

ISSN 2545-126X
EGZEMPLARZ BEZPŁATNY

INTER-TEAM News

NR 3/73/2019 JESIEŃ

ADAM
KORNACKI



NIECNE ZACHOWANIA



POTEĘGA

TOP  TEMAT

MOCY



TEXACO

Havoline®

Proaktywna
ochrona twojego silnika

DO PRZODU z TEXACO® HAVOLINE

Oleje silnikowe Havoline zapewniają dynamiczną ochronę i wydajność zawsze, gdy jest to potrzebne. Spełniają najwyższe wymagania i najbardziej wyśrubowane oczekiwania producentów pojazdów.



Więcej informacji dostępnych
u Autoryzowanego Dystrybutora Olejów i Smarów Texaco

[f/HavolineEurope](https://www.facebook.com/HavolineEurope)
europe.havoline.com



PIERWSZA miłość

Wielu z nas boi się przyszłości. A może nowości, innowacji, nowego młodego pokolenia? Pokolenia Z, które nie zna świata bez nowoczesnych technologii. I dziś szturmem wchodzi na rynek pracy, na rynek usług i... wymaga? Coraz więcej, inaczej! Trzeba to zrozumieć i oswoić ten nowy styl życia – może trochę na pokaz, trochę wygodny, ale jednocześnie otwarty na wszystko, co nowe. I to się cen! Biermy przykład i zachwycajmy się tym, co tu i teraz, zamiast ciągle wracać do tego, co za nami... Pamiętajmy, szanujmy, chrońmy od zapomnienia, ale jedźmy dalej! Zadajmy sobie kilka ważnych pytań, wprost z naszego działu „Rusz z miejsca”: Co mnie „trzyma” w przeszłości? Czego nie chcę puścić? Jakie to ma dla mnie skutki? Jak mogę zadziałać tu i teraz, by poprawić moje życie?

– Mam sentyment do motoryzacji z tych czasów, kiedy byłem młody. Są to dzisiaj tzw. youngtimery czyli samochody z lat 90. One były lekkie, naturalne, pierwotne w prowadzeniu. Ale nie tęsknię za tym. Zawsze staram się podążać za tym, co najnowsze. Uwielbiam śledzić motoryzacyjne nowinki. W „Zakupie kontrolowanym” testuję sporo samochodów używanych, więc wracam dość często do dawnych czasów. Jednak moją pierwszą miłością są wszystkie samochodowe nowości świata. Dzisiaj trzy czwarte konferencji prasowych poświęca się nowym systemom elektronicznym, informatycznym, nawigacji i autonomizacji jazdy. Od tego nie uciekniemy – mówi nam „Prosto w oczy” Adam Kornacki, prowadzący program „Zakup kontrolowany”.

Ten wyścig trwa od chwili pojawienia się pierwszego auta. Samochody stają się coraz szybsze, mocniejsze i mądrzejsze. W tym właśnie tkwi ich „Potęga mocy”. Zobaczmy sami jak wielka. I niech to będzie „Nieżła jazda!”.



MARZENA KOZIELSKA
REDAKTOR NACZELNA
„INTER-TEAM NEWS”

INTER-TEAM
News

redakcja@inter-team.com.pl



POLUB NAS
www.facebook.com/pl.interteam

Redaktor naczelna: Marzena Kozielska
Projekt graficzny: Madgrafik
Skład i DTP: Marzena Dąbrowska
Zespół redakcyjny/współpracownicy: Jacek Franek, Renata Gostyńska, Anna Gomoła-Paradowska, dr Klaudia Kałużna, adw. Agnieszka Kapala-Sokalska, Marlena Momot
Zdjęcie na okładce: Adobe Stock

Materiały publikowane w „Inter-Team News” objęte są prawem autorskim. Redakcja zastrzega sobie prawo do redagowania i skracania tekstów i nie ponosi odpowiedzialności za treść ogłoszeń i reklam. Wszelkiego rodzaju przedruki są możliwe wyłącznie za pisemną zgodą redakcji.

 **INTER-TEAM®**

Wydawca: Inter-Team Sp. z o.o.
ul. Białolecka 233
03-253 Warszawa
www.inter-team.com.pl

Specjalnie dla „Inter-Team News”
ekskluzywny wywiad z Adamem Kornackim!

Nieczne zachowania



22

Serdce moje podziwiam
za wszystkich wyścigowców
"INTER-TEAM NEWS"

ADAM
Kornacki!



Spis

TREŚCI

INTER-TEAM  AKTUALNOŚCI

AMERYKA POŁUDNIOWA
– KOLOROWA I RÓŻNORODNA ___ 6

ZAKUP KONTROLOWANY
Z O.K. SERWIS! _____10

NIEZNANE KRÓLESTWO
JORDANIA _____12

NOWA USŁUGA
W O.K. SERWISACH _____14

WYMIENŹ Z NAMI STARĄ KASĘ _____14

RYNEK  FLESZ

NIE Z TEJ ZIEMI _____16

KLASYCZNIE W TERENIE _____18

KLASYCZNIE I ELEKTRYCZNIE ___ 20

PROSTO  W OCZY

NIECNE ZACHOWANIA _____ 22

SERWIS  PRAWNY

ŚWIADEK
A ODSZKODOWANIE _____ 26

TOP  TEMAT

POTĘGA MOCY _____ 30

Ameryka Południowa

KOLOROWA
I RÓŻNORODNA
AKTUALNOŚCI
s. 16



Świadek
A ODSZKODOWANIE

SERWIS
PRAWNY
s. 26



TOP TEMAT
s. 30



NIEZŁA
jazda!
NIE TYLKO GADŻETY
s. 56

RUSZ  Z MIEJSCA

Z GŁOWĄ W CHMURACH _____ 40

POD  LUPĄ

TRADYCJA ZOBOWIĄZUJE _____ 44

NASI  DOSTAWCY

PASKI DRB – NIEWIARYGODNIE
WYTRZYMAŁE _____ 46

PARTNERZY FORMUŁY 1 _____ 48

GWARANCJA NAJWYŻSZEJ
JAKOŚCI _____ 50

SERWIS INTERNETOWY KYB
POŚWIĘCONY SPORTOM
MOTOROWYM _____ 52

NIE TYLKO  GADŻETY

NIEZŁA JAZDA! _____ 56

TUTAJ  JESTEŚMY

NASZE ODDZIAŁY _____ 58

POD  KONIEC

KRZYŻÓWKA Z NAGRODĄ _____ 60

DO CZERWONOŚCI _____ 62

Ameryka Połud

– KOLOROWA I RÓŻNORODNA

35 ŚMIAŁKÓW, LAUREATÓW PROMOCJI „EKSPLOZJA NAGRÓD”, W DNIACH 27.09 – 05.10 2019 EKSPLOWAŁO PERU, BOLIWIE, CHILE. EGZOTYCZNE KRAJE, NIESPOTYKANE KRAJOBRAZY I NIESAMOWITE PRZEŻYCIA – TO CO CZEKAŁO NA NICH W AMERYCE POŁUDNIOWEJ.

PERU

Dzień 1

Wielogodzinny lot z Warszawy do Limy, stolicy Peru.



Ciekawostka

Inkowie nie znali pisma. Do komunikowania się wykorzystywali kipu, czyli różnokolorowe sznurki. Każdy zawiązany supełek stanowił istotną informację zrozumiałą dla urzędników zajmujących się administracją w Machu Picchu.



Dzień 2

Rano – zwiedzanie Limy, malowniczo położonej nad Oceanem Spokojnym. A wieczorem zwiedzanie Cuzco.



Dzień 3

Dzień pod znakiem wyprawy na Machu Picchu. Przewodnik dzielił się ciekawostkami m.in. na temat życia króla Inków (który miał 400 żon) i mieszkańców Peru.



niowa

BOLIWIA

Dzień 4

La Paz w Boliwii. Grupa miała okazję przejechać się podniebnym metrem na wysokości 4000 m n.p.m. W tutejszym Muzeum Koki uczestnicy poznali historię tej rośliny.



Ciekawostka

„Droga Śmierci” jest wąska, kręta i niezwykle niebezpieczna. Ma 62 km. Przed 2006 r. Death Road była jedynym połączeniem pomiędzy La Paz i dżunglą. W tym czasie około 25 samochodów i dwa rowery na rok spadały w przepaść.

Dzień 5

Wysoki poziom adrenaliny zapewnił zjazd rowerami Droga Śmierci (Death Road).



Dzień 6

Podróż jeepami przez największe solnisko na Świecie – Salar de Uyuni. Niesamowite widoki, a całości dopełnił lunch na pustyni.



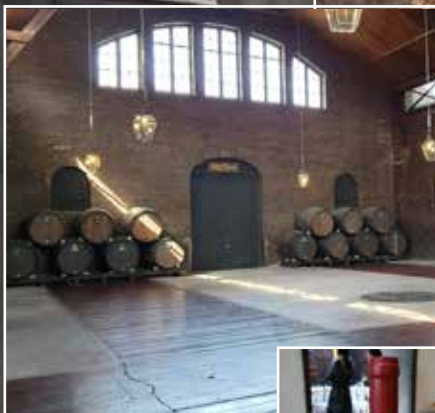
Dzień 7

Rajd po pustyni Atakama – wysokość ok. 4800 m n.p.m. Ogromny wysiłek dla płuc, ale widoki rekompensowały wszystko.

CHILE

Dzień 8

W Santiago de Chile grupa odwiedziła jedną z najstarszych chilijskich winnic. Był też czas na degustację różnych rodzajów win.



Ciekawostka

Zarówno w Peru, Boliwii i Chile, największą grupę wyznaniową stanowią katolicy. Jednak potomkowie Inków do dziś oddają kult Pachamamie, czyli Matce Ziemi, zapewniającej żywność pól i płodność. Inkowie wierzyli w równouprawnienie płci – Pachamama stawiana była zawsze na równi ze swoim „mężem”, bogiem słońca – Inti.



Elring – Das Original



www.elring.pl



10 powodów, dla których warto wybrać Elring

1. Od ponad 140 lat stanowi synonim dobrych doświadczeń w zakresie techniki uszczelnień
2. Kompetencja firmy ElringKlinger AG jako producenta oryginalnego wyposażenia – kluczowy dostawca i lider technologii w przemyśle samochodowym na całym świecie
3. Części zamienne Elring o jakości wyposażenia oryginalnego
4. Szeroki asortyment produktów na całym świecie
5. Dostosowane do zapotrzebowania zestawy uszczelniające, przeznaczone do naprawy silników
6. Dane artykułów oraz dodatkowe informacje w katalogu online oraz na TecDoc
7. Wysoko wytrzymałe uniwersalne masy uszczelniające: DirkoTM, CurilTM i AFD
8. Odpowiedni do zapotrzebowania asortyment części zamiennych do samochodów osobowych i pojazdów użytkowych
9. Filmy montażowe dostępne online
10. Bezpłatna techniczna infolinia serwisowa: +49 7123 724-799



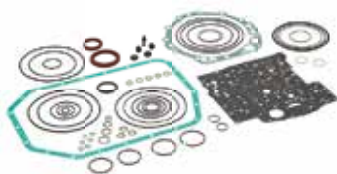
YouTube



Facebook



Akademia
Elring



Das Original



ZAKUP KONTROLOWANY z O.K. Serwis!

**Z POCZĄTKIEM PAŹDZIERNIKA RUSZYŁA KOLEJNA ODSŁONA
OGÓLNOPOLSKIEJ KAMPANII MARKI O.K. SERWIS.**

Nasi mechanicy ponownie wystąpili w roli ekspertów w programie „Zakup kontrolowany”, pomagając bohaterom w podjęciu decyzji o nabyciu samochodu. Nie od dziś wiadomo, że zakup używanego samochodu wiąże się z dużym ryzykiem. Wiele z dostępnych na rynku egzemplarzy ma ukryte wady. Jeśli nie mamy wystarczającej wiedzy technicznej, znalezienie idealnego auta graniczy z cudem. Warto więc sko-

rzystać z fachowej porady mechanika, by ustrzec się przed nieplanowanymi kosztami. Tak też uczynili bohaterowie programu „Zakup kontrolowany”, którzy zgłosili się do O.K. Serwis w celu szczegółowej oceny stanu technicznego wybranego samochodu. To z jakimi autami mieli do czynienia nasi mechanicy, jakie sekrety i usterki odkryli podczas kontroli – można było zobaczyć w październiku i listopadzie na antenie TVN Turbo.



W edycji wiosennej (seria 27) O.K. Serwis pojawił się w dwóch odcinkach. Warsztatem udzielającym porad był wtedy Moto Mamin z Wólki Kosowskiej. Natomiast w edycji jesiennej (seria 28) O.K. Serwis można było zobaczyć w sześciu odcinkach „Zakupu kontrolowanego”. Warsztaty, w których sprawdzano auta przed zakupem to: Moto-Team, Auto Centrum, Garage Auto Service, Tomar, Center Car i Larry Auto. 📺

fot. archiwum Inter-Team



Udział w programie potwierdza, że O.K. Serwis to warsztaty godne zaufania, w których można kompleksowo sprawdzić samochód przed zakupem.



**MANN
FILTER**

Od pierwszego do ostatniego kilometra.

MANN-FILTER – na pierwszy montaż oraz na rynku części zamiennych.



Filtr paliwa PU 11 002 z

**Zgłoszone do opatentowania
trójstopniowe usuwanie wody**


MANN-FILTER, marka filtrów premium niezależnego rynku części zamiennych, oferuje innowacyjne odpowiedzi na nowe wyzwania w branży filtracyjnej. Przykładem jest zgłoszony do opatentowania filtr paliwa PU 11 002 z ze swoim wysoko wydajnym trójstopniowym usuwaniem wody – to tylko jeden z wielu produktów MANN-FILTER, montowanych fabrycznie lub dostępnych na niezależnym rynku części zamiennych w żółto-zielonych opakowaniach. Zaufaj produktom MANN-FILTER, których jakość w 100% odpowiada oryginalnemu wyposażeniu.

MANN-FILTER – Perfect parts. Perfect service.

www.mann-filter.com

Królestwo Jordanii to niewielki kraj, ale kryje się tutaj unikatowa, wyrzeźbiona w skale Petra, czy olśniewająca pustynia Wadi Rum. To tutaj miało swój początek wiele biblijnych historii. Nie zapominajmy też o zdrowotnych właściwościach kąpeli w Morzu Martwym.

Jordania to również miejsce, które pokochali filmowcy. W Petrze była nagrywana trzecia część przygód o Indiana Jones, a na pustyni Wadi Rum – „Marsjanin” czy „Gwiezdne Wojny”.

Program wyjazdu był tak zbudowany, aby uczestnicy wyprawy mogli nasycić oczy tym co jest najciekawsze w Jordanii. 

Jordania

NIEZNANE KRÓLESTWO

26 OSÓB W RAMACH PROMOCJI „EKSPLOZJA NAGRÓD” ORGANIZOWANEJ PRZEZ INTER-TEAM W DNIACH 23.09 – 27.09.2019 ODBYŁO NIEZAPOMNIANĄ PODRÓŻ DO JORDANII.

fot. archiwum Inter-Team



Amman – warte obejrzenia są pozostałości po Amfiteatrze Rzymskim oraz Cytadela.



Góra Nebo – z jej szczytu Mojżesz zobaczył Ziemię Obiecana.



Madaba – fantastyczne mozaiki oraz pierwsza „Mapa Świata”.





Herbatka z Beduinami smakowała niesamowicie.



Wadi Rum – krajobraz jak nie z tego świata.



Kolacja na pustyni w tradycyjnych beduińskich strojach.



Petra – starożytne miasto wykute w skale, jeden z cudów świata.



Morze Martwe – kąpiele błotne i relaks w najbardziej zasolonym morzu.




NOWA USŁUGA W O.K. SERWISACH

Sieć O.K. Serwis wprowadza usługę, polegającą na możliwości sprawdzenia stanu technicznego pojazdu przed podjęciem decyzji o jego zakupie.

Koszt wykonania kontroli w warsztacie O.K. Serwis to 200 zł brutto (sugerowana cena detaliczna). Kontrole można wykonać w wybranych warsztatach O.K. Serwis w całym kraju. Dzięki temu klient planujący zakup samochodu poza miejscem zamieszkania, może w łatwy sposób wyszukać warsztat godny zaufania i z wyprzedzeniem umówić wizytę. Unika w ten sposób dodatkowego stresu związanego z poszukiwaniem mechanika w nieznanym mieście.

W każdym miejscu w Polsce usługa jest świadczona według tego samego standardu i ceny z możliwością indywidualnego rozbudowania zakresu kontroli w zależności od wyposażenia danego warsztatu. Klient z wyprzedzeniem zna cenę oraz wie, jakie podzespoły samochodu zostaną poddane weryfikacji. Podczas kontaktu z serwisem może ustalić zakres i koszt sprawdzenia dodatkowych elementów. Nie musi się więc martwić nieprzewidywalnymi kosztami i „na chłodno” może podjąć decyzję o zakupie pojazdu. Po wykonaniu kontroli pojazdu mechanik przekazuje klientowi wyniki w postaci ujednoliconej listy



kontrolnej, szczegółowo i obiektywnie omawia stan samochodu oraz wycenia koszt naprawy wykrytych usterek. W ten sposób klient otrzymuje kompleksową informację, może szybko oszacować opłacalność transakcji kupna oraz wykorzystać tę wiedzę w negocjacjach ze sprzedającym. 


Więcej na temat nowej usługi na stronie www.okserwis.pl

WYMIENIĆ Z NAMI STARĄ KASĘ

Nie zwlekaj i wymień z nami starą kasę fiskalną na kasę online już dziś! To bardzo proste!

1 stycznia 2020 roku rusza obowiązek używania kas online dla działalności świadczących usługi motoryzacyjne i wulkanizacyjne.

Kasy fiskalne online to nowy rodzaj urządzeń fiskalnych, które umożliwią przekazywanie w sposób ciągły, zautomatyzowany i bezpośredni informacji z kas rejestrujących, z prowadzonej ewidencji do systemu informatycznego (Centralnego Repozytorium Kas) prowadzonego przez Szefa Krajowej Administracji Skarbowej. Dotyczy to m.in. wystawianych paragonów, anulowania paragonów (storno) czy raportów. Innymi słowy, każda transakcja

na kasie, będzie w czasie rzeczywistym przesyłana do CRK. Wychodząc naprzeciw oczekiwaniom przygotowaliśmy ofertę najlepszych kas online, które sprawdzą się w warsztacie. Kasę online będzie można zamówić za pośrednictwem Inter-Team. Nasi Przedstawiciele Handlowi udzielą niezbędnych informacji i pomogą w procesie składania zamówienia. 



WAŻNE DATY

1 stycznia 2020 rusza obowiązek używania kas online dla działalności świadczących usługi motoryzacyjne i wulkanizacyjne oraz sprzedaży paliw.

31 grudnia 2022 wygasa homologacja kas z kopią elektroniczną.



Źródło: Audi 2016°

MONROE
OESpectrum®

REWOLUCYJNY AMORTYZATOR

M R-TECH²



**PRZEJMIJ
KONTROLĘ**

Ograniczona gwarancja. Zgodnie z obowiązującymi warunkami. Informacje na www.monroe-oespectrum.com

Zamów amortyzatory Monroe® już dziś.
Skontaktuj się z Twoim przedstawicielem po szczegóły.
www.monroe-oespectrum.com

MONROE

NIE Z TEJ ziemi

**ZA NAPĘD TEGO AUDI ODPOWIADAJĄ CZTERY SILNIKI
ELEKTRYCZNE. KAŻDY Z NICH NAPĘDZA JEDNO KOŁO!**


Ten nowy koncepcyjny model Audi oznaczony AI:TRAIL quattro jest przygotowany do zautomatyzowanej jazdy także w terenie i jest wyposażony w cztery silniki elektryczne i stały napęd na cztery koła. Pojazd ma 4,15 m długości, 2,15 m szerokości i 1,67 m wysokości. Karoseria jest umieszczona 840 mm nad zie-

mią i na 22-calowych kołach ze specjalną konstrukcją ogumienia. Na dodatek w oponach można kontrolować ciśnienie i dostosować je do trudnej nawierzchni. Czujniki optyczne w połączeniu z elektronicznym systemem stabilizacji toru jazdy ESC wykrywają typ nawierzchni i odpowiednio do niej dostosowują ciśnie-





nie w oponach. Auto może pokonywać przeszkody wodne o głębokości do pół metra. Kabina jest przeszklona niemal w całości i została wykonana z materiałów z recyklingu. Projektanci dali upust swym marzeniom i np. siedzenia można wyjąć i zrobić z nich przenośne fotele ogrodowe. To elektryczne Audi jest przygotowane do jazdy w terenie pozbawionym infrastruktury umożliwiającej ładowanie baterii. Zasięg wynosi od 400 do 500 km na drogach utwardzonych lub

w lekkim terenie. W terenie, gdzie często dochodzi do poślizgów kół i gdy zachodzi potrzeba większej mocy na podjazdach, zasięg ograniczono do 250 km. Maksymalna prędkość na drodze utwardzonej to 130 km/h. Za napęd odpowiadają cztery silniki elektryczne, z których każdy napędza bezpośrednio jedno koło. Moc układu napędowego to 435 KM, a maksymalny moment obrotowy sięga 1000 Nm. 




KLASYCZNIĘ



W TERENIE

NAZWA DEFENDER POJAWIŁA SIĘ W 1983 ROKU, ALE PODOBNEJ KLASY PROSTY I NIEZAWODNY MODEL TERENOWY LAND ROVER POKAZAŁ JUŻ W 1948 ROKU.

Właśnie zaprezentowano najnowsze wcielenie Defendera, który nadal jest trochę kanciasty jak poprzednik, ale bardziej przypomina delikatnego SUV-a niż rasowe auto terenowe. Poradzić sobie ma i w głębokiej wodzie, i w błocie, na śniegu oraz piasku. Defender to całkowicie nowa stylistyka, a jedynymi elementami, które nawiązują do poprzednika, są krótkie zwisy (koła umieszczone przy krawędziach auta), co zapewnia doskonałą niezależność na bezdrożach. We wnętrzu dźwignia zmiany biegów trafiła na deskę rozdzielczą i tym samym pojawiło się miejsce na opcjonalne siedzenie między przednimi fotelami. Tym samym Defender

110 (wersja dłuższa 5-drzwiowa, 475 cm długości) oferuje pięć lub sześć miejsc, a także konfigurację 5+2 (małe siedzenia z tyłu), a przestrzeń bagażowa za drugim rzędem siedzeń to 1075 litrów lub 2380 litrów po jego złożeniu. Z kolei wersja Defender 90 (430 cm długości) pomieści sześć osób w pojeździe o długości kompaktowego hatchbacka. Nowy Defender został wyposażony w stały napęd na cztery koła, reduktor, centralny dyferencjał i opcjonalny, aktywny tylny mechanizm różnicowy (prześwit 291 mm). Gama silników to benzynowe: 2.0 (300 KM) i 3.0 (396 KM) i też dwa wysokoprężne 2.0 (197 i 237 KM). W 2020 roku pojawi się hybryda PHEV. 



www.contitech.de/aam-pl

Złap nowość !

Nasze pompy wody w zestawach rozrządu.

Dlaczego łowisz w „mętnej wodzie” zamiast w pełni korzystać z zalet naszych nowych pomp wody ? Mocne uszczelnienie oraz wyjątkowa trwałość dzięki zastosowaniu zintegrowanych łożysk oznaczają doskonałą wydajność. Teraz dostępne w praktycznych zestawach z paskiem rozrządu oraz elementami napędu rozrządu w najwyższej jakości, oczekiwanej od ContiTech.






KLASYCZNI



I ELEKTRYCZNI

**VOLKSWAGEN OFERUJE WSZYSTKIM POSIADACZOM DAWNYCH GARBUSÓW
MOŻLIWOŚĆ PRZEBUDOWY WERSJI SPALINOWEJ NA ELEKTRYCZNĄ.**

Wszystkim zajmie się firma eClassics powiązana z Volkswagenem. Napęd elektryczny ma pochodzić z e-upa!, a więc najmniejszego auta tej marki. Mon-

towany będzie cały układ, co ułatwi proces przeróbki Garbusa na auto elektryczne. Taki elektryczny klasyk będzie miał moc 82 KM i zasięg wynoszący 200 km. 



Alternators, Starters & Parts



MY
produkujemy

TY
wybierasz!



Made in Poland

- Lider w branży alternatorów i rozruszników
- Ponad **17 000** produktów w ofercie
- Blisko **250 000** numerów referencyjnych
- **2 lata** gwarancji

as-pl.com



Nieczne ZACHOWANIA

Mój pierwszy samochód...

Maluch. Kropka (śmiech). Wszyscy tak mówią, zapewne. Nie przepadałem za nim. Najpierw miałem granatowego, później zielonego. Ale tak naprawdę moim pierwszym prawdziwym samochodem był Opel Corsa A, silnik o pojemności 1 litra, 45 koni, ale wymiatał. Pracowałem w każdej wakacje w Niemczech w fabryce, żeby kupić do niego piękną kierownicę sportową oraz białe alufelgi. Taki to był czas, że chciałem, aby mój samochód był inny niż wszystkie. I nawet udało mi się to zrobić. Potem felgi mi ukradli...

Mój pierwszy raz w samochodzie...

Ale chodzi o...? Jeżeli o ten prawdziwy to... kiedyś z rodzicami byliśmy nad morzem. Mój starszy brat miał zdawać prawo jazdy i uczył się jeździć. Wtedy i ja spróbowałem pośmigać po polnych drogach. To był ten moment – bardzo mi się spodobało. Później kilka razy podbierałem tacie samochód. Skrajnie nieodpowiedzialna rzecz. Nie wyobrażam sobie, żeby dzisiaj moje dzieci wykonały taką akcję.

Jeżdżę jak...

...Wyścigowy Mistrz Polski 2009 w klasyfikacji generalnej, czyli jeżdżę szybko po torze wyścigowym. Kiedy spędzi się na nim 16 lat, to na drogę zaczyna się patrzeć zupełnie inaczej. Na torze wszyscy jadą w jedną stronę, mają licencję, kaski, kombinezony. Tu się można wyszaleć i sprowokować samochód do niecznych zachowań. W normalnym ruchu drogowym staram się jeździć dynamicznie, ale i bardzo ostrożnie.

**KIEROWCA WYŚCIGOWY I GOSPODARZ
TELEWIZYJNYCH PROGRAMÓW MOTORYZACYJNYCH
ZOSTAŁ SPROWOKOWANY
DO ODPOWIEDZI NA NASZE PYTANIA.**

Wymarzony samochód...

Rocznie jeżdżę ponad setką różnych samochodów. Były lata, że było ich nawet 200! Ale cały czas motoryzacyjnie marzę. Te marzenia się zmieniają. Kiedyś było to Porsche 911. Udało mi się nim ścigać i następnie je kupić. Teraz moje marzenia sięgają trochę dalej. Jest to m.in. Porsche 918 Spyder – powstało ich tylko 918 sztuk. Jego ceny kosmicznie rosną.

Marzę o Lexusie LFA, którego też już nie produkują. Ostatnio również o Audi R8 V10 Performance. A gdyby już tak naprawdę pojechać

z marzeniami, to... szwedzki Koenigsegg. Luksusowy samochód, supersportowy. Mieć go dzisiaj z czystej chęci posiadania, byłoby to coś wspólnego.

Moje prawo jazdy...

...jest w tylnej kieszeni moich spodni. Mogę pokazać (śmiejąc). Boję się, żeby nie zgubić. To już duplikat z 2000 roku, ale zrobiłem je w 1992 roku. Mam dwie kategorie: B i B+E, bo często jeżdżę z przyczepą, wioząc motorówkę, albo wyścigówkę.

W samochodzie najważniejsze jest...

...to, żeby nie był nijaki. W motoryzacji nie przepadam za tym, co uniwersalne. Gdy coś jest do wszystkiego, to jest do niczego. Szukajmy biegowości. Czyli czegoś, co określi ten samochód. Żeby sportowy był sportowym, żeby funkcjonalny rodzinny SUV był tym SUV-em, żeby pick-up był dalej amerykańskim pięknym dużym pick-upem z silnikiem V8, żeby samochód elektryczny był tym purystycznym nowatorskim i nowoczesnym samochodem. Podejmujemy odważne decyzje: jak do sportu to do sportu, jak w teren to w teren. Nie łączmy tego. Nie ma czegoś takiego, że zrobimy SUV-a, władujemy do niego mocny silnik i to będzie samochód



ADAM KORNACKI

- Dziennikarz motoryzacyjny i kierowca wyścigowy.
- Wyścigowy Mistrz Polski 2009 w klasyfikacji generalnej.
- Od 2002 roku związany z telewizją TVN Turbo.
- Od 2004 roku prowadzi cieszący się ogromnym powodzeniem program „Zakup kontrolowany”, a od ponad roku jest jednym z prowadzących kultowy program „Automaniak”.
- Był także gospodarzem programów telewizyjnych, m.in. „Debeściaki”, „Wypad z kraju”, „Moto-on”, „Test 300”.
- Relacjonował wiele motoryzacyjnych imprez, w tym cztery razy Rajd Dakar.

sportowy, użytkowy, funkcjonalny, terenowy i wszystko w jednym jak w Porsche Cayenne Turbo S, Jeepie Grand Cherokee SRT. To samochody irracjonalne. Wolałbym kupić sobie trzy różne auta niż jeden taki. Mam to szczęście, że na co dzień mogę jeździć kilkoma własnymi samochodami i właśnie żaden nie jest uniwersalny.

Część samochodowa, która Cię intryguje...

Coraz bardziej intryguje mnie elektronika. Kiedyś po prezentacji nowego modelu rozmawialiśmy o wahaczach, zawieszeniu, wydechu, skrzyni biegów, silniku... A dzisiaj trzy czwarte konferencji prasowych poświęca się nowym systemom elektronicznym, informatycznym, nawigacji i autonomizacji jazdy. Od tego nie uciekniemy. Te systemy będą działać sprawniej niż człowiek, zapobiegają niebezpiecznym sytuacjom. Małe układy scalone, małe płyteczki, a myślą wiele razy szybciej niż my. To jest coś, co mnie fascynuje.

Podczas kupna nowego samochodu...

Nie kupuję nowych samochodów, tylko prawie nowe. Do mnie okazje przychodzą same. Cieszę się, że rynek nowych samochodów w Polsce rośnie. Mamy prawie 600 tys. sprzedawanych co roku nowych aut. Ale kupują je w większości firmy. Ja jestem tym drobnym żuczkiem, który siedzi spokojnie w kąci i czeka na okazję.

Jako pasażer jestem...

...głównie w pracy. Przy realizacji programu „Zakup kontrolowany” siedzę najczęściej po prawej stronie. Zrobiliśmy już około 400 odcinków, dlatego jestem w stanie po dwóch, trzech ruchach ocenić, czy ktoś ma smykałkę do prowadzenia auta, czy nie. Niczym instruktor! Taką nabyłem umiejętność! Nie boję się też z kimś jeździć, ale nie przepadam za tym. Kiedy np. jadę z żoną i ona chce prowadzić, proszę bardzo! Nie jestem takim typem, że tylko ja, ja i ja! (śmiech)

W samochodzie mam...

Właściwie to nic nie mam, bo tak często zmieniam samochody. Okulary przeciwsłoneczne,



telefon z nawigacją i ładowarkę muszę mieć zawsze przy sobie.

Zabawna lub niebezpieczna sytuacja na drodze...

Kilka milionów osób widziało ją na YouTube. Ty nie widziałaś? To powiem tak – cztery razy dachowałem na torze wyścigowym, zmieliłem Fiata Seicento, Fiata Cinquecento, Seata Leona Supercopa i Porsche 911 GT3 Cup. Nikt o tym nie wie, nikt tego nie nagrywał, nie fotografował. Ale... wydarzyła się taka historia podczas nagrania „Zakupu kontrolowanego” z Małgorzatą Sochą, że... w pewnym miejscu, w centrum Warszawy, nieopatrznie otworzyłem drzwi... Więcej już nie zdradzę. Jeśli ktoś nie widział, niech zobaczy.

“
CZTERY RAZY
DACHOWAŁEM
NA TORZE
WYŚCIGOWYM


”

Mam sentyment do...

...motoryzacji z tych czasów, kiedy byłem młody. Są to dzisiaj tzw. youngtimery czyli samochody z lat 90. One były lekkie, naturalne, pierwotne w prowadzeniu. To była motoryzacja bez kompresorów, doładowań. To jeszcze były atmosferyczne, wolnossące silniki... Ale nie tęsknię za tym.

Lubię czasami powiedzieć: „O! Jaka Honda CRX jedzie!” Ale żeby stać się nagle kolekcjonerem i napawać się tą starą motoryzacją – to nie. Bo zawsze staram się podążać za tym, co najnowsze. Uwielbiam śledzić motoryzacyjne nowinki. W „Zakupie kontrolowanym” testuję sporo samochodów używanych, więc wracam dość często do dawnych czasów. Jednak moją pierwszą miłością są wszystkie samochodowe nowości świata.

Podróż mojego życia...

Cztery razy robiłem relację z Rajdów Dakar. To nauczyło naszą ekipę przetrwania w każdych warunkach. Tam nie jest tak, że kierowcy jadą, a reszta jest na wczasach. Tam każdy ma swój Dakar i walczy o przetrwanie! 

PROWOKOWAŁA
MARZENA KOZIELSKA



Więcej niż pewność!

My chcemy dla naszych klientów tego co najlepsze. Dlatego wymogi prawne nie tylko spełniamy a nawet przewyższamy- we wszystkich produktach jakie mamy w naszej ofercie. Dbając o naszą wyjątkową jakość produktów szczególnie zwracamy uwagę na ochronę produktu i marki. Ty także masz możliwość kontroli, poprzez etykietę bezpieczeństwa. Bo oryginał jest tylko jeden.

www.ate-hamulce.pl





Świadek A ODSZKODOWANIE

ZEZNANIA ŚWIADKÓW DECYDUJĄ NIEKIEDY O TYM, CZY SPRAWA ZOSTANIE WYGRANA, CZY PRZEGRANA. SĄ ONI TAKŻE WAŻNYM ŹRÓDŁEM DOWODOWYM W PROCESACH O ODSZKODOWANIE. DLATEGO WARTO ZNAĆ ZASADY DOTYCZĄCE ICH UDZIAŁU W SPRAWIE SĄDOWEJ.

I Kiedy należy zgłosić wniosek o przeprowadzenie dowodu z zeznań świadka?

Wniosek o wezwanie na rozprawę świadka lub świadków należy zgłosić, jeżeli to możliwe, w pierwszym piśmie składnym w sprawie, czyli w pozwie (gdy występujesz jako powód) lub w odpowiedzi na pozew (gdy występujesz jako pozwany). Warto o tym pamiętać, gdyż nieuzasadnione opóźnienie może się stać podstawą do pominięcia dowodu przez sąd, chyba że uprawdopodobnisz, że wystąpiły wyjątkowe okoliczności, które takie zaniechanie usprawiedliwiają. Zgłaszając dowód z zeznań świadka, należy dokładnie oznaczyć fakty, które jego zeznaniami mają być stwierdzone. Świadków należy wskazywać tak, by ich wezwanie do sądu było możliwe, czyli co najmniej podać imię, nazwisko i adres zamieszkania.

II Czy każdy może być świadkiem w procesie cywilnym?

Świadkami nie mogą być m.in. osoby niezdolne do spostrzegania lub komunikowania swych

spostrzeżeń (m.in. małe dzieci lub osoby znajdujące się pod wpływem silnych leków psychotropowych). Świadkiem nie może być też mediator – w odniesieniu do faktów, o których dowiedział się w związku z prowadzeniem mediacji (chyba że strony zwolnią go z obowiązku zachowania tajemnicy mediacji).

III Kto może odmówić składania zeznań jako świadek?

Co do zasady nikt nie ma prawa odmówić zeznań w charakterze świadka. Wyjątkiem jest mąż, żona strony, wstępni (czyli rodzice, dziadkowie, pradiadkowie), zstępni (czyli dzieci, wnuki, prawnuki), rodzeństwo oraz powinowaci w tej samej linii lub stopniu, jak również osoby pozostające ze stronami w stosunku przysposobienia (adopcja). Prawo odmowy zeznań trwa również po ewentualnym ustaniu małżeństwa lub rozwiązaniu stosunku adopcji.

Świadek może w pewnych sytuacjach odmówić odpowiedzi na zadane mu pytanie. Przykładem jest okoliczność, gdy zeznanie mogłoby nara-



**ADWOKAT
AGNIESZKA
KAPAŁA-SOKALSKA**

Specjalizuje się w szczególności w dochodzeniu roszczeń odszkodowawczych, postępowaniach egzekucyjnych, windykacji roszczeń, prawie spadkowym, prawie rodzinnym.




zić jego lub jego bliskich, wymienionych wyżej, na odpowiedzialność karną, hańbę lub dotkliwą i bezpośrednią szkodę majątkową.

IV Jak przebiega przesłuchanie świadka?

Zasadniczo dowody, w tym dowód z zeznań świadka, przeprowadzane są w sądzie. Jednakże przesłuchanie osób dotkniętych chorobą lub niepełnosprawnością odbywa się w miejscu, gdzie osoby te przebywają, jeżeli nie mogą go opuścić. Kolejność przesłuchania świadków oznacza przewodniczący. Warto też wiedzieć, że świadek może oddalić się z sądu dopiero po uzyskaniu na to zezwolenia przewodniczącego. Bardzo ważna jest zasada, że świadkowie, którzy nie złożyli jeszcze zeznań, nie mogą być obecni przy przesłuchaniu innych świadków. Jeżeli jednak okaże się, że zeznania świadków przeczą sobie wzajemnie, świadkowie ci mogą być konfrontowani. Do przesłuchania świadka niewładającego dostatecznie językiem polskim sąd może przybrać tłumacza. Zasadni-

czo świadek składa zeznania ustnie, ale osoby nieme lub niesłyszące składają zeznania na piśmie lub przy pomocy biegłego.

V Jaka odpowiedzialność wiąże się z zeznawaniem przez świadka nieprawdy lub zatajaniem prawdy?

Zgodnie z Kodeksem karnym, kto, składając zeznanie, mające służyć za dowód w postępowaniu sądowym, zeznaje nieprawdę lub zataja prawdę, podlega karze pozbawienia wolności od 6 miesięcy do lat 8. Jeżeli jednak sprawca tego czynu zeznaje nieprawdę lub zataja prawdę z obawy przed odpowiedzialnością karną grożącą jemu samemu lub jego najbliższemu, podlega karze pozbawienia wolności od 3 miesięcy do lat 5. Warunkiem odpowiedzialności jest, aby przyjmując zeznanie uprzedził zeznającego o odpowiedzialności karnej za fałszywe zeznanie lub odebrał od niego przyrzeczenie. 

“ ZASADNICZO
NIKT
NIE MA PRAWA
ODMÓWIĆ
ZEZNAŃ
W CHARAKTERZE
ŚWIADKA ”



Pytania czytelników

§ WEZWANIE DO ODEBRANIA

Brak kontaktu z klientem

Klient zostawił samochód do naprawy. Umówiliśmy się co do zakresu prac, czasu i mniej więcej kwoty za wykonaną pracę. Jednak z klientem urwał się kontakt. Auto stoi już kilka miesięcy na mojej posesji. Klient się ulotnił. Co robić? Mogę pozbyć się tego auta? Chciałbym odzyskać swoje pieniądze.

Dariusz z Piaseczna

Jeżeli w ogóle nie znasz danych klienta, w ich ustaleniu może pomóc złożenie odpowiedniego wniosku o udostępnienie albo przekazanie danych z centralnej ewidencji pojazdów. Wnosząc o dane właściciela pojazdu, we wniosku należy podać: numer rejestracyjny, numer VIN oraz markę pojazdu. Jeżeli ustalisz kontakt do klienta, wezwij go do odebrania pojazdu w określonym terminie (oraz oczywiście do zapłaty wynagrodzenia za usługę naprawy) i wskaż, że w przypadku nieodebrania pojazdu, będziesz naliczał opłaty za bezumowne przechowanie auta. Wezwanie nie wymaga formy pisemnej, może to być SMS, mail, itp. Jeżeli nie będzie efektu, pozostaje droga sądowa. Jako że rozwój wydarzeń może być bardzo różny, doradzam w odpowiednim momencie kontakt z adwokatem czy radcą prawnym.

§ UNIKANIE KONTROLI

Czy coś mi za to grozi?

Prowadziłam samochód i nie zatrzymałam się do kontroli drogowej. Zignorowałam sygnał do zatrzymania się dawany przez policjanta. Czy coś mi za to grozi? Dodam, że nie przekroczyłam dozwolonej prędkości.

Agata z Legnicy

Czyn ten zostanie prawdopodobnie zakwalifikowany jako wykroczenie z art. 92 Kodeksu wykroczeń, który w paragrafie 2 stanowi, że kto w celu uniknięcia kontroli nie stosuje się do sygnału osoby uprawnionej do kontroli ruchu drogowego, nakazującego zatrzymanie pojazdu, podlega karze aresztu (od 5 do 30 dni) albo grzywny (od 20 zł do 5 tys. zł). Sam fakt nieprzekroczenia dozwolonej prędkości nie ma znaczenia w kontekście tego przepisu. Co więcej, sąd, jeżeli stwierdzi popełnienie czynu, może orzec zakaz prowadzenia pojazdów w wymiarze od 6 miesięcy do 3 lat.

