczo.

Zgodność z wyposażeniem fabrycznym samochodu

Dedykowany zestaw wycieraczek Boscha to rozwiązanie takie, jak w samochodach na pierwszym montażu. Producenci samochodów stosują wycieraczki Boscha na wyposażeniu fabrycznym wielu modeli, np. Ford Fiesta VII (zestaw A404S). W niektórych zestawach docisk wewnętrznej szyny stabilizującej jest indywidualnie dopasowany do pojazdu i różni się od 2 wycieraczek pojedynczych, np. A640S, Ford Focus III.

Dostosowanie do dużej prędkości jazdy

Zestawy wycieraczek Aerotwin są testowane przy prędkości do 160 km/h, co oznacza skuteczną pracę również podczas jazdy autostradą. **Asymetryczny spojler** powoduje lepsze przyleganie do szyby wycie-

idealne dopasowanie do samochodu

perfekcyjne oczyszczanie szyby

prosty dobór

raczek z dedykowanego kompletu Boscha. Wycieraczki pojedyncze mają spojler symetryczny i są testowane przy prędkościach do 130 km/h.

Warto dodać, że zarówno wycieraczki pojedyncze Aerotwin Plus, jak i komplety Bosch Aerotwin zapewniają perfekcyjne oczyszczanie szyby. Zastosowano w nich pióra wykonane z **2 rodzajów syntetycznej gumy EPDM**. Dolna, twarda część pióra równomiernie dolega do szyby, skutecznie ją oczyszczając. Górna część pióra jest miękka, co zapewnia pracę bez pisków i przeskakiwania. Tarcie podczas ruchu po szybie obniżono do minimum dzięki **polimerowej powłoce przeciwpoślizgowej PPP**. Technologia ta znacząco przedłuża żywotność wycieraczek.



FACHOWCY WIEDZA

Idealne dopasowanie do samochodu, perfekcyjne oczyszczanie szyby, prosty dobór – to wszystko powoduje, że najlepszym wyborem jest dedykowany zestaw wycieraczek Boscha



BOSCH

Technologia bliżej nas

Optymalna widoczność niezależnie od pogody

Wycieraczki Bosch Aerotwin

wycierackibosch.pl

- Perfekcyjne czyszczenie
- Cicha praca
- Długa żywotność
- Jakość jak na wyposażeniu fabrycznym samochodu



SKF®

Przyczyny i diagnostyka USTEREK ŁOŻYSKA W SKRZYNI BIEGÓW

JEDNĄ Z NAJCZĘŚCIEJ WYSTĘPUJĄCYCH USTEREK W MANUALNEJ SKRZYNI BIEGÓW JEST ZUŻYCIE SIĘ ŁOŻYSKA. JAKIE SĄ TEGO PRZYCZYNY I JAK DOKONAĆ WŁAŚCIWEJ DIAGNOSTYKI?

Skrzynia manualna zbudowana jest z wałków: sprzęgłowego, głównego oraz – w zależności od konstrukcji – pośredniego. Koła zębate, osadzone na wałku sprzęgłowym, przekazuje napęd na koło wałka pośredniego. Na obu tych wałkach znajdują się pary kół zębatach, które odpowiadają poszczególnym biegom. Elementy te połączone są ze sobą za pomocą synchronizatorów. Włączenie danego biegu powoduje rozłączenie pozostałych kół. Ważnym elementem w tej całej układance jest również łożysko. W obu budowie skrzyni, w autach przednionapędowych, znajduje się także mechanizm różnicowy. Smarowanie oraz chłodzenie w skrzyni zapewnia olej przekładniowy.

– Jednym z najczęściej występujących objawów uszkodzenia łożysk w skrzyni biegów jest charakterystyczny dźwięk, zazwyczaj przypominający głośny szum lub „wycie” z okolicy skrzyni. Hałas tego typu słyszalny jest na każdym obciążonym w danym momencie biegu i rośnie wraz ze wzrostem prędkości obrotowej. Długotrwała jazda z uszkodzonym łożyskiem może doprowadzić do zniszczenia kół zębatach oraz obudowy skrzyni biegów, dlatego takich objawów nie można lekceważyć – tłumaczy Tomasz Ochman, z firmy SKF.

Olej jest ważny

Przyczyn nadmiernego zużycia łożysk może być wiele. Zazwyczaj usterka wy-




**“ PRZYCZYNY
NADMIERNEGO
ZUŻYCIA ŁOŻYSK
MOŻE BYĆ WIELE ”**

nika z regularnej i długotrwałej jazdy z maksymalnym obciążeniem oraz braku kontroli poziomu oleju przekładniowego. Wśród wielu kierowców nadal funkcjonuje przekonanie, że olej wlaany do skrzyni biegów, zarówno manualnej, jak też automatycznej, nie musi podlegać okresowej kontroli, a czasem nawet wymianie i jego ilość nie zmienia się wraz z eksploatacją. W większości przypadków jest to nieprawda, a takie zaniedbanie może doprowadzić do kosztownych awarii. Wyjątkiem są oczywi-

ście skrzynie biegów, w których łożyska zużywają się przedwcześnie ze względu na błędy konstrukcyjne np. skrzynia F32, montowana w samochodach marek Fiat i Opel.

Nie w każdej skrzyni manualnej wymiana oleju przekładniowego jest możliwa, więc informacje na temat możliwości spuszczenia oraz ewentualnego uzupełnienia oleju można znaleźć w instrukcji pojazdu. Warto przy tym wspomnieć, że powinien być to olej rekomendowany przez producenta samochodu. Najtańsze zamienniki rzadko kiedy są w stanie sprostać pracy skrzyni biegów, nie zapewniając odpowiedniego smarowania, co naturalnie prowadzi do przedwczesnego zużycia elementów.

Zużyte koło zębate

Jeśli przekładnia pracuje zbyt głośno, wydając wspomniane dźwięki, ale tylko na jednym konkretnym biegu, najprawdopodobniej będzie to zużyte koło zębate lub łożysko, sąsiadujące z tym właśnie kołem. Jeśli przełączaniu biegów towarzyszą zgrzyty lub występują trudności z ich wybieraniem, może być to oznaka uszkodzonych synchronizatorów. Kluczowe jest wczesne wykrycie usterki i wymiana wadliwego elementu, gdyż skrzynia biegów jest siecią naczyń połączonych. Nadmierne zużycie jednej części, może pociągnąć za sobą kolejne. Końcowa weryfikacja stanu łożyska odbywa się po rozebraniu przekładni. 



Zestawy rozrządu z łańcuchem (VKML)

Odkryj najlepszą ofertę na rynku.

Coraz więcej samochodów jest wyposażonych w zaawansowane technologicznie łańcuchowe układy rozrządu. Zwykle łańcuch powinien wytrzymać cały cykl użytkowania pojazdu, jednak zanieczyszczenia oleju lub niewłaściwie wykonane przeglądy okresowe mogą spowodować jego wcześniejsze zużycie. Jako SKF chcemy pomóc mechanikom czerpać korzyści z tego rosnącego obszaru rynku.

Nasze zestawy do łańcuchów rozrządu:

- pasują do najpopularniejszych modeli samochodów europejskich oraz azjatyckich
- zawierają wszystkie niezbędne elementy takie jak: koła zębate, napinacze i uszczelki



Montowanie pewności
www.vsm.skf.com

SKF®



NAJCHĘTNIEJ wybierana marka oleju W POLSCE

WEDŁUG NAJNOWSZEGO RAPORTU „MARKI OLEJÓW UŻYWANE PRZEZ KIEROWCÓW. BADANIE KIEROWCÓW 2018”, AŻ 30 PROC. KIEROWCÓW, KTÓRZY WYMIENILI OLEJ SILNIKOWY W CIĄGU OSTATNIEGO ROKU, ZADEKLAROWAŁO, ŻE UŻYWA PRODUKTÓW CASTROL. TO AŻ O 3 PROC. WIĘCEJ W PORÓWNIANIU Z POPRZEDNIM ROKIEM.

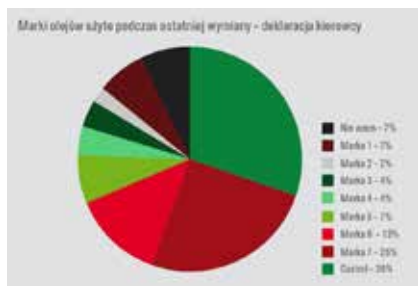
Oleje Castrol były najchętniej wybierane przy wymianie przez kierowców, niezależnie od wieku posiadanego przez nich pojazdu. Najczęściej sięgali po nie posiadacze samochodów w wieku 3-6 lat (aż 35 proc.), dużą popularnością cieszyły się też one wśród właścicieli najnowszych aut, czyli takich, których wiek nie przekroczył 3 lat (28 proc.). Wśród posiadaczy starszych pojazdów popularność olejów Castrol również była wysoka (około 30 proc. dla starszych samochodów). W czasie wymiany oleju, po

Castrol należy do największych na świecie producentów olejów silnikowych i środków smarnych. Firma jest liderem w obszarze innowacyjnych technologii, które pomogły realizować marzenia pionierów w dziedzinie motoryzacji. Integralną częścią strategii biznesowej firmy jest partnerstwo z koncernami samochodowymi, pozwalające na opracowywanie olejów i środków smarnych, dzięki którym możliwe jest bicie rekordów na lądzie, w powietrzu, w wodzie i przestrzeni kosmicznej od prawie 120 lat.

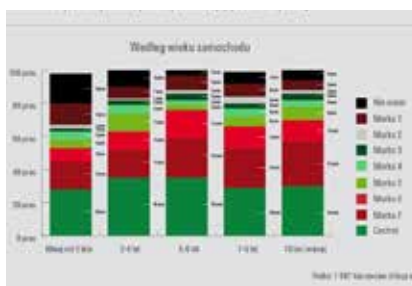
markę Castrol sięgali kierowcy zarówno aut o małym przebiegu do 50 tys. km (29 proc.), jak i tych o większej liczbie kilometrów na liczniku – powyżej 150 tys. km i więcej (31 proc.). Marka Castrol znalazła się również na pierwszym miejscu, jeśli chodzi o uzupełnianie olejów – korzystanie z niej w tym celu zadeklarowało aż 31 proc. kierowców. Z olejów Castrol najczęściej korzystali posiadacze samochodów o przebiegu do 50 tys. km (36 proc.) oraz między 50 tys. do 99 999 km (40 proc.). Biorąc pod uwagę typ zakupu auta – oleje Castrol były wybierane aż przez 37 proc. nabywców nowych pojazdów. Po produkty Castrol chętnie sięgali również amatorzy samochodów „z drugiej ręki” (30 proc.).

– Marka Castrol od lat cieszy się w Polsce bardzo wysoką rozpoznawalnością wśród użytkowników samochodów osobowych. Bardzo dobra znajomość i pozytywny wizerunek tej marki wśród polskich kierowców przekładają się na skłonność do jej wyboru. Oczywiście, nie zawsze kierowca o tym decyduje, w wielu przypadkach to mechanik wybiera konkretną markę olejową. Niemniej jednak korelacja między znajomością, a skłonnością do wyboru jest wyraźna – mówi Marek Garlicki z firmy GiPA. – Wyniki badania firmy GiPA niezmiernie nas cieszą. To już kolejny rok, w którym obserwujemy wzrost i w którym ponownie jesteśmy liderem w rankingach – mówi Tarek Hamed, Marketing Activation Manager CEE. – To dla nas dowód na to, że nasze oleje cieszą się popularnością zarówno wśród kierowców, jak również właścicieli autoryzowanych i niezależnych warsztatów.

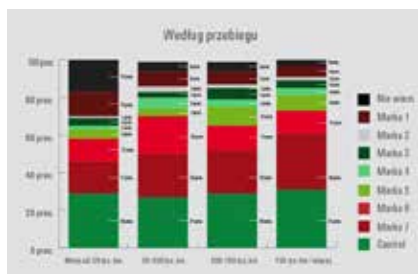
JAKA MARKA OLEJOWA ZOSTAŁA UŻYTA PODCZAS OSTATNIEJ WYMIANY?



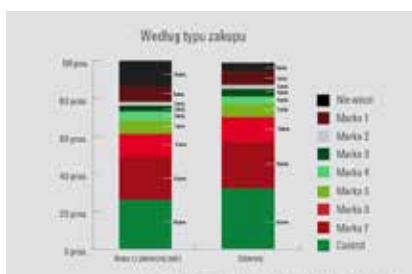
30% kierowców użyło marki Castrol



38% kierowców użyło marki Castrol



29% kierowców użyło marki Castrol



Badanie zostało przeprowadzone przez firmę GiPA w maju 2018 r. na próbie 1987 kierowców, którzy wymienili olej w ciągu 12 wcześniejszych miesięcy oraz 883, którzy uzupełnili olej w tym samym okresie. Firma GiPA to międzynarodowa firma, która od 1986 r. zajmuje się analizami rynku samochodowego oraz zachowaniami konsumentów. Badania prowadzone są co roku w ponad 30 krajach.



VOLKSWAGEN WYBIERA CASTROL EDGE

MOC TYTANU DLA MAKSYMALNYCH OSIĄGÓW

WZMOCNIONY TECHNOLOGIA
TITANIUM FST™



Technologia **TITANIUM FLUID STRENGTH TECHNOLOGY™** sprawia, że Castrol EDGE jest serią naszych najbardziej wytrzymałych i zaawansowanych olejów. **TITANIUM FST™** podwaja trwałość filmu olejowego*, zapobiega jego zerwaniu i zmniejsza tarcie.

Dzięki temu możesz mieć pewność, że jako kierowca stworzysz idealne połączenie z samochodem, co pozwoli przesunąć granice możliwości. To dlatego Castrol EDGE jest rekomendowany przez Volkswagena.

*Przetestowano produkty stanowiące 61 proc. wielkości naszej sprzedaży w 2012 roku. Testy trybologiczne wykazały, że Castrol EDGE wzmocniony technologią TITANIUM FST™ ma dwukrotnie trwalszy film olejowy, co zapobiega jego zerwaniu, zmniejsza tarcie i maksymalizuje osiągi silnika.

www.castrol.com

TO WIĘCEJ NIŻ OLEJ. TO PŁYNNA TECHNOLOGIA.

 **Castrol**
EDGE

PHILIPS

Oświetlenie LED

W SŁUŻBIE MECHANIKOM

DOBRE OŚWIETLENIE MIEJSCA PRACY NIE TYLKO PODNOSI EFEKTYWNOŚĆ WYKONYWANYCH USŁUG, ALE TEŻ ZAPEWNIĄ OPTYMALNĄ OCHRONĘ WZROKU MECHANIKA. WARTO WIĘC SIĘGAĆ PO SPRAWDZONE ROZWIĄZANIA: LAMPY ROBOCZE MARKI PHILIPS.


Współczesne samochody to niezwykle złożone konstrukcje, których serwisowanie czy naprawy wymagają od mechanika użycia specjalistycznych narzędzi i urządzeń. Ich uzupełnieniem jest organizacja stanowiska pracy, a także odpowiednie oświetlenie. Najczęściej takie, które można swobodnie przenosić, używać punktowo oraz zamocowywać w adekwatnej do potrzeb pozycji. Od lat idealnym rozwiązaniem pozostają lampy robocze, których modele ewoluują w parze z nowoczesnymi technologiami wykorzystywanymi w pojazdach mechanicznych. Dziś podstawowym źródłem światła stają się diody LED.

Nowa seria lamp roboczych

Lampy warsztatowe marki Philips w dużej mierze opierają się na technologii LED. Wiosną ich gama została poszerzona o nową serię EcoPro. Analiza dotychczasowej sprzedaży wskazuje, że sięgają po nią także osoby dokonujące naprawy samochodu we własnym zakresie. To również przydatna propozycja dla majsterkowiczów, jak i przy wykonywaniu wszelkich prac domowych czy w ogrodzie. W skład nowej serii lamp roboczych wchodzi trzy pozycje: EcoPro20, EcoPro40 i EcoPro50, różniące się konstrukcjami obudowy i mocowania oraz parametrami świecenia. Łączy je wykorzystanie diod LED tworzących mocne, ale neutralne dla ludzkiego wzroku białe światło o temperaturze

barwowej 6500 K, bezprzewodowe zasilanie oraz wysoka odporność na czynniki zewnętrzne i uszkodzenia mechaniczne.

Wyjątkowa odporność

W przypadku lamp roboczych niezwykle ważną kwestią pozostaje zabezpieczenie ich przed specyficznymi warunkami panującymi w warsztacie. To nie tylko pył, smary i płyny, ale też ryzyko przypadkowego upuszczenia na posadzkę z większej wysokości, wliczając w to kanał czy podnośnik. Dlatego konstrukcje wszystkich lamp Philips zostały opracowane z uwzględnieniem tych sytuacji. Np. EcoPro20 i EcoPro40 charakteryzują się stopniem wytrzymałości mechanicznej o wartości IK07, zaś EcoPro50 IK08. 



PHILIPS ECOPRO20

Lampę roboczą Philips EcoPro20 nazwać można kieszonkową latarką. Cztery diody LED o łącznej mocy 2 W emitują światło o strumieniu

220 lumenów. Ruchoma podstawa, wyposażona w magnes do stabilnego zamocowania, pozwala na regulację lampy w zakresie 180 stopni. Natomiast wysuwany haczyk umożliwia jej zawieszenie i pełen obrót wokół własnej osi. Lampa ładowana jest poprzez port micro-usb, a pełna bateria pozwala aż na 3,5 godziny ciągłej pracy. Dodatkowa funkcja power banku pozwala na ładowanie innych urządzeń.



PHILIPS ECOPRO40

EcoPro40 to ładowalna lampa robocza. Tutaj źródłem światła jest sześć diod LED o łącznej mocy 3 W, które można wykorzystywać w dwóch trybach –

normalnym (300 lm) i eco (100 lm). W obudowie lampy umieszczono dwa typy mocowania. Model ten można ładować za pośrednictwem micro-usb lub gniazdka elektrycznego 230V. Czas pracy wynosi do trzech godzin, przełączenie na tryb eco wydłuża go aż do pięciu godzin.



PHILIPS ECOPRO50

Tu dla odmiany zastosowano tylko jedną diodę LED, ale o wartości

aż tysiąca lumenów (10 W). Można również skorzystać ze zmniejszającego o połowę te wartości trybu eco. W zależności od wyboru trybu, czas pracy baterii wynosi do trzech lub sześciu godzin. Pełne ładowanie zajmuje 5 godzin, dodatkowo tę lampę można wykorzystać jako power-bank. Obudowę modelu EcoPro50 także wyposażono w magnes oraz rączkę o zmiennym kącie ustawienia.

PHILIPS

EcoPro

Najwyższej jakości światło – by pracować sprawniej

Wykorzystujące zaawansowane technologicznie diody LED i wygodne mocowania, lampy robocze EcoPro są idealnym rozwiązaniem dla warsztatów samochodowych. Są wytrzymałe i dają mocne białe światło, dzięki czemu praca staje się po prostu łatwiejsza.

innovation ✦ you



philips.com/led-work-lights

Mobil

Postaw

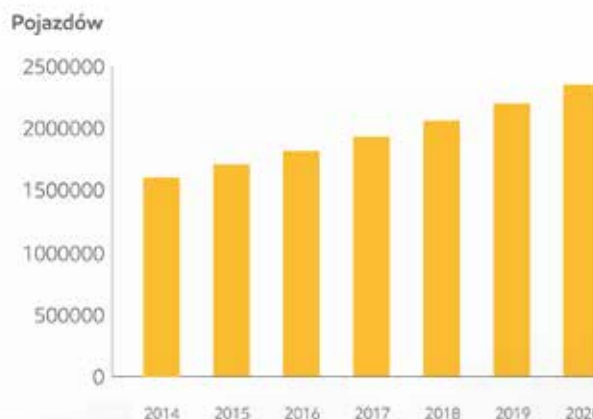
NA SERWISOWANIE VAN-ÓW!

SEKTOR SAMOCHODÓW DOSTAWCZYCH ROZWIJA SIĘ NIEZWYKLE SZYBKO, CO POTWIERDZAJĄ DANE RYNKOWE ORAZ ROSNĄCA OBECNOŚĆ VAN-ÓW W WARSZTATACH.

Według Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA w pierwszym półroczu br. na polskie drogi wyjechało blisko 3000 nowych samochodów dostawczych więcej niż w analogicznym okresie 2017 roku. Zgodnie z prognozami w latach 2016–2020 liczba takich pojazdów na terenie UE wzrosnie o 38 proc.* Sprzedaż VAN-ów napędzana jest m.in. przez rozwój branży e-commerce i zapotrzebowania na szybkie dostawy do domu, rosnącą urbanizację oraz brak konieczności posiadania dodatkowych uprawnień do prowadzenia dostawczaka.


Właściciele najnowszych samochodów dostawczych korzystają z usług serwisów autoryzowanych. Jednak szansa zwiększenia zysków na fali rosnącej popularności VAN-ów dotyczy również warsztatów niezależnych. To one przejmują klientów ASO lub oferują serwis i naprawę używanych aut z importu. Według danych Instytutu Samar, średni wiek sprowadzanych aut osobowych i dostawczych po I półroczu br. wynosi 11 lat i 6 miesięcy. To niejednokrotnie dostawczaki o dużym przebiegu, których awaryjność jest wyższa.

Dobrym początkiem tworzenia oferty profilowanej pod właścicieli VAN-ów jest wprowadzenie dodatkowych godzin pracy



Prognozowany wzrost liczby aut dostawczych w UE (2016-2020).

serwisu, niekolidujących z dostawami towarów. Kolejnym dobrym pomysłem jest prowadzenie serwisu olejowego z użyciem dedykowanej gamy olejów silnikowych. Jeszcze do niedawna na rynku brakowało kompleksowej oferty środków smarnych dla pojazdów dostawczych. Mechanicy używali olejów dla pojazdów osobowych lub ciężarowych. Sytuacja zmieniła się w 2017 roku. Wówczas ExxonMobil wprowadził nową kategorię olejów silnikowych Mobil Delvac™. Obecnie tworzy ją sześć produktów, którymi można serwisować około 80 proc. europejskiego parku samochodów dostawczych.

Na etykietach w pełni syntetycznego oleju Mobil Delvac City Logistics 5W-30 znajdziemy litery wskazujące na aprobaty producentów pojazdów. P – Peugeot-Citroen, V – VW, F – Ford, M – Mercedes-Benz oraz R – Renault. Niektóre z olejów Mobil Delvac City Logistics mają szersze zastosowanie – posiadają dodatkowe dopuszczenia ACEA i spełniają wymagania innych marek, w tym Iveco i Fiata. Gamę olejów uzupełnia semisyntetyczny Mobil Delvac Light Commercial Vehicle E 10W-40, przeznaczony do starszych pojazdów dostawczych. 

Dodatkowe informacje o olejach silnikowych Mobil Delvac do samochodów dostawczych znajdziesz na stronie www.mobil.pl lub w sieci sprzedaży Inter-Team.

*Źródło: www.acea.be

ZRÓB TO ŁATWIEJ. ZRÓB TO Z

MOOG

ŚWIĘTY SPOKÓJ, BEZ WZGLĘDU, KTÓRĄ DROGĄ POJEDZIESZ



3 lata gwarancji na części MOOG

Na każdym etapie produkcji, testowania oraz montażu dążymy, by nasze produkty były niezawodne. Jesteśmy tego pewni i możesz nam zaufać w tej kwestii. Jako pierwsi na rynku oferujemy 3 letnią gwarancję na części układu kierowniczego i zawieszenia oraz na łożyska kół.

Dlatego naszym Klientom łatwiej zaufać marce MOOG.



www.moogproducts.com



 **FEDERAL-MOGUL**
MOTORPARTS



ETCC — EMEA Technical Call Centre

Infolinia Techniczna: **00 800 333 37 256**
(połączenie bezpłatne)

Z WYŻSZEJ PÓŁKI


BEZPIECZEŃSTWO, DOBRA ORGANIZACJA I ROZRYWKA. Z KAŻDYM DNIEM WYMAGAJMY WIĘCEJ OD PRZEDMIOTÓW, KTÓRE NAS OTACZAJĄ.



Volkswagen Connect


ASYSTENT KIEROWCY

Aplikacja „Volkswagen Connect” (iOS, Android) wraz z urządzeniem „Data Plug” wpinany w gniazdo OBD to ciekawy osobisty asystent kierowcy. Działa z większością modeli Volkswagena od rocznika 2008. Zapewnia dostęp

do ważnych danych pojazdu. Pokazuje np. ilość paliwa w zbiorniku, napięcie akumulatora czy bieżący stan licznika kilometrów. Aplikację otrzymać można u dealerów VW za symboliczną złotówkę. 




MODERNIZACJA RADIA

Blaupunkt proponuje posiadaczom starszych modeli aut z mało nowoczesnymi radioodbiornikami ciekawe rozwiązanie – adapter „DAB'n'play 370”. Można zamontować go do radia i tym samym korzystać z muzyki w naszym smartfonie. Adapter ma wymiary 8,5x7,2x2,4 cm i podłącza się go do gniazda zapalniczki. 


Vordon DVR-190



LUSTERKO 3 W 1

To nie tylko lusterko, ale także kamera rejestrująca wszystko, co dzieje się przed i za naszym autem. Lusterko Vordon DVR-190 nagrywa materiał wideo w jakości Full HD, z szybkością 30 klatek na sekundę. Montowane jest jako nakładka na fabrycznie zainstalowane lusterko w samochodzie. Do zestawu producent dołączył kamerę cofania, którą można podłączyć przy użyciu kabla AV/IN. Nowoczesna technologia podwójnego zapisu umożliwi nagrywanie zarówno z przodu, jak i z tyłu auta. 

WYSOKIE NOTY

W jednym z ostatnich badań porównawczych ADAC oceniono 16 fotelików. W testach znakomicie wypadły foteliki Cybex Aton M. Otrzymały one wysokie noty w kategoriach bezpieczeństwo i łatwość obsługi, ale też dobrze chroniły przewożone w nich dzieci przy zderzeniach czołowych i bocznych. Co istotne – foteliki były też prawie dwa razy tańsze niż te, które wypadły od nich gorzej. 




Cybex Aton M
i-Size&Base M i-Size

#MBclassic – A new Classic Experience



MERCEDES NA ŚCIANĘ

Już można wybierać wśród setek propozycji ściennych kalendarzy o tematyce motoryzacyjnej na 2019 rok. Jednym z najciekawszych, najbardziej oryginalnych i oferujących coś więcej niż piękne zdjęcia jest kalendarz Mercedesa poświęcony klasycznym samochodom tej marki. Po zeskanowaniu kodu QR przy obrazku, uzyskamy dostęp do zasobów internetowych. Dzięki temu wysłuchamy opowieści o samochodzie ze zdjęcia, zobaczymy unikatowe fotografie i filmy. 



Nasze oddziały

WARSZAWA – Białołęcka

ul. Białołęcka 233
tel. 22 50 60 610
bialolecka@inter-team.com.pl

WARSZAWA – Puławska

ul. Puławska 115
tel. 22 853 32 83
pulawska@inter-team.com.pl

WARSZAWA – Regulska

ul. Regulska 41a
tel. 22 667 73 91
warszawa1@inter-team.com.pl

WARSZAWA – Szeligowska

ul. Szeligowska 33
tel. 22 637 25 05
szeligowska@inter-team.com.pl

PRAGA (Czechy)

ul. Do Certous 2620/11
tel. (00) 420 226 203 165
praha@inter-team.cz

BIĄŁYSTOK

ul. Przędzalniana 64
tel. 85 662 54 00
bialystok@inter-team.com.pl

BIELSKO-BIAŁA

ul. Przemysłowa 370
tel. 33 471 10 22
bielskobiala@inter-team.com.pl

BYDGOSZCZ – Łęczycka

ul. Łęczycka 12
tel. 52 320 35 42
bydgoszcz2@inter-team.com.pl

BYDGOSZCZ – Upromex

ul. Pułaskiego 27
tel. 52 345 35 00
bydgoszcz@inter-team.com.pl

BYTOM

ul. Św. Elżbiety 3
tel. 32 411 64 38
bytom@inter-team.com.pl

CHOJNICE

ul. Strzelecka 9
tel. 52 516 13 01
chojnice@inter-team.com.pl

CZĘSTOCHOWA

ul. Jesienna 219
tel. 34 377 83 10
czestochowa@inter-team.com.pl

ELBLĄG

ul. Malborska 91
tel. 55 617 16 19
elblag@inter-team.com.pl

ELK

ul. Kościuszki 26A
tel. 87 733 27 12
elk@inter-team.com.pl

GARWOLIN

Sulbiny, ul. Wspólna 2
tel. 25 748 13 85
garwolin@inter-team.com.pl

GDAŃSK

ul. Stanisława Lema 7
tel. 58 302 02 12
gdansk@inter-team.com.pl

GDYNIA

ul. Hutnicza 53
tel. 58 660 94 00
gdynia@inter-team.com.pl

GLIWICE

ul. Spółdzielcza 27
tel. 32 230 55 90
gliwice@inter-team.com.pl

GRUDZIĄDZ

ul. Józefa Włodka 16f
tel. 56 647 17 28
grudziadz@inter-team.com.pl

GORZÓW WIELKOPOLSKI

ul. Piłkarska 21
tel. 95 726 10 16
gorzow@inter-team.com.pl

ZRÓB SOBIE PREZENT



Z POZDROWIENIAMI

 **PAGID**
BRAKE SYSTEMS

KŁOCKI HAMULCOWE W JAKOŚCI OE
– CZEGO CHCIEĆ WIĘCEJ?

THE
WORKSHOP'S
FRIEND



 **PAGID**

BRAKE SYSTEMS

INOWROCŁAW

ul. Górnicza 21
tel. 52 353 00 80
inowroclaw@inter-team.com.pl

JANKI

ul. Krakowska 10
tel. 22 290 67 51
janki@inter-team.com.pl

JELENIA GÓRA

ul. Okopowa 18
tel. 75 616 16 20
jeleniagora@inter-team.com.pl

KATOWICE

ul. Kościuszki 227
tel. 32 781 85 69
katowice@inter-team.com.pl

KĘDZIERZYN-KOŹLE

ul. Piastowska 26B
tel. 77 481 50 90
kedzierzyn@inter-team.com.pl

KĘTRZYN

ul. Władysława Jagiełły 1A
tel. 89 751 29 19
ketrzyn@inter-team.com.pl

KIELCE

ul. Kolberga 4a
tel. 41 345 34 16,18
kielce@inter-team.com.pl

KŁODZKO

ul. Stowackiego 21
tel. 74 663 14 47
klodzko@inter-team.com.pl

KOSZALIN

ul. Mieszka I 4
tel. 94 342 70 67
koszalin@inter-team.com.pl

KRAKÓW-NOWA HUTA

ul. Wąwozowa 34B
tel. 12 680 00 30
nowahuta@inter-team.com.pl

KROSNO

ul. Podkarpacka 2
tel. 13 420 49 49
krosno@inter-team.com.pl

KUTNO

ul. Spółdzielcza 7
tel. 24 382 14 82
kutno@inter-team.com.pl

KWIDZYN

ul. 11 Listopada 25
tel. 55 275 92 34
kwidzyn@inter-team.com.pl

LEGNICA

ul. Wrocławska 104
tel. 76 854 80 80
legnica@inter-team.com.pl

LUBLIN

ul. Wojciechowska 21 b
tel. 81 528 62 30
lublin2@inter-team.com.pl

ŁOMŻA

al. Legionów 114
tel. 86 214 16 14
lomza@inter-team.com.pl

ŁOWICZ

ul. Poznańska 42
tel. 46 837 30 66
lowicz@inter-team.com.pl

ŁÓDŹ – Brukowa

ul. Brukowa 16/18
tel. 42 640 74 47
lodz2@inter-team.com.pl

ŁÓDŹ – Piłsudskiego

ul. Piłsudskiego 92
tel. 42 674 20 47
lodz@inter-team.com.pl

MAJDAN k. Warszawy

ul. Równa 1
tel. 22 780 43 68
majdan@inter-team.com.pl

MALBORK

ul. Pilotów 4
tel. 55 272 63 00
malbork@inter-team.com.pl

MIELEC

ul. Kocjana 4
tel. 17 583 20 99
mielec@inter-team.com.pl

NATOLIN k. Grodziska Maz.

ul. Logistyczna 15
tel. 22 755 97 01
natolin@inter-team.com.pl

NOWY SĄCZ

ul. Węgierska 201
tel. 18 449 27 88
nowysacz@inter-team.com.pl

NOWY TARG

ul. Składowa 7A
tel. 18 546 17 77
nowytarg@inter-team.com.pl

OLSZTYN

ul. Lubelska 36A
tel. 89 534 33 30
olsztyn@inter-team.com.pl

OPOLE

ul. Kępska 3/5
tel. 77 456 78 44
opole@inter-team.com.pl

OSTROŁĘKA

al. Wojska Polskiego 22
tel. 29 760 70 80
ostroleka@inter-team.com.pl

PIASECZNO

ul. Techniczna 2
tel. 22 735 43 50
piaseczno@inter-team.com.pl

PŁOCK

ul. Graniczna 46
tel. 24 382 11 91
plock@inter-team.com.pl

PSZCZYNA

ul. Górnośląska 21
tel. 32 447 47 78
pszczyna@inter-team.com.pl

POZNAŃ – Malwowa

ul. Malwowa 134
tel. 61 894 18 20, 21
pozn2@inter-team.com.pl

POZNAŃ – Obornicka

ul. Obornicka 227
tel. 61 656 74 25
pozn@inter-team.com.pl

RADOM

ul. Kapturska 7/9
tel. 48 331 57 21
radom@inter-team.com.pl

RYBNIK

ul. Karola Miarki 13
tel. 32 411 09 82
rybnik@inter-team.com.pl

RZESZÓW

ul. Wspólna 2
tel. 17 221 09 14 do 18
rzeszow@inter-team.com.pl

SIEDLCE

ul. Brzeska 180
tel. 25 632 59 87
siedlce@inter-team.com.pl

SŁUBICE

Osiedle Przemysłowe 16
tel. 95 758 90 98, 99
slubice@inter-team.com.pl

SŁUPSK

ul. Bohaterów Westerplatte 7
tel. 59 841 41 77
slupsk@inter-team.com.pl

SOKÓŁKA

ul. Mariańska 51
tel. 85 711 95 11
sokolka@inter-team.com.pl

SOSNOWIEC

ul. Piękna 2
tel. 32 298 60 10
sosnowiec@inter-team.com.pl

STARGARD

ul. Pierwszej Brygady 15e
tel. 91 817 35 62
stargard@inter-team.com.pl

STRZELCE OPOLSKIE

ul. Koziełska 58
tel. 77 461 02 49
strzelceopolskie@inter-team.com.pl

SUWAŁKI

ul. Sejneńska 24
(wjazd od ul. Waryńskiego)
tel. 87 733 14 94
suwalki@inter-team.com.pl

SZCZECIN

ul. Rуска 29
tel. 91 485 63 72
szczecin@inter-team.com.pl

ŚWIDNICA

ul. Parkowa 8-10
tel. 74 663 16 99
swidnica@inter-team.com.pl

TARNOBRZEG

al. Warszawska 2A
tel. 15 855 50 35
tarnobrzeg@inter-team.com.pl

TARNOWSKIE GÓRY

ul. Zagórska 194
tel. 32 450 09 30 do 32
tarnowskiegory@inter-team.com.pl

TARNÓW

ul. Wyszyńskiego 12F
tel. 14 632 66 70
tarnow@inter-team.com.pl

TORUŃ

ul. Curie-Skłodowskiej 81a
tel. 56 650 88 50 do 59
torun@inter-team.com.pl

WIELICZKA

ul. Reformacka 25
tel. 12 289 02 16
wieliczka@inter-team.com.pl

WOŁOMIN

ul. Armii Krajowej 19A
tel. 22 787 02 55 do 57
wolomin@inter-team.com.pl

WROCŁAW

ul. Braterska 6
tel. 71 782 39 30
wroclaw@inter-team.com.pl

WYSZKÓW

ul. Świętojańska 175
tel. 29 777 50 40
wyszkow@inter-team.com.pl

ZAMOŚĆ

ul. Lubelska 66
tel. 84 639 97 10
zamosc@inter-team.com.pl

ZDUŃSKA WOLA

ul. Wodna 4/6
tel. 43 652 11 61
zdunskawola@inter-team.com.pl

ZAWIERCIE

ul. Wojska Polskiego 36
tel. 32 670 60 30
zawiercie@inter-team.com.pl

ZGORZELEC

ul. gen. Wł. Andersa 4
tel. 75 771 55 80
zgorzelec@inter-team.com.pl

ZIELONA GÓRA

ul. Dekoracyjna 3b
tel. 68 416 12 54
zielonagora@inter-team.com.pl

ŻYWIEC

ul. Dworcowa 22
tel. 33 861 31 42
zywiec@inter-team.com.pl

KRZYŻÓWKA z nagrodą

ROZWIĄŻ KRZYŻÓWKĘ I WYŚLIJ DO NAS KUPON,
A MY NAGRODZIMY PIERWSZYCH 20 OSÓB.



20x
zestaw

schytek	poprawa gotowego rysunku		w pęczku włoszczyzny	rymski bóg wojny	8	z sierpniem porcja leku	wyznacza granice w etyce	plon, zbiór
			O.K.					
			zaśpiewała "Like a Virgin"					
spichlerz zbożowy służył do narkozy		3					wydawanie wyroku	13 ... Roman-towska
10			pogawędka	12				
tylko psyoty mu w głowie	9				biblijny brat Mojżesza		5	
zacierza wspomnienia		pierwiastek z nawozów	2			rajskie imię		kurtka robocza
						marka własna Inter-Team		14
Junona lub Minerva	herod-...		do opatrunków	cukierek śmietan-kowy	przed psią budą port w Jemenie			dokumenty sądowe
belszyk z surowego mięsa	7					fajerwerk		
		4			1/2 bikini		15	
antonim ciszy		cel biz-nesmena		6		Panda na drodze	1	
					ceł pani z receptą		11	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----

foto. dostawcy

Otrzymane hasło prosimy przestać wraz z kuponem na adres: Inter-Team Sp. z o.o., Dział Promocji i Reklamy, ul. Białoleńska 233, 03-253 Warszawa. 20 pierwszych osób, które nadesłają poprawne odpowiedzi, otrzyma zestaw: worek Blue Print, a w nim kombinezon, T-shirt i narzędzie multifunkcyjne. Regulamin krzyżówki dostępny na stronie: www.inter-team.com.pl/krzyzowka

Nazwisko i imię Firma

Nr FK Nie mam numeru klienta w firmie Inter-Team

Ulica / nr domu kod pocztowy / miasto

telefon fax e-mail

Rodzaj klienta sklep warsztat sklepo-warsztat hurtownia klient detaliczny

Hasło konkursowe z krzyżówki

Niniejszym oświadczam, że wyrażam zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych przez Inter-Team Sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie (adres: ul. Białoleńska 233, 03-253 Warszawa) w związku z uczestnictwem w konkursie „Krzyżówka z nagrodą” nr 2/68/2018 (zgodnie z ustawą z dnia 29.08.1997 r. o ochronie danych osobowych Dz. U. Nr. 133, poz. 883).

nr NIP podpis

Miejsce na znaczek pocztowy

INTER-TEAM

ul. Białoleńska 233
03-253 Warszawa

3/69/2018

MELDUJE SIĘ McLaren!

NA MAPIE POLSKI ZNAJDUJĄ SIĘ SALONY WIELU LUKSUSOWYCH MAREK, M.IN. ASTON MARTIN, ROLLS-ROYCE, BENTLEY, FERRARI, MASERATI. TERAZ W WARSZAWIE DO ELITY DOŁĄCZA ANGIELSKI MCLAREN.

Dodatkowo ma mocne uderzenie na początek. Wizytówką marki jest najnowszy model 600LT. Jego produkcja wystartowała w październiku i trwać będzie tylko 12 miesięcy. Dlaczego tak krótko? To ma być wyjątkowy i ekskluzywny model. Później pojawi się kolejna elektryzująca nowość.


McLaren 600LT szybko stanie się więc autem niemal kolekcjonerskim i lokatą kapitału. McLaren nie ujawnia, ile aut zostanie wyprodukowanych. Z pewnością będzie to seria limitowana. Model jest kompletowany, montowany i składany



ręcznie w angielskiej fabryce. Pod wykonaną z włókna węglowego karoserią umieszczono przed tylną osią benzynowy silnik 3.8 V8 TwinTurbo o mocy 600 KM, dysponujący momentem obrotowym rzędu 620 Nm. Do 100 km/h McLaren 600LT przyspiesza w 2,9 s, do 200 km/h w 8,9 s! Prędkość maksymalna to 328 km/h. Takie osiągi auto zawdzięcza też kuracji odchudzającej. Waży 1247 kg, aż o 100 kg mniej od swego poprzednika – modelu 570S, bo walczono o każdy kilogram. W 600LT nie ma np. dywaników, które ważyły u poprzednika 5,7 kg.

600LT ma 453 cm długości, 210 cm szerokości i wysokość zaledwie 121 cm.

Docenić należy nie tylko znakomite osiągi, ale też wydajny układ hamulcowy. Z prędkości 200 km/h do zera auto zatrzymuje się na dystansie 117 m, ze 100 km/h po 31 metrach. Dla porównania sportowe Audi RS5 „tylko” ze 100 km/h zatrzymuje się po przejechaniu 32,5 m, a duży ciężki SUV po nawet 40 metrach.

Cena? Nawet 230 tys. euro, czyli ponad milion złotych. Ale jest coś gratis – szkolenie z szybkiej jazdy na profesjonalnym torze wyścigowym. 





W ciągu ostatnich kilku lat firma AISIN rozwinęła swoją główną linię produktową obejmującą sprzęgła oraz inne produkty. Rozwojowi towarzyszy udoskonalanie technologiczne i zwiększanie wydajności produkcyjnej. Grupa AISIN podejmuje działania, aby przekraczać granice kategorii produktowych.

Jako światowy lider rynku OE firma AISIN wzmocniła i zróżnicowała swoją obecność na rynku wtórnym. Rozwój naszych linii produktowych i ich kompatybilność są oparte na tych samych wartościach odnoszących się do jakości i usług, jakie oferujemy w segmencie OE największym producentom motoryzacyjnym. Produkty AISIN to synonim bezpieczeństwa, doskonałych osiągnięć, nowoczesnego wzornictwa i komfortu użytkownika.

Informacje na temat produktów AISIN dostępnych w ofercie Inter-Team można uzyskać u Opiekuna Handlowego.

→Pełna oferta rodziny produktów AISIN dostępna jest na stronie

www.be.aisin-europe.com

→Katalog elektroniczny AISIN można znaleźć na stronie

www.aisincatalogue.com



- układ sprzęgła
- układ chłodzenia
- układ silnikowy
- układ hamulcowy
- układ napędowy
- części karoserii **nowość**

AISIN
Premium Japanese Quality

AIM FOR PERFECTION



For a Better Tomorrow
AISIN GROUP

NOWOŚĆ!

KYB

Our Precision Your Advantage

NOWA SERIA AMORTYZATORÓW

KYB K'lassic



- ✓ Do wybranych modeli pojazdów starszych generacji
- ✓ Parametry konstrukcyjne identyczne jak wyposażenie fabryczne (OE)
- ✓ Komfort i bezpieczeństwo na drodze



www.kyb-europe.com



www.facebook.com/kybsuspension



[@KYBEurope](https://twitter.com/KYBEurope)



www.youtube.com/KYBEurope

www.kyb-europe.com