

ISSN 2545-126X

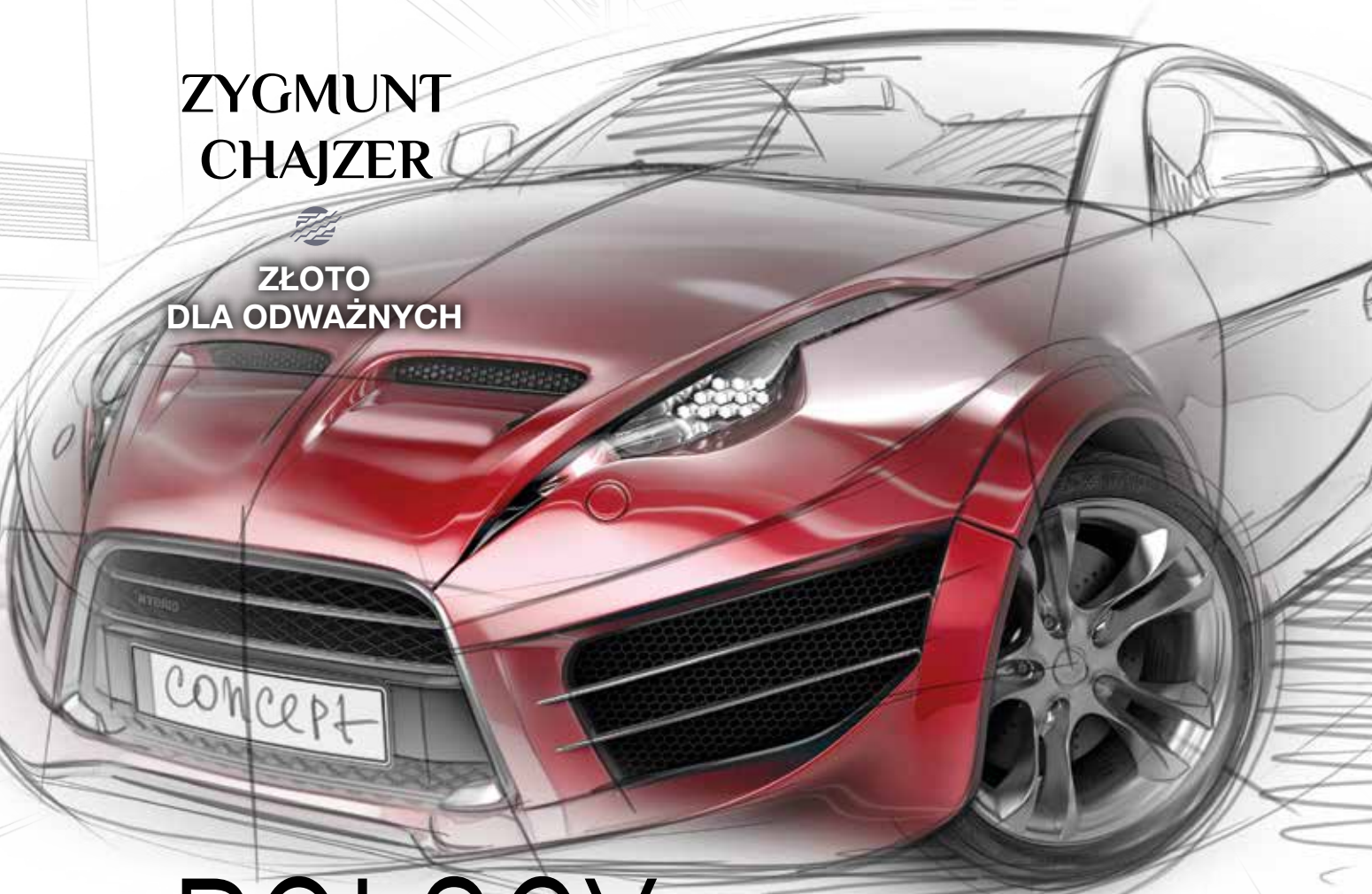
EGZEMPLARZ BEZPŁATNY

INTER-TEAM News

NR 1/71/2019 WIOSNA

ZYGMUNT
CHAJZER

ZŁOTO
DLA ODWAŻNYCH



POLSCY

TOP  TEMAT

PROJEKTANCI
LUKSUSU

UWOLNIJ PRAWDZIwą MOC SILNIKA

TARCIE MOŻE ZMNIEJSZYĆ OSIĄGI SILNIKA NAWET O 10%.

CASTROL EDGE Z FLUID TITANIUM MODYFIKUJE SWOJE WŁAŚCIWOŚCI, BY STAĆ SIĘ MOCNIEJSZYM POD OBCIĄŻENIEM ORAZ REDUKUJE TARCIE ZMNIEJSZAJĄCE OSIĄGI O 20%*.

* Średnio, w zaokrągleniu do najbliższej pełnej liczby. W porównaniu do tego samego oleju bez Fluid TITANIUM. Badane produkty odpowiadają za 75% naszej sprzedaży w 2017 r.



Pobierz aplikację demo aby się przekonać.



www.castrol.pl/edge

TO WIĘCEJ NIŻ OLEJ. TO PŁYNNA TECHNOLOGIA.


EDGE

RÓWNI na drodze

Wskórce czy w welurze? Z wiatrem czy z klimą? Na drodze wszyscy są równi! – gdy przychodzą ciepłe dni, zawsze przypominam sobie te hasła. Kilka lat temu społeczna kampania „Równi na drodze” edukowała kierowców, jak mają się zachowywać. – Przecież wiemy! – zarzucali niektórzy. Później spuścili z tonu. Uświadomili sobie, że wiedza ta jednak szwankuje. Od kwietnia do października na drogach jest trochę ciasniej, inaczej. Rusza sezon motocyklowy, niedzielnych kierowców też jakoś więcej. Ciśnienie może podskoczyć... Tylko po co? Szanujmy się na drodze. – Jestem spokojnym, opanowanym kierowcą. Ale kiedyś, w zależności od sytuacji, potrafiłem dość ostro jeździć, bardziej nerwowo. Wściekałem się na innych. Z wiekiem stałem się bardziej empatyczny – przyznaje w naszym wywiadzie Zygmunt Chajzer, prezenter telewizyjny i radiowy.

My też znajdziemy w sobie pokłady empatii i wprowadźmy w życie wspierające nas nawyki. Samodyscyplina to klucz do sukcesu. I nie próbujmy szukać drogi na skróty! W dziale „Rusz z miejsca” prezentujemy, jak wyćwiczyć silną wolę, która w połączeniu z pasją i odrobiną szczęścia może zaprowadzić nas bardzo daleko. Widać to w życiorysach polskich projektantów samochodów. Nasi inżynierowie mają właśnie swój czas! Aż trudno uwierzyć, jak mocny skład polskich designerów jest np. w Audi. „Polscy projektanci luksusu” mają się bardzo dobrze. Wytyczają trendy w samochodowej modzie, bo uwielbiają swoją pracę. Tak jak Elsa i Aldo, od których włoskiej sztuki gotowania uczył się jej pasjonat Rafał Fleszar. – Choć urodziłem się w Polsce, to jako młody chłopak wyjechałem z rodzicami do Włoch i wychowałem się w Rzymie. Tam miałem styczność z włoską kulturą, a co za tym idzie, z najlepszą kuchnią na świecie – opowiada. Czyż nie jest ona jak dobry samochód? Prawdziwym dziełem sztuki!



MARZENA KOZIELSKA
REDAKTOR NACZELNA
„INTER-TEAM NEWS”

INTER-TEAM
News

redakcja@inter-team.com.pl



POLUB NAS
www.facebook.com/pl.interteam

Redaktor naczelna: Marzena Kozielska
Projekt graficzny: Madgrafik
Skład i DTP: Marzena Dąbrowska
Zespół redakcyjny/współpracownicy: Marcin Busza, Jacek Franek, dr Klaudia Kałużna, adv. Agnieszka Kapata-Sokalska, Marlena Momot
Zdjęcie na okładce: Fotolia/Adobe Stock

Materiały publikowane w „Inter-Team News” objęte są prawem autorskim. Redakcja zastrzega sobie prawo do redagowania i skracania tekstów i nie ponosi odpowiedzialności za treść ogłoszeń i reklam. Wszelkiego rodzaju przedruki są możliwe wyłącznie za pisemną zgodą redakcji.

 **INTER-TEAM®**

Wydawca: Inter-Team Sp. z o.o.
ul. Białolecka 233
03-253 Warszawa
www.inter-team.com.pl



**Specjalnie dla „Inter-Team News”
ekskluzywny wywiad z Zygmuntem Chajzerem!**



Złoto dla odważnych



22



*Dla Czytelników
„Inter-Team NEWS”
z życzeniami ... szerokiej drogi!
Zygmunt Chajzer*

Spis

TREŚCI

INTER-TEAM AKTUALNOŚCI

KIBICOWALIŚMY NASZYM W WARSZAWIE _____	6
KRAFT AUTOMOTIVE TEAM NA SZLAKACH _____	6
INFOLINIA TECHNICZNA _____	7
ROWERY W O.K. SERWISACH _____	8
KASY ONLINE W KAŻDYM WARSZTACIE _____	10
O.K. SERWIS W „ZAKUPIE KONTROLOWANYM” _____	10
STARTUJE „PRZYSTANEK WARSZTAT” _____	11
ŻUK WYGRAŁ W ATENACH _____	12

RYNEK FLESZ

CAR OF THE YEAR 2019 _____	14
ATRAKCYJNY MODEL _____	16
DROBNE POPRAWKI _____	16
CIĘKAWSZE VOLVO _____	18
IDEALNIE PASUJE _____	20
STYLÓWE NADWOZIE _____	20

PROSTO W OCZY

ZŁOTO DLA ODWAŻNYCH _____	22
---------------------------	----

SERWIS PRAWNY

NAKAZ ZAPŁATY? CO ROBIĆ? _____	26
-----------------------------------	----

AKTUALNOŚCI s. 8

Rowery W O.K. SERWISACH



TOP TEMAT s. 30



POLSCY projektanci LUKSUSU



ŻYJ Z PASJĄ s. 52

OD ŚWIĘTOŚCI do rozpuszty

NIE TYLKO GADŻETY s. 56

Jasny PRZEKAZ



TOP TEMAT

POLSCY PROJEKTANCI LUKSUSU _____	30
-------------------------------------	----

RUSZ Z MIEJSCA

NIE NA SKRÓTY _____	38
---------------------	----

POD LUPĄ

SZEROKI ZAKRES USŁUG _____	42
DŁUGOLETνια WSPÓŁPRACA _____	44

NASI DOSTAWCY

DOBRY, LEPSZY, CASTROL EDGE _____	48
--------------------------------------	----

POMPA WODY MECHANICZNA I ZAŁĄCZANA. CZY MOŻNA STOSOWAĆ JE ZAMIENNIE? _____	50
--	----

ŻYJ Z PASJĄ

OD ŚWIĘTOŚCI DO ROZPUSTY _____	52
--------------------------------	----

NIE TYLKO GADŻETY

JASNY PRZEKAZ _____	56
---------------------	----

TUTAJ JESTEŚMY

NASZE ODDZIAŁY _____	58
----------------------	----

POD KONIEC

KRZYŻÓWKA Z NAGRODĄ _____	60
ALE KOSMOS! _____	62




KIBICOWALIŚMY NASZYM W WARSZAWIE

Na stadionie PGE Narodowy w Warszawie 24 marca 2019 r. odbył się mecz Polska – Łotwa rozgrywany w ramach eliminacji ME 2020.

Byt to również dzień, w którym nagrody główne odebrali zwycięzcy promocji „Wygrajmy Razem”, zorganizowanej przez Inter-Team w terminie 18.02–17.03.2019 r. Tymi nagrodami były właśnie zaproszenia na Stadion Narodowy, do strefy Silver, gdzie w luksusowych warunkach i w piłkarskiej atmosferze można było obejrzeć to sportowe widowisko. Laureaci promocji mieli

do dyspozycji dwa stoły, bufet szwedzki z najwyższej jakości cateringiem i obsługą kelnerską. Na każdego gościa czekał również szalik kibica. W takiej atmosferze nie pozostawało nic innego, jak tylko kibicować naszym piłkarzom. I choć początkowo nie szło im najlepiej, to jednak z biegiem czasu zyskiwali coraz większą przewagę. W końcu doczekaliśmy się w drugiej połowie dwóch bramek

na wagę zwycięstwa i trzech punktów w eliminacjach. Zwycięzcy promocji „Wygrajmy Razem” przyjechali z całej Polski i nie żałowali czasu poświęconego na podróż – bo było warto! Inter-Team planuje następne odsłony promocji z cyklu „Wygrajmy Razem”, w których nagrodami głównymi będą bilety na kolejne mecze reprezentacji polskiej. Partnerzy promocji to KYB i Castrol. 


KRAFT AUTOMOTIVE TEAM NA SZLAKACH

W tym roku zespół kolarski Kraft MTB Team rozpoczął sezon wyjątkowo wcześnie. Drużyna na dwóch kółkach po raz pierwszy wzięła udział w zimowym cyklu maratonów organizowanych przez Poland Bike.

Zimowy PB składał się z trzech wyścigów: Nieporęt (17.02.), Kobyłka (3.03.) i Marki (17.03.). Warunki pogodowe na każdym z maratonów trudno było nazwać zimowymi. Temperatura utrzymywała się powyżej zera, śniegu praktycznie nie było, a błoto pojawiło się dopiero na ostatnim maratonie. Jego obecność z nadwyżką rekompensowała iście wiosenna pogoda. Start w zimowym cyklu maratonów był wymiennym treningiem dla zawodników.



“ PO UDANYM ZIMOWYM CYKLU MARATONÓW DRUŻYNA KRAFT AUTOMOTIVE TEAM Z NADZIEJĄ PRZYSTĘPUJE DO LETNIEGO SEZONU. NA KOLARZY CZEKA AŻ 16 MARATONÓW! ”


Można było sprawdzić swoją kondycję tuż przed rozpoczęciem oficjalnego, letniego cyklu. Drużyna Kraft Automotive Team na pierwszych i drugich zawodach reprezentowana była przez Tomasza Hofmana, Marcina Buszę i Rafała Kwiatkowskiego. Ten skład i wyniki zawodników wystarczyły do tego, aby po pierwszym maratonie drużyna zajmowała 28 miejsce, a po drugim awansowała na 24 lokatę (na sklasyfikowanych łącznie 80 zespołów). W finałowych zawodach w Markach frekwencja była najliczniejsza, głównie za sprawą pięknej pogody. Do trójki zawodników, dołączył Marcin Goluch z filii Inter-Team Łódź. Dobry występ czwórki zawodników w finałowym maratonie zaowocował awansem w końcowej klasyfikacji na 23 miejsce, wśród sklasyfikowanych 90 drużyn. 

AKADEMIA TECHNICZNA[®]


Infolinia Techniczna

INTER-TEAM

**PRACOWNICY WARSZTATÓW
CORAZ CHĘTNIEJ KORZYSTAJĄ
Z KONSULTACJI. TO USPRAWNIA
ICH PRACĘ I PRZYSPIESZA
DIAGNOSTYKĘ POJAZDU. INFOLINIA
TECHNICZNA INTER-TEAM JEST
PRZYGOTOWANA NA KAŻDE
PYTANIE!**

Pytania najczęściej zadawane przez klientów Infolinii Technicznej dotyczą zagadnień związanych z interpretacją problemów w pracy systemów pojazdów, na podstawie zarejestrowanych kodów usterek. Pojawiają się również pytania odnośnie weryfikacji sprawności instalacji elektrycznych z użyciem schematów elektrycznych. Warsztatowcy proszą także o dane diagnostyczne z wyprzedzeniem, czyli kiedy nie mają jeszcze pojazdu w warsztacie. Przy pomocy ekspertów – konsultantów Infolinii Technicznej Inter-Team, zbierają potrzebne im dane. Dzięki temu w momencie przystąpienia do obsługi pojazdu, są już kompleksowo przygotowani i nie tracą czasu na dokumentację. Infolinia Techniczna została uruchomiona w 2016 roku. Obok Akademii Technicznej jest to drugi produkt stworzony po to, by wspierać warsztaty w ich codziennej pracy oraz zapewnić im wsparcie i olbrzymią dawkę wiedzy praktycznej. 



**Jesteśmy do Twojej dyspozycji
poniedziałek – piątek
w godz. 8.00 – 16.00**

O szczegóły współpracy zapytaj
Opiekuna Handlowego Inter-Team.

**TWOJA INFOLINIA TECHNICZNA
+48 22 100 43 00**

Profesjonalne wsparcie w postaci
Infolinii Technicznej


Skorzystaj z porady konsultanta!

Rowery w O.K. SERWISACH

JUŻ PONAD 100
WARSZTATÓW O. K. SERWIS
OFERUJE SWOIM KLIENTOM
ROWERY ZASTĘPCZE
NA CZAS NAPRAWY AUTA.
MODA NA ZDROWY TRYB
ŻYCIA WCIĄŻ TRWA,
DLATEGO O.K. ROWERÓW
BĘDZIE PRZYBYWAĆ.

Rowery zastępcze w warsztatach sieci O.K. Serwis pojawiły się w 2014 roku. – Proponując takie rozwiązanie, staliśmy się pionierami w swojej branży. Pomysł spotkał się z ogromnym zainteresowaniem, zarówno ze strony warsztatów, które chciały uczestniczyć w projekcie, jak i klientów, którzy chętnie zaczęli te rowery wypożyczać. Projekt O.K. Bike to nasz duży sukces – informuje Jacek Adamus, Kierownik Działu Współpracy z Warsztatami. Charakterystyczne czerwono-niebieskie rowery O.K. Serwis jeżdżą po wielu miastach i miasteczkach, promując warsztaty godne zaufania.

Pierwszym „przecierającym szlaki” uczestnikiem programu był serwis Opel-Części s.c. w Lesznie. – Już pierwszego dnia jeden z rowerów został użyczony na trzy dni w ramach większego, kompleksowego remontu auta – wspominają Mariusz Drgas oraz Maciej Klubiński, właściciele firmy, którzy od samego początku byli pozytywnie nastawieni do tego pomysłu. Po pięciu latach od wprowadzenia projektu rowery są nieustannie wypożyczane. – Myślimy o zwiększeniu ich liczby – dodają.

Rowery O.K. Serwis produkowane są przez polską firmę z Bydgoszczy. Klienci warsztatu mogą wypożyczać je bezpłatnie, na czas naprawy swojego auta. Rowery wyposażone są w zapięcie, umożliwiające pozostawienie ich np. na miejskim skwerze, nadmorskim bulwarze czy przed sklepem. 



ROWERY O.K. BIKE:

**WSZYSTKO, CO NIEZBĘDNE
DO BEZPIECZNEGO
PORUSZANIA SIĘ PO DRODZE**

POLSKA PRODUKCJA

KOSZ NA ZAKUPY

BAGAŻNIK



KOŁA 28 CALI

**TYPOWO MIEJSKA
GEOMETRIA RAMY**

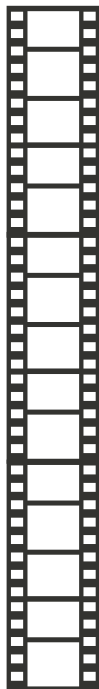
O.K. SERWIS W „ZAKUPIE KONTROLOWANYM”

Marka O.K. Serwis znów pojawiła się w telewizji. Tym razem w programie „Zakup kontrolowany”. Wraz z dziennikarzem motoryzacyjnym – Adamem Kornackim mechanicy z O.K. Serwis pomagali w wyborze samochodu marzeń.




O nich

Program „Zakup kontrolowany” od kilku lat jest emitowany w telewizji TVN Turbo. Zgłaszają się do niego osoby, które mają problem z zakupem samochodu. Adam Kornacki wraz ze swoją ekipą wyszukuje auta, które odpowiadają upodobaniom uczestników programu i mieszczą się w ich budżecie. Kupujący wybiera jedno z aut, które następnie jest szczegółowo sprawdzane w warsztacie.



O nas

Warsztat, w którym sprawdzane jest auto przed zakupem, to jeden z warsztatów należących do sieci O.K. Serwis. Mechanicy szczegółowo wykonują przegląd i informują o ewentualnych usterkach, czy zaleceniach. Nic tu nie jest reżyserowane. Mechanik profesjonalnie wykonuje swoje zadanie, a wielokrotnie wyeksponowane logo O.K. Serwis utrwala wizerunek warsztatów godnych zaufania i promuje usługę sprawdzenia samochodu przed zakupem. 

“ W EDYCJI WIOSENNEJ O.K. SERWIS MOŻNA ZOBACZYĆ W DWÓCH ODCINKACH „ZAKUPU KONTROLOWANEGO”. O SZCZEGÓŁACH BĘDIEMY INFORMOWAĆ W MEDIACH SPOŁECZNOŚCIOWYCH ”

KASY ONLINE W KAŻDYM WARSZTACIE

1 maja 2019 roku weszła w życie znowelizowana ustawa o podatku od towarów i usług, która nakłada obowiązek używania kas online dla poszczególnych branż.

Od 1 stycznia 2020 r. kasy online muszą pojawić się w każdym warsztacie.

W kwietniu 2018 r. Rada Ministrów przyjęła przygotowany przez Ministerstwo Finansów projekt, który zakładał modernizację systemu kas fiskalnych tak aby, dane z nich mogły być przekazywane – w sposób ciągły



WAŻNE DATY


1 maja 2019 ustawa weszła w życie i ruszyła sprzedaż kas fiskalnych online.

31 sierpnia 2019 wygasa homologacja kas z kopią papierową.

1 stycznia 2020 rusza obowiązek używania kas online dla działalności świadczących usługi motoryzacyjne i wulkanizacyjne oraz sprzedaży paliw.

31 grudnia 2022 wygasa homologacja kas z kopią elektroniczną.

i zautomatyzowany – do Centralnego Repozytorium Kas, prowadzonego przez Krajową Administrację Skarbową. Dane te miałyby być wykorzystywane w celach analitycznych i kontrolnych, a w praktyce stanowić elektroniczny obraz paragonów, na których nie podaje się żadnych informacji dotyczących konsumenta.

Projekt nowelizacji ustawy był wielokrotnie konsultowany i wprowadzano do niego poprawki. W marcu br. ustawa została uchwalona przez Sejm i Senat, a w kwietniu podpisana przez Prezydenta. 

Startuje „PRYZSTANEK WARSZTAT”

PILOTAŻOWY PROJEKT SIECI O.K. SERWIS ODNIÓSŁ SUKCES W 2018 ROKU,
DLATEGO TERAZ PODWAJAMY LICZBĘ „PRYZSTANKÓW WARSZTAT”.

To tutaj kierowcy mogą dokonać podstawowej i bezpłatnej diagnozy usterek w swoim samochodzie. Mechanicy z warsztatu O.K. Serwis sprawdzą kilka ważnych elementów auta, które decydują o bezpieczeństwie podczas jazdy. Po przeprowa-

**SOSNOWIEC
2018**




**PIASECZNO
2018**



**KŁODZKO
2018**

dzonej kontroli samochodu, każdy kierowca otrzyma dokładny wynik kontroli z ewentualnymi zaleceniami od mechanika oraz zestaw materiałów reklamowych.

Szczegółowe informacje o tym, gdzie i kiedy zawita „Przystanek Warsztat” zamieszczane są na bieżąco w mediach społecznościowych O.K. Serwis. 

„PRYZSTANEK WARSZTAT” O.K. SERWIS TO:

- jednodniowe, mobilne stanowisko warsztatowe
- podstawowa i bezpłatna diagnoza usterek
- dogodna lokalizacja np. w pobliżu centrum handlowego
- spotkanie z mechanikiem poza warszatem
- atmosfera radosnego pikniku
- budowanie zaufania



Żuk wygrał w Atenach

**BIEG NA DYSTANSIE 1000 MIL BRZMI JAK PODRÓŻ NA KSIĘŻYC.
NIKT Z POLAKÓW NIE PODJĄŁ SIĘ JESZCZE TAKIEJ PRÓBY.**

Paweł Żuk – Team Leader w Magazynie Centralnym Inter-Team w Nacolinie – wygrał w Atenach bieg na 1000 mil (1609,3 km) – 14 International Ultramarathon Festival. Zajęło mu to 14 dni, 20 godzin, 2 minuty i 26 sekund. Podczas tego biegu pobił trzy rekordy polski: na 1000 mil, 1000 km i w biegu 10-dobowym. Ultramaraton odbywał się od 18 stycznia do 3 lutego 2019 r. 

WYBRANE DOKONANIA PAWŁA ŻUKA

rekordy Polski na dystansach ultra:
6 dni, 10 dni, 1000 km,
1000 mil

wygrana w Ultramaratonie w Arad (Rumunia)

wygrana w Warta Challenge Maraton

2. miejsce w Cross Maraton w Nowym Mieście nad Pilicą

2. miejsce w Mistrzostwach Czech (Kladno-Praga) w biegu 48h

3. miejsce w biegu 24h w Reinchebach (Niemcy)

5. miejsce w biegu 10-dobowym w Nowym Jorku, USA



„Przygotowania do biegu trwały prawie rok. I nie chodzi tu o mój trening, który był bardzo zróżnicowany (500–600 km biegu miesięcznie, basen, rower, siłownia), ale o logistykę. Limit czasu na ukończenie wyzwania to 16 dni i nocy. Tak, tak... 16 dób ciągłego biegu. W tym czasie mogło się wszystko zdarzyć. I tak też było. W Atenach zima, pogoda dość zmienna, noce z bardzo mocnym wiatrem, opadami deszczu i burzami. W trzeciej dobie biegu dopadła mnie alergja skórna. Walczyłem więc z narastającym zmęczeniem, bólem, pogodą i chorobą. Nie na darmo bieg ten jest uważany za jeden z najcięższych na świecie. Przed moim startem ukończyło go zaledwie dziewięć osób. A próbowało wielu wybitnych biegaczy... Wielka determinacja, wola walki i ciężka praca mojego zespołu serwisowego pozwoliły mi na odniesienie ogromnego sukcesu.”



“ DZIĘKI WSPARCIU INTER-TEAM MOGŁEM ZREALIZOWAĆ SWOJE BIEGOWE MARZENIE I GODNIE REPREZENTOWAĆ NASZ KRAJ ”

Trwałość w każdych warunkach

Skuteczne zabezpieczenie antykorozyjne



SKRAPLACZE NISSENS

Precyzyjne wykonanie, szybki montaż oraz skuteczne zabezpieczenie antykorozyjne

Wiemy jak istotna jest jakość wykonania skraplaczy dla wydajnej i niezawodnej pracy układu klimatyzacji. Wiemy również jak skutecznie chronić je przed negatywnym wpływem czynników zewnętrznych.

Dlatego nasze skraplacze pokrywamy solidną warstwą ochronną, która skutecznie chroni przed korozją. Proszkowa technologia nakładania powoduje jej doskonałe przyleganie i precyzyjne pokrycie powierzchni zapewniając wysoką trwałość produktu, pomimo jego ekspozycji na trudne i zmienne warunki otoczenia tj. wilgoć, sól drogowa i wahania temperatur.

Dowiedz się więcej na stronie nissens.com/climate



POWŁOKA ANTYKOROZYJNA
ZAPEWNIĄ DŁUGĄ ŻYWOTNOŚĆ
POMIMO TRUDNYCH WARUNKÓW

2 LATA GWARANCJI



WYDAJNA
PRACA UKŁADU
KLIMATYZACJI



BEZPIECZNA PRACA
KOMPRESORA AC



ŁATWA INSTALACJA,
IDEALNE DOPASOWANIE,
O-RINGI W ZESTAWIE
(FIRST FIT)



DŁUGA ŻYWOTNOŚĆ
POTWIERDZONA
TESTAMI

ENGINE COOLING
CLIMATE CONTROL
EFFICIENCY & EMISSIONS



Nissens'
Training
Concept



Nissens®

DELIVERING THE DIFFERENCE

Car Of The

TEN PRESTIŻOWY TYTUŁ JAGUAROWI I-PACE PRZYZNANO PO DOGRYWCE. W PIERWSZYM GŁOSOWANIU TYLE SAMO PUNKTÓW ZDOBYŁO TEŻ ALPINE A110. BYŁ TO PIERWSZY TEGO TYPU PRZYPADK W HISTORII KONKURSU ORGANIZOWANEGO OD 1964 ROKU. W FINALE BYŁO 7 AUT, GŁOSOWAŁO 60 DZIENNIKARZY Z 23 KRAJÓW.



2 ALPINE A110
– 250 pkt.



4 Ford Focus
– 235 pkt.

5 CITROËN C5
AIRCROSS
– 210 pkt.



Year 2019



1 JAGUAR I-PACE
– 250 pkt.

3 KIA CEED
– 247 pkt.





6 PEUGEOT 508
– 192 pkt.



7 MERCEDES
KLASA A
– 116 pkt.





ATRAKCYJNY MODEL

 DS 3 Crossback to pierwszy model w całej Grupie PSA, który korzysta z nowej płyty podłogowej CM. Będzie stosowana prawdopodobnie do produkcji aut elektrycznych. Pojawi się też w nowej generacji Opla Corsa czy Peugeota 208. DS to marka premium w koncernie PSA, a sam DS 3 Crossback jest wyjątkowo atrakcyjnie zaprojektowany. To SUV segmentu B, czyli w zasadzie miejski model o długości 412 cm. Z bogatej listy wyposażenia DS 3 Crossback można wymienić zestaw audio firmy Focal czy reflektory Matrix LED Vision, możliwość otwierania zamków samochodu za pomocą aplikacji w smartfonie. 



DROBNE POPRAWKI

 Wersja N to najbardziej usportowiona odmiana Tucsona. Ten Hyundai wyróżnia się drobnymi poprawkami w nadwoziu. Inne są zderzaki. Grill ma teraz ciemne siatkowe wypełnienie. Obudowy lusterek bocznych i spojler polakierowano na kolor błyszczącej czerni. We wnętrzu fotele mają skórzaną-zamszową wykończenie. Są też aluminiowe nakładki na pedały, a skórą obszyto dźwignię zmiany biegów. Zmodyfikowano też charakterystykę zawieszenia i układu kierowniczego. Tucson w specyfikacji N Line dostępny jest zarówno z napędem na przednie, jak i na cztery koła. 





WE POWER THE WORLD
WITH QUALITY

Alternators, Starters & Parts

Doładuj się na wiosnę!



as.pl.com
in
Instagram
YouTube



Made in Poland

- Lider w branży alternatorów i rozruszników
- 27 lat doświadczenia
- Ponad 15 000 produktów w ofercie
- 2 lata gwarancji

CIEKAWSZE Volvo

JUŻ MOŻNA ZAMAWIAĆ PIERWSZE WERSJE SILNIKOWE NOWEGO LUKSUSOWEGO SEDANA VOLVO S60. TEN MODEL TRAFIA DO EUROPY Z NOWEJ FABRYKI WYBUDOWANEJ W POŁUDNIOWEJ KAROLINIE W USA.



Takie pochodzenie kiedyś było nie do pomyślenia. Ale w przypadku Volvo pod chińskimi skrzydłami mamy do czynienia z ekspansją szwedzkiej marki. Teraz Volvo jest znacznie ciekawsze. S60 oferowany jest w bardzo bogatym wyposażeniu standardowym w topowych odmianach R-Design oraz Inscription. Różnią się one głównie charakterem – pierwsza ma sportową stylizację i wykończenie wnętrza, a druga sta-



wia na luksus. Seryjne wyposażenie obejmuje nawigację, główne światła LED, dwustrefową klimatyzację automatyczną, wirtualne zegary, skórzaną tapicerkę Nappa, nagłośnienie High Performance, elektrycznie sterowany fotel kierowcy i czujniki cofania. Do wyboru są dwie wersje benzynowe z turbodoładowaniem (2.0) o mocy 190 KM z napędem na koła przednie, a mocniejsza 250-konna oferowana jest też w wersji AWD (4x4). 



“Używasz naszych komponentów
od dawna, nawet o tym nie wiedząc!”

AISIN




AISIN
Premium Japanese Quality





IDEALNIE PASUJE




Najnowszy model Mazdy – CX-30 idealnie pasuje między CX-3 oraz CX-5. Mazda CX-3 ma 427 cm długości, CX-5 – 455 cm, a CX-30 mieści się między nimi, bo ma dokładnie 4395 mm długości. Chyba w żadnej innej marce nie ma aż takiego ścisku w gronie podobnych do siebie aut. Gama silników obejmuje jednostki benzynowe Skyactiv-G – 1.5 (100 KM) i 2.0 (122 KM), a także nowatorską Skyactiv-X 2.0 (178 KM, jednostka mogąca działać w trybie zapłonu samoczynnego). Będzie też wysokoprężny Skyactiv-D 1.8 (116 KM). 



STYLOWE NADWOZIE



Porsche Cayenne zmienia nieco swoje oblicze. To za sprawą panoramicznego szklanego dachu, który można zastąpić elementem wykonanym z włókien węglowych. Otrzymujemy dzięki temu nadwozie w stylu coupe. Tylna kanapa jest wyprofilowana z myślą o dwóch pasażerów. Porsche przewiduje w gamie dwie różne wersje silnikowe. Odmiana Cayenne Coupe korzysta z 6-cylindrowej turbodoładowanej jednostki 3.0/340 KM (maksymalny moment obrotowy: 450 Nm). Natomiast wersję Cayenne Turbo Coupe wyposażono w 4.0 V8 biturbo, które rozwija moc do 550 KM (770 Nm). 



BRIDGESTONE

Pokonaj każdą drogę, nawet w deszczowe dni



TURANZA T005

Kontroluj sytuację na mokrej drodze,
niezależnie od celu podróży.



Najlepsze w swojej klasie osiągnięcia na mokrej nawierzchni

Najwyżej oceniana opona w kategorii hamowania i pokonywania zakrętów na mokrej nawierzchni*



Doskonałe wartości etykiet EU

Wszystkie rozmiary z oceną A w zakresie przyczepności na mokrej nawierzchni i B dla oporu toczenia



Ponadprzeciętna żywotność

Znaczna poprawa przebiegów w porównaniu z poprzednim modelem opony**

NOWOŚĆ



Bridgestone Europe NV/SA S.A. Oddział w Polsce

Znajdź dealera opon Bridgestone na stronie bridgestone.pl

* Niezależna jednostka testująca opony i certyfikująca, TÜV SÜD, przyznała najwyższą ocenę za hamowanie i pokonywanie zakrętów na mokrej nawierzchni. Punkt odniesienia: W zestawieniu z osiągnięciami 4 głównych konkurentów w tym samym segmencie: Michelin Primacy 3, Continental Premium Contact 5, Good Year Efficient Grip Performance, Pirelli Cinturato P7. Badanie przeprowadzone przez TÜV SÜD na wniosek Bridgestone w okresie od kwietnia do lipca 2017 r. w ATP Papenburg na oponach rozmiaru 205/55 R16 91V. Opony zakupione na rynku europejskim przez TÜV SÜD. Samochód testowy: VW Golf 7. Sprawozdanie nr [713112819]

** 11% poprawy żywotności w zestawieniu z produktem poprzedzającym, Bridgestone Turanza T001Evo


BRIDGESTONE



Globalny Partner Olimpijski

ZYGMUNT CHAJZER

Przez wiele lat był dziennikarzem Radiowej Jedynki. Prowadził m.in. „Sygnały dnia”, „Lato z Radiem”, „Cztery pory roku”.

Był gospodarzem licznych teleturniejów i programów rozrywkowych, np. „Idź na całość”, „Grasz czy nie grasz”, „Gwiezdny Cyrk” czy „Ananasy z mojej klasy”.

Obecnie związany z Radiem Pogoda.

Wrzecz z synem Filipem, jesienią 2018 r., wziął udział w programie „Ameryka Express” w TVN.

Złoto

DLA ODWAŻNYCH

PREZENTER TELEWIZYJNY I RADIOWY, WŁAŚCICIEL ELEGANCKIEGO
AUTA DOSTOSOWAŁ SIĘ DO NASZEGO ROZKŁADU... PYTAŃ.

Mój pierwszy samochód...

Trafiła mi się od sąsiada Syrenka 102 ze zmianą biegów przy kierownicy, dwucylindrowym silnikiem i drzwiami otwieranymi tylko z prawej strony. Dojeżdżałem nią ze Śródmieścia w Warszawie na Bielany do Akademii Wychowania Fizycznego. Po drodze musiałem minąć wiadukt, więc Syrenka gramoliła się na niego dość wolno. Zjeżdżając, rozpędzała się do niebotycznej prędkości 60 km/h! A przy tej prędkości uchylały się drzwi – otwierane do przodu! Dlatego, kiedy zjeżdżałem z wiaduktu, jedną ręką trzymałem kierownicę, a drugą prawe drzwi.

Mój pierwszy raz w samochodzie...

W latach 60. mój starszy brat był także dumnym właścicielem Syrenki. Miałem wtedy 9 lat. Niedziela, obiad, cała rodzina siedziała przy stole w ogrodzie... Kiedy nikt nie patrzył, wsiadłem za kierownicę. Zacząłem sobie coś tam kręcić, dłużyć. Nagle włączyłem wsteczny bieg i Syrenka zaczęła zbliżać się do drewnianego garażu. Wszyscy rzucili się na ratunek. Jedni próbowali ją zatrzymać, inni wyrzucić bieg. Niestety, nie udało się pomóc. Wgniotłem zderzak, garaż także „ucierpiał”. Było mi strasznie wstyd, że zupełnie przypadkiem uruchomiłem samochód brata.

Jeździć jak...

...spokojny, opanowany kierowca. Ale kiedyś, w zależności od sytuacji, potrafiłem dość ostro jeździć, bardziej nerwowo. Wściekałem się na innych. Z wiekiem stałem się bardziej empatyczny.

Jeździć teraz...

...Volkswagenem Arteonem. Przed nim miałem Volkswagena CC – wcześniejszą wersję usportowionej sylwetki Passata. Uwielbiałem to auto, więc zupełnie naturalnie przesiadłem się na Arteona. Pierwszy raz widziałem go w reklamie w telewizji. Od razu mi się spodobał. Wybór był oczywisty, kolor też – złoty – taki jak w reklamie. Arteon jest dość dużym i wygodnym samochodem, ale moja żona go nie lubi. Dlaczego? Jest dla niej za niski. Jeździ więc Volkswagenem Golfem Sportsvanem, bo lubi siedzieć wysoko. Ja źle się czuję w takiej pozycji. Wolę być bliżej ziemi. (śmiech)

Wymarzony samochód...

Arteon spełnia moje oczekiwania. Jest szybki, nowoczesny, bezpieczny, oszczędny. Nie mam marzeń, żeby jeździć super Porsche czy Jaguarem. Przez większą część życia samochód był dla mnie narzędziem pracy, a nie możliwością do zaszpanowania, wyżywiania się... Nigdy nie był dla mnie obiektem kultu, westchnień, marzeń.

Moje prawo jazdy...

Rok 1976. Duży Fiat. Egzamin zdany za pierwszym razem. To był wielki sukces, zapewne tak samo jak dziś.

Zabawna sytuacja na drodze...

Na studiach dorabiałem sobie w Berlinie i stamtąd małym Fiatem wybrałem się ze swoją dziewczyną do Bambergu. Podczas podróży zaczęła zacinać się... kierownica. Coś się zatarło, zapiekło. Na szczęście po zjeździe z autostrady trafiliśmy do warsztatu Fiata. Zostawiliśmy tam samochód i wróciliśmy po kilku godzinach. A tam tłumy przy naszym aucie! Podszedłem do właściciela, aby zapytać, ile płacę. – Nic – odpowiedział z uśmiechem na ustach. Okazało się, że tyle zabawy podczas naprawy samochodu jeszcze nigdy nie mieli. Mierzyli go, badali, nadziwić się nie mogli, że takie coś w ogóle jeździ. Okazało się, że nasz maluszek nie trzymał się żadnych parametrów. Był np. z jednej strony dłuższy o 7 cm. Jeździłem prawie rombem! Powód zatar-



cia kierownicy? Brak smarowniczk. Mechanik chciał nasmarować zwrotnicę, ale okazało się, że nie ma jak, bo ktoś zapomniał zamontować tam tę ważną część. W warsztacie musieli więc sami nawiercać otwory, aby nasmarować zwrotnicę.

W samochodzie najważniejsze jest...

...bezpieczeństwo, odpowiednia moc i komfort.

Kiedy na drodze zepsuje mi się auto...

Nowoczesne samochody się nie psują (śmiech). A jeśli nawet, to obecnie nie ma siły, by sobie cokolwiek samemu naprawić. Są tak skonstruowane, żeby ze wszystkim jechać do warsztatu. Nawet z żarówką. Co innego dziurawa opona. Z tym dają sobie radę. Na spokojnie. Nie znoszę dojazdów czy zestawów naprawczych. Zawsze sprawdzam, czy w nowym samochodzie jest pełne koło. To sprawa priorytetowa.

Podczas kupna nowego samochodu...

Zwracam uwagę na cenę. Ma odpowiadać jakości. Następny mój samochód będzie bardziej autem miejskim, łatwiejszym do zaparkowania i poruszania się po mieście. Kiedyś jeździłem dużo w trasy, na koncerty, imprezy. Miałem inne potrzeby... Teraz już nie chcę wozić powietrza.


W samochodzie mam...

...podstawowe rzeczy: szczotkę, skrobaczkę, ściągaczkę do szyb i... chusteczki do okularów przeciwsłonecznych.

Jako pasażer jestem...

Najchętniej śpię. Kiedy trzeba porozmawiać, jest mi wstyd, bo po krótkiej konwersacji po prostu odpadam. Miejsce dla pasażera bardzo mnie usypia.

Mam sentyment do...

Uśmiech na mojej twarzy wywołują zabytkowe samochody. Zwłaszcza kabriolety. Gdy widzę latem kogoś w takim aucie, to chciałbym się zamienić. Dach otwarty, włos rozwiany, sama radość! 

PODRÓŻ MOJEGO ŻYCIA...

Było ich wiele w Ameryce Południowej w czasie programu „Ameryka Express”. Tam razem z synem Filipem poruszaliśmy się głównie autostopem. Zatrzymywaliśmy ludzi, którzy mieli zupełnie inne plany podróży, ale na naszą prośbę zmieniali trasę i chętnie nas podwozili. Przykładowo w Peru w Limie zatrzymaliśmy młodego chłopaka z narzeczoną. Kiedy otworzył bagażnik, zobaczyłem... kuloodporną kamizelkę i broń. Trochę się przeraziłem, ale niepotrzebnie. Okazało się, że to policjant. Podwiózł nas z centrum do wylotówki. Jechał kilkanaście kilometrów przez miasto, jak do akcji i to bez sygnału! Lima jest miastem zakorkowanym, zatłoczonym, a on śmigał nie tylko pasami awaryjnymi. Miał chłopak wprawę. W życiu nie jechałem tak szybko! Nieprzewidywalna była też nasza wyprawa przez Andy. Musieliśmy dotrzeć do miasteczka w dolinie, ale trzeba było przejechać przez przełęcz na wysokości 4500 m.n.p.m. Udało nam się złapać terenówkę. Z przodu jechał inżynier od budowy dróg i pan z administracji. Mieli misję. Potężne opady i woda z gór rozmyła drogi. Samochód jechał praktycznie po dnie kamienistej rzeki. Kierowca, widocznie przyzwyczajony do takich warunków, gnał po tym 120 km/h. W pewnym momencie najechaliśmy na kawałek asfaltu i samochód wpadł w poślizg. A po lewej stronie przepaść! Panowie sami się trochę wystraszyli, bo jechali już wolniej. Po chwili okazało się, że przez te wyboje rozpadło się mocowanie akumulatora. Musieliśmy się zatrzymać. Padło na pobliską wioskę z kilkoma domami. Na szczęście był tam kowal. Za pomocą swoich narzędzi zrobił, co trzeba i mogliśmy jechać dalej. Przez Amerykę Południową podróżowaliśmy samochodami osobowymi, ciężarówkami i na pace dostawczaków. Nasz hiszpański był, szczerze mówiąc, żaden, ale zawsze udawało nam się dogadać, a nawet dośpiewać. Np. wtedy, gdy kierowca okazał się być solistą operowym i podczas drogi zaprezentował nam swój cały repertuar.





Zwycięzca to ten, który nigdy się nie poddaje.

Każdy potrzebuje czasu, by znaleźć swój sposób na sukces. Jednak na pewnym etapie życia należy sięgać po sprawdzone rozwiązania i wybierać solidnych partnerów. ZF Aftermarket to precyzyjna, niezawodna odpowiedź na potrzeby najbardziej wymagających mechaników i kierowców.

Dowiedz się więcej. Odwiedź aftermarket.zf.com/malysz





NAKAZ ZAPŁATY? CO ROBIĆ?

SĄDY W POLSCE WYDAJĄ ROCZNIE KILKA MILIONÓW NAKAZÓW ZAPŁATY. WARTO WIĘC WIEDZIEĆ, JAK SIĘ ZACHOWAĆ PO OTRZYMANIU TAKIEJ PRZESYŁKI.



Sąd wydaje nakaz zapłaty na posiedzeniu niejawnym i dopiero w dalszej kolejności zostaje on, wraz z pozwem, doręczony pozwanemu. Otrzymana pocztą przesyłka z sądu, w której znajduje się nakaz zapłaty, jest często zaskoczeniem dla pozwanych. Ze zdziwieniem przyjmują oni fakt, że nakaz został wydany bez ich wiedzy i udziału, czyli przed tym, gdy w ogóle uzyskali wiedzę, że zostali pozwani.

Ważne informacje

Niestety, bardzo często, pozwani nie wczytują się uważnie w treść nakazu zapłaty. A znajdują się w nim co najmniej trzy bardzo istotne informacje.

Po pierwsze (I) – sąd wyraźnie podaje, że nakaz zapłaty można zaskarżyć, wnosząc sprzeciw lub zarzuty, przy czym środek zaskarżenia zależy od tego, czy nakaz zapłaty został wydany w postępowaniu upominawczym, ewentualnie w elektronicznym postępowaniu upominawczym, czy też w postępowaniu nakazowym.

Po drugie (II) – sąd wskazuje termin, w którym można nakaz zaskarżyć. Zawsze są to dwa tygodnie, czyli 14 dni. Jest to termin ustawowy, więc nie trzeba się obawiać, że sąd wyznaczy krótszy termin na zaskarżenie.

Po trzecie (III) – w treści samego nakazu zapłaty podane jest, do którego sądu należy wnieść sprzeciw (zarzuty).

Z analizy treści samego nakazu zapłaty możemy zatem sporo wyczytać. Ale to nie wszystko. Sąd, doręczając dłużnikowi nakaz zapłaty, ma go obowiązek dodatkowo pouczyć o kilku kwestiach. Jedna z nich dotyczy tego, że w sprzeciwie (zarzutach) pozwany powinien przedstawić wszelkie zarzuty, fakty i dowody, jakimi w danym czasie dysponuje, czy o których ma wiedzę. Taka regulacja ma na celu przyspieszenie postępowania i zapobiega jego przewlekaniu przez stronę pozwaną. Chodzi o to, by sąd możliwie jak naj-

szybciej, dysponował pełnym materiałem dowodowym, który pozwoli mu rozstrzygnąć sprawę. Poza tym, w pewnych sytuacjach, sprzeciw (zarzuty) złożyć trzeba na formularzu urzędowym. Tego również można się dowiedzieć, czytając pouczenie otrzymane wraz z nakazem zapłaty. Dlatego zawsze należy uważnie czytać pisma otrzymywane z sądu, pamiętając jednocześnie zasadę, że dłużnik ma prawo zakwestionować nakaz zapłaty, wnosząc sprzeciw lub zarzuty.

“**OTRZYMANA
POCZTĄ
PRZESYŁKA
Z SĄDU,
W KTÓREJ
ZNAJDUJE SIĘ
NAKAZ ZAPŁATY,
JEST CZĘSTO
ZASKOCZENIEM
DLA
POZWANYCH**”

Co się dzieje później?

Jeżeli sprzeciw (zarzuty) wniesione zostały w terminie właściwym i sprzeciw ten (zarzuty) nie zawiera żadnych braków formalnych (lub zostały one uzupełnione na zasadach prawem przewidzianych), to sąd po prostu wyznacza rozprawę (nieco odmienne zasady postępowania pojawiają się w tzw. elektronicznym postępowaniu upominawczym) i sprawa toczy się odtąd według tzw. zasad ogólnych – czyli z „normalną” rozprawą, świadkami (jeżeli zostali zgłoszeni) i – na końcu – wyrokiem.


Wniesienie sprzeciwu (zarzutów) powoduje, że otwiera się drugi etap postępowania – taki etap, w którym pozwany może brać czynny udział. Ale zawsze pierwszym, bardzo istotnym krokiem do rozpoczęcia tego etapu, jest złożenie skutecznego sprzeciwu (zarzutów). Takie pismo powinno być napisane w przemyślany sposób, ponieważ skutki zaniedbań mogą okazać się nieodwracalne.



**ADWOKAT
AGNIESZKA
KAPAŁA-SOKALSKA**

Specjalizuje się w szczególności w dochodzeniu roszczeń odszkodowawczych, postępowaniach egzekucyjnych, windykacji roszczeń, prawie spadkowym, prawie rodzinnym.

Nie ma sprzeciwu

Jeżeli jednak pozwany dojdzie do wniosku, że nie warto składać w danej sprawie sprzeciwu (zarzutów), to nakaz ten stanie się prawomocny. Oznacza to, że wierzyciel ma otwartą drogę do złożenia wniosku o nadanie klauzuli wykonalności temu nakazowi i skierowania do komornika wniosku o wszczęcie postępowania egzekucyjnego. 



Pytania czytelników

§ PEŁNOMOCNIK W SĄDZIE

Nie będzie mnie w kraju

Sądzę się z klientem o zapłatę wynagrodzenia. Latem mam pierwszą rozprawę, ale nie będzie mnie w tym czasie w Polsce. Czy moja żona może mnie reprezentować podczas tej rozprawy?

Aleksander z Tych

Żona jak najbardziej może być pana pełnomocnikiem w sądzie. Musi pan jej udzielić stosownego upoważnienia, które powinno być przekazane sądowi wraz z odpisem dla drugiej strony procesu. Zaznaczam jednak, że pełnomocnik nie może być za pana przesłuchany jako strona, czyli nie może zeznawać w pana imieniu. Żona może w pana imieniu m.in. składać wnioski, w tym wnioski dowodowe, takie jak wniosek o przeprowadzenie dowodu z dokumentu lub wniosek o przesłuchanie świadka.

§ FIKCJA DORĘCZENIA

Ja tam nie mieszkam

Przeprowadziłem się ostatnio do innego miasta, ale nie powiadomiłem sądu o tej zmianie. Czy coś mi grozi?

Jakub z Rzeszowa

Jeżeli jest pan stroną postępowania (początkowo, pozwany), to zgodnie z właściwym przepisem, ma pan obowiązek zawiadomić sąd o każdej zmianie swego zamieszkania. Jeżeli jeszcze pan tego nie zrobił, to należy niezwłocznie dopełnić tego obowiązku. Skutkiem braku jego spełnienia jest to, że sąd (co do zasady) pozostawia wysłane do pana pismo sądowe w aktach sprawy ze skutkiem doręczenia. Jest to tzw. fikcja doręczenia. Oznacza to, że jeżeli sąd wysłał do pana pismo na adres, pod którym pan już nie mieszka, to sąd uzna pismo za doręczone pomimo braku faktycznego, fizycznego doręczenia. Nie będzie panu tego pisma wysyłał kolejny raz. Jeżeli byłoby to pismo, w którym sąd określił panu termin albo pismo, od którego służy odwołanie, to wspomniana fikcja doręczenia może sprawić, że zanim uzyska pan wiedzę o piśmie i jego treści, termin już upłynie.

§ BAZA DANYCH

Muszę mieć zgody?

Kupiłem bazę danych, w której są tylko firmy z branży motoryzacyjnej. Czy mogę wysłać do firm z tej bazy reklamy, informacje handlowe bądź marketingowe bez dodatkowych zgód od tych firm? Czy mam obowiązek informować skąd pozyskałem kontakt?

Łukasz z Warszawy

Jeżeli określenie, którego pan użył, czyli „firma”, oznaczało będzie osobę fizyczną (człowieka) prowadzącą działalność gospodarczą, to konieczne będzie poinformowanie o wszystkich kwestiach, które są ujęte w art. 14 ogólnego rozporządzenia UE o ochronie danych (RODO), czyli m.in. o celach przetwarzania danych oraz okresie, przez który dane osobowe będą przechowywane. Obowiązek ten nie będzie dotyczył podmiotów, które nie są osobami fizycznymi, czyli np. spółki z ograniczoną odpowiedzialnością, czy akcyjnej. Nie ma, natomiast, obowiązku uzyskiwania zgody na przetwarzanie danych w celach marketingowych. Należy jednak mieć na względzie, że jeżeli dane osobowe są przetwarzane na potrzeby marketingu bezpośredniego, osoba, której dane dotyczą, ma prawo w dowolnym momencie wnieść sprzeciw wobec przetwarzania dotyczących jej danych osobowych na potrzeby takiego marketingu, w tym profilowania, w zakresie, w jakim przetwarzanie jest związane z takim marketingiem bezpośrednim.

JEŻELI NURTUJE CIĘ KWESTIA PRAWNA ZWIĄZANA Z MOTORYZACJĄ LUB PROWADZENIEM WARSZTATU, SKORZYSTAJ Z PORADY NASZEGO EKSPERTA. NAPISZ NA ADRES: REDAKCJA@INTER-TEAM.COM.PL W TYTULE WPISUJĄC „PRAWNIK”.



Konkrety zamiast obietnic: **5 lat gwarancji**

Profesjoniści w warsztatach samochodowych nie potrzebują pustych obietnic tylko jakości, na której mogą polegać. Dlatego też wszystkim zarejestrowanym partnerom oferujemy 5 lat gwarancji na wszystkie produkty Power Transmission Group z oferty Automotive Aftermarket. Bez kompromisów. www.contitech.de/5

POLSCY PROJEKT LUKSUSU

NOWY MODEL AUTA TO PRACA ZESPOŁOWA, ALE SĄ PROJEKTANCI, KTÓRZY
WYTYCZAJĄ TRENDY W SAMOCHODOWEJ MODZIE. NALEŻĄ DO NICH POLACY.
NAJLEPSI WŚRÓD NAJLEPSZYCH.



BOGUSŁAW
PIARUCH

na współczesną interpretację samochodu FSO Warszawa. Pierwszym wielkim sukcesem było jednak 3. miejsce w organizowanym w 2004 r. konkursie „Stile Italiano Giovani 2004” za projekt sportowej Alfy o nazwie Sensa. Nic więc dziwnego, że Alfa Romeo od razu zaproponowała Kamilowi stypendium w elitarnej Scuola Politecnica di Design w Mediolanie. Podczas nauki spotkał wykładowców związanych z Audi i od razu kolejny sukces: staż w centrali Audi w Ingolstadt. Tam otrzymał propozycję stałej pracy i trafił do zespołu, który dopracowywał



Polscy projektanci Audi: (od lewej) Kamil Łabanowicz, Bogusław Paruch i Parys Cybulski.

prototyp Audi R8. Polak miał znaczący wpływ na stylizację przodu auta, dachu i profili bocznych. W 2018 r. stworzył projekt pierwszego elektrycznego SUV-a marki Audi: e-tron quattro concept. W Audi rozwija się też Bogusław Paruch. Wcześniej pracował w Fordzie i brał udział przy projektowaniu obecnego S-Maxa, ale swoje największe marzenia zrealizował w Audi. Stworzył bardzo udany projekt o nazwie Aicon. Z kolei Parys Cybulski zaprojektował seryjną, najnowszą wersję Audi A6. Teraz dumny jest z nadwozia elektrycznego modelu e-tron GT.

A N C I



PARYS

CYBULSKI

Polscy inżynierowie mają właśnie swój czas na bardzo wymagającym rynku niemieckim. Aż trudno uwierzyć, jak mocny skład polskich designerów jest w Audi. Najbardziej rozpoznawalne designerskie nazwisko w Audi to Kamil Łabanowicz, rocznik 1981. Prawdopodobnie pierwszy szkic samochodu wykonał, mając 5 lat. Podczas studiów zaprojektował... zderzaki do Fiata Seicento Sporting i brał udział w konkursie

KAMIL

ŁABANOWICZ



JACEK FRÖHLICH



Pochodzi z Siemianowic Śląskich. Studiował w Gliwicach, później też w Niemczech. W 1997 r. rozpoczął swoją karierę w BMW, a po trzech latach objął funkcję dyrektora tzw. projektów zewnętrznych. Zaprojekto-

wał wygląd dwóch modeli BMW serii 5: F10 (sedan) i F11 (kombi). Ma na swoim koncie także projekty BMW serii 6 oraz 7. Wcześniej uczestniczył w pracy zespołów tworzących serię 3 E90, X5 oraz 5GT.

“ MA NA SWOIM
KONCIE TAKŻE
PROJEKTY BMW SERII 6
ORAZ 7 ”

TOMASZ

JARA



Jego przygoda z projektowaniem zaczęła się w 1977 roku od wycieczki do Londynu. Tam przypadkowo spotykał przedstawiciela Forda. Gdy pokazał swoje szkice, od razu zaproponowano mu stypendium i naukę w Royal College of Art. Naukę zakończył w 1980 roku. Jara stworzył projekty Forda Scorpio, restylizację Fiesty I, Fiesty II, Sierry, Escorta i Mondeo. Był także zaangażowany w tworzenie Cougara, Mondeo ST200, Galaxy, a także Focusa ST i Focusa kombi.

To chyba najbardziej doświadczony z polskich projektantów. Aż 23 lata pracował w ośrodku stylizacji I.D.E.A w Turynie. Współtworzył takie auta jak Fiat Tipo, Fiat Tempra, Fiat Palio, Alfa Romeo 155, Lancia Kappa czy Delta. Współpracował z BMW, Volvo i Daewoo. Miał duży wpływ

na ostateczną linię nadwozia Daewoo Nubiry i Daihatsu Move. Studio I.D.E.A. ma na swoim koncie także kilka modeli indyjskiej marki Tata. W 2006 roku Norek założył studio Trilix, które stworzyło projekt Taty Elegante.

JUSTYN

NOREK



MAREK REICHMAN

“
ZAPROJEKTOWAŁ
MODEL DB10,
KTÓRYM JEŹDZIŁ
JAMES BOND
W FILMIE „SPECTRE”
”

Urodził się w Sheffield w 1966 roku. Jest synem Polaka i Brytyjki. Pracę rozpoczął w 1991 roku w Rover Group. Gdy w 1995 roku Rover został przejęty przez BMW, Reichman przeniósł się do studia projektowego BMW w Kalifornii, gdzie pracował jako starszy projektant. Miał udział przy tworzeniu

wielu modeli Range Rovera. W 2005 roku trafił do Aston Martina i jest szefem zespołu designerów. To on zaprojektował model DB10, którym jeździł James Bond w filmie „Spectre”. Brał też udział przy projektowaniu Aston Martina One-77, DBS, Rapide'a, Vanquisha, a nawet Rolls-Royce'a Phantoma.



Urodził się w 1958 r. w Giżycku. W 1981 roku wyjechał z Polski i po kilku latach zamieszkał w Wielkiej Brytanii. Postanowił spróbować dostać się do Royal College of Art. Udało mu się to za drugim podejściem. Zawsze podkreślał, że nie należy załamywać się chwilowymi porażkami i uparcie dążyć do celu. Po studiach trafił do firmy TWR, która współpracowała z Jaguarem, Volvo i Mazdą. Momentem decydu-

jącym w jego karierze było zlecenie polegające na zaprojektowaniu nowego wnętrza Jaguara XJ. Miał na to tylko kilka dni. Wykonał zadanie i zaproponowano mu pracę w zespole stylistów Jaguara, został nawet jego szefem. W portfolio Jelca są projekty wnętrza Jaguara X-Type, S-Type i XF. Najbardziej dumny jest jednak z modelu XJ, w którym oprócz projektu wnętrza, sugerował wprowadzenie korekt w linii nadwozia.

TOMASZ

JELC



JANUSZ

KANIEWSKI



Urodził się w Warszawie w 1974 roku. W Polsce skończył architekturę na Politechnice Warszawskiej i wyemigrował do Włoch. Tam ukończył Istituto Europeo di Design w Turynie. W latach 1999–2001 pracował w studiu Pininfarina. Na swoim koncie zapisał projekty przednich partii nadwozia m.in. Alfy Romeo MiTo i Citroëna C4. Był także współodpowiedzialny za linię karoserii Lancii Delty, Alfy Romeo Giulietta, Ferrari California i 458 Italia oraz Suzuki Kizashi. Jego dziełem jest też logo Fiata z 2006 r., czy projekt kawiarni przy stacji Orlen w Gdańsku. Cały ten obiekt nagrodzony został tytułem Stacji Benzynowej Roku 2012. Kaniewski zmarł przedwcześnie w 2015 roku.



TOMASZ SYCHIA

Absolwent Politechniki Śląskiej. Po studiach, w latach 80. wyjechał do Niemiec i tam dokształcał się w projektowaniu. Został dostrzeżony przez BMW, w którym pracuje od wielu lat. Miał

udział w projektowaniu modeli X3 i X5, zaś jego największym dziełem jest model Z4 E85 Coupe (2002–09). Obecnie odpowiada za tworzenie projektów modeli koncepcyjnych.

W latach 80. studiował na Politechnice Śląskiej w Gliwicach, ale nie ukończył nauki i wyjechał do Włoch. W studio projektowym I.D.E.A. był stażystą, a w 1994 roku rozpoczął pracę w Centro Stile Alfa Romeo. Maurer brał udział w pracach m.in. przy Alfie Romeo 156 i restylizacji modelu 166. Miał swój udział przy projektowaniu sportowego modelu 8C Competizione. Dodajmy tylko, że Alfa Romeo 156 to pierwszy samochód tej włoskiej marki, który zdobył tytuł Car of The Year w 1998 roku. Model ten oczarował wszystkich... klamkami tylnych drzwi, ukrytymi w ich górnej części. Patrząc na Alfę 156 z boku, odnosimy wrażenie, że to sportowe 2-drzwiowe coupe, a to idealnie zaprojektowana limuzyna, która na dodatek miała znakomite właściwości jezdne.



ZBIGNIEW MAURER



ADAM

BAZYDŁO

Urodził się w 1974 roku w Świebodzicach, ale już od 10. roku życia mieszkał z rodzicami w Kanadzie. W 1996 roku wrócił do Polski i zapisał się do Akademii Sztuk Pięknych we Wrocławiu. Kształcił się też na wydziałach projektowych uniwersytetów we Francji i USA. We Francji otrzymał wyróżnienie za szkice Chevroleta Corvette. Zaczął też współpracę z Peugeotem. Koncentrował się na projektowaniu wnętrza Peugeota 107 i siostrzanego Citroëna C1, Peugeotów 508, 208, 2008, a także modelu koncepcyjnego HX1 w 2011 r. Z projektowaniem Peugeota 508 wiąże się ciekawa anegdota. Amko Leenarts, ówczesny szef designu wnętrza Peugeota,

wyciągnął pewien projekt z... kosza. Rysunek ten trafił tam po 3-dniowej burzy mózgów, podczas której projektanci tylko szkicowali wnętrza. Spod ręki stylistów wychodziło wtedy nawet kilka rysunków na minutę i większość z nich od razu trafiała do kosza. Leenartsowi wpadła w oko jedna z kartek leżących na brzegu kosza. Był to szkic Bazydły, który wykorzystano przy ostatecznym opracowaniu wnętrza 508. W 2013 r. Polak przeniósł się do Ford Motor Company w Dearborn w USA. Objął tam stanowisko menadżera globalnej strategii w dziedzinie projektowania wnętrza. Jego pierwszy projekt to Ford GT.

ZAPOMNIANI
PROJEKTANCITADEUSZ MAREK
(1908–82)

Nie projektował nadwozi, ale silniki, jednak zasługuje na wpisanie na listę najlepszych z najlepszych. Poza Polską bardziej znany jest jako Tadek Marek. Przed wojną pracował w Państwowych Zakładach Inżynierii w Warszawie nad motocyklem CWS M111 (zwanym Sokołem 1000). Po wybuchu II wojny światowej wyjechał do Wielkiej Brytanii. Tam pracował nad rozwojem silnika... czołgu Centurion. W 1949 r. znalazł zatrudnienie w Austinie, a w 1954 r. zaczął projektować silniki dla słynnej marki Aston Martin. Zaprojektował 6-cylindrowy rzędowy silnik o pojemności 3,7 litra i mocy 240 KM. Stosowany był w wyścigowym DBR2 oraz w DB4, DB5, DB6 i DBS. Prawdziwym arcydziełem techniki był zaprezentowany w 1959 r. V8 o pojemności 5,3 litra i mocy blisko 400 KM.

ZDZISŁAW BEKSIŃSKI
(1929–2005)

Tak, tak – to ten Beksiński – malarz, rzeźbiarz i fotograf. W 1955 r. trafił do Sanockiej Fabryki Autobusów i objął stanowisko (tak je wtedy nazywano) plastyka w Dziale Głównego Konstruktora SFA. Był odpowiedzialny za tworzenie nadwozi prototypowych autobusów oraz ich wnętrza. Np. pierwszy projekt SFW-1 Sanok był inspirowany amerykańskimi krążownikami szos z lat 50. Był tak zaprojektowany, żeby zapewnić najwyższy komfort podróży, dlatego każdy rząd siedzeń wyposażony został w składany stolik chowany w bocznej ścianie.

NIE NA SKRÓTY

CHCESZ ŁATWIEJ WPROWADZAĆ W ŻYCIĘ WSPIERAJĄCE CIĘ NAWYKI? SAMODYSCYPLINA TO KLUCZ DO SUKCESU! ALE ZAPAMIĘTAJ – NIE MA DRUGI NA SKRÓTY DO WZMOCNIENIA MIĘŚNIA SILNEJ WOLI!

NATURA SIŁY WOLI

czyli

dbaj o swój mięsień

Wzmocnienie siły woli to jedna z najważniejszych spraw, nad którą chcielibyśmy popracować. Ale zupełnie nie wiemy, jak się do tego zabrać. Już na początku wprowadzania pożądanych zmian w swoim życiu, ponosimy fiasko. Dlaczego? Bo nie rozumiemy natury siły woli, którą niczym mięsień, można „wycwiczyć”.

REGENERACJA

W badaniach przeprowadzonych przez Roya F. Baumeistera i jego współpracowników okazało się, że ludzie, którzy byli wystawieni na próbę (opierali się pokusie jedzenia słodyczy i mogli jeść tylko rzodkiewki), dużo gorzej wypadali w testach badających silną wolę. W tym przypadku mieli poradzić sobie z łamiętkówką, która była nie do rozwiązania. Osoby, które nie musiały opierać się pokusie, spędzały nad zagadką około dwudziestu minut. Ci, którzy najpierw „zużyli” dużo swojej silnej woli na walkę z chęcią zjedzenia słodyczy, poddawali się po zaledwie ośmiu minutach. Podobnych badań przeprowadzono jeszcze wiele. Wszystkie potwierdziły tzw. „mięśniową teorię siły woli”. Silna wola zużywa się jak mięsień – jeśli stracimy ją na czynności, wymagające naszego wysiłku (np. kontrola emocji, myśli, opieranie się pokusie, koncentracja), to nie wystarczy nam jej na inne wymagające działania, które są dla nas nowe lub trudne.

TRENING

Zapamiętaj, że silna wola może być trenowana! Spróbuj wyznaczyć sobie małe wyzwania w pewnych dziedzinach życia, np. przez dwa tygodnie pamiętaj o wyprostowanej postawie lub dbaj o dobre nawyki żywieniowe albo odkładaj regularnie jakąś sumę pieniędzy. Liczne badania pokazały, że trenując naszą samodyscyplinę w jednej dziedzinie, mamy również silniejszą wolę w innych. Okazało się też, że osoby, które już osiągają sukces w jakiejś sferze, np. wycwiczyły nawyk wykonywania regularnie ćwiczeń fizycznych, zaczynają lepiej funkcjonować w innych obszarach, np. dobrze się odżywiają, czy uważniej planują wydatki.

POŁĄCZENIE Z PRZYSZŁOŚCIĄ czyli

uruchom korę przedczołową

Część mózgu zwana korą przedczołową jest odpowiedzialna za abstrakcyjne myślenie, dokonywanie analiz, umiejętność planowania i układania strategii działania. Dzięki niej potrafimy odmówić sobie stopy, jeśli jesteśmy na diecie lub zacząć ćwiczyć, by zbudować wysportowaną sylwetkę. W procesie zmiany nawyków i wzmacniania siły woli ważne jest, by widzieć połączenie obecnych działań z długoterminowymi celami oraz potrafić dostrzegać tzw. odroczone gratyfikacje, czyli dobre skutki obecnych działań.

WIZUALIZACJA

Pamiętaj, że sama wizualizacja efektu naszych działań może bardziej zaszkodzić, niż pomóc. Gdy wyobrażamy sobie tylko rezultat, bez poszczególnych etapów dochodzenia do niego, nasz mózg jest niejako oszukiwany. Wydaje mu się, że cel został już osiągnięty. Dlatego najlepiej wyobrażać sobie zarówno wymarzony efekt, jak i poszczególne kroki, które do niego prowadzą. Specjalista z zakresu rehabilitacji mózgu Ian Robertson ukuł pojęcie „mentalnego rzeźbienia”. To dokładne wyobrażenie sobie wszelkich działań, które prowadzą do celu. Pamiętaj, by używać zmysłów, czyli wyobrażać sobie dźwięki, zapachy, kolory i odgłosy. Taka metoda jest wykorzystywana m.in. przez sportowców.

PYTANIE „DLACZEGO?”

Dotrzyj do źródeł wewnętrznej motywacji. Jak jej szukać? Szybkim i skutecznym sposobem jest wykorzystanie metody sześciu kroków tzw. „motywacji błyskawicznej” Michaela Pantalona.

Pomyśl o planowanej zmianie, którą chcesz wprowadzić i zadawaj sobie pytania w podanej kolejności:

1. Dlaczego mógłbym dokonać zmiany?
2. W jakim stopniu jestem gotowy na zmianę? Oceń w skali od 1 do 10, gdzie 1 oznacza całkowitą niegotowość, a 10 – całkowitą gotowość.
3. Dlaczego nie wybrałem mniejszej liczby? (lub, gdy wybrałeś 1, zadaj sobie pytanie numer 2 w odniesieniu do mniejszego kroku w kierunku zmiany, bądź też spytaj: Co byłoby potrzebne, aby 1 zmieniło się w 2?)
4. Wyobraź sobie, że nastąpiła zmiana – jakie byłyby jej pozytywne skutki?
5. Dlaczego te skutki są dla mnie ważne?
6. Jaki jest następny krok, jeśli takowy istnieje?



DR KLAUDIA KALAZNA

strateg, przedsiębiorca, doktor nauk humanistycznych, trener, doradca biznesowy, coach. Na co dzień wspiera ludzi, którzy pragną zmiany w zakresie kariery lub własnego biznesu. Łączy wykształcenie i doświadczenie biznesowe z zamiłowaniem do odkrywania ludzkiego potencjału. Właścicielka firmy doradczo-szkoleniowej GroWings z Dublinu.

www.klaudiakalazna.com

MECHANIZM DZIAŁANIA

czyli

buduj wspierające nawyki

Na co dzień działamy bardzo efektywnie, bo korzystamy z wielu automatyzmów. Nie zastanawiamy się np., jak umyć zęby, czy zawiązać sznurowadła. Dzięki nawykowemu działaniu funkcjonujemy szybciej i nie musimy cały czas być skoncentrowani na najprostszych czynnościach. Problem pojawia się wtedy, kiedy mamy wykształcone złe nawyki, które np. rujną nasze zdrowie (np. jedzenie dużych ilości cukru) lub wpływają w niekorzystny sposób na nasze relacje osobiste i zawodowe (np. spóźnianie się).

MOC NAWYKÓW

Nasz mózg ma niesamowitą zdolność do zmiany (neuroplastyczność). Niestety, nie rozumie, które nawyki są dla nas dobre, a które nas niszczy. Są one tak samo silne i trudno je zmienić. Przykładowo osoby, które mają uszkodzony mózg i nie mogą zapamiętać nawet tego, co wydarzyło się minutę temu, również potrafią działać nawykowo, np. umieją znaleźć drogę do domu, mimo że nie pamiętają, gdzie mieszkają (pisze o tym Charles Duhigg w swojej książce „Siła nawyku”).

TWOJE „JEŚLI – TO”

Siła nawyku jest tak duża, że gdy „wyrobisz” sobie jakiś dobry nawyk, to będzie Cię wspierał. Trudno jest jednak zmienić złe nawyki. Pierwszym krokiem na drodze do budowy nowego lub zmiany starego nawyku na wspierający jest zidentyfikowanie bodźca, który ten nawyk uruchamia. Zaczniij zapisywać sytuacje, które powodują, że np. zaczynasz impulsywnie jeść czekoladki lub obgryzać paznokcie. Obserwuj siebie tak długo, aż zidentyfikujesz swój bodziec, tzw. JEŚLI (jeśli się denerwuję, zaczynam obgryzać paznokcie). W przypadku pracy nad wykształceniem nowego nawyku, postaraj się znaleźć coś, co może pełnić rolę twojego mechanizmu „jeśli – to”. Przykłady: za każdym razem, gdy poczuję zdenerwowanie, robię głęboki wdech i powolny wydech, po obudzeniu się, sięgam po szklanke wody z cytryną, itd.

NAGRODA

W przypadku złego nawyku, najlepiej po prostu zastąpić go wspierającym. Jeśli już znasz swój mechanizm „jeśli – to”, pora zastanowić się, co jest twoją nagrodą? Z jakiego powodu to robisz? Być może sięgasz po kieliszek wina po pracy, bo czujesz, że zasługujesz na czas tylko dla siebie? Zastanów się, co może dawać ci poczucie odprężenia i możesz zastąpić tym dotychczasowe zachowanie. Spróbuj zbudować nowy mechanizm: „zamiast”. I tak: po powrocie z pracy (bodziec), sięgam po słodczyce (zachowanie), by poczuć odprężenie (nagroda). A możesz przykładowo po powrocie z pracy sięgać po książkę/relaksujący film. Zatem bodziec oraz nagroda zostają te same, podmieniasz tylko szkodliwe zachowanie na to wspierające.

POSTĘPY

Najpotężniejszym narzędziem wspierającym nas we wprowadzaniu zmian jest monitorowanie tego, czego dokonaliśmy. Wystarczy kartka papieru z pustymi kratkami i datami, w których zaznaczasz dowolnym symbolem twoje sukcesy. Pamiętaj jednak, że istnieje coś takiego jak „efekt moralnej licencji”. Kiedy już nam idzie dobrze, to mamy ochotę sobie „odpuścić” (miałem przez tydzień dietę, dobrze mi idzie, to teraz zjem sobie ciasto, bo przecież zasłużyłem). W obliczu takiej pokusy, odwołaj się koniecznie do twoich długoterminowych celów i uruchom korę przedczołową!

PHILIPS

LED retrofit



Nowa generacja retrofitów Philips

Retrofit to określenie części zamiennej mogącej zastąpić oryginalne wyposażenie samochodu, ale do konstrukcji której wykorzystano technologię nowocześniejszą niż zastosowana podczas pierwszego montażu. Taka wymiana daje możliwość odświeżenia starszego pojazdu.

Oświetlenie LED dostępne w postaci retrofitu żarówki halogenowej charakteryzuje się solidnością oraz tym, że jest źródłem jednolitego, nieselektywnego światła. Silniejszy strumień białej wiązki światła zwiększa kontrast oświetlonych obiektów i poprawia widoczność. Kierowca ma więcej czasu na reakcję, przez co prowadzenie samochodu staje się bezpieczniejsze i bardziej efektywne.

Z myślą o osobach chcących w ten sposób unowocześnić oświetlenie swego samochodu marka Philips oferuje kolejną już generację cieszących się dużą popularnością

retrofitów - Philips X-tremeUltinon LED gen2. Żarówki te zbudowano na - zarezerwowanych wcześniej dla wyposażenia OE - układach Lumileds LUXEON Altilon SMD LED. Nowe retrofity wyróżniają się jaśniejszym do 250 proc. światłem (w porównaniu do wymaganego przepisami minimum) oraz temperaturą barwową 5800 K. Dzięki inteligentnym technologiom AirFlux i AirCool uzyskano wyższą odporność na ciepło przy jednoczesnym obniżeniu zużycia energii. Wszystko to pozwoliło wydłużyć żywotność produktów do 12 lat eksploatacji. Nowe retrofity LED marki Philips dostępne

są jako H4, H7 oraz H8/H11/H16. Oferta oświetlenia LED marki Philips obejmuje nie tylko lampy do reflektorów przednich, ale także do świateł pozycyjnych, stop, kierunkowskózów, a nawet podświetlenia tablicy rejestracyjnej, przez co możliwa jest modernizacja całego samochodu. LEDowe lampy sprawdzają się również doskonale we wnętrzu pojazdu, wykorzystane jako źródło oświetlenia tablicy rozdzielczej, schowka czy wnętrza bagażnika. Z powodzeniem służyć mogą też jako zamienniki tradycyjnych żarówek tylnych lamp przeciwmgielnych.

Odpowiedzialność za to, by użytkowanie źródeł światła LED typu retrofit było zgodne z odpowiednimi przepisami, spoczywa na użytkowniku.





Szeroki

ZAKRES USŁUG

WARSZTAT O.K. SERWIS MOTOMARK, SIERADZ, WOJ. ŁÓDZKIE

Początki serwisu

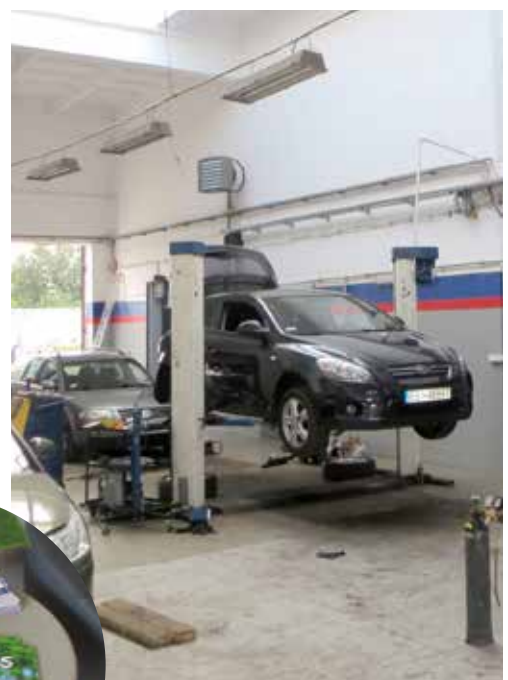
Swoją przygodę z warsztatem rozpoczęliśmy od spółki, która znakowała samochody i blokadę skrzyń biegów. Z czasem rozszerzyliśmy działalność o montaż haków holowniczych oraz wymianę oleju. W roku 2000 otworzyliśmy nasz pierwszy warsztat. Kilkakrotnie zmienialiśmy lokalizację, żeby dziś być w tym miejscu i oferować klientom kompleksowy zakres usług.

Co nas wyróżnia

Prowadzimy Okręgową Stację Kontroli Pojazdów. Klientom oferujemy szeroki zakres usług i krótkie terminy napraw. Dbamy o jakość wykonywanych usług i zadowolenie klientów. Serwisujemy wózki widłowe oraz sprzedajemy artykuły BHP.

ZAKRES USŁUG

- mechanika pojazdowa
- układy hamulcowe
- układy wydechowe
- serwis klimatyzacji
- wymiana olejów
- wymiana rozrzędu
- diagnostyka komputerowa
- zawieszania
- wulkanizacja
- regeneracja turbosprężarek i maglownic
- dynamiczna wymiana oleju w skrzyniach automatycznych
- przechowalnia opon
- serwis wózków widłowych




My w sieci O.K. Serwis

W sieci O.K. Serwis jesteśmy od niedawna, bo od 2018 roku. Jesteśmy bardzo zadowoleni ze współpracy. Aktywnie bierzemy udział we wszystkich wydarzeniach. Niedawno w jednej z promocji dla warsztatów sieci wygraliśmy wycieczkę do Szkocji.

Plany na przyszłość

Chcemy dalej się rozwijać i poszerzać zakres usług. W planach na najbliższy czas jest uruchomienie myjni samochodowej.

Po godzinach

Naszą pasją są podróże. Każdą wolną chwilę, czy to w podróży, czy w domu staramy się spędzać wspólnie z rodziną. 

ANNA I TOMASZ SZUMSCY,
WŁAŚCICIELE WARSZTATU



DŁUGOLETνια współpraca

WARSZTAT O.K. SERWIS OLMED, ŁĘCZNA, WOJ. LUBELSKIE



Początki serwisu

Olmed Piotr i Radosław Medyńscy to rodzinna firma, która powstała w 2000 r. na bazie firmy Olmet założonej w 1995 r. Na początku działalności zajmowaliśmy się handlem olejami, smarami i płynami samochodowymi. Później rozszerzyliśmy ofertę o filtry, akcesoria samochodowe, akumulatory, części oraz opony do samochodów osobowych i ciężarowych. Po kilku latach otworzyliśmy warsztat, kupiliśmy holownik, a w 2018 roku otworzyliśmy Okręgową Stację Kontroli Pojazdów. Obecnie rozwijamy się w kierunku usług serwisowych.

Co nas wyróżnia

Prowadzimy Okręgową Stację Kontroli Pojazdów oraz największy sklep z częściami samochodowymi w Łęcznej. Mamy duży warsztat i krótkie terminy napraw. Naszym klientom oferujemy fachowość i kompleksowość usług. Klienci cenią nas za najlepszą geometrię w Łęcznej. Możemy pochwalić się zaufaniem klientów i długoletnią

współpracą z firmami z naszego regionu: PKS Chełm, Parko, Transpol, Trans-Chil, Łęcz-Trans itd.


My w sieci O.K. Serwis

Przyłączyliśmy się do sieci O.K. Serwis w 2014 roku. Jesteśmy zadowoleni ze współpracy i z korzyści, jakie oferuje nam sieć. W pełni angażujemy się i identyfikujemy z marką O.K. Serwis.

Plany na przyszłość

Planujemy jeszcze w tym roku ruszyć z wulkanizacją i przechowalnią opon. Mamy nadzieję, że uda nam się to zrealizować.

Po godzinach

Interesują mnie... samochody i amatorskie wyścigi. Uwielbiam podróżować. Poza tym każdą wolną chwilę staram się spędzać razem z rodziną. 

MICHAŁ MEDYŃSKI,
WSPÓŁWŁAŚCICIEL WARSZTATU



ZAKRES USŁUG

- mechanika pojazdowa
- układy hamulcowe
- układy wydechowe
- serwis klimatyzacji
- wymiana olejów
- wymiana rozrzędu
- diagnostyka komputerowa
- zawieszania
- geometria

Nowe filtry kabinowe Filter+

Antyalergiczne, antybakteryjne, antysmogowe



BOSCH
Technologia bliżej nas



Kluczową rolę pełnią ultracienkie mikrowłókna oraz dodatkowa warstwa z dodatkiem srebra o działaniu antybakteryjnym, antyalergicznym i antysmogowym

Dzięki nowym filtrom powietrze w samochodzie jest czystsze, a kierowca i pasażerowie mogą podróżować w komfortie. Poprawia się też koncentracja na drodze, co przekłada się na lepsze bezpieczeństwo.

Problemy związane z alergiami i smogiem są coraz większym zagrożeniem. Smog i pył w powietrzu jest obecny stale, jednak w pewnych okresach roku jego stężenie jest szczególnie wysokie. Jakość powietrza prezentuje się bardzo niekorzystnie w sezonie grzewczym – **w najgorszych przypadkach normalne poziomy stężenia pyłu są przekroczone kilkukrotnie.**

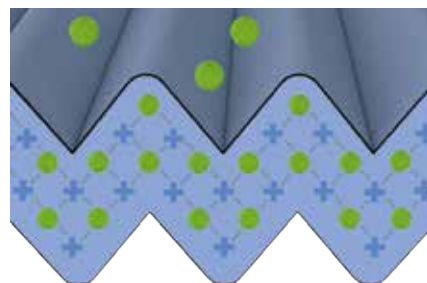
Co gorsza, duże stężenie pyłu ma większy negatywny wpływ na osoby cierpiące na alergie lub astmę. **Nie bez powodu alergia nazywana jest dżumą XXI wieku. Według statystyk na choroby alergiczne cierpi już ponad 15 mln Polaków, a od 12 do 16% Polaków choruje na astmę.** W powietrzu obecne są również inne zanieczyszczenia, np. pozostałości po niezupełnie spalonym paliwie, czyli węglowodory, tlenki azotu, tlenek węgla oraz cząstki stałe. Spośród tych ostatnich za jedno z bardziej szkodliwych uważa się PM 2.5, wchodzące w skład smogu, stanowiące pył zawieszony. **Cząstki stałe 2,5 µm są tak małe, że przenikają przez płuca do krwi.**

Aby wyjść naprzeciw tym problemom Bosch wprowadził do oferty filtry kabinowe Filter+ z czterema warstwami:

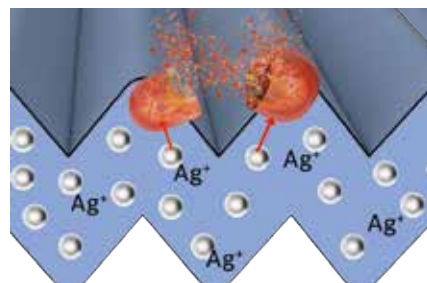
- **warstwa antybakteryjna** zawiera jony srebra – zatrzymują się na niej i są nieszkodliwe wszelkie bakterie
- **warstwa węgla aktywowanego** pochłania nieprzyjemne zapachy i zatrzymuje szkodliwe gazy
- **mikrowłóknina antyalergiczna** niezwykle cienkie włókna zatrzymują do 99% cząstek zanieczyszczeń, m.in. cząstki stałe PM2,5 tworzące smog, a dodatkowo pyłki i alergeny
- **włóknina nośna** zapewnia wytrzymałość filtra

Korzyści z zastosowania filtra kabinowego Filter+:

- ochrona przed reakcjami alergicznymi
- ochrona przed pyłem, pyłkami, bakteriami, smogiem
- neutralizacja nieprzyjemnych zapachów
- zapobieganie parowaniu szyb
- ochrona wentylatora klimatyzacji



Mikrowłókna wiążą trwale najdrobniejsze cząsteczki w warstwie antyalergicznej



Jony srebra (Ag) eliminują bakterie w warstwie antybakteryjnej



CZY WIESZ, ŻE...

Filtr kabinowy należy wymieniać przy serwisowaniu klimatyzacji raz w roku lub

co 15000 km



BOSCH

Technologia bliżej nas

Bakterie, smog
i alergeny nie wsiadają

filtrybosch.pl

Filter+ z zawartością srebra
zatrzymuje **nawet do 99%**
cząstek zanieczyszczeń

Filtr kabinowy

FILTER+



ALERGENY



SMOG



BAKTERIE

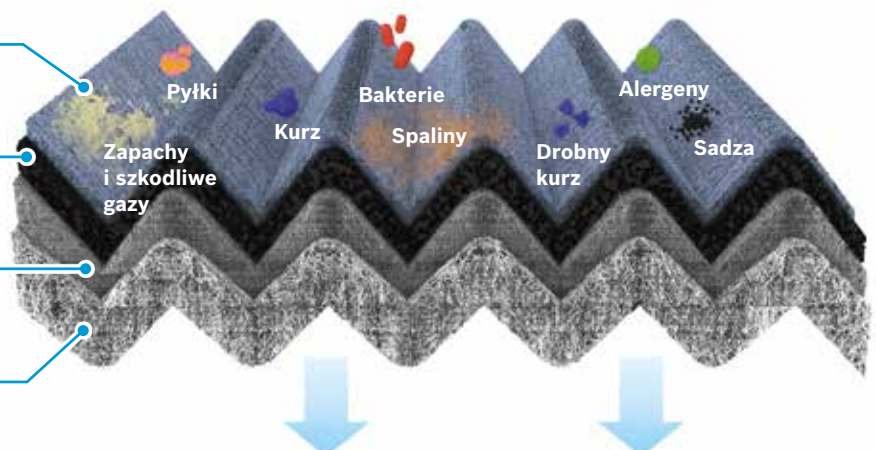


Warstwa antybakteryjna
– zawiera jony srebra

Warstwa pochłaniająca
zapachy i szkodliwe gazy

Warstwa zatrzymująca
smog, pyłki i alergeny

Warstwa zapewniająca wytrzymałość filtra



DOBRY, LEPSZY, Castrol EDGE

POSTĘP TECHNOLOGICZNY W MOTORYZACJI SPRAWIA, ŻE SILNIKI STAJĄ SIĘ CORAZ MOCNIEJSZE I CORAZ BARDZIEJ WYSILONE. A TO Z KOLEI OZNACZA ROSNĄCE OBCIĄŻENIA DLA OLEJU SILNIKOWEGO. BY CHRONIĆ JEDNOSTKĘ NAPĘDOWĄ PRZED ZUŻYCIEM, OLEJ MUSI BYĆ WIĘC MOCNIEJSZY I BARDZIEJ WYTRZYMAŁY NIŻ KIEDYKOLWIEK WCZEŚNIEJ. I WŁAŚNIE TAKI JEST NAJNOWSZY CASTROL EDGE, WZBOGACONY SPECJALNĄ FORMUŁĄ FLUID TITANIUM.

Konstruktorzy i inżynierowie prześcigają się w tworzeniu silników o coraz mniejszych pojemnościach skokowych, które wymagają często oleju o bardzo niskiej lepkości. Wszystko po to, by wciąż zmniejszać zużycie paliwa, a co za tym idzie, także emisję CO₂. Jednak klienci oczekują, że te zmniejszone i oszczędniejsze silniki będą oferowały


coraz większą moc, co z kolei przełoży się na osiągi samochodu. Oznacza to rosnące obciążenia w silnikach, a to z kolei stawia ogromne wymagania wobec olejów silnikowych, które muszą być bardziej trwałe i mocniejsze niż kiedykolwiek przedtem.

Tarcie w silniku może zmniejszyć jego moc nawet o 10 proc., dlatego tak ważne jest zasto-

sowanie oleju, który będzie odpowiednio go chronił i minimalizował straty energii. Odpowiedzią na ten problem jest olej Castrol EDGE, który został wzbo- gacony o specjalną formułę Fluid Titanium, sprawiającą, że jest on w stanie chronić silnik nawet pod największymi obciążeniami. Pod wpływem ciśnienia, Castrol EDGE zmienia swoją strukturę i staje się jeszcze mocniejszy, dzięki czemu doskonale redukuje tarcie oraz chroni silnik przed zużyciem i korozją. Oleje Castrol EDGE poddawane są licznym, przeprowadzonym w ekstremalnych warunkach, testom i badaniom, które jednoznacznie potwierdzają jego skuteczność: tarcie, główna przyczyna strat mocy silnika, jest zmniejszone nawet o 20 proc. Oleje Castrol EDGE są używane i rekomendowane przez wiodących producentów samochodowych, a wybór różnych wariantów



“ **CASTROL EDGE Z FORMUŁĄ FLUID TITANIUM FST™ TO RODZINA OLEJÓW DO WIĘKSZOŚCI NOWOCZESNYCH SAMOCHODÓW** ”

produktu jest tak duży, że z łatwością można znaleźć olej odpowiedni do każdego auta i rodzaju silnika. W celu dokładnego dopasowania oleju, warto skorzystać z aplikacji na stronie castrol.com lub zadzwonić na infolinię. Castrol EDGE z formułą Fluid Titanium to rodzina olejów do większości nowoczesnych samochodów. Są to m.in. oleje do silników benzynowych o lepkościach 0W-30, 0W-40, 5W-30, 5W-40 oraz 5W-40 do jednostek wysokoprężnych. Na szczególną uwagę zasługuje gama olejów EDGE Supercar, przeznaczonych do najnowocześniejszych samochodów z silnikami o dużej mocy. Oleje EDGE Supercar używane są w wyścigach długodystansowych, w tym legendarnym 24h Le Mans. Castrol EDGE to oleje polecane przez wiodących producentów samochodowych takich jak Land Rover, Volkswagen, Audi, Seat, Škoda, Volvo czy Honda. 

POMPA WODY MECHANICZNA I ZAŁĄCZANA

Czy można stosować je zamiennie?


POMPA WODY TO ZAZWYCZAJ INTEGRALNY ELEMENT UKŁADU ROZRZĄDU, KTÓRY PODLEGA OKRESOWEJ WYMIANIE. W SAMOCHODACH WYSTĘPUJĄ DWA JEJ RODZAJE: MECHANICZNA ORAZ ZAŁĄCZANA, WYPOSAŻONA W CZUJNIK TEMPERATURY. CZY MOŻNA STOSOWAĆ JE ZAMIENNIE I JAK WYGLĄDA PROCEDURA MONTAŻOWA? OKAZUJE SIĘ, ŻE MOŻLIWOŚCI SĄ RÓŻNE.

Pompa wody może występować jako element układu rozrządu lub jako niezależny podzespół. W samochodach coraz częściej stosowane jest to pierwsze rozwiązanie. W sytuacji zamówienia części renomowanych producentów, element ten na ogół dostępny jest w zestawie z paskiem rozrządu. W przypadku tańcza występuje oddzielnie. Podczas montażu należy przestrzegać procedur zalecanych przez producenta pojazdu.

– Jeśli samochód wyposażony był w pompę załączaną, możliwe jest podłączenie do pompy mechanicznej czujnika temperatury ze starej pompy, pod warunkiem, że mechaniczna jest do tego zabiegu dostosowana. Procedura wymiany polega na demontażu starego podzespołu i przełożeniu czujnika do nowego. Czujnik ten zazwyczaj jest sprawny, dlatego np. w grupie VAG zamiana tego typu raczej nie stanowi problemu i nie jest konieczne zamawianie nowej pompy ze zintegrowanym czujnikiem. Przykładem tego są pompy o oznaczeniach VKMC 01278, VKPC 81278 / VKMC 01278-1, VKPC 81178, przeznaczone dla silników 1.6 TDI oraz 2.0 TDI. Zawsze powinniśmy jednak trzymać się zaleceń producenta pojazdu oraz części. W kwestii tego, czy takie rozwiązanie jest dostępne, warto szukać biuletynów technicznych, które opisują różne przypadki – tłumaczy Tomasz Ochman z SKF.



Warto wspomnieć, że jeśli czujnik nie zostanie prawidłowo zamontowany, samochód prawdopodobnie zasygnalizuje to poprzez wyświetlenie na desce rozdzielczej kontrolki „check engine”. Możliwe jest także odnotowanie błędu w pamięci ECU, o czym przekonać możemy się poprzez badanie testerem diagnostycznym. Problematyczne będzie na pewno zastąpienie pompy załączanej jedynie mechaniczną, bez wpięcia czujnika. Konsekwencją takiej zamiany będzie wydłużenie czasu rozgrzewania silnika, szczególnie niebezpieczne w warunkach ujemnej temperatury otoczenia.

– Elementy takie jak pompa wody różnią się niekiedy jedynie niuansami. Chcemy pokazać, że niektóre pompy mechaniczne bez czujnika są dostosowane do jego podłączenia i warto o tym wiedzieć, zamiast martwić się, że urządzenie nie zadziała poprawnie. Wystarczy go przełożyć. W przypadku montażu szczególnie istotna jest sama procedura wymiany. Powinniśmy upewnić się, że układ chłodzenia jest szczelny, dlatego ważna jest jego weryfikacja organoleptyczna. Jeśli wszystko jest w porządku, należy całkowicie opróżnić układ chłodzenia, a po montażu odpowiednich części i zalaniu płynu, odpowietrzyć go, najlepiej za pomocą dedykowanych narzędzi – podsumowuje Tomasz Ochman. 



Zestawy rozrzędu z łańcuchem (VKML)

Odkryj najlepszą ofertę na rynku.

Coraz więcej samochodów jest wyposażonych w zaawansowane technologicznie łańcuchowe układy rozrzędu. Zwykle łańcuch powinien wytrzymać cały cykl użytkowania pojazdu, jednak zanieczyszczenia oleju lub niewłaściwie wykonane przeglądy okresowe mogą spowodować jego wcześniejsze zużycie. Jako SKF chcemy pomóc mechanikom czerpać korzyści z tego rosnącego obszaru rynku.

Nasze zestawy do łańcuchów rozrzędu:

- pasują do najpopularniejszych modeli samochodów europejskich oraz azjatyckich
- zawierają wszystkie niezbędne elementy takie jak: koła zębate, napinacze i uszczelki



Montowanie pewności
www.vsm.skf.com

SKF®

OD ŚWIĘTOŚCI do rozpusty

CHOĆ URODZIŁEM SIĘ W POLSCE, TO JAKO MŁODY CHŁOPAK WYJECHAŁEM Z RODZICAMI DO WŁOCH I WYCHOWAŁEM SIĘ W RZYMIE. TAM MIAŁEM STYCZNOŚĆ Z WŁOSKĄ KULTURĄ, A CO ZA TYM IDZIE, Z NAJLEPSZĄ KUCHNIĄ NA ŚWIECIE.

Moi rodzice zaczęli emigrować w połowie lat 80. Wcześniej mieszkaliśmy w pięknej Szczawnicy. Tam spędziłem dzieciństwo. Kiedy rodzice dostali paszporty, podjęli decyzję o wyjeździe z kraju. Finalnie zamieszkali we Włoszech. W domu było nas pięcioro rodzeństwa. Najpierw zostaliśmy pod opieką babci, a później w miarę kończenia szkół wyjeżdżaliśmy do rodziców.

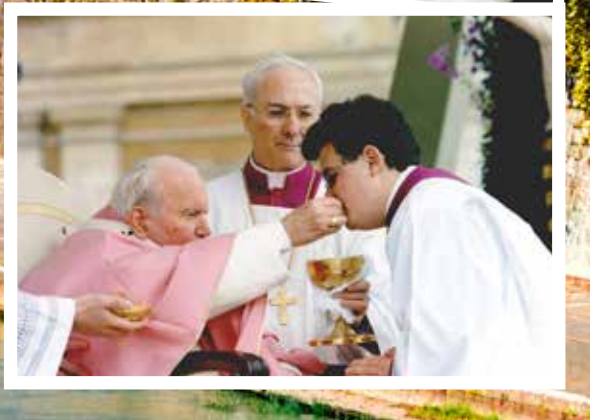
Watykan od kuchni

Jako dziesięcioletek, podczas wakacji, miałem okazję zwiedzać Ogrody Watykańskie w towarzystwie polskiego zakonnika o imieniu Klaudio. Mama poznała go, bo kupowała u niego w aptecce watykańskiej lekarstwa. Opowiadała mu o swojej rodzinie, a on z chęcią zaprosił nas dzieci na wycieczkę. Pokazał nam Ogrody watykańskie, a tam między alejkami i fontannami tzw. szkołę ministrantów papieskich: Preseminario San Pio X. Bardzo chciałem



Brat Klaudio pokazał nam Ogrody watykańskie, a tam między alejkami i fontannami tzw. szkołę ministrantów papieskich: Preseminario San Pio X.

się tam dostać po skończeniu podstawówki. Szkoła przyjmowała maksymalnie 20 uczniów na siedem roczników. Wiedziałem, że będzie trudno. Trafiłem tam na okres próbnny. Rektor szkoły obawiał się, czy poradzę sobie językowo. Pewnego razu poszedł do apteki watykańskiej i brat Klaudio powiedział mu wprost: „Jeżeli go nie przyjmiesz, to więcej w aptecce watykańskiej cię nie obsłużę”. Szantaż zadziałał. Kiedy mama dowiedziała się, że zostałem przyjęty, bardzo się ucieszyła, ale też uświadomiła sobie, że nie ma tylu pieniędzy, by mnie w tej szkole utrzymać. Żeby to wszystko przemyśleć, poszła do kościoła Św. Ducha. Nagle z zakrystii wybiegła zakonnica, nie mogła dogadać się z kimś przez telefon. Poprosiła moją mamę o pomoc. Dzwoniła wtedy starsza pani ze Szwajcarii. Chciała ufundować komuś stypendium naukowe. To był prawdziwy cud, jeden z wielu, jakie dostrzegam w moim życiu. Oprócz nauki na wysokim poziomie, szkoła dawała mi możliwość pełnienia służby jako mini-



RAFAŁ FLESZAR,
Inspektor Ochrony
Danych i Koordynator
Zespołu Regulacji
Wewnętrznych
w Inter-Team

Po godzinach: mąż, ojciec, tłumacz przysięgły języka włoskiego, trener i doradca z zakresu ochrony danych osobowych, szafarz nadzwyczajny komunii świętej, zapalony kucharz amator. W pracy, jak i w kuchni, dba o to, by zgrać razem odpowiednie proporcje i wymogi. A dzięki temu dać podstawy do stworzenia zgranego dania, jakim może być zarówno Carbonara, czy nowa usługa Inter-Team.

strant u boku Jana Pawła II. Jednak poznałem go dużo wcześniej – kiedy miałem 7 lat wraz z bratem, ubrani w stroje góralskie, trafiliśmy z rodzicami na prywatną audiencję. Ojciec Święty podszedł do nas i powiedział: „To są zapewne górale z Pienin.” Poznał nas po charakterystycznych niebieskich kamizelkach i wzorach. Złapałem go wtedy za rękę, a on zapytał: „Może chcesz tu ze mną zostać, skoro się tak trzymasz?” I tak zostałem, tylko kilka lat później. Przypomniałem mu tę historię w trakcie posługi w Watykanie. Bardzo go to rozbawiło.

Trattoria Ponte Milvio

W czasie wakacji od szkoły w Watykanie, miałem okazję trochę popracować. Trafiłem do trattorii Ponte Milvio. W latach 30. założył ją ojciec ówczesnych właścicieli: rodzeństwa Elsy i Aldo Biagini. Oni sami mieli już wtedy około 80 lat. Aldo odpowiedzialny był za salę i obsługę gości, a Elsa

za kuchnię i przygotowywanie dań. Pierwszego dnia mojej pracy, jak przystało na temperamentnych Włochów, strasznie się pokłócili. Lato, goście siedzą w ogrodzie, a ona przez okno z kuchni rzuca w niego talerzami z makaronem, a on w nią melonami z ogrodu. Jeden ze stałych gości spojrzął na mnie, dał mi swoją wizytówkę i powiedział, że u niego w sklepie mogę mieć normalniejszą pracę. Nie skorzystałem. Dla Elsy i Aldo trattoria była całym życiem. Oni mieli tę pasję w sobie. Jest takie piękne słowo „genuino” – tradycyjna, prawdziwa. I taka była kuchnia Elsy. Było to widać nawet po tym, jak podrzucała makaron, jak napowietrzała sosy. Np. zwyczajna Carbonara – nigdzie nie jadłem takiej jak u niej. A przepis jest prosty: jajko, boczek i pieprz. Wiele osób myśli, że potrzebna jest jeszcze śmietana. Elsa wyprosiłaby z kuchni! A sukces tkwi w napowietrzaniu. Jeżeli najpierw do jajka będziemy wlewać powoli gorącą wodę z makaronu, i później na patelni to wszystko razem z makaronem poprzerzucamy, pozwolimy mu się właśnie napowietrzyć. I sos wytworzy się sam, na bazie wody i skrobi z makaronu. Podziwiałem kuchenne sztuczki Elsy i zakochałem się w tradycyjnej włoskiej kuchni. Co ja się tam napatrzyłem... To ona zaraziła mnie gotowaniem. A Aldo? Kiedy przychodziłem do pracy po 17.00, on już wiedział, że ten stół trzeba nakryć dla mecenasa, tamten dla hrabiego z żoną i pieskiem, a ten dla dyrektorstwa telewizji... Co wieczór, przed otwarciem restauracji, znaliśmy już połowę gości. Turystów, a szczególnie Niemców, nie lubił. W pamięci miał historię z czasów wojny. Jako dziecko musiał ukrywać się w górach przed niemieckim oficerem. Był tam wywieziony przez swojego ojca w beczce po winie. Więc kiedy widział zbliżającą się rodzinę turystów z Niemiec, zawsze mówił, że nie ma miejsc. Za to zaprzyjaźniony hrabia mógł przynieść złowioną przez siebie rybę i rzucić na stół do przygotowania na kolację.

“
**ZAKOCHAŁEM
SIĘ
W TRADYCYJNEJ
WŁOSKIEJ
KUCHNI**
”





ono bardziej wytrawne i zdecydowanie mniej ciastowate. Według Rzymian pizza ma być na cienkim cieście – niewiele grubszym od papieru. Moi przyjaciele Włosi twierdzą, że osoby, które jedzą pizzę nożem i widelcem, powinny zostać pozbawione praw wyborczych we Włoszech. A pizza z ananasem? To obelga! Więc uwaga!

Bez pomodoro

Po roku gotowania dla mojej ukochanej Julii, pojechaliśmy razem do Rzymu. W Sylwestra oświadczyłem się jej pod Koloseum. Do ślubu przygotowaliśmy się ponad rok, bo mieszkaliśmy w Warszawie, część mojej rodziny to południe Polski i Włochy, a jej rodzina to Ukraina. Ślub odbył się we wtorek w Watykanie w Bazylice Św. Piotra, a wesele na Ukrainie pod Lwowem od piątku do niedzieli. I żyli długo i szczęśliwie...

Dzisiaj mamy czteroletnią córkę i półtorarocznego synka. Wszelkie zupki, przecierki dla dzieci to moja działka. W soboty jeździmy na targ po świeże produkty, właśnie „genuine”, a nie przemysłowe. Na kuchni włoskiej znam się dobrze, ale muszę ją



R... i Julia

Po zdaniu matury w Watykanie, poszedłem na rzymski uniwersytet La Sapienza na kierunek stosunki międzynarodowe. Tam dostałem wyjazdowe stypendium Socrates-Erasmus do Warszawy. Do Rzymu wracałem na egzaminy i zakończenie studiów. Zaprosiłem kiedyś kolegów i koleżanki do siebie na pizzę. Na co Julia, koleżanka z uczelni, z ukraińskiego stypendium, stwierdziła, że przyjdzie wcześniej i się trochę nauczy. Przyszła wcześniej, wyszła później. I już wiedziałem – wybieram Warszawę oraz... Julię. I przyjeżdżam tu na stałe. Jest takie powiedzenie: „Włoch rusza się dla trzech rzeczy: piłki, makaronu i kobiet”. U mnie się sprawdziło. Julia do dzisiaj nie nauczyła się robić pizzy. W zasadzie już nie musi umieć, bo to ja gotuję i dbam o zaopatrzenie lodówki. Żona pozwala mi się realizować w kuchni każdego dnia. A tajnym składnikiem pizzy rzymskiej, którego używała Elsa było... piwo. Ciasto robiła na drożdżach piwnych i piwie. Dzięki temu jest

“
**WŁOCH RUSZA
 SIĘ DLA TRZECH
 RZECZY: PIŁKI,
 MAKARONU
 I KOBIECI**
 ”



modyfikować. Moja żona od dziecka ma wstręt do sosu pomidorowego! Gdy dowiedzieli się o tym moi włoscy przyjaciele, od razu powiedzieli: „Wiesz, że we Włoszech każdy sędzia da ci rozwód z winy żony.” Ja jednak traktuję ten „pomidorowy wstręt” jako wyzwanie. Gotuję tak, jak lubię, ale unikam w daniach dla niej sosu pomidorowego. Np. Bolognese bez pomidorów jest mało włoskie, ale pyszne, choć św. pamięci Elsa z pewnością przewraca się w grobie.

Master Chef

I tak latami wyprawiałem takie cuda na patelni i wtedy Julii wpadła w oko reklama castingu do pierwszej edycji polskiego Master Chefa. Odbywat się on w Makro w Warszawie. Trzeba było przywieźć swoje danie i tam je podgrzać. Później podać tzw. wstępny jury. Przygotowałem wtedy Farfalle Tricolore i dostałem się do setki najlepszych kucharzy amatorów w Polsce. Pojechaliśmy na nagranie do studia do Krakowa. Tam miałem trzy godziny na przygotowanie dania dla Magdy Gessler, Ani Starmach i Michela Moran. Żeby nie iść na łatwiznę, stwierdziłem, że skieruję się ku kuchni ukraińskiej. Dzięki Julii miałem okazję wybrać się na Ukrainie w wysokie góry do w pełni ekologicznej hodowli pszczoł. Nad każdym z basenów były trzy żarówki. Wieczorem i w nocy wszystkie owady z okolicy leciały do tego światła, a pszczoły miały używanie. Właściciel przygotował dla nas pszczoły faszerowane marchewką i cebulą. To było przepyszne.... Danie nie zasmakowało jednak Magdzie Gessler. „Po co faszerować pszczoły?” – zapytała tylko. To mnie jednak nie zraziło do gotowania. Dalej eksperymentuję w kuchni, szczególnie teraz, gdy mam dzieci. Pytanie już nie brzmi: „Po co faszerować?”, ale: „Tatusi, a czemu mam to jeść?” i jeszcze muszę to uzasadnić...

WYŚLUCHAŁA MARZENA KOZIĘLSKA



„ DOSTAŁEM SIĘ DO SETKI NAJLEPSZYCH KUCHARZY AMATORÓW W POLSCE ”



TIRAMISU KLASYCZNE

PRODUKTY

- świeże jaja – 5 sztuk
- serek Mascarpone – 500 g
- cukier biały – 8 łyżek
- biszkopty typu paluchy/Pavesini – 500 g
- kawa – ok. 400 ml (w wersji dla dzieci polecam kakao – tylko słodkie lub sok malinowy z miętą)
- amaretto lub inny słodki alkohol np. adwokat – ok. 100 ml (w wersji dla dzieci ominąć)
- kakao gorzkie – do posypania z wierzchu (w wersji dla dzieci można użyć świeżych lub mrożonych malin albo owoców leśnych)
- szczypta soli

SPOSÓB PRZYGOTOWANIA

Zaczynamy od przygotowania kawy w dużym półmisku, by szybciej wystygła. Oddzielamy żółtka od białek. Białka chowamy do lodówki, żółtka ucieramy (najlepiej mikserem) z sześcioma łyżkami cukru do momentu całkowitego rozbicia kryształków cukru. Powoli dodajemy serek Mascarpone, cały czas ucierając, aż do uzyskania jednolitej masy. Ubijamy białka na sztywną pianę i dodajemy szczyptę soli. Dodajemy do kremu z żółtek i Mascarpone, delikatnie mieszając do momentu uzyskania jednolitej masy. (Ja robię to dalej mikserem po zmianie końcówek i zmniejszeniu prędkości do minimum.) Gotowy krem odstawiamy do lodówki. Do wystudzonej kawy dodajemy alkohol i pozostałe dwie duże łyżki cukru, mieszamy i przechodzimy do układania warstw. Biszkopty zanurzamy pojedynczo w kawie i układamy ściśle przylegająco do siebie na dnie brytfanki z wysokimi brzegami. Po dokładnym ułożeniu pierwszej warstwy, zalewamy ją masą z serka i jaj. Nie trzeba przesadzać z grubością, ważne, aby całość biszkoptów była lekko pokryta masą. Powtarzamy czynność z drugą i trzecią warstwą, aby zakończyć na wierzchu troszeczkę grubszą warstwą kremu. Na koniec posypujemy delikatną warstwą gorzkiego kakao albo owocami. Jeżeli krem nie wyszedł nam zbyt wilgotny, kakao w pierwszej chwili powinno zostać suche, dopiero po kilku godzinach w lodówce stopniowo będzie pobierało płyn z kremu i robi się warstwa przypominająca czekoladę. Aby dobrze wszystkie składniki przeszły smakiem i skonsolidowały się, zostawmy Tiramisu w lodówce na przynajmniej 12 godzin.

Jasny PRZEKAZ

**NAJPROSTSZE POMYSŁY MAJĄ WIELKĄ
MOC! WARTO SIĘ NIMI INSPIROWAĆ.
ZAWSZE!**




NOWY JAK UŻYWANY

Kask Premier

Tylko 1300 gramów waży kask motocyklowy oferowany przez włoską firmę Premier. Jest wykonany z najbardziej wytrzymałych materiałów. Zaskakująca jest jego stylizacja. Kilka nowych wzorów ma wyraźne zarysowania i ślady używania. Kaski są wzorowane na modelach sprzedawanych w latach 70. XX wieku i z pewnością przypadną do gustu posiadaczom zabytkowych czy unikatowych motocykli z tamtych lat. 


PACZKA DO BAGAŻNIKA

Škoda testuje system pozwalający kurierowi dostarczyć przesyłkę do... bagażnika samochodu odbiorcy. Polega on na wykorzystaniu w smartfonie lokalizatora GPS i uzyskaniu dostępu do danego bagażnika. Kurier otwiera go, zostawia przesyłkę, a kierowca jest o tym informowany przez SMS. Właściciel auta sam określa, jak długo bagażnik może być otwarty. 

Systemy Škody



DROBIAZG, A CIESZY


Scala i Kamią będą pierwszymi modelami Škody wyposażonymi w sprytną nakrętkę zbiornika na płyn do spryskiwaczy szyb. Po jej otwarciu mamy do dyspozycji lejek. Dzięki niemu uzupełnimy płyn szybko i bez rozlewania go po komorze silnika. 

fol. produkcenci

Nakrętka w Škodach



DOBRCZE WIEDZIEĆ

Stosując bezpłatną aplikację Mercedesa EQ-Ready, można się przekonać, czy bardziej praktycznym rozwiązaniem dla nas jest auto z napędem elektrycznym, czy z hybrydowym. Aplikacja rejestruje szczegóły pokonywanych codziennie tras i to bez względu na markę samochodu. Analizuje też indywidualne zachowania na drodze i zestawia je z parametrami pojazdów elektrycznych lub hybrydowych. Aplikacja EQ-Ready sprawdza, czy dane cele byłyby osiągalne przez pojazd z napędem elektrycznym. Podpowiada też, jakie alternatywnie zasilane modele Smarta lub Mercedesa, byłby najbardziej odpowiednie dla danego kierowcy. 




EQ-Ready: aplikacja Mercedesa



Walizka Mercedesa G-Klasy


TERENÓWKA W PŁONIE

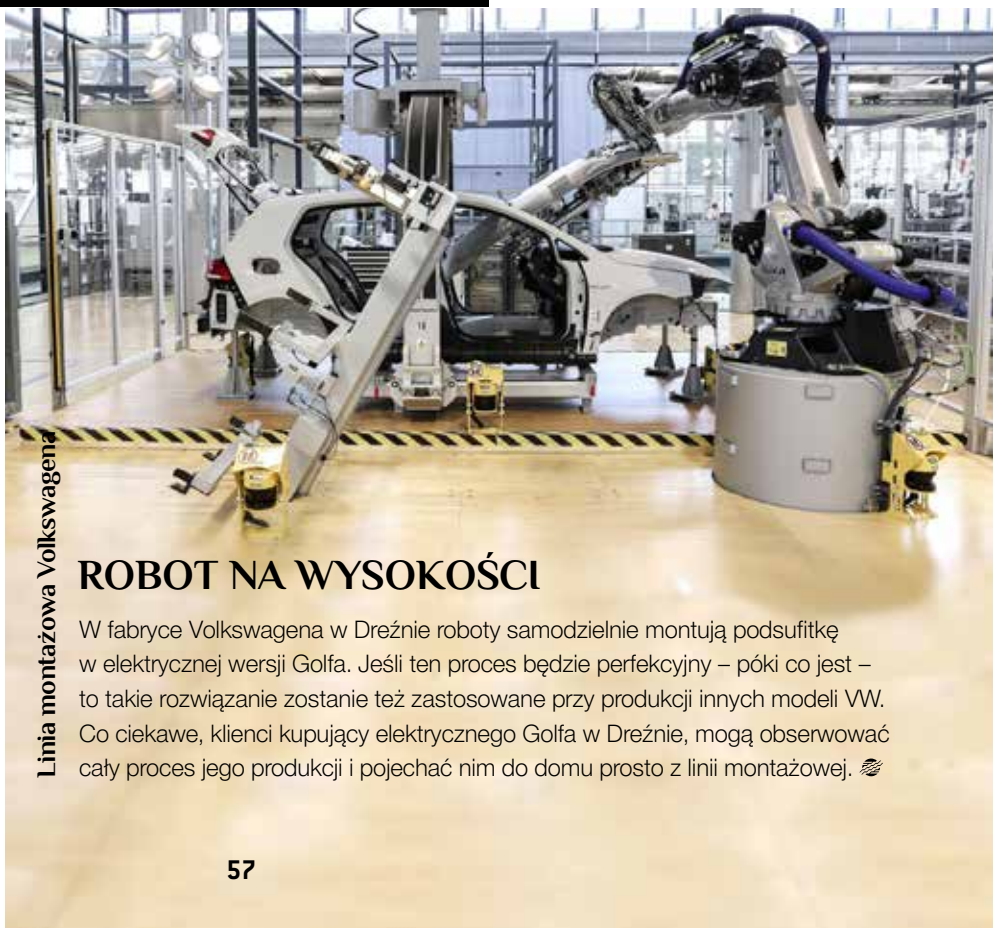
Wiadomość i dobra, i zła. To znakomity pomysł na walizkę, nie tylko dla miłośników terenowego Mercedesa klasy G. A ta zła? To walizka dziecięca o pojemności tylko 20 litrów. Miejmy nadzieję, że z czasem pojawi się też większa wersja dla dorosłych. 



Cezary Gutowski,
Aldona Marciniak
„Niezniszczalwy”


NIESAMOWITA HISTORIA

Robert Kubica powrócił na tory Formuły 1 i jest to okazja do przypomnienia jego sportowej historii. Wypadek w rajdzie w 2011 r. nie był pierwszym dramatycznym zwrotem w jego karierze. Pokazał jednak, że nie ma rzeczy niemożliwych i zawsze trzeba dążyć do celu. Losy Kubicy i mało znane fakty z jego życia przypominają: Aldona Marciniak i Cezary Gutowski. 



Linia montażowa Volkswagena

ROBOT NA WYSOKOŚCI

W fabryce Volkswagena w Dreźnie roboty samodzielnie montują podsufitkę w elektrycznej wersji Golfa. Jeśli ten proces będzie perfekcyjny – póki co jest – to takie rozwiązanie zostanie też zastosowane przy produkcji innych modeli VW. Co ciekawe, klienci kupujący elektrycznego Golfa w Dreźnie, mogą obserwować cały proces jego produkcji i pojechać nim do domu prosto z linii montażowej. 



Nasze oddziały

WARSZAWA – Białotęcka

ul. Białotęcka 233
tel. 22 50 60 610
bialotlecka@inter-team.com.pl

WARSZAWA – Puławska

ul. Puławska 115
tel. 22 853 32 83
pulawska@inter-team.com.pl

WARSZAWA – Regulska

ul. Regulska 41a
tel. 22 667 73 91
warszawa1@inter-team.com.pl

WARSZAWA – Szeligowska

ul. Szeligowska 33
tel. 22 637 25 05
szeligowska@inter-team.com.pl

PRAGA (Czechy)

ul. Do Certous 2620/11
tel. (00) 420 226 203 165
praha@inter-team.cz

BIĄŁYSTOK

ul. Przędzalniana 64
tel. 85 662 54 00
bialystok@inter-team.com.pl

BIELSKO-BIAŁA

ul. Przemysłowa 370
tel. 33 471 10 22
bielskobiala@inter-team.com.pl

BYDGOSZCZ – Łęczycka

ul. Łęczycka 12
tel. 52 320 35 42
bydgoszcz2@inter-team.com.pl

BYDGOSZCZ – Upromex

ul. Pułaskiego 27
tel. 52 345 35 00
bydgoszcz@inter-team.com.pl

BYTOM

ul. Św. Elżbiety 3
tel. 32 411 64 38
bytom@inter-team.com.pl

CHOJNICE

ul. Marynarki 3
tel. 52 516 13 01
chojnice@inter-team.com.pl

CZĘSTOCHOWA

ul. Jesienna 219
tel. 34 377 83 10
czestochowa@inter-team.com.pl

ELBLĄG

ul. Malborska 91
tel. 55 617 16 19
elblag@inter-team.com.pl

ELK

ul. Kościuszki 26A
tel. 87 733 27 12
elk@inter-team.com.pl

GARWOLIN

Sulbiny, ul. Wspólna 2
tel. 25 748 13 85
garwolin@inter-team.com.pl

GDAŃSK

ul. Stanisława Lema 7
tel. 58 302 02 12
gdansk@inter-team.com.pl

GDYNIA

ul. Hutnicza 53
tel. 58 660 94 00
gdynia@inter-team.com.pl

GLIWICE

ul. Spółdzielcza 27
tel. 32 230 55 90
gliwice@inter-team.com.pl

GRUDZIĄDZ

ul. Józefa Włodka 16f
tel. 56 647 17 28
grudziadz@inter-team.com.pl

GORZÓW WIELKOPOLSKI

ul. Piłkarska 21
tel. 95 726 10 16
gorzow@inter-team.com.pl

INOWROCŁAW

ul. Górnicza 21
tel. 52 353 00 80
inowroclaw@inter-team.com.pl

JANKI

ul. Krakowska 10
tel. 22 290 67 51
janki@inter-team.com.pl

JELENIA GÓRA

ul. Okopowa 18
tel. 75 616 16 20
jeleniagora@inter-team.com.pl

KATOWICE

ul. Kościuszki 227
tel. 32 781 85 69
katowice@inter-team.com.pl

KĘDZIERZYN-KOŹLE

ul. Piastowska 26B
tel. 77 481 50 90
kedzierzyn@inter-team.com.pl

KĘTRZYN

ul. Władysława Jagiełły 1A
tel. 89 751 29 19
ketrzyn@inter-team.com.pl

KIELCE

ul. Kolberga 4a
tel. 41 345 34 16,18
kielce@inter-team.com.pl

KŁODZKO

ul. Słowackiego 21
tel. 74 663 14 47
klodzko@inter-team.com.pl

KOSZALIN

ul. Mieszka I 4
tel. 94 342 70 67
koszalin@inter-team.com.pl

KRAKÓW-NOWA HUTA

ul. Wąwozowa 34B
tel. 12 680 00 30
nowahuta@inter-team.com.pl

KROSNO

ul. Podkarpacka 2
tel. 13 420 49 49
krosno@inter-team.com.pl

KUTNO

ul. Spółdzielcza 7
tel. 24 382 14 82
kutno@inter-team.com.pl

KWIDZYN

ul. 11 Listopada 25
tel. 55 275 92 34
kwidzyn@inter-team.com.pl

LEGNICA

ul. Wrocławska 104
tel. 76 854 80 80
legnica@inter-team.com.pl

LUBLIN

ul. Wojciechowska 21 b
tel. 81 528 62 30
lublin2@inter-team.com.pl

ŁOMŻA

al. Legionów 114
tel. 86 214 16 14
lomza@inter-team.com.pl

ŁOWICZ

ul. Poznańska 42
tel. 46 837 30 66
lowicz@inter-team.com.pl

ŁÓDŹ – Brukowa

ul. Brukowa 16/18
tel. 42 640 74 47
lodz2@inter-team.com.pl

ŁÓDŹ – Piłsudskiego

ul. Piłsudskiego 92
tel. 42 674 20 47
lodz@inter-team.com.pl

MAJDAN k. Warszawy

ul. Równa 1
tel. 22 780 43 68
majdan@inter-team.com.pl

MALBORK

ul. Pilotów 4
tel. 55 272 63 00
malbork@inter-team.com.pl

MIELEC

ul. Kocjana 4
tel. 17 583 20 99
mielec@inter-team.com.pl

NATOLIN k. Grodziska Maz.

ul. Logistyczna 15
tel. 22 755 97 01
natolin@inter-team.com.pl

NOWY SĄCZ

ul. Węgierska 201
tel. 18 449 27 88
nowysacz@inter-team.com.pl

NOWY TARG

ul. Składowa 7A
tel. 18 546 17 77
nowytarg@inter-team.com.pl

OLSZTYN

ul. Lubelska 36A
tel. 89 534 33 30
olsztyn@inter-team.com.pl

OPOLE

ul. Kępska 3/5
tel. 77 456 78 44
opole@inter-team.com.pl

OSTROŁĘKA

al. Wojska Polskiego 22
tel. 29 760 70 80
ostroleka@inter-team.com.pl

PIASECZNO

ul. Techniczna 2
tel. 22 735 43 50
piaseczno@inter-team.com.pl

PŁOCK

ul. Graniczna 46
tel. 24 382 11 91
plock@inter-team.com.pl

PSZCZYNA

ul. Górnośląska 21
tel. 32 447 47 78
pszczyzna@inter-team.com.pl

POZNAŃ – Malwowa

ul. Malwowa 134
tel. 61 894 18 20, 21
poznanz2@inter-team.com.pl

POZNAŃ – Obornicka

ul. Obornicka 227
tel. 61 656 74 25
poznanz@inter-team.com.pl

RADOM

ul. Kapturska 7/9
tel. 48 331 57 21
radom@inter-team.com.pl

RYBNIK

ul. Karola Miarki 13
tel. 32 411 09 82
rybnik@inter-team.com.pl

RZESZÓW

ul. Wspólna 2
tel. 17 221 09 14 do 18
rzyszow@inter-team.com.pl

SIEDLCE

ul. Brzeska 180
tel. 25 632 59 87
siedlce@inter-team.com.pl

SŁUBICE

Osiedle Przemysłowe 16
tel. 95 758 90 98, 99
slubice@inter-team.com.pl

SŁUPSK

ul. Bohaterów Westerplatte 7
tel. 59 841 41 77
slupsk@inter-team.com.pl

SOKÓŁKA

ul. Mariańska 51
tel. 85 711 95 11
sokolka@inter-team.com.pl

SOSNOWIEC

ul. Piękna 2
tel. 32 298 60 10
sosnowiec@inter-team.com.pl

STARGARD

ul. Pierwszej Brygady 15e
tel. 91 817 35 62
stargard@inter-team.com.pl

STRZELCE OPOLSKIE

ul. Koziełska 58
tel. 77 461 02 49
strzelceopolskie@inter-team.com.pl

SUWAŁKI

ul. Sejneńska 24
(wjazd od ul. Waryńskiego)
tel. 87 733 14 94
suwalk@inter-team.com.pl

SZCZECIN

ul. Ruska 29
tel. 91 485 63 72
szczecin@inter-team.com.pl

ŚWIDNICA

ul. Parkowa 8-10
tel. 74 663 16 99
swidnica@inter-team.com.pl

TARNOBRZEG

al. Warszawska 2A
tel. 15 855 50 35
tarnobrzeg@inter-team.com.pl

TARNOWSKIE GÓRY

ul. Zagórska 194
tel. 32 450 09 30 do 32
tarnowskiegory@inter-team.com.pl

TARNÓW

ul. Wyszyńskiego 12F
tel. 14 632 66 70
tarnow@inter-team.com.pl

TORUŃ

ul. Curie-Skłodowskiej 81a
tel. 56 650 88 50 do 59
torun@inter-team.com.pl

WIELICZKA

ul. Reformacka 25
tel. 12 289 02 16
wieliczka@inter-team.com.pl

WOŁOMIN

ul. Armii Krajowej 19A
tel. 22 787 02 55 do 57
wolomin@inter-team.com.pl

WROCŁAW

ul. Braterska 6
tel. 71 782 39 30
wroclaw@inter-team.com.pl

WYSZKÓW

ul. Świętojańska 175
tel. 29 777 50 40
wyszkow@inter-team.com.pl

ZAMOŚĆ

ul. Lubelska 66
tel. 84 639 97 10
zamosc@inter-team.com.pl

ZDUŃSKA WOLA

ul. Wodna 4/6
tel. 43 652 11 61
zdunskawola@inter-team.com.pl

ZAWIERCIE

ul. Wojska Polskiego 36
tel. 32 670 60 30
zawiercie@inter-team.com.pl

ZGORZELEC

ul. gen. Wł. Andersa 4
tel. 75 771 55 80
zgorzelec@inter-team.com.pl

ZIELONA GÓRA


ul. Dekoracyjna 3b
tel. 68 416 12 54
zielonagora@inter-team.com.pl

ŻYWIEC

ul. Dworcowa 22
tel. 33 861 31 42
zywiec@inter-team.com.pl

KRZYŻÓWKA z nagrodą

ROZWIĄZ KRZYŻÓWKĘ I WYŚLIJ DO NAS KUPON,
A MY NAGRODZIMY PIERWSZYCH 15 OSÓB.

pora urlopów orzechowa w wafle		O.K.		pocisk świetlny	np. czarnogłówna żałobna tkanina	13	kłopoty pokój w chacie		film z Lindą i Segdą		
		7		rosną na kłombie							
Akademia ...			1	12		5	2		po niej beta i gamma		
		15		grządka w ogrodzie							
okrywa pień	"oreż" boksera		maltański	 <p>INTER-TEAM® Część samochodowe i wyposażenie warsztatów</p>					10		
barwa w talii							np. Bikini			część piosenki	
							zespół Gadów- skiego				
							Lars von ... reżyser				
11											
dopływ Dunaju		3	plynie przez Jakuck					dokumenty sądowe	"prababka" pralki		
np. odcisk palca		4		14	"... Josu", piosenka Rynkow- skiego	marka własna Inter-team pejcz					
izba dla więźnia						na kawior		6			
						na lego fałach nadaje radio			17		
9					16						
rzymska odpowied- niczka Ateny	barwne papugi				główne miasto Albanii				8		



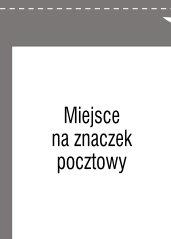
Otrzymane hasło prosimy przesłać wraz z kuponem na adres: Inter-Team Sp. z o.o., Dział Promocji i Reklamy, ul. Białoleńska 233, 03-253 Warszawa. 15 pierwszych osób, które nadesłały poprawne odpowiedzi, otrzyma ww. nagrody. Regulamin krzyżówki dostępny na stronie: www.inter-team.com.pl/krzyzowka

fot. dostawcy

1	2	3	4	5	6
---	---	---	---	---	---

7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----

Nazwisko i imię		Firma																		
Nr FK		<input type="checkbox"/> Nie mam numeru klienta w firmie Inter-Team																		
Ulica / nr domu		kod pocztowy / miasto																		
telefon	fax	e-mail																		
Rodzaj klienta <input type="checkbox"/> sklep <input type="checkbox"/> warsztat <input type="checkbox"/> sklepo-warsztat <input type="checkbox"/> hurtownia <input type="checkbox"/> klient detaliczny																				
Hasło konkursowe z krzyżówki																				
1/7/1/2019		<table border="1"> <tr> <td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td><td>11</td><td>12</td><td>13</td><td>14</td><td>15</td><td>16</td><td>17</td> </tr> </table>		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17				
<input type="checkbox"/> Niniejszym oświadczam, że wyrażam zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych przez Inter-Team Sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie (adres: ul. Białoleńska 233, 03-253 Warszawa) w związku z uczestnictwem w konkursie „Krzyżówka z nagrodą” nr 1/7/1/2019 (zgodnie z ustawą z dnia 29.08.1997 r. o ochronie danych osobowych Dz. U. Nr. 133, poz. 883).																				
nr NIP		podpis																		



INTER-TEAM

ul. Białoleńska 233
03-253 Warszawa

ZRÓB SOBIE PREZENT



Z POZDROWIENIAMI

HELLA PAGID
BRAKE SYSTEMS

KŁOCKI HAMULCOWE W JAKOŚCI OE
- CO WIĘCEJ MOŻNA CHCIEĆ?

THE
WORKSHOP'S
FRIEND



PAGID

BRAKE SYSTEMS

“FRAGMENT METEORYTU UKRYTO W OKRĄGŁYM POKRĘTLE W CENTRUM DESKI ROZDZIELCZEJ”

ALE kosmos!

CZĄSTKI METEORYTU SŁUŻYŁY DOTYCHCZAS DO BADAŃ NAUKOWYCH. TERAZ ZNALAZŁY SIĘ W WYPOSAŻENIU ROLLS-ROYCE'A PHANTOM TRANQUILLITY.

Przy projektowaniu najnowszej wersji specjalnej Phantoma wszystko rozpoczęło się w 1906 roku, a może nawet znacznie wcześniej... Muonionalusta to meteoryt, którego fragmenty w 1906 r. zostały odkryte na terenie północnej Szwecji. Spadł tam 800 tys. lat temu, a wiek minerału występującego w tym meteorycie szacowany jest na około 4,565 mld lat. To czyni go najstarszym wśród wydатовanych ciał Układu Słonecznego. Substancja meteorytu pochodzi z jądra niewielkiej asteroidy, która rozpadła się około 400 mln lat temu. Cząstki meteorytu służyły do tej pory do badań naukowych, a teraz znalazły się w wyposażeniu Phantoma.

Rolls-Royce Phantom Tranquillity powstanie tylko w liczbie 25 sztuk. Wyróżnia się niemal kosmicznym wyposażeniem. Fragment meteorytu ukryto

w okrągłym pokrętle w centrum deski rozdzielczej. Jest tam też wygrawerowana pozycja geograficzna znalezionego elementu. 24-karatowe połączenia znajdziemy na obudowach głośników przy tylnych drzwiach i na niektórych przełącznikach. Wiele drewnianych elementów zastąpiono aluminium, które wykorzystywane jest przez Amerykanów z NASA do budowy rakiet kosmicznych. Słynna statuetka Spirit of Ecstasy wykonana jest w tym modelu

z tytanu, a nie z polerowanej stali nierdzewnej, jak w standardowych Phantomach. Z zewnątrz wersja Tranquillity wyróżnia się perłowym białym lakierem, który połączono z czarnym pasem, ciągnącym się przez całą długość pojazdu. Podstawowe dane techniczne Phantoma: silnik benzynowy V12 6.7 o mocy 460 KM, Vmax 240 km/h (ograniczona elektronicznie), przyspieszenie do 100 km/h w 5,9 s i średnie zużycie paliwa na poziomie 16 l/100 km.



BEZPIECZNY W PODRÓŻY

Sprawny samochód to bezpieczny samochód, a każda jego część ma znaczenie. Wybierz zatem części zamienne oraz materiały eksploatacyjne Kraft Automotive i ciesz się drogą.

www.kraft-automotive.com

kraft[®]
automotive

Every part matters

Znajdź różnicę!

pomiędzy fabryką części KYB na pierwszy montaż (OE)
a fabryką części KYB na rynek wtórny (IAM)

FABRYKA CZĘŚCI NA PIERWSZY MONTAŻ (OE)



FABRYKA CZĘŚCI NA RYNEK WTÓRNY (IAM)



Nie widać różnic? Dlatego, że to **ta sama** fabryka!

KYB jest jednym z największych światowych producentów amortyzatorów na pierwszy montaż OE.

Amortyzatory KYB przeznaczone na rynek części zamiennych produkowane są w tych samych fabrykach i z wykorzystaniem tej samej technologii, co montowane jako oryginalne wyposażenie.