§ RATY W WYROKU

Nieudana naprawa auta

Wszystko wskazuje na to, że wkrótce przegram sprawę o zapłatę odszkodowania za nieudaną naprawę auta. Druga strona żąda ponad 10 tys. zł. Nie wyobrażam sobie, z czego miałbym zapłacić taką sumę. Obawiam się egzekucji komorniczej. Czy sąd mógłby mi tę kwotę rozłożyć na kilka rat?

Mariusz z Gliwicz

Zgodnie z Kodeksem postępowania cywilnego, w szczególnie uzasadnionych wypadkach sąd może w wyroku rozłożyć na raty zasądzone świadczenie. Powinieneś zatem niezwłocznie zgłosić sądowi taką potrzebę oraz dobrze ją umotywować. Przepis wskazuje bowiem na wypadki szczególnie uzasadnione, co wymaga przekonania sądu, że twój przypadek właśnie takim jest.

JEŻELI NURTUJE CIĘ KWESTIA PRAWNA ZWIĄZANA Z MOTORYZACJĄ LUB PROWADZENIEM WARSZTATU, SKORZYSTAJ Z PORADY NASZEGO EKSPERTA. NAPISZ NA ADRES: REDAKCJA@INTER-TEAM.COM.PL W TYTULE WPISUJĄC „PRAWNIK”.



TWORZYMYS DOSKONAŁOŚĆ

ELEMENTY METALOWO-GUMOWE



UKŁAD KIEROWNICZY I ZAWIESZENIE



UKŁAD CHŁODZENIA



Ponad 12 000 REFERENCJI
PONAD 60 000 ZASTOSOWAŃ W POJAZDACH
DLA PRODUCENTÓW SAMOCHODÓW z FRANCJI, NIEMIEC I AZJI
6 GRUP PRODUKTOWYCH

UKŁAD CHŁODZENIA



ELEMENTY METALOWO-GUMOWE



UKŁAD KIEROWNICZY I ZAWIESZENIE



CERTYFIKATY ISO 9001 • IATF 16949 • ISO 14001

WYDAJNE I INNOWACYJNE BIURO PROJEKTOWE OPRAWUJĄCE PONAD 1000 NOWYCH PRODUKTÓW ROCZNIE

DOŚWIADCZENIE PRODUKCYJNE

SASIC wytwarza i projektuje produkty najwyższej jakości od 1927 roku.

Obecnie SASIC posiada 3 zakłady we Francji i obsługuje rynki OE, OES i OEM.

GWARANCJA JAKOŚCI PREMIUM

Dział projektowania SASIC, który jest zlokalizowany we Francji, opracowuje własne specyfikacje dla całego asortymentu produktów, w oparciu o kryteria dotyczące oryginalnych części. Kontrola produktu jest w 100% usystematyzowana przez nasz dział jakości.

ROZPOZNAWALNA MARKA

Nasza marka jest rozpoznawalna w ponad 80 krajach i postrzegana jako gwarancja najwyższej jakości.



WWW.SASIC.FR

M POTĘGA



**LOTUS EVIJA
JEST NAJLŹEJSZYM ELEKTRYCZNYM
HIPERSAMOCHEM
NA ŚWIECIE!**

TEN WYŚCIG TRWA OD CHWILI POJAWIENIA SIĘ PIERWSZEGO AUTA. SAMOCHODY STAJĄ SIĘ CORAZ MOCNIEJSZE I TYM SAMYM CORAZ SZYBSZE. ALE CZY TAK BĘDZIE ZAWSZE?

Z okazji premiery nowego najmocniejszego auta zmieniamy porządek w tej historii prezentującej najmocniejsze auta świata. Rozpoczynamy nie od początku, a od informacji z ostatniej chwili, choć nie będzie zaskoczenia, jeśli po przeczytaniu tego raportu okaże się, że pojawiło się nagle jeszcze mocniejsze auto...

Brytyjczycy właśnie zaprezentowali najmocniejsze auto, czyli Lotusa Evija. Jego konstruktorzy chwalą się, że Evija jest najłżejszym elektrycznym hipersamochodem na świecie. Auto waży 1680 kg, czyli jednak całkiem sporo. Ale biorąc pod uwagę moc



układu napędowego i to, co ta konstrukcja musi na sobie unieść i jakie obciążenia wytrzymać, to nie jest to znowu aż tak wiele. Przypomnijmy, że w aktualnym sezonie Formuły 1 minimalna masa bolidu wynosiła 660 kg, a z kierowcą 740 kg. A mamy tu do czynienia z pojazdem tylko jednoosobowym z mikronadwoziem. To praktycznie tylko silnik na czterech kołach...

Lotus Evija jest wyposażony w cztery silniki elektryczne, a każdy z nich umieszczony jest przy innym kole. Każdy z tych silników dysponuje mocą 500 KM, co w sumie daje 2000 KM mocy i 1700 Nm momentu obrotowego.

Jest to obecnie samochód mocniejszy od (też dalej opisanych) Pininfariny Battisty (o 100 KM) czy od Rimaca C_Two (o 86 KM).



LOTUS EVIJA

Pierwsze 100 km/h Evija ma osiągać w czasie poniżej 3 s, a do 300 km/h ten najnowszy Lotus przyspiesza w 9 s! Dokładne czasy przejazdów nie są jeszcze znane, ale od 100 do 200 km/h Evija przyspieszy w 3 s, a po kolejnych 4 s na prędkościomierzu strzałka pojawi się przy oznaczeniu 300 km/h! Prędkość maksymalna to co najmniej 320 km/h.

BUGATTI VEYRON

SUPER SPORT 1200 KM



Bugatti to marka znana w latach 1910–56, reaktywowana w 1991 r.
Od 1998 r. należy do Grupy Volkswagena.

Bugatti Veyron Super Sport (istnieje też odmiana ze zdejmowanym dachem)
ma silnik benzynowy o pojemności 8 litrów z czterema turbosprężarkami,
który dysponuje mocą 1200 KM i 1500 Nm momentu obrotowego.

Veyron Super Sport osiąga pierwsze 100 km/h w 2,2 s, a jego prędkość
maksymalna jest ograniczona elektronicznie do 415 km/h.





Rimac C_Two jest najszybszym autem seryjnym: do 100 km/h przyspiesza w 1,97 s, a jego prędkość maksymalna to 412 km/h. Moc to 1914 KM i 2300 Nm.

RIMAC C_TWO



PININFARINA BATTISTA

Do 100 km/h rozpędza się w czasie poniżej 2 sekund. Cztery silniki elektryczne osiągają łączną moc 1900 KM, a maksymalny moment obrotowy to też 2300 Nm.



Teraz kilka zdań o dwóch samochodach, które jeszcze wczoraj były najmocniejsze. Chorwacki Rimac C_Two i włoska Pininfarina Battista robią ogromne wrażenie.

Najmocniejsze auto dopuszczone do ruchu po normalnych drogach to Battista. O potęgę możliwości Pininfariny Battisty świadczy też fakt, że od 0 do 300 km/h rozpędza się w 12 sekund. Prędkość maksymalna, jaką podano oficjalnie to ponad 350 km/h. Napęd Battisty też stworzył chorwacki Rimac. Obydwa modele są bardzo podobne do siebie pod względem konstrukcji. Różnice praktycznie są tylko w detalach.

Teraz możemy już nieco stonować emocje i powrócić do pierwszych aut, nawet tysiące razy słabszych od najnowszego Lotusa. Uznawany za pierwszy samochód świata trójkołowy Benz Patent-Motorwagen z 1886 roku osiągał prędkość 16 km/h. Zapewniał ją jednocylindrowy silnik o pojemności 980 ccm i mocy 1 KM, choć w rzeczywistości było to tylko ok. 3/4 tego jednego konia mechanicznego. Od narodzin tego pierwszego auta minęło już blisko 135 lat, ale walka o jak największą moc i szybkość samochodu trwa do dziś.

Historia bicia rekordów prędkości zaczęła się 18 grudnia 1898 roku. Wtedy to francuski kierowca, hrabia Gaston de Chasseloup-Loubat w elektrycznym aucie Jeantaud z silnikiem o mocy aż 39 KM uzyskał prędkość 63,13 km/h na dystansie 1 km ze startu lotnego. Bariery 100 km/h pokonano w 1899 roku, prędkość 200 km/h osiągnięto w 1906 roku, a ponad 300 km/h w 1927 roku. Walka o sekundy i kilometry trwa więc do dziś, ale od 1997 roku nie został pobity rekord 1223,657 km/h. To wynik na dystansie 1 km, ze startu lotnego osiągnięty przez brytyjski pojazd z napędem odrzutowym Thrust SSC. Łączny ciąg silników wynosił 223 kN (co przy maksymalnej prędkości odpowiadało mocy aż 110 tys. KM). Zmodernizowany Thrust SSC ma jednak w 2020 roku spróbować pobić ten rekord. Celem jest prędkość powyżej 1000 mil na godzinę, czyli ponad 1600 km/h.



GT 1244 KM

Model z 2014 r. na torze Kennedy Space Center należącym do NASA rozpędził się do niesamowitej prędkości 435 km/h, a do osiągnięcia 300 km/h potrzebuje 13,63 s. Pod maską jest podwójnie doładowana jednostka V8, generująca 1244 KM mocy. 1244 to również tyle kilogramów, ile waży Venom GT. Przyspieszenie od 0 do 100 km/h trwa w tym przypadku 2,7 sekundy.




HENNESSEY VENOM



F5 1600 KM

Hennessey Performance Engineering to amerykańska firma tuningowa z Teksasu działająca od 1991 r. Poddaje modyfikacjom auta wielu marek (m.in. Ferrari, Porsche, McLaren, Chevrolet, Dodge, Cadillac, Lotus, GMC, Lincoln i Lexus).

Hennessey Venom F5 swoją nazwę czerpie ze skali określającej prędkość tornada. Skala jest 6-stopniowa (od 0 do 5), a F5 to tornada o prędkościach od 419 do 512 km/h. Hennessey Venom F5 osiąga maksymalnie 482 km/h, a do 300 km/h przyspiesza w czasie poniżej 10 s. F5 jest napędzany podwójnie doładowanym silnikiem V8 7.4 o mocy 1600 KM i z 1762 Nm maksymalnego momentu obrotowego. Hennessey Venom F5 waży 1338 kg. Potężna jednostka współpracuje z 7-biegowym automatem. Cała moc trafia na koła tylnej osi.

Wyścig mocy i prędkości trwa. Jak widać po niektórych rekordach, mają one już swoje lata. Być może obecnie większe wrażenie (też marketingowe) budzi moc – to zawsze można sprawdzić na hamowni. A prędkością nie ma się za bardzo gdzie pochwalić, bo na świecie nie ma publicznej drogi do takich wyczynów. I chyba bardzo dobrze. 



KOENIGSEGG AGERA

Przedsiębiorstwo zostało założone w 1994 roku przez Christiana von Koenigsegga. Pierwszy prototyp Koenigsegga o nazwie CC został zaprezentowany w 1996 roku. W czerwcu 2009 roku Koenigsegg zawarł wstępne porozumienie z koncernem General Motors odnośnie zakupu marki Saab, z którego jednak wycofał się w listopadzie.

Próba prędkości Koenigsegga Agera RS w 2015 r. została przeprowadzona na zamkniętej drodze w stanie Nevada. Agera RS z silnikiem V8 5.0 z turbodoładowaniem ma moc 1360 KM. Samochód waży 1395 kg i od 0 do 100 km/h rozpędza się w około 3 s. Do 400 km/h potrzebuje tylko 24 sekund! Prędkość maksymalna 447,23 km/h.





Jeśli masz pieniądze, kupisz każde auto, ale najmocniejszym samochodem oferowanym w polskich salonach jest Ferrari 812 Superfast. Napędzane jest silnikiem benzynowym 6.5 V12 o mocy 800 KM i z 718 Nm.

Do 100 km/h Ferrari rozpędza się w 2,9 s, do 200 km/h w ciągu 7,9 s, a prędkość maksymalna sięga 340 km/h. Niemal idealny jest w tym modelu rozkład masy: 47 proc. na przód i 53 proc. na tył.

FERRARI 812 SUPERFAST

Z GŁOWĄ w chmurach

JAK IŚĆ UWAŻNIE PRZEZ ŻYCIE?

WRACASZ DO DOMU I NIE PAMIĘTASZ PRAKTYCZNIE NICZEGO, CO BYŁO PO DRODZE?
CZAS SKUPIĆ SIĘ NA TYM, CO TU I TERAZ!

Swiat wokół pędzi, a my wraz z nim. Jakże często nie potrafimy się cieszyć życiem, odkładając je „na potem”. A ono toczy się TERAZ i warto cieszyć się każdą jego chwilą, uważając zarówno jego blaski, jak i cienie. Przeczytaj o trzech wrogach uważnego, czyli skupionego na tym, czego doświadczamy w danej chwili, życia na co dzień.

JAZDA NA AUTOPILOCIE

Czy zdarza Ci się, że idziesz gdzieś i w zamyśleniu omijasz miejsce docelowe? Albo nie możesz sobie przypomnieć, czy zamknąłeś drzwi na klucz? A może wracasz do domu i nie pamiętasz właściwie niczego, co widziałeś po drodze? Jeśli tak, to znak, że warto zastanowić się, w których sferach w naszym życiu oddaliśmy kontrolę nawykowym reakcjom i robimy za wiele rzeczy na „automatycznym pilocie”.

Nawyki są bardzo potrzebne, ponieważ pomagają naszemu mózgowi zaoszczędzić energię i ograniczyć rozpraszenie uwagi na wiele spraw. Warto jednak zacząć trenować swój umysł, by potrafił uważnie przyglądać się rzeczywistości. Dzięki temu będziemy potrafili dokonywać wyborów, kiedy chcemy działać nawykowo, a kiedy nie.

MEDYTACJA Z RODZYNKĄ

Popularne, proste ćwiczenie zalecane przez twórców treningu redukcji stresu opartego na uważności (MBSR – Mindfulness-based Stress Reduction). Pomaga ono dostrzec, w jaki sposób zmienia się doświadczanie różnych spraw, jeśli potrafimy się na nich skupić.

Usiądź w spokojnym, cichym miejscu. Weź do rąk rodzinę, a następnie spędź po kilka minut na jej:

- dotykaniu, a tym samym odczuwaniu jej ciężaru i faktury;
- uważnym obserwowaniu z każdej strony, jakbyś nigdy wcześniej nie widział rodziny;
- wachaniu;
- powolnym żuciu i smakowaniu, koncentracji na połknięciu i tym, co czujesz po jej zjedzeniu.

ROBIENIE CZEGOŚ

W INNY SPOSÓB NIŻ ZAZWYCZAJ

Pomaga wyzwolić się z niewoli autopilota i ćwiczyć tzw. elastyczność poznawczą, czyli umiejętność przystosowywania się do zmiennych warunków oraz dostrzegania połączeń między różnymi faktami, czy ideami. Przykładowo możesz:

- iść inną drogą do pracy;
- przełożyć zegarek na drugą rękę;
- usiąść w innym miejscu przy stole podczas śniadania;
- wziąć prysznic z zamkniętymi oczami;
- koncentrować się na nawykowych czynnościach, np. myciu zębów, czy też ubieraniu się, poświęcając uwagę każdemu elementowi danej czynności i odczuwaniu jej za pomocą różnych zmysłów.

SPRÓBUJ

RZEP NA ZŁO

Wszyscy mamy wbudowany mechanizm wczesnego ostrzegania, czyli reagujemy niewspółmiernie mocno na wszelkie oznaki potencjalnego niebezpieczeństwa. W przeszłości, gdy człowieka gonił groźny zwierz, taki mechanizm ratował życie! W dzisiejszym świecie takim „zwierzem” jest e-mail od szefa, kolejna wiadomość na komunikatorze, czy wiele innych bodźców, na które nieustannie reagujemy. Ewolucja naszego mózgu nie nadąza za rozwojem technologii i kultury. Jesteśmy nieprzerwanie w stanie podwyższonej gotowości. Z tego powodu często skupiamy się na tym, że „szklanka jest do połowy pusta”, lubujemy się w krytykanctwie i tzw. wyszukiwaniu dziury w całym, pomijając pozytywne sprawy. Dr Rick Hanson nazywa tę naszą skłonność do narzekactwa oraz do widzenia różnych sytuacji lub ludzi przez pryzmat ich niedociągnięć „rzepem na zło”. Natomiast mechanizm powodujący, że pomijamy dobre rzeczy dr Hanson nazywa „teflonem na dobro”. Uważne życie oraz praktykowanie wdzięczności pomaga nam widzieć świat nie tylko w czarnych barwach.

WARTO SPRÓBOWAĆ

Dziesięć palców – proste ćwiczenie, które warto praktykować systematycznie codziennie po przebudzeniu lub wieczorem.

- Wymień dziesięć konkretnych spraw, za które jesteś wdzięczny. Pamiętaj, by unikać generalizacji (np. jestem wdzięczny za to, że mam rodzinę), a skupiać się na konkretnych sytuacjach lub rzeczach (np. jestem wdzięczna za to, że moje dziecko uśmiechnęło się do mnie radośnie lub za to, że mąż przyniósł mi dziś kawę do łóżka).
- Zatrzymaj się przez kilka sekund nad każdą z nich, by pozwolić sobie tę wdzięczność odczuć.
- Zapisz wszystkie sprawy, za które jesteś wdzięczny.

MINUTA DLA DOBRA

Skrócona i zaadaptowana dla potrzeb tego artykułu wersja ćwiczenia autorstwa wspomnianego już Ricka Hansona. Warto zrobić je codziennie wieczorem przed snem lub tuż po przebudzeniu.

- Skup się na swoim oddechu, na tym, co dzieje się w twoim ciele i umyśle.
- Zrelaksuj się, nie myśl o żadnych zmartwieniach. Zauważ, że teraz czujesz się dobrze, jesteś bezpieczny. Zatrzymaj się w narastającym spokoju.
- Pomyśl o rzeczach, za które jesteś wdzięczny. Poczuj to ogarniające cię zadowolenie i zatrzymaj się w nim.
- Pomyśl o ludziach, którzy troszczą się o ciebie. Poczuj tę serdeczność i troskę, którą ciebie obdarzają i którą ty obdarzasz innych. Zatrzymaj się w narastającej miłości.
- Poczuj spokój, zadowolenie i miłość w jednym momencie.
- Skup się na oddechu, starając się odczuć, jak spokój, zadowolenie i miłość w ciebie wsiąkają.



DR KLAUDIA KAŁUŻNA

Strateg, przedsiębiorca, doktor nauk humanistycznych, trener, doradca biznesowy, coach.

Na co dzień wspiera ludzi, którzy pragną zmiany w zakresie kariery lub własnego biznesu. Łączy wykształcenie i doświadczenie biznesowe z zamiłowaniem do odkrywania ludzkiego potencjału. Właścicielka firmy doradczo-szkoleniowej GroWings z Dublinia.

www.klaudiakalazna.com

“ PRAKTYKOWANIE UWAŻNOŚCI
POMAGA W PEŁNI CIESZYĆ SIĘ ŻYCIEM,
LEPIEJ RADZIĆ SOBIE ZE STRESEM
I ZARZĄDZANIEM EMOCJAMI ORAZ
UNIKAĆ PUŁAPEK MYŚLOWYCH ”

NADMIERNA KONTROLA

Wielu z nas nieustannie zamartwia się i ruminuje („ruminatio”, z łaciny „przeżuwanie”), czyli „przeżuwa” w nieskończoność te same problemy.

Jedną z metod ograniczenia stresu i poradzenia sobie z bezproduktywnym, samodestrukcyjnym zamartwianiem jest umiejętność dostrzeżenia, gdzie leży granica naszego realnego wpływu na daną sytuację, a gdzie już żadnego bezpośredniego wpływu nie mamy.

Jeśli pędzimy przez życie, możemy również zapomnieć, że ono toczy się TERAZ, a pewne rzeczy zostały już w przeszłości. Inne sprawy, do których tak usilnie dążymy, mają dopiero stać się w dalekiej przyszłości, a my zaniedbujemy siebie i najbliższych, zajmując się pogonią za „lepszym jutrem”.

Należy pamiętać, że nie możemy kontrolować przeszłości, ponieważ nie możemy jej zmienić. Nie możemy też kontrolować przyszłości, bo nie posiadamy szklanej kuli, by ją dokładnie przewidzieć.

SFERA WPŁYWU

- Wypisz sprawy, związane z twoim problemem, na które masz rzeczywisty wpływ (np. osoba bezrobotna ma wpływ na swoje działania: wysyłanie CV, szukanie możliwości przekwalifikowania).
- Wypisz sprawy, związane z twoim problemem, na które nie masz bezpośredniego wpływu (np. nie masz wpływu na emocje i myśli innych ludzi, na sytuację na rynku pracy, na katastrofy naturalne lub na to, co się zdarzyło w przeszłości)
- Postanów, że skoncentrujesz całą swoją energię na działaniu i poprawie sytuacji w sprawach, na które masz rzeczywisty wpływ.
- Przekreśl i odpuść wszelkie sprawy, które masz zapisane na kartce w rubryce: „brak wpływu”.

PRZESZŁOŚĆ – PRZYSZŁOŚĆ

- **Pytania dotyczące przeszłości:** Co mnie „trzyma” w przeszłości? Czego nie chcę puścić? Jakie to ma dla mnie skutki? Czy mogę zmienić moją przeszłość? Co daje mi rozpamiętywanie przeszłości i jakie ma skutki dla moich obecnych działań? Jak mogę zadziałać tu i teraz, by poprawić moje życie, a może nawet naprawić coś, co kiedyś złego się stało?
- **Pytania dotyczące przyszłości:** Czy zauważam, że rozmyślam o przyszłości, zaniedbując moje obecne życie? A może odkładam swoje życie „na potem”: gdy dzieci dorosną, gdy wybuduję dom, gdy zmienię pracę itd. Czy zauważasz u siebie wzorzec: gdy wydarzy się „X” to na pewno wtedy będę szczęśliwy? Czy mogę przewidzieć moją przyszłość? Co mogę zrobić, by już teraz podejmować kroki na drodze do osiągnięcia tego, co planuję w wymarzonej przyszłości?

SPRÓBUJ

JAKOŚĆ, PRECYZJA,
EKOLOGIA, HOMOLOGACJĘ



ASMET®

UKŁADY WYDECHOWE

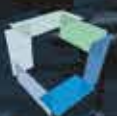


System
zarządzania
ISO 9001:2015
ISO 14001:2015
IATF 16949:2016

www.tuv.com
ID 9105047498

JAKOŚĆ

POTWIERDZONA CERTYFIKATAMI



TecAlliance
Certified Data Supplier

www.asmet.eu



Tradycja ZOBOWIĄZUJE

**WARSZTAT O.K. SERWIS CZYNSZAK, MOGILNO,
WOJ. KUJAWSKO-POMORSKIE**

Początki serwisu

W latach 80. mój tata Janusz Czyszczak założył warsztat w Orchowie. W 1989 r. zdecydował się zmienić lokalizację i wybudować niewielki warsztat obok domu. Sukcesywnie go rozbudowywał. Na początku mieliśmy dwa stanowi-

ska, a teraz jest ich sześć. W 2017 r. rozpocząłem budowę Stacji Kontroli Pojazdów, którą zakończyłem w 2019 r. Zdobyłem uprawnienia diagnosty, a stacja wystartowała wiosną 2019 r. i cieszy się dużym zainteresowaniem w okolicy.

Co nas wyróżnia

Wyróżnia nas kompleksowość i fachowość usług, zarówno mechanicznych jak i blacharskich. Długoletnia tradycja i grono zadowolonych klientów to nasz znak rozpoznawczy.

“ OTRZYMujemy
DUŻE WSPARCIE
MARKETINGOWE ”



ZAKRES USŁUG

- mechanika pojazdowa
- blacharstwo
- układy hamulcowe
- układy wydechowe
- serwis klimatyzacji
- wymiana olejów
- wymiana rozrzędu
- diagnostyka komputerowa
- zawieszenia
- wulkanizacja
- regeneracja turbosprężarek i maglownic
- dynamiczna wymiana oleju w skrzyniach automatycznych
- przechowalnia opon
- Stacja Kontroli Pojazdów
- geometria




My w sieci O.K. Serwis

W sieci O.K. Serwis jesteśmy od 2018 roku. Jesteśmy zadowoleni ze współpracy. Przeszliśmy szkolenie ze standardów obsługi klienta i oznakowaliśmy swój warsztat. Otrzymujemy duże wsparcie marketingowe.

Plany na przyszłość

Ciągły rozwój i poszerzanie zakresu usług. Budowa myjni.

Po godzinach

Czas dla rodziny to dla mnie świętość. Wspólne wyjazdy są dla nas bardzo ważne. Hobbystycznie zajmuję się starą motoryzacją. 

ŁUKASZ CZYNSZAK,
WŁAŚCICIEL
WARSZTATU



Paski DRB


– NIEWIARYGODNIE WYTRZYMAŁE

DZIĘKI BADANIOM WE WŁASNYM CENTRUM B+R DRB PASKI KOREAŃSKIEGO PRODUCENTA DYSPONUJĄ ZAAWANSOWANĄ TECHNOLOGIĄ PRZYSZŁOŚCI.

Firma DRB (Dongil Rubber Belts) powstała w 1945 roku i od tego czasu opracowuje i produkuje różne paski przeniesienia (motoryzacyjne, przemysłowe, rolnicze). Od samego początku cechuje ją profesjonalizm, rzetelność, dzięki czemu cieszy się zaufaniem klientów. DRB ogromną wagę przykłada do rozwoju swoich produktów, kładąc nacisk na badania i systematyczną modernizację swoich produktów. Fakt ten w połączeniu z profesjonalną kadrą pracowników

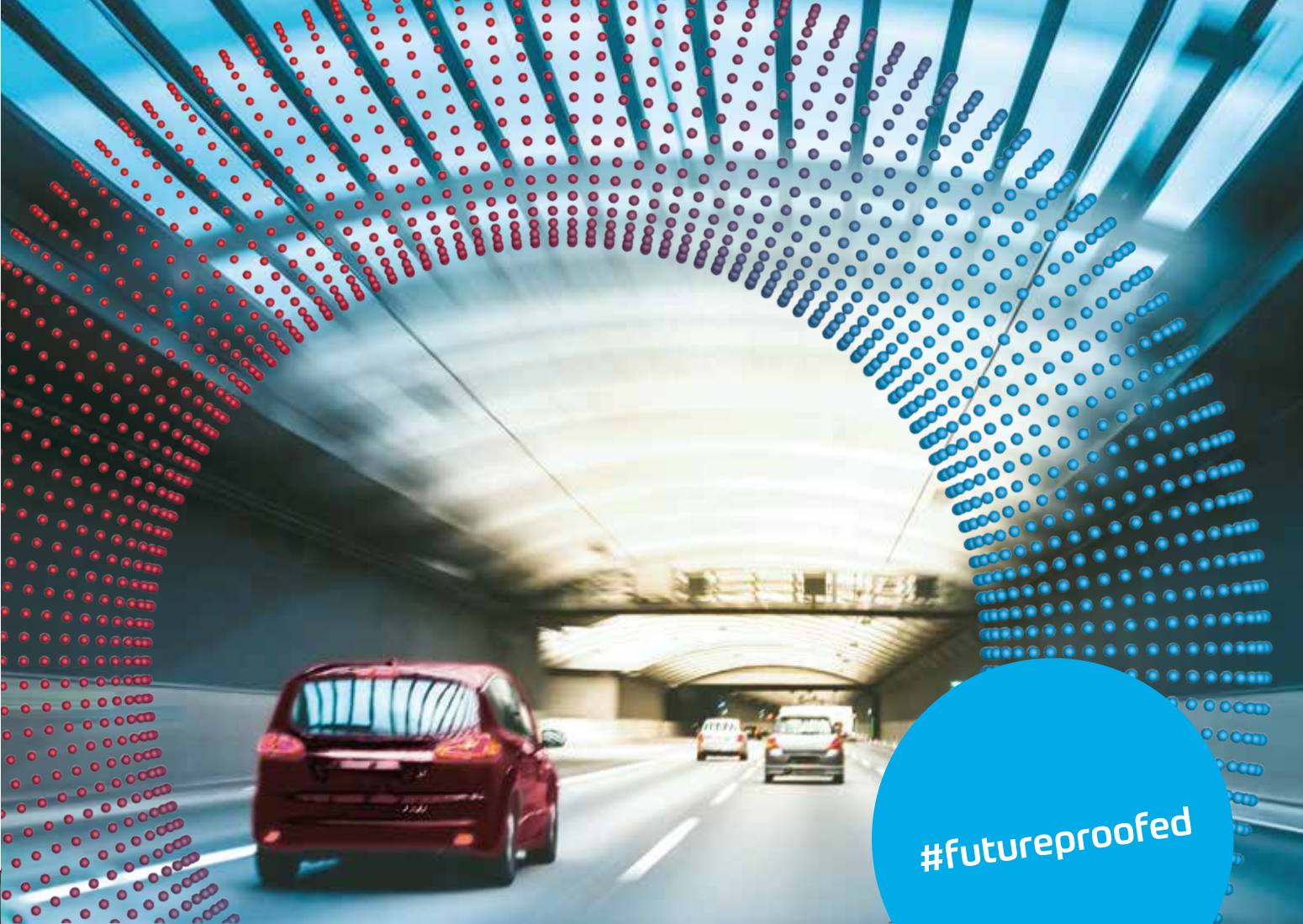
decyduje o systematycznym rozwoju firmy i umacnianiu jej pozycji rynkowej. DRB jest firmą globalną. Sieć dystrybucji obejmuje Azję, Europę, Amerykę Północną. Produkcja jest umiejscowiona w kilku fabrykach znajdujących się m.in. w Korei Południowej, Słowacji, Indonezji.

Jednym z największych osiągnięć firmy jest fakt, iż paski DRB od wielu lat stosowane są na pierwszy montaż przez największych koreańskich producentów samochodów: Hyundai i Kia.

W ofercie Inter-Team paski DRB pojawiły się w 2004 roku. Inter-Team jest wyłącznym dystrybutorem tych produktów w Polsce. Są one chętnie kupowane przez klientów dzięki przystępnej cenie i bardzo dobrej jakości. W ofercie Inter-Team znajdują się dwa rodzaje pasków: klinowe i wieloklinowe. 

“PASKI WIELORÓWKOWE KOREAŃSKIEGO PRODUCENTA Z WYKORZYSTANIEM MIESZANKI EPDM Z WZMOCNIONYM WŁÓKNEM SĄ NIEWIARYGODNIE WYTRZYMAŁE NA USZKODZENIA, PĘKNIĘCIA I ŚCIERANIE. UTRZYMUJĄ DOSKONAŁE OSIĄGI W ZAKRESIE TEMPERATUR OD -40°C DO +130°C. TYM SAMYM SĄ NAJLEPSZYM ROZWIĄZANIEM DLA SAMOCHODÓW NOWEGO POKOLENIA ”





#futureproofed

Łączymy dziś z jutrem

Od ponad 100 lat ZF stoi na samym szczycie postępu technologicznego. Dzięki sprawdzonym markom, cyfrowym innowacjom i odpowiednio dostosowanym rozwiązaniom, ZF Aftermarket wspiera swoich klientów zarówno dziś, jak również towarzyszy im w drodze do rynku przyszłości.

Odwiedź aftermarket.zf.com



AFTERMARKET

PARTNERZY Formuły 1

GRUPA RENAULT ORAZ FIRMA BP ROZSZERZAJĄ SWOJE STRATEGICZNE PARTNERSTWO.



Kooperacja firm BP i Castrol z Renault F1 Team potrwa co najmniej do 2024 r. Będą one dostarczać zaawansowane paliwa, olej silnikowy, oleje przekładniowe, hydrauliczne, smary i płyn hamulcowy, a także szereg wysokowydajnych smarów przemysłowych do centrów technicznych zespołu Renault. Są one zlokalizowane w Enstone, gdzie projektowane i budowane są podwozia oraz w Viry-Châtillon, w której znajduje się fabryka silników Renault. BP i Castrol odegrają kluczową rolę we wspieraniu Renault F1 Team, z uwagi na nowe przepisy dotyczące Formuły 1, które wchodzi w życie w 2021 roku.

Grupa Renault oraz BP wraz z Castrol – światowym liderem na rynku środków smarnych, rozszerzają swoje strategiczne partnerstwo od 1 stycznia 2020 r. To efekt udanej współpracy, która rozpoczęła się w 2017 r. przy Formule 1.

“
KOOPERACJA
FIRM BP
I CASTROL
Z RENAULT F1
TEAM POTRWA
CO NAJMNIEJ
DO 2024 r.
”






Grupa Renault wybrała również Castrol jako swojego globalnego partnera w dziedzinie usług serwisowych. Umowa wchodzi w życie od 1 stycznia 2020 r. Nowa gama produktów, oznaczona markami Renault oraz Castrol, znajdzie się w ofercie dla dealerów Renault. Posiadacze aut tego producenta będą mogli skorzystać z osiągnięć obu partnerów, które są efektem współpracy przy Formule 1. Grupa Renault jak i Castrol, które mocno stawiają na wykorzystanie zaawansowanych technologii, zacieśniły partnerstwo, aby dostarczać klientom jeszcze lepsze produkty i rozwiązania.

“
**BLISKIE
 PARTNERSTWO
 GRUPY RENAULT
 I BP UMOŻLIWI
 OBU FIRMOM
 POŁĄCZENIE
 DOŚWIADCZENIA
 I WIEDZY**

”

Wzmocniona współpraca technologiczna w zakresie obsługi serwisowej oraz Formuły 1 umożliwi obu markom przesunięcie granic zarówno na torze, jak i poza nim. Dzięki Castrol, jednej z wiodących światowych marek środków smarnych, Grupa Renault zbuduje silne partnerstwo, które pozwoli klientom i dealerom Renault cieszyć się najlepszą obsługą i produktami, jednocześnie przyczyniając się znacząco do realizacji ambicji w obszarze Formuły 1.

BP i Castrol dostarczają zaawansowane smary, które mogą obniżyć spalanie i emisję spalin oraz dysponują technologią umożliwiającą rozwój przełomowych rozwiązań dla transportu w przyszłości. Bliskie partnerstwo Grupy Renault i BP umożliwi obu firmom połączenie doświadczenia i wiedzy w celu wykorzystania wszelkich możliwości na tym niezwykle szybko zmieniającym się rynku. 



**RENAULT
 F1™ TEAM**



Gwarancja NAJWYŻSZEJ JAKOŚCI

TRADYCYJNE OŚWIETLENIE SAMOCHODOWE MA SIĘ CAŁKIEM DOBRZE I MINIE JESZCZE WIELE LAT, ZANIM ZNIKNIJE Z RYNKU. SPECJALISTA OD OŚWIETLENIA, FIRMA OSRAM OFERUJE CIEKAWĄ GAMĘ PRODUKTÓW NAJWYŻSZEJ KLASY, ZARÓWNO JEŚLI CHODZI O LAMPY KSENONOWE, JAK I TRADYCYJNE ŻARÓWKI HALOGENOWE.

Oba najpopularniejsze rodzaje oświetlenia samochodowego w firmie OSRAM są podzielone na czytelnie oznaczone linie produktowe, dzięki czemu łatwo wybrać optymalne rozwiązanie, dopasowane do samochodu i preferencji kierowcy.

Cztery linie lamp ksenonowych OSRAM XENARC

Światła ksenonowe XENARC zostały podzielone na cztery kategorie różniące się ceną i zastosowaniem. Najsilniejsze lampy ksenonowe OSRAM należą do serii XENARC Night Breaker Laser i charakteryzują się światłem jaśniejszym do 200 proc. w porównaniu z wymogami homologacyjnymi zgodnie z normą ECE. Dodatkowo ich światło jest do 20 proc. bielsze – ma temperaturę barwową do 4500 K. Lampy oświetlają do 250 m drogi przed samochodem, co ma niebagatelny wpływ na bezpieczeństwo.

Następna linia to lampy OSRAM XENARC Cool Blue Intense dla miłośników chłodno-białego światła. Temperatura barwowa do 6000 K została osiągnięta dzięki zastosowaniu specjalnego wypełnienia bańki, które zastąpiło filtr. Lampy Cool Blue Intense firmy OSRAM dają do 20 proc. więcej światła w porównaniu ze standardowymi ksenonowymi źródłami światła pokrytymi filtrem. Modele z dwóch pierwszych linii są wykorzystywane również przez producentów samochodów jako pierwsze wyposażenie (OEM).

Kolejna seria lamp ksenonowych to OSRAM XENARC Ultra Life o wydłużonej trwałości. Firma udziela na nie 10 lat gwarancji – mają nawet czterokrotnie dłuższą trwałość w porównaniu ze zwykłymi lampami ksenonowymi, co zapewnia działanie nawet przez 300 tys. km przebiegu samochodu. Ostatnią kategorią produktów OSRAM XENARC są lampy Original. Spełniają wymagania odbiorców wyposażenia fabrycznego (OEM), a ich wysoka jakość jest poparta czteroletnią gwarancją producenta.




Tradycyjne żarówki halogenowe OSRAM

Podobnie jak w przypadku lamp ksenonowych żarówki halogenowe OSRAM najwyższej klasy są oferowane pod nazwą Night Breaker, jednak w tym przypadku najbardziej zaawansowana technicznie seria produktów została podzielona dodatkowo na modele Laser i Silver. Night Breaker Laser są najjaśniejszymi żarówkami w ofercie OSRAM. Zapewniają do 150 proc. jaśniejsze i do 20 proc. bielsze świa-

to w porównaniu z wymaganiami homologacyjnymi normy ECE. Żarówki OSRAM Night Breaker Laser oświetlają do 150 m drogi. Modele oznaczone Silver są niewiele gorsze – wytwarzają do 100 proc. jaśniejsze światło pozwalające na oświetlenie do 130 m drogi przed samochodem. Linia żarówek OSRAM Cool Blue Intense oferuje chłodno białe światło, które jest nawet do 20 proc. jaśniejsze oraz poprawia kontrast widzenia.

Modele OSRAM Ultra Life charakteryzują się wydłużoną trwałością – nawet czterokrotnie w porównaniu ze zwykłymi żarówkami halogenowymi. Można przejechać do 100 tys. km bez konieczności ich wymiany. Podstawowa seria żarówek OSRAM Original jest używana przez producentów samochodów jako oryginalne części zamienne i jest montowana w blisko połowie nowych aut. Zapewnia niezawodną jakość, duży wybór modeli i doskonały stosunek wydajności do ceny.

Dobre oświetlenie to bezpieczeństwo

Dbałość o prawidłowe oświetlenie drogi jest bardzo ważnym elementem przygotowania samochodu do jazdy. Ma znaczący wpływ na komfort i bezpieczeństwo podróży. Oprócz stosowania żarówek i lamp najwyższej jakości, oferowanych przez OSRAM, warto pamiętać o podstawowych regułach użytkowania: zmieniać żarówki parami i zanim się przepalą, regularnie sprawdzać stan oświetlenia, a w czasie dłuższej podróży mieć przy sobie zapasowy komplet żarówek. OSRAM oferuje gotowe zestawy podstawowych żarówek i bezpieczników w ergonomicznych, łatwych do użytkowania opakowaniach. 

Światło jest ponadczasowe
Ciesz się jakością, przez długi czas

OSRAM

ULTRA LIFE, XENARC® ULTRA LIFE

Pod względem trwałości źródła światła ULTRA LIFE firmy OSRAM nie mają sobie równych. Zarówno żarówki halogenowe, jak i lampy ksenonowe ULTRA LIFE są dostępne w najbardziej popularnych typach, warto zatem zadbać o trwałość, a tym samym spokojną jazdę przez długi czas.



