

ISSN 2545-126X  
EGZEMPLARZ BEZPŁATNY

# INTER-TEAM News

NR 1/75/2020 WIOSNA

ARTUR  
ANDRUS



I NAGLE NIE JADĘ!

TOP  TEMAT

# Otwórz się NA MARZENIA

**MANN  
FILTER**

# Zrównoważony rozwój w produktach MANN-FILTER.

Filtry powietrza MANN-FILTER wykonane z tworzyw sztucznych pochodzących z recyklingu.



*Zrównoważone opakowania MANN-FILTER*

*Filtry powietrza MANN-FILTER wykonane z tworzywa sztucznego pochodzącego z recyklingu*

Filtry powietrza MANN-FILTER wykonane z tworzyw sztucznych pochodzących z recyklingu stanowią kolejny ważny wkład w oszczędne gospodarowanie zasobami. Jeden metr kwadratowy medium filtracyjnego w C 24 005 zawiera tworzywo sztuczne pochodzące z recyklingu około dwóch 1,5 litrowych butelek PET. Dzięki dużej zdolności zatrzymywania zanieczyszczeń, filtr powietrza wymaga tylko 30 procent powierzchni wkładu filtracyjnego w porównaniu z konwencjonalnymi filtrami powietrza z wkładem celulozowym. Dalsze filtry powietrza z tym innowacyjnym medium są obecnie w przygotowaniu i wkrótce będą dostępne.

**MANN-FILTER – Perfect parts. Perfect service.**  
[www.mann-filter.com](http://www.mann-filter.com)

# Symbole WOLNOŚCI

**C**zas na zmiany! Nie czekaj, działaj! – te hasła w ostatnim czasie straciły na ważności, a może inaczej – nabrały nowego znaczenia. Zmiany przyszły same, jak zawsze nie w czas i to takie, które nadają się na scenariusz trzymającego w napięciu serialu. A może będzie kilka sezonów? Tego nie da się przewidzieć. Jedno jest pewne, na takie zawirowania nikt z nas przygotowany nie był. Za to działania, te stricte wolontariackie, ruszyły jak z procy w trakcie zastanej rzeczywistości. I z tego powinniśmy być najbardziej dumni. Bo potrafimy być zarówno solidarni, jak i pomocni. A ja liczę na to, że takie, zachowania zostaną już z nami na zawsze. Artur Andrus, radiowiec z ogromnym poczuciem humoru, ma na to ciekawy motoryzacyjny pomysł. – Jakiś jubileusz pracy twórczej mógłbym uczcić zakupem starego autobusu. I na przykład, zajechać pod dom kultury, grać, a po występie rozwozić publiczność do domu – wyjawiał podczas zdalnej rozmowy „Prosto w oczy” w czasie największych restrykcji. A ja go ze zdumieniem słuchałam.

Jednym z podstawowych warunków bezpiecznej i skutecznej komunikacji jest umiejętność słuchania, z którą większość z nas ma problem. Wpuszczamy coś jednym uchem, a wypuszczamy drugim. Na szczęście czas pandemii i izolacji pomógł nam otworzyć się na innych. I na marzenia, które może uda nam się spełnić, gdy wszystko wróci do normy. Zapraszamy więc do przyjrzenia się kabrioletom. One mają w sobie to coś. Wielu szanuje takie samochody, oryginalne w stylu i nawiązujące charakterem do pierwszych lat wielkiej motoryzacji, gdy wiatr we włosach był symbolem wolności... Bo wyobraźnia może zdziałać cuda. Ale nie ma jak prawdziwe widoki!



MARZENA KOZIELSKA  
REDAKTOR NACZELNA  
„INTER-TEAM NEWS”

**INTER-TEAM**  
**News**

redakcja@inter-team.com.pl



**POLUB NAS**  
[www.facebook.com/pl.interteam](http://www.facebook.com/pl.interteam)

**Redaktor naczelna:** Marzena Kozielska  
**Projekt graficzny:** Madgrafik  
**Skład i DTP:** Marzena Dąbrowska  
**Zespół redakcyjny/współpracownicy:** Jacek Franek,  
dr Klaudia Kałużna, adw. Agnieszka Kapała-Sokalska,  
Renata Mastalerz, Marlena Momot  
**Zdjęcie na okładce:** Adobe Stock

Materiały publikowane w „Inter-Team News” objęte są prawem autorskim. Redakcja zastrzega sobie prawo do redagowania i skracania tekstów i nie ponosi odpowiedzialności za treść ogłoszeń i reklam. Wszelkiego rodzaju przedruki są możliwe wyłącznie za pisemną zgodą redakcji.