XENARC® ULTRA LIFE

- 10-letnia gwarancja¹⁾
- Nawet 4-krotnie dłuższa trwałość²⁾
- Do 300 000 km przebiegu³⁾
- Dłuższa trwałość i dłuższe odstępy pomiędzy wymianami
- Dostępne w wersji D1S, D2S, D3S, D4S



10 LETNIA
GWARANCJA
OSRAM

WIĘKSZA TRWAŁOŚĆ



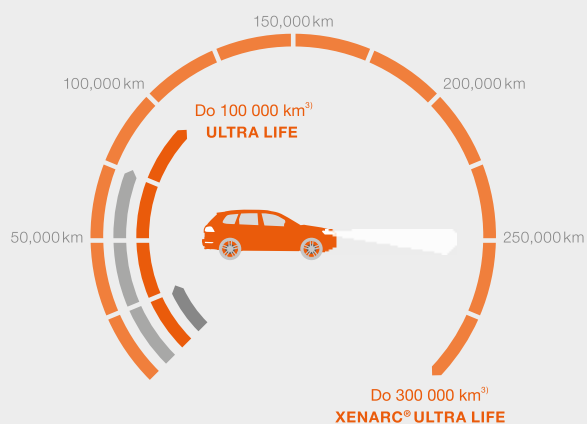
ULTRA LIFE

- 4-letnia gwarancja¹⁾
- Nawet 4-krotnie dłuższa trwałość²⁾
- Do 100 000 km przebiegu³⁾
- Dłuższa trwałość i dłuższe odstępy pomiędzy wymianami
- Nowoczesny design ze srebrną osłonką żarnika (H4/H7/H11) – atrakcyjny wygląd szczególnie w przypadku przezroczystych kloszy reflektorów
- Dostępne w wersji H1, H4, H7, H11, P21W, PY21W, P21/5W, W5W, R5W, R10W, C5W, H6W, HY21W

4 LETNIA
GWARANCJA
OSRAM

WIĘKSZA TRWAŁOŚĆ

Nawet 4-krotnie większa trwałość



XENARC® ULTRA LIFE

ULTRA LIFE

Tradycyjna lampa ksenonowa

Tradycyjna lampa halogenowa

1) 4. rok gwarancji w przypadku rejestracji online. Szczegółowe warunki oraz rejestracja na stronie www.osram.pl/gwarancja-am

2) W porównaniu ze standardowymi źródłami światła

3) Przy założeniu rocznego przebiegu 14 259 km i 60% czasu włączonych świateł

SERWIS INTERNETOWY KYB POŚWIĘCONY sportom motorowym

KYB EUROPE AFTERMARKET URUCHOMIŁ NOWY SERWIS INTERNETOWY POŚWIĘCONY SPORTOM MOTOROWYM
DOSTĘPNY POD ADRESEM: WWW.KYBSPORT.COM

KYB sponsoruje wiele teamów w prestiżowych dyscyplinach sportu motorowego na całym świecie. Nowy serwis internetowy gromadzi wszystkie informacje w jednym miejscu, aby przedstawiać postępy każdego zespołu w ciągu roku. Sponsoring obejmuje szeroki wachlarz wydarzeń, od szybkich, trudnych wyścigów World Rallycross, przez wyścigi długodystansowe, takie jak Asia Cross Country Rally, po superszybkie wyścigi Super GT. KYB wciąż przesuwa granice możliwości technicznych, aby wyciągać wnioski i dzielić się nowymi, ulepszonymi technologiami w ramach działalności całej KYB Corporation. KYB Corporation dysponuje zespołem oddanych inżynierów zajmujących się sportami motorowymi, z ogromnym doświadczeniem w opracowywaniu wysoce wyspecjalizowanych produktów do wykorzystania w wyścigach i rajdach. Zapotrzebowanie na najnowocześniejsze komponenty w tak konkurencyjnym



środowisku wymaga precyzji i jakości na światowym poziomie. Elektroniczne systemy wspomagania układu kierowniczego KYB (EPS) są szeroko stosowane w sportach motorowych, a w szczególności w wyścigach długodystansowych, takich jak 24-godzinny wyścig Le Mans. Również elementy zawieszenia KYB cieszą się zaufaniem wielu zespołów z dziedziny motorsportu, biorących udział w różnych wyścigach.

Na stronie internetowej KYB Sport pojawiły się takie zespoły jak: APR Racing, EKS, Toyota Gazoo Racing, Goodsmile Racing, Team JAOS i Monster Energy RX Cartel. Strona zawiera aktualne wiadomości i blogi na temat wydarzeń ze świata sportów motorowych związanych z KYB. – Nowa strona internetowa to świetne miejsce, w którym KYB może prezentować swoje zaawansowane rozwiązania techniczne. Chcemy stworzyć miejsce, w którym będziemy pokazywać europejskim klientom wspaniałe zespoły, które sponsorujemy na całym świecie, jak również dostarczać informacji na temat marki KYB fanom tych zespołów – tłumaczy Jordan Day, Marketing Manager w KYB Europe.





Zestawy rozrzędu z łańcuchem (VKML)

Odkryj najlepszą ofertę na rynku.

Coraz więcej samochodów jest wyposażonych w zaawansowane technologicznie łańcuchowe układy rozrzędu. Zwykle łańcuch powinien wytrzymać cały cykl użytkowania pojazdu, jednak zanieczyszczenia oleju lub niewłaściwie wykonane przeglądy okresowe mogą spowodować jego wcześniejsze zużycie. Jako SKF chcemy pomóc mechanikom czerpać korzyści z tego rosnącego obszaru rynku.

Nasze zestawy do łańcuchów rozrzędu:

- pasują do najpopularniejszych modeli samochodów europejskich oraz azjatyckich
- zawierają wszystkie niezbędne elementy takie jak: koła zębate, napinacze i uszczelki



Montowanie pewności
www.vsm.skf.com

SKF®

Oryginalny zestaw – najlepszy wybór

Kierowcy często zastanawiają się, czy wybrać oryginalny komplet wycieraczek Boscha, czy dobrać dwie wycieraczki pakowane pojedynczo, np. na podstawie ich długości. O ile było to proste w przypadku samochodów z tradycyjnym mocowaniem na hak, to w pojazdach produkowanych po 2000 r. pojawia się wiele nowych typów mocowań i dobór jest bardziej skomplikowany. Co ważne, warto wybrać komplet wycieraczek Aerotwin dedykowany do danego samochodu, zamiast dwóch pojedynczych, z kilku powodów:

Idealne dopasowanie do samochodu
Długość wycieraczek w komplecie jest idealnie dobrana do danego pojazdu, dzięki czemu oczyszczany jest odpowiedni obszar szyby. W zestawach występują długości piór, których nie ma w ofercie wycieraczek pakowanych pojedynczo, np. 680 mm, 625 mm (nr skrócony zestawu A540S, do: Opel Astra J), 555 mm (zestaw A934S, do Audi A6 C6). Długość piór jest szczególnie ważna w samochodach wyposażonych w czujnik deszczu. Za krótkie pióro nie oczyszcza czujnika i może powodować nieprawidłowe odczyty (np. Fiat 500X, Ford Mondeo 2015).

Prosty dobór

W dedykowanym komplecie wystarczy dobrać numer zestawu do pojazdu z katalogu, programu ES[tronic] 2.0 lub w nowej aplikacji na smartfony Wiper App. Nie ma konieczności sprawdzania długości ani rodzaju mocowania. W samochodach osobowych występuje obecnie ponad 10 typów mocowań wycieraczek. W oryginalnym zestawie Aerotwin na wycieraczkach założony jest właściwy adapter, co ułatwia i przyspiesza

montaż. W specjalnych przypadkach, jak np. w Audi A6 C6 (zestaw A934S) lub Mercedesie klasy C W203 (zestaw A933S) czy Alfa Romeo Stelvio (zestaw A863S) występują specjalne rozwiązania mocowań wycieraczek i nie da się na nich zamontować wycieraczek pakowanych pojedynczo.

Zgodność z wyposażeniem fabrycznym samochodu

Dedykowany zestaw wycieraczek Boscha to rozwiązanie takie, jak w samochodach na pierwszym montażu. Producenci samochodów stosują wycieraczki Boscha na wyposażeniu fabrycznym wielu modeli, np. Ford Fiesta VII (zestaw A404S). W niektórych zestawach docisk wewnętrznej szyny stabilizującej jest indywidualnie dopasowany do pojazdu i różni się od 2 wycieraczek pojedynczych, np. A640S, Ford Focus III.

Dostosowanie do dużej prędkości jazdy

Zestawy wycieraczek Aerotwin są testowane przy prędkości do 160 km/h, co oznacza skuteczną pracę również podczas jazdy autostradą. **Asymetryczny spojler** powoduje lepsze przyleganie do szyby wycie-

idealne dopasowanie do samochodu

perfekcyjne oczyszczanie szyby

prosty dobór

raczek z dedykowanego kompletu Boscha. Wycieraczki pojedyncze mają spojler symetryczny i są testowane przy prędkościach do 130 km/h.

Warto dodać, że zarówno wycieraczki pojedyncze Aerotwin Plus, jak i komplety Bosch Aerotwin zapewniają perfekcyjne oczyszczanie szyby. Zastosowano w nich pióra wykonane z **2 rodzajów syntetycznej gumy EPDM**. Dolna, twarda część pióra równomiernie dolega do szyby, skutecznie ją oczyszczając. Górna część pióra jest miękka, co zapewnia pracę bez pisków i przeskakiwania. Tarcie podczas ruchu po szybie obniżono do minimum dzięki **polimerowej powłoce przeciwpoślizgowej PPP**. Technologia ta znacząco przedłuża żywotność wycieraczek.



FACHOWCY WIEDZA

Idealne dopasowanie do samochodu, perfekcyjne oczyszczanie szyby, prosty dobór – to wszystko powoduje, że najlepszym wyborem jest dedykowany zestaw wycieraczek Boscha



BOSCH

Technologia bliżej nas

Optymalna widoczność niezależnie od pogody

Wycieraczki Bosch Aerotwin

wycierackibosch.pl

- Perfekcyjne czyszczenie
- Cicha praca
- Długa żywotność
- Jakość jak na wyposażeniu fabrycznym samochodu




NIEZŁA jazda!

**NIEZALEŻNIE OD KIERUNKU JAZDY, WARTO Z POLOTEM
I SPRYTEM ZAARANŻOWAĆ SWÓJ CZAS.**

Black Jeep Sunny



SŁONECZNA ŁADOWARKA


Silikonowa ładowarka Black Jeep Sunny jest odporna na wodę, zabrudzenia, kurz i wstrząsy. Ma pojemność 5000 mAh, a bateria słoneczna umożliwia jej doładowywanie wtedy, gdy docierają do niej promienie słoneczne. Jest w stanie zasilac smartfony, tablety i podobne urządzenia. Ma małe wymiary (14x7,5x1,5 cm) i kupić ją można w sklepach z akcesoriami turystycznymi lub w salonach samochodowych marki Jeep. 

PORSCHE NA STOKU

Amphibio to zaprojektowane przez Porsche narty zjazdowe z włókna węglowego. Dodatkowo wzmocnione elementami z tytanu. Są produkowane przez słoweńską firmę Elan. Ten nowy model właśnie trafia do sprzedaży. Dostępny będzie w wybranych salonach Porsche, sklepie internetowym tej marki i u najlepszych sprzedawców nart Elan. Narty Porsche Design Elan Amphibio dostępne będą w czterech długościach. 

Porsche Design Elan Amphibio

POLSKI FIAT 125p I ZEGAREK


W 2012 r. powstała polska marka zegarków Xicorr. Ta nazwa to transformacja słowa „sikor” – popularnego na warszawskiej Pradze określenia zegarka. Bardzo ciekawym modelem tej marki jest zegarek przypominający sukces Polskiego Fiata 125p w 20. Rajdzie Grecji (zwanym też Acropolis) w 1972 r. Wtedy to polska załoga (Andrzej Jaroszewicz i Andrzej Szulc) startowała Fiatem 125p z numerem 25 i ukończyła rywalizację na 11. miejscu w klasyfikacji generalnej i na pierwszym miejscu w swojej klasie. 

zagarki Xicorr




fol. producenci

SIATKA NA WYBOJE

To z pozoru zupełnie nieprzydatny drobiazg, który okazać się może bardzo pomocny. Elastyczna siatka do bagażnika pozwala przytrzymać w jednym miejscu drobiazgi załadowane do kufra. Torby czy luzem przewożone przedmioty nie przesuwają się i nie podskakują na wybojach. 



PARKOWANIE NA ŻĄDANIE?

Škoda stworzyła ciekawą bezpłatną aplikację telefoniczną o nazwie Citymove, która póki co ułatwia poruszanie się po stolicy Czech – Pradze. Aplikacja w danym momencie doradzi czy zaparkować auto na obrzeżach miasta, czy pojechać jednak do centrum i tam wybrać wolne miejsce na parking lub skorzystać z komunikacji miejskiej. A może taniej będzie wynająć rower? Można też zamówić taksówkę, a ta rozliczona zostanie razem z rachunkiem za telefon. 

aplikacja Citymove





Nasze oddziały

WARSZAWA – Białotęcka

ul. Białotęcka 233
tel. 22 50 60 610
bialotlecka@inter-team.com.pl

WARSZAWA – Puławska

ul. Puławska 115
tel. 22 853 32 83
pulawska@inter-team.com.pl

WARSZAWA – Regulska

ul. Regulska 41a
tel. 22 667 73 91
warszawa1@inter-team.com.pl

WARSZAWA – Szeligowska

ul. Szeligowska 33
tel. 22 637 25 05
szeligowska@inter-team.com.pl

PRAGA (Czechy)

ul. Do Certous 2620/11
tel. (00) 420 226 203 165
praha@inter-team.cz

BIĄŁYSTOK

ul. Przędzalniana 64
tel. 85 662 54 00
bialystok@inter-team.com.pl

BIELSKO-BIAŁA

ul. Przemysłowa 370
tel. 33 471 10 22
bielskobiala@inter-team.com.pl

BYDGOSZCZ – Łęczycza

ul. Łęczycza 12
tel. 52 320 35 42
bydgoszcz2@inter-team.com.pl

BYDGOSZCZ – Upromex

ul. Pułaskiego 27
tel. 52 345 35 00
bydgoszcz@inter-team.com.pl

BYTOM

ul. Św. Elżbiety 3
tel. 32 411 64 38
bytom@inter-team.com.pl

CHOJNICE

ul. Marynarki 3
tel. 52 516 13 01
chojnice@inter-team.com.pl

CZĘSTOCHOWA

ul. Jesienna 219
tel. 34 377 83 10
czestochowa@inter-team.com.pl

ELBLĄG

ul. Malborska 91
tel. 55 617 16 19
elblag@inter-team.com.pl

ELK

ul. Kościuszki 26A
tel. 87 733 27 12
elk@inter-team.com.pl

GARWOLIN

Sulbiny, ul. Wspólna 2
tel. 25 748 13 85
garwolin@inter-team.com.pl

GDAŃSK

ul. Stanisława Lema 7
tel. 58 302 02 12
gdansk@inter-team.com.pl

GDYNIA

ul. Hutnicza 53
tel. 58 660 94 00
gdynia@inter-team.com.pl

GLIWICE

ul. Spółdzielcza 27
tel. 32 230 55 90
gliwice@inter-team.com.pl

GRUDZIĄDZ

ul. Józefa Włodka 16f
tel. 56 647 17 28
grudziadz@inter-team.com.pl

GORZÓW WIELKOPOLSKI

ul. Piłkarska 21
tel. 95 726 10 16
gorzow@inter-team.com.pl

INOWROCŁAW

ul. Górnicza 21
tel. 52 353 00 80
inowroclaw@inter-team.com.pl

JANKI

ul. Krakowska 10
tel. 22 290 67 51
janki@inter-team.com.pl

JELENIA GÓRA

ul. Okopowa 18
tel. 75 616 16 20
jeleniagora@inter-team.com.pl

KATOWICE

ul. Kościuszki 227
tel. 32 781 85 69
katowice@inter-team.com.pl

KĘDZIERZYN-KOŹLE

ul. Piastowska 26B
tel. 77 481 50 90
kedzierzyn@inter-team.com.pl

KĘTRZYN

ul. Władysława Jagiełły 1A
tel. 89 751 29 19
ketrzyn@inter-team.com.pl

KIELCE

ul. Kolberga 4a
tel. 41 345 34 16,18
kielce@inter-team.com.pl

KŁODZKO

ul. Słowackiego 21
tel. 74 663 14 47
klodzko@inter-team.com.pl

KOSZALIN

ul. Mieszka I 4
tel. 94 342 70 67
koszalin@inter-team.com.pl

KRAKÓW-NOWA HUTA

ul. Wąwozowa 34B
tel. 12 680 00 30
nowahuta@inter-team.com.pl

KROSNO

ul. Podkarpacka 2
tel. 13 420 49 49
krosno@inter-team.com.pl

KUTNO

ul. Spółdzielcza 7
tel. 24 382 14 82
kutno@inter-team.com.pl

KWIDZYN

ul. 11 Listopada 25
tel. 55 261 38 38
kwidzyn@inter-team.com.pl

LEGNICA

ul. Wrocławska 104
tel. 76 854 80 80
legnica@inter-team.com.pl

LUBLIN

ul. Wojciechowska 21 b
tel. 81 528 62 30
lublin2@inter-team.com.pl

ŁOMŻA

al. Legionów 114
tel. 86 214 16 14
lomza@inter-team.com.pl

ŁOWICZ

ul. Poznańska 42
tel. 46 837 30 66
lowicz@inter-team.com.pl

ŁÓDŹ – Brukowa

ul. Brukowa 16/18
tel. 42 640 74 47
lodz2@inter-team.com.pl

ŁÓDŹ – Piłsudskiego

ul. Piłsudskiego 92
tel. 42 674 20 47
lodz@inter-team.com.pl

MAJDAN k. Warszawy

ul. Równa 1
tel. 22 780 43 68
majdan@inter-team.com.pl

MALBORK

ul. Pilotów 4
tel. 55 272 63 00
malbork@inter-team.com.pl

MIELEC

ul. Kocjana 4
tel. 17 583 20 99
mielec@inter-team.com.pl

NATOLIN k. Grodziska Maz.

ul. Logistyczna 15
tel. 22 755 97 01
natolin@inter-team.com.pl

NOWY SĄCZ

ul. Węgierska 201
tel. 18 449 27 88
nowysacz@inter-team.com.pl

NOWY TARG

ul. Składowa 7A
tel. 18 546 17 77
nowytarg@inter-team.com.pl

OLSZTYN

ul. Lubelska 36A
tel. 89 534 33 30
olsztyn@inter-team.com.pl

OPOLE

ul. Kępska 3/5
tel. 77 456 78 44
opole@inter-team.com.pl

OSTROŁĘKA

al. Wojska Polskiego 22
tel. 29 760 70 80
ostroleka@inter-team.com.pl

PIASECZNO

ul. Techniczna 2
tel. 22 735 43 50
piaseczno@inter-team.com.pl

PŁOCK

ul. Graniczna 46
tel. 24 382 11 91
plock@inter-team.com.pl

PSZCZYNA

ul. Górnośląska 21
tel. 32 447 47 78
pszczyna@inter-team.com.pl

POZNAŃ – Malwowa

ul. Malwowa 134
tel. 61 894 18 20, 21
poznana2@inter-team.com.pl

POZNAŃ – Obornicka

ul. Obornicka 227
tel. 61 656 74 25
poznana@inter-team.com.pl

RADOM

ul. Kapturska 7/9
tel. 48 331 57 21
radom@inter-team.com.pl

RYBNIK

ul. Karola Miarki 13
tel. 32 411 09 82
rybnik@inter-team.com.pl

RZESZÓW

ul. Wspólna 2
tel. 17 221 09 14 do 18
rzeszow@inter-team.com.pl

SIEDLCE

ul. Brzeska 180
tel. 25 632 59 87
siedlce@inter-team.com.pl

SŁUBICE

Osiedle Przemysłowe 16
tel. 95 758 90 98, 99
slubice@inter-team.com.pl

SŁUPSK

ul. Bohaterów Westerplatte 7
tel. 59 841 41 77
slupsk@inter-team.com.pl

SOKÓŁKA

ul. Mariańska 51
tel. 85 711 95 11
sokolka@inter-team.com.pl

SOSNOWIEC

ul. Piękna 2
tel. 32 298 60 10
sosnowiec@inter-team.com.pl

STARGARD

ul. Pierwszej Brygady 15e
tel. 91 817 35 62
stargard@inter-team.com.pl

STRZELCE OPOLSKIE

ul. Koziełska 58
tel. 77 461 02 49
strzelceopolskie@inter-team.com.pl

SUWAŁKI

ul. Sejneńska 24
(wjazd od ul. Waryńskiego)
tel. 87 733 14 94
suwalk@inter-team.com.pl

SZCZECIN

ul. Ruska 29
tel. 91 485 63 72
szczecin@inter-team.com.pl

ŚWIDNICA

ul. Parkowa 8-10
tel. 74 663 16 99
swidnica@inter-team.com.pl

TARNOBRZEG

al. Warszawska 2A
tel. 15 855 50 35
tarnobrzeg@inter-team.com.pl

TARNOWSKIE GÓRY

ul. Zagórska 194
tel. 32 450 09 30 do 32
tarnowskiegory@inter-team.com.pl

TARNÓW

ul. Wyszyńskiego 12F
tel. 14 632 66 70
tarnow@inter-team.com.pl

TORUŃ

ul. Curie-Skłodowskiej 81a
tel. 56 650 88 50 do 59
torun@inter-team.com.pl

WIELICZKA

ul. Reformacka 25
tel. 12 289 02 16
wieliczka@inter-team.com.pl

WOŁOMIN

ul. Armii Krajowej 19A
tel. 22 787 02 55 do 57
wolomin@inter-team.com.pl

WROCŁAW

ul. Braterska 6
tel. 71 782 39 30
wroclaw@inter-team.com.pl

WYSZKÓW

ul. Świętojańska 175
tel. 29 777 50 40
wyszkow@inter-team.com.pl

ZAMOŚĆ

ul. Lubelska 66
tel. 84 639 97 10
zamosc@inter-team.com.pl

ZDUŃSKA WOLA

ul. Wodna 4/6
tel. 43 652 11 61
zdunskawola@inter-team.com.pl

ZAWIERCIE

ul. Wojska Polskiego 36
tel. 32 670 60 30
zawiercie@inter-team.com.pl

ZGORZELEC

ul. gen. Wł. Andersa 4
tel. 75 771 55 80
zgorzelec@inter-team.com.pl

ZIELONA GÓRA

ul. Dekoracyjna 3b
tel. 68 416 12 54
zielonagora@inter-team.com.pl

ŻYWIEC

ul. Dworcowa 22
tel. 33 861 31 42
zywiec@inter-team.com.pl

KRZYŻÓWKA z nagrodą

ROZWIĄZ KRZYŻÓWKĘ I WYŚLIJ DO NAS KUPON,
A MY NAGRODZIMY PIERWSZE TRZY OSOBY.

„g” z krzyżkiem		sagan		komedia Zapołskiej		ma żądło	owczarek węgierski		drobnie gryzione polne		Noriaki, japoński skoczek narciarski
lisi ogon	3	Akademia ...	13	banat			5		8		
O.K.		11					bilet z wygraną				samochód z postojem
jego skala twardości minerałów	jest nim Shrek		długi skok	model Opla						6	
								łączy arkusze blachy			10
pręgowane	7										
								marka własna Inter-Team		furman dostawca	15
... Kristoferson, aktor	bywa z netem	12	... Leonardo da Vinci	Dana Browna							
wytapiane w hucie						mgła nad łąką	zielony owoc z meszkiem		... Grande, rzeka		litera w greckim alfabecie
	1			obrabiają drewno					9		4
Jean francuski aktor			2				Typo lub Uno				
prawnik - w firmie				plynie w górach						14	



Otrzymane hasło prosimy przesłać wraz z kuponem na adres: Inter-Team Sp. z o.o., Dział Promocji i Reklamy, ul. Białołęcka 233, 03-253 Warszawa. Trzy pierwsze osoby, które nadesłają poprawne odpowiedzi, otrzymają jedną z ww. nagród. Regulamin krzyżówki dostępny na stronie: www.inter-team.com.pl/krzyzowka

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----

fot. dostawcy

Nazwisko i imię _____ Firma _____

Nr FK _____ Nie mam numeru klienta w firmie Inter-Team

Ulica / nr domu _____ kod pocztowy / miasto _____

telefon _____ fax _____ e-mail _____

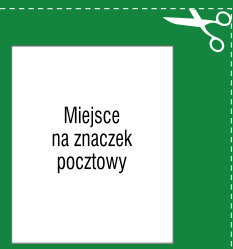
Rodzaj klienta sklep warsztat sklepo-warsztat hurtownia klient detaliczny

Hasło konkursowe z krzyżówki

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----

Niniejszym oświadczam, że wyrażam zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych przez Inter-Team Sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie (adres: ul. Białołęcka 233, 03-253 Warszawa) w związku z uczestnictwem w konkursie „Krzyżówka z nagrodą” nr 3/73/2019 (zgodnie z ustawą z dnia 29.08.1997 r. o ochronie danych osobowych Dz. U. Nr. 133, poz. 883).

nr NIP _____ podpis _____



INTER-TEAM
ul. Białołęcka 233
03-253 Warszawa

ZRÓB SOBIE PREZENT



Z POZDROWIENIAMI

HELLA PAGID
BRAKE SYSTEMS

KŁOCKI HAMULCOWE W JAKOŚCI OE
- CO WIĘCEJ MOŻNA CHCIEĆ?

THE
WORKSHOP'S
FRIEND



PAGID

BRAKE SYSTEMS

SŁYNNNE MUZEUM FERRARI
ZNAJDUJE SIĘ
W MARANELLO KOŁO
MODENY. TO MIEJSCE,
KTÓRE WARTO ODWIEDZIĆ
SZCZEGÓLNIIE TERAZ,
GDY SCUDERIA FERRARI
OBCHODZI 90 LAT.



DO CZERWONOŚCI



Scuuderia Ferrari to oddział marki zajmujący się sportami motocyklowymi. Zespół zadebiutował w Formule 1 podczas Grand Prix Monako w sezonie 1950 z modelem Tipo 125 F1. Ferrari jest najbardziej doświadczonym i utytułowanym zespołem w historii F1. Zespół wywalczył 16 tytułów w klasyfikacji konstruktorów oraz 15 w klasyfikacji kierowców.

W 1929 roku Enzo Ferrari założył ekipę działającą pod nazwą Scuderia Ferrari i wspierał prywatnych kierowców (dziś byśmy nazwali ich amatorami) startujących w różnych wyścigach. W zespole było nawet około 40 kierowców, którzy na początku swej wyścigowej przygody ścigali się w samochodach marki Alfa Romeo. Dlatego na tej wystawie w Maranello są też wybrane modele Alfya, które znakomicie komponują się z wyścigowymi Ferrari.auta obu marek w ogromnej większości są lakierowane na czerwono. To barwy i Ferrari, i Alfya Romeo.

Do odwiedzenia wystawy w muzeum Maranello zachęcają wyjątkowe modele, w tym Ferrari D50, którym niegdyś w mistrzostwach świata Formuły 1 startował Manuel Fangio. Wrażeńie robią 246 F1, niegdyś prowadzone przez Mike'a Hawthorna i 156 F1, za kierownicą którego zasiadał John Surtees w 1963 r. Nie zabrakło Alfya Romeo 8C 2300 Spider z 1932 roku – to pierwszy pojazd, na którym pojawiło się logo Scuderia Ferrari. Są też bolidy F1 F2004 Michaela Schuma-

chera i F2007 Kimiego Raikkonena. Zobaczyć też można tzw. modele drogowe, do codziennej jazdy po ulicach i autostradach: 288 GTO, F40, F50, Enzo lub LaFerrari. Co ciekawe, firma Ferrari chcąc uczcić 90. rocznicę powstania zespołu Scuderia Ferrari, swój najnowszy samochód nazwała SF90 Stradale. Model ten wita wszystkich na tej specjalnej wystawie. A będzie ona czynna do maja 2020 r. Jest więc jeszcze sporo czasu. 🏁





Experts know why

SIDEM
Experts know why



 sidemnv  sidemnv  sidem-nv

Najlepszy producent z najszerszą ofertą elementów zawieszenia i układu kierowniczego.

Gdy droga wiję się i skręca, najlepsze elementy układu kierowniczego i zawieszenia udowodnią swoją wartość.

Dlatego eksperci na całym świecie zwracają się do Sidem.

Znajdź różnicę!

pomiędzy fabryką części KYB na pierwszy montaż (OE)
a fabryką części KYB na rynek wtórny (IAM)

FABRYKA CZĘŚCI NA PIERWSZY MONTAŻ (OE)



FABRYKA CZĘŚCI NA RYNEK WTÓRNY (IAM)



Nie widać różnic? Dlatego, że to **ta sama** fabryka!

KYB jest jednym z największych światowych producentów amortyzatorów na pierwszy montaż OE.

Amortyzatory KYB przeznaczone na rynek części zamiennych produkowane są w tych samych fabrykach i z wykorzystaniem tej samej technologii, co montowane jako oryginalne wyposażenie.