 **INTER-TEAM®**

**Wydawca:** Inter-Team Sp. z o.o.  
**ul. Białolecka 233**  
**03-253 Warszawa**  
[www.inter-team.com.pl](http://www.inter-team.com.pl)



# 20



*Specjalnie dla „Inter-Team News”  
ekskluzywny wywiad z Arturem  
Andruszem!*




# ! nagle nie jadę!





# Spis TREŚCI

**INTER-TEAM  AKTUALNOŚCI**


MY WALCZYMY, A WY? \_\_\_\_\_ 6

5000 KM ŻUKA! \_\_\_\_\_ 8

POZDROWER SEZONU 2019! \_\_\_\_\_ 10

AKADEMIA TECHNICZNA  
ZACHĘCA MŁODYCH \_\_\_\_\_ 11

BEZPIECZEŃSTWO  
NAJWAŻNIEJSZE \_\_\_\_\_ 11

**RYNEK  FLESZ**

JEŹDZI, LATA, PEŁEN SERWIS! \_\_\_\_\_ 12

SPORTOWA LINIA \_\_\_\_\_ 14

PROSTO Z MAJORKI \_\_\_\_\_ 16

TRZECIA GENERACJA \_\_\_\_\_ 16

WZMOCNIONA OCTAVIA RS \_\_\_\_\_ 17

LEON CZWARTY WSPANIAŁY \_\_\_\_\_ 17

NAJWIĘKSZY ZASIĘG \_\_\_\_\_ 18

A MOŻE NA WODÓR? \_\_\_\_\_ 18

**PROSTO  W OCZY**

I NAGLE NIE JADĘ! \_\_\_\_\_ 20

**SERWIS  PRAWNY**

ROZWÓD A DZIEDZICZENIE \_\_\_\_\_ 24

## 5000 km ŻUKA AKTUALNOŚCI s. 8



## OTWÓRZ SIĘ na marzenia!

**TOP TEMAT  
s. 28**



## Pełen PROFESJONALIZM




## ALE widoki!

**NIE TYLKO GADŻETY  
s. 56**




**TOP  TEMAT**

OTWÓRZ SIĘ NA MARZENIA! \_\_\_\_\_ 28


**RUSZ  Z MIEJSCA**

SŁUCHASZ,  
ALE CZY SŁYSZYSZ? \_\_\_\_\_ 36

**POD  LUPĄ**

ZNANI Z MERCEDESA \_\_\_\_\_ 40

PEŁEN PROFESJONALIZM \_\_\_\_\_ 43

**NASI  DOSTAWCY**

GWARANCJA ORYGINALNOŚCI \_\_\_\_\_ 46

SPECJALIŚCI OD HAMULCÓW \_\_\_\_\_ 48


OLEJE KRAFT AUTOMOTIVE  
DO SILNIKÓW DIESLA \_\_\_\_\_ 52

**NIE TYLKO  GADŻETY**

ALE WIDOKI! \_\_\_\_\_ 56

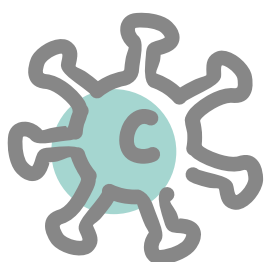
**TUTAJ  JESTEŚMY**

NASZE ODDZIAŁY \_\_\_\_\_ 58

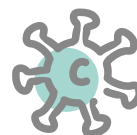
**POD  KONIEC**

KRZYŻÓWKA Z NAGRODĄ \_\_\_\_\_ 60

DROGA NA SZCZYT \_\_\_\_\_ 62



# MY WALCZYMY, a Wy?



**OSTATNIE TYGODNIE BYŁY BARDZO TRUDNE, ZARÓWNO DLA FIRMY INTER-TEAM, JAK I DLA KAŻDEGO Z NAS. BYLIŚMY ZMUSZENI PRZEORGANIZOWAĆ NASZE ŻYCIE ZAWODOWE I RODZINNE, ABY PRZECIWDZIAŁAĆ PANDEMII. NIE INACZEJ BYŁO W INTER-TEAM.**



**F**irma od samego początku uważnie śledziła sytuację w Chinach, skąd m.in. importujemy część naszego asortymentu. Powołaliśmy specjalną Komisję ds. Zarządzania Kryzysowego, która podjęła szereg działań, mających na celu, z jednej strony ograniczenie do minimum ryzyka możliwości zarażenia wirusem, z drugiej zapewnienie funkcjonowania firmy i maksymalnego ograniczenia strat. Nie czekaliśmy, działaliśmy!



**ZAKŁADAJ  
MASECZKĘ**

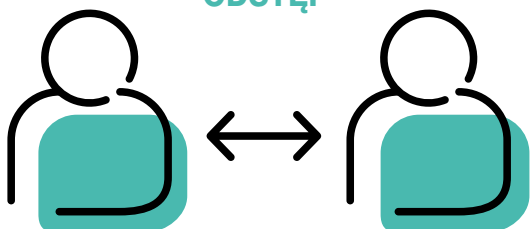


klientów, zmniejszyliśmy częstotliwość dostaw, poprosiliśmy o składanie zamówień poprzez katalog on-line oraz rozliczenia bezgotówkowe. Dotowarowaliśmy oddziały oraz zmieniliśmy zasady pracy w magazynie centralnym. Zakupiliśmy maseczki wielokrotnego użytku oraz przyłbice. Część pracowników biurowych podjęła pracę zdalną. Zmian jest sporo, a sytuacja wymaga od nas elastyczności i otwartych głów. Z dnia na dzień wracamy do normalnego rytmu pracy. Przed nami coraz cieplejsze dni i wakacje. Mamy nadzieję, że wszyscy będą mogli z nich w pełni skorzystać. 🍃

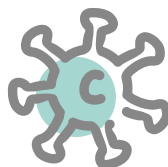
POZDRAWIAMY CIEPŁO!  
EKIPA INTER-TEAM



**ZACHOWAJ  
ODSTĘP**



**CZĘSTO  
MYJ RĘCE**



**DEZYNFEKUJ  
RĘCE**



**ZAKŁADAJ  
RĘKAWICZKI**



Od samego początku stosowaliśmy się do zaleceń Głównego Inspektora Sanitarnego. Udostępniliśmy środki do dezynfekcji oraz jednorazowe rękawiczki, wprowadziliśmy badanie temperatury ciała, dezynfekcję wszystkich powierzchni i odpowiednie zabezpieczenia w oddziałach. Wprowadziliśmy także kilka zmian w organizacji pracy. Dopasowaliśmy godziny pracy naszych placówek do potrzeb

**“ PANDEMIA  
SPOWODOWAŁA  
KONIECZNOŚĆ  
WPROWADZENIA  
ZMIAN W ORGANIZACJI  
PRACY ”**



# Konkrety zamiast obietnic: **5 lat gwarancji**

Profesjoniści w warsztatach samochodowych nie potrzebują pustych obietnic tylko jakości, na której mogą polegać. Dlatego też wszystkim zarejestrowanym partnerom oferujemy 5 lat gwarancji na wszystkie produkty Power Transmission Group z oferty Automotive Aftermarket. Bez kompromisów. [www.contitech.de/5](http://www.contitech.de/5)



# 5000 km ŻUKA!

**W CAŁEJ HISTORII BIEGU NA 5000 KM PAWEŁ ŻUK JEST 54. BIEGACZEM, KTÓRY UKOŃCZYŁ TAKIE ZAWODY KIEDYKOLWIEK! A JEGO WYNIK JEST JEDNYM Z NAJLEPSZYCH NA ŚWIECIE.**



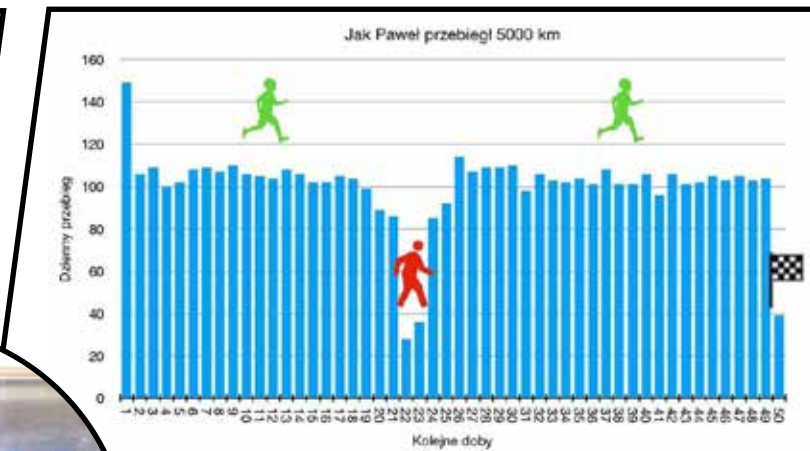
16 stycznia 2020 roku w Atenach rozpoczął się najdłuższy i najtrudniejszy bieg na świecie w formule otwartej, na dystansie 5000 km.



Po spełnieniu restrykcyjnych wymogów, do wyzwania organizator i lekarz dopuścić ostatecznie tylko dziewięciu zawodników. Byli to najlepsi biegacze ultra z całego świata. Przedstawiciele Japonii, Brazylii, Tajpei, Rumunii, Włoch, Grecji i Polski.



Na dotarcie do mety biegacze mieli 60 dni i nocy! Walczyli nie tylko z ogromnym dystansem, kontuzjami i bólem, ale również z ciężkimi warunkami pogodowymi. Ponad miesiąc towarzyszył im wielki wiatr i opady deszczu.



Ostatecznie jako pierwszy do mety dotarł reprezentant Rumunii. Na drugim miejscu z wynikiem 49 dni, 6 h, 27 min i 2 s przybiegł Paweł Żuk, ustanawiając rekord Polski na tym dystansie.



Po drodze Paweł poprawił i ustanowił jeszcze kilka innych rekordów. Trzeci był reprezentant Brazylii, który dotarł do mety aż sześć dni po Polaku. Metę zobaczył także Włoch.



Pozostali zawodnicy musieli uznać wyższość dystansu. Nie sprościli trudom biegu i nie ukończyli zawodów.

# Gratulacje!



# POZDROWER SEZONU 2019!



**AMATORZY Z DRUŻYNY KOLARSKIEJ KRAFT AUTOMOTIVE TEAM ZAKOŃCZYLI W WAWRZE SEZON 2019. OBECNY BĘDZIE JEDNAK CAŁKIEM INNY. WARTO WIĘC POWSPOMINAĆ.**

**W** warszawskim Wawrze, w połowie października 2019 r. zakończył się jedenasty już cykl maratonów MTB Lotto Poland Bike Marathon, w którym brali udział członkowie drużyny Kraft Automotive Team. Był to szesnasty etap tego długiego sezonu, rozgrywanego od marca do października. W Wawrze, głównie za sprawą pięknej, słonecznej pogody, była bardzo wysoka frekwencja – wystartowało blisko 950 zawodników, co było drugim wynikiem w tym sezonie.

### Co za sztyca!

Nie obyło się bez przygód i to niezbyt przyjemnych. Jeden z zawodników drużyny Kraft Automotive Team, Rafał Kwiatkowski, niedługo po starcie złamał sztycę podsiodłową. To całkowicie uniemożliwiło mu dalszą jazdę.

### Wspólnie razem

W trakcie sezonu członkowie drużyny Kraft Automotive stawili się na starcie 14 maratonów (łącznie odbyło się 15 wyścigów). Każde zawody były okazją

do spotkania się i wspólnego spędzenia czasu w atmosferze sportowego święta i rywalizacji w duchu fair-play. Na większości maratonów dopisywała znakomita pogoda, dzięki której kolarze byli zawsze dopingowani przez liczne rzesze kibiców.


### Dobre miejsce

W końcowej klasyfikacji drużyna Kraft Automotive Team zgromadziła 9422 punkty, co dało jej ostatecznie 48. miejsce na sklasyfikowanych 168 zespołach. Indywidualnie najlepszym zawodnikiem okazał się ponownie Tomasz Hofman, który w swojej kategorii wiekowej zajął 11. miejsce (na

116 zawodników). Duży progres zanotował w tym roku również Rafał Kwiatkowski, który jako jedyny regularnie startował na najdłuższym dystansie MAX i w końcowej klasyfikacji zajął bardzo dobre 43. miejsce w swojej kategorii wiekowej (na sklasyfikowanych 230 zawodników). A gdyby nie złamany wspornik siodełka w Wawrze, to miejsce byłoby jeszcze lepsze. Pomimo, że ściganie się w rowerowych maratonach ma w przypadku drużyny Kraft Automotive Team wymiar czysto amatorski, to jednak w każdym wyścigu członkowie zespołu dają z siebie wszystko.




### Kiedy ponownie?

W chwili oddawania tego wydania gazety do druku organizator maratonów Poland Bike zmienił kalendarz startów na rok 2020. Zmiana jest spowodowana licznymi ograniczeniami wynikającymi z pandemii koronawirusa. Wygląda na to, że w tym roku po raz pierwszy wszyscy uczestnicy Poland Bike spotkają się... Oby jak najszybciej! 

**MB**



# AKADEMIA TECHNICZNA ZACHĘCA MŁODYCH

Akademia Techniczna Inter-Team była jednym ze współorganizatorów i sponsorów nagród w VII Konkursie Wiedzy Technicznej i Motoryzacyjnej. Finał konkursu rozstrzygnięto 11 lutego 2020 roku w Zespole Szkół Mechanicznych im. Staszica w Krośnie. Do rywalizacji przystąpiło aż 66 uczniów z 18 szkół podstawowych województwa podkarpackiego. Uczestnicy musieli wykazać się wiedzą i umiejętnościami technicznymi z zakresu motoryzacji, nowoczesnych technologii i bezpieczeństwa ruchu drogowego. Konkurs podzielony był na trzy etapy: test z wiedzy technicznej, zadania praktyczne oraz jazda zręcznościowa na czas w symulatorze motoryzacyjnym. Zwycięzcą okazał się uczeń ze Szkoły Podstawowej w Zręcinie. Drugie miejsce zajął uczeń ze Szkoły Podstawowej w Besku, a trzecie – uczeń ze Szkoły Podstawowej w Iskrzyni. Zwycięzcom gratulujemy i życzymy dalszych sukcesów w rozwijaniu motoryzacyjnej pasji. 



fot.: zsm.krosno.pl

## BEZPIECZEŃSTWO NAJWAŻNIEJSZE

Warsztaty O.K. Serwis to warsztaty godne zaufania! Tu bez obaw zostawisz auto do naprawy. W związku z pandemią koronawirusa, we wszystkich warsztatach O.K. Serwis przestrzegane są najwyższe normy bezpieczeństwa. W trosce o zdrowie klientów i pracowników warsztatów, maksymalnie ogra-




**SZANOWNNI KLIENTCI**

**W TYM WARSZTACIE DBAMY O BEZPIECZEŃSTWO NASZE I NASZYCH KLIENTÓW**

 Witamy się bez uściska dłoni	 Zachowujemy odległość min. 1 m od rozmowy	 Dokładamy wszelkich starań, aby miejsca pracy były czyste i higieniczne
 Dokładnie i często myjemy dłonie	 Ograniczamy wykonywanie jazd testowych oraz wietrzymy i dezynfekujemy wnętrza samochodów	 Dokonyjemy zamówień części przez Internet lub telefon




niczony został bezpośredni kontakt przy przekazaniu samochodu do naprawy. Miejsca pracy są czyste i higieniczne, a samochody klientów dezynfekowane. Część serwisów zmieniła dotychczasowe godziny pracy, a niektóre wprowadziły do oferty usługę DOOR TO DOOR. Wszystkie zmiany są na bieżąco aktualizowane na [www.okserwis.pl](http://www.okserwis.pl) w wyszukiwarce warsztatów. 

# Jeździ, lata, PEŁEN SERWIS!

CZEGO TO PROJEKTANCI I SPECJALIŚCI OD MARKETINGU NIE WYMYŚLĄ!

**S**ą ponoć bardzo bogaci kierowcy, tak przyzwyczajeni do swych sportowych aut, że nie mogą... latać niczym innym jak helikopterem z wnętrzem przypominającym im ich ulubionego Astona Martina. I tak powstała specjalna wersja francuskiego helikoptera Airbus ACH130. Ponoć ta wersja jest skierowana do właścicieli i pilotów „doceniających przyjemność posiadania i prowadzenia” luksusowych

maszyn. Dostępne będą cztery wersje malowania i wykończenia wnętrza inspirowane samochodami. Helikopter wyróżnia się oryginalnym w stylu kolorem kabiny i wystrojem zaprojektowanym przez stylistów Astona Martina. Ostona wirnika każdego modelu ma też unikalny numer seryjny, opatrzony inicjałami modelu Lagondy. Kabina została też wzbogacona o tapicerkę stosowaną w hipersamochodzie Valkyrie. 





“ HELIKOPTER WYRÓŻNIA SIĘ  
ORYGINALNYM W STYLU  
KOŁOREM KABINY ”






## SPORTOWA LINIA



Nie każdy może mieć sportowego Civica Type R, ale można mieć do niego auto bardzo podobne. Do stylistyki Type R nawiązuje wersja Sport Line. Taki Civic wyróżnia się licznymi elementami ozdobnymi, bocznymi listwami, tylnym dyfuzorem, spojlerem i 17-calowymi felgami aluminiowymi w kolorze Piano Black. Do oferty dostępnych opcji kolorystycznych



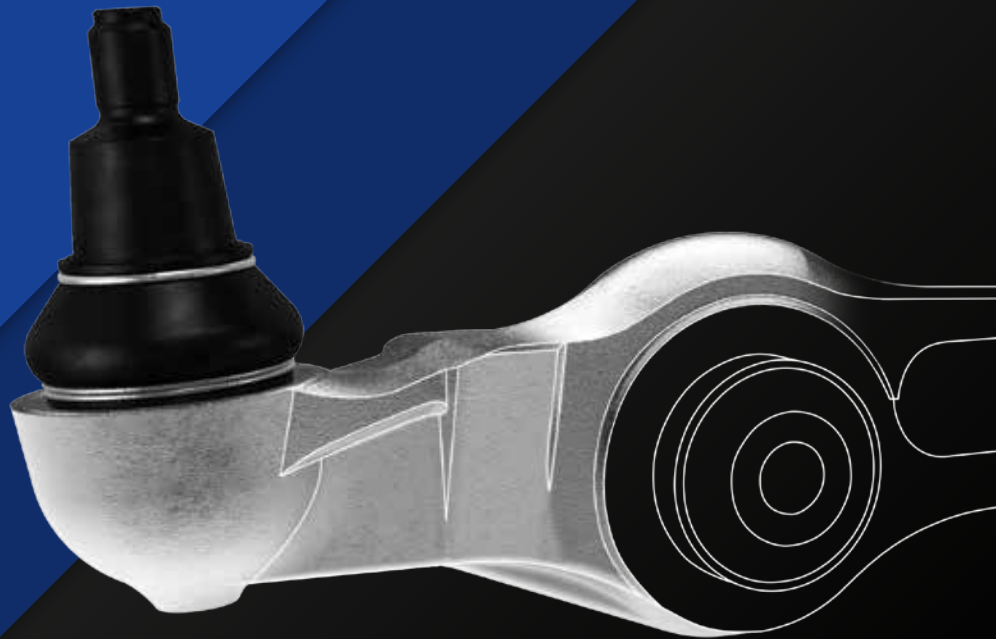
dołączy niebieski lakier Obsidian Blue Pearl. Napęd zapewnia doładowany silnik benzynowy 1.0 VTEC Turbo (126 KM i 200 Nm). W kabinie są dodatki w postaci perforowanych aluminiowych nakładek na pedały oraz tapicerka z czerwonymi przeszyciami, które umieszczono na siedzeniach, kierownicy, gałce i osłonie mieszka dźwigni zmiany biegów oraz na panelach drzwi. 



# Najlepszy wybór w zakresie układu kierowniczego i zawieszenia

Oferowane przez SWAG elementy układu kierowniczego i zawieszenia są synonimem najwyższej jakości wykonania, trwałości i precyzji dopasowania. To zawsze najlepszy wybór.

- Jakość OE
- Ponad 8 000 elementów układu kierowniczego i zawieszenia
- Pokrycie nawet 95% popularnych modeli samochodów



**BEST CHOICE  
FOR SPARE PARTS**



## PROSTO Z MAJORKI



Formentor to nazwa przyłądka na hiszpańskiej Majorce i jednocześnie nazwa pierwszego modelu Seata zarezerwowanego wyłącznie dla marki Cupra. Nowy SUV będzie dostępny z 2-litrowym turbodoładowanym silnikiem benzynowym TSI o mocy 310 KM i momencie obrotowym wynoszącym 400 Nm. Będzie też technologia 4Drive, czyli elektryczne rozdzielanie mocy pomiędzy osi. W ofercie znajdzie się Formentor z napędem hybrydowym typu Plug-In: 150-konny silnik benzynowy 1.4 TSI będzie wspomagany przez jednostkę elektryczną o mocy 115 KM. Łączna moc układu to 245 KM. SUV Cupry ma 445 cm długości, 184 cm szerokości i 151 cm wysokości. Bagażnik ma 450 litrów pojemności. Model wyróżniał się będzie m.in. 19-calowymi felgami aluminiowymi (także w kolorze miedzianym).



## TRZECIA GENERACJA



**HYUNDAI**

To już 3. generacja Hyundai i20, który po raz pierwszy został pokazany w roku 2008. Miejski Hyundai nowej generacji będzie produkowany w Turcji, w fabryce w Izmirze. Hyundai i20 III dostępny będzie z dwoma silnikami benzynowymi. Jednostka 1.0 T-GDi występuje w dwóch wersjach o mocy 100 KM lub 120 KM. Po raz pierwszy dostępny jest też 48-woltowy, hybrydowy układ napędowy, opcjonalnie w wersji 100 KM lub standardowo w wersji 120 KM. Bazowy silnik 4-cylindrowy 1.2 MPI (84 KM) łączony jest z pięciobiegową manualną skrzynią biegów. We wnętrzu znajdziemy dwa kolorowe ekrany, każdy o przekątnej 10,25 cali. Pierwszy z nich zastępuje tradycyjne zegary, natomiast drugi obsługuje nawigację oraz system multimedialny.






## LEON CZWARTY WSPANIAŁY




Najnowszy Seat Leon, tak jak Golf VIII i najnowsza Octavia powstał na modułowej platformie Volkswagena o nazwie MQB Evo. Nowy Seat Leon w wersji 5-drzwiowej ma 437 cm długości (o 8,6 cm więcej niż poprzednik), 180 cm szerokości (o 1,6 cm mniej) i 146 cm wysokości (o 0,3 cm mniej).

Rozstaw osi wynosi 269 cm, czyli o 5 cm więcej niż w trzeciej generacji. Pojemność bagażnika wynosi nadal 380 litrów. Sportstourer, czyli kombi, ma 465 cm długości (o 9,3 cm więcej niż poprzednik). Rozstaw osi jest identyczny jak w wersji 5-drzwiowej. Hiszpańskie kombi zmieści 617 litrów bagażu. 



## WZMOCNIONA OCTAVIA



Škoda Octavia z serii RS pierwszy raz oferowana jest w wersji z napędem hybrydowym Plug-In. RS iV ma pod maską silnik benzynowy 1.4 TSI (150 KM) oraz jednostkę elektryczną (85 kW). Razem układ ten osiąga moc 245 KM i moment 400 Nm. W trybie sportowym (przy wykorzystaniu obu silników jednocześnie i pełnej mocy) auto przyspiesza do 100 km/h w czasie 7,3 s i osiągać może 225 km/h. Akumulator litowo-jonowy o pojemności 13 kWh pozwala na samodzielne pokonanie nawet do 60 km. 

“ AKUMULATOR  
LITOWO-JONOWY POZWALA  
NA SAMODZIELNE POKONANIE  
NAWET DO 60 KILOMETRÓW ”





## NAJWIĘKSZY ZASIĘG



To bardzo zaskakujący model koncepcyjny o kontrowersyjnej stylizacji karoserii, z nowatorskim wnętrzem, znakomitych rozwiązaniach technicznych i z nowym zaskakującym przezroczystym logo BMW na masce. Prząd prototypowego BMW i4 zdominowały sporych rozmiarów „nerki”, czyli tak charakterystyczna dla bawarskiej marki osłona chłodnicy. Jednak w tym elektrycznym modelu nie pełnią one roli tradycyjnego wlotu powietrza, ale stanowią powierzchnię skrywającą różne czujniki. Optywowa linia karoserii została tak opracowana, aby zapewnić jak największy zasięg elektryczny. Temu samemu celowi służą też nowe obręcza kół, przygotowane specjalnie do tego modelu. We wnętrzu cyfrowy zestaw wskaźników i ekran systemu multimedialnego zostały połączone w jeden duży wyświetlacz skierowany lekko w stronę kierowcy. Prawie wszystkimi funkcjami auta będziemy zarządzać teraz z poziomu tego ekranu. 



## A MOŻE NA WODÓR?



Pierwsza generacja Toyoty Mirai pojawiła się w 2014 r. Był to pierwszy seryjny samochód z ogniwami paliwowymi. Pod futurystyczną karoserią zamontowano układ Toyota Fuel Cell System (System Ogniw Paliwowych Toyoty), który uzyskuje energię elektryczną z reakcji wodoru i tlenu. Jedynym produktem ubocznym tej reakcji jest para wodna. Ogniwa paliwowe zasilają tu silnik elektryczny o mocy 154 KM.

Deklarowany przez producenta zasięg na jednym tankowaniu wodoru wynosi w zależności od stylu jazdy od 500 do ponad 700 km, a samo tankowanie ma zająć około 3 minuty. Do tej pory Toyota sprzedała 10 tys. sztuk Mirai, jednocześnie wspierając rozwój infrastruktury tankowania wodoru na najważniejszych rynkach. Na całym świecie jest obecnie ponad 400 stacji tankowania wodoru. 





# Myślisz o zakupie używanego samochodu? Sprawdź go w O.K. Serwis!

W warsztatach O.K. Serwis kompleksowo zbadamy stan techniczny auta przed zakupem. Z nami możesz być pewien, że podjąłeś właściwą decyzję!



## ARTUR ANDRUS

Poeta, autor tekstów piosenek,  
artysta kabaretowy dziennikarz,  
konferansjer.

●  
Od 2005 r. komentator „Szkła  
kontaktowego” w TVN 24.

●  
W latach 1994–2017 dziennikarz  
Programu Trzeciego Polskiego  
Radia, od 2018 r. RMF Classic.

●  
Autor licznych książek, m.in. „Każdy  
szczyt ma swój Czubaszek” (wraz  
z Marią Czubaszek) oraz płyt, m.in.  
„Myśliwiecka” z promującym ją  
utworem „Piłem w Spale,  
spałem w Pile”.

●  
Prowadził program telewizyjny  
„Z Andrusiem po Galicji”,  
emitowany na antenach TVP.



# I NAGLE nie jadę!

ARTYSTA KABARETOWY, ALBO INACZEJ: RADIOWIEC Z OGROMNYM POCZUCIEM HUMORU,  
DOJECHAŁ Z NAMI DO KOŃCA MOTOPYTAŃ.

## Mój pierwszy samochód...

Kupiłem na giełdzie samochodowej – Fiat 126p. To była jedyna możliwość, żeby zacząć czymkolwiek jeździć. Był granatowo-szary, fioletowy, bury, rdza była... Może tak – ktoś mi kiedyś wytłumaczył, że do kadzi, w których zanurzano karoserię, wlewano różne farby. Takie, które były. Mój Maluch, zdaje się, miał na sobie mieszankę z wszystkich dostępnych kolorów.

## Mój pierwszy raz w samochodzie...

Jeden z wujków – a miałem ich wielu, bo mieszkalem w Solinie, a tam wszyscy się znali i jeśli ktoś był mężczyzną, to poza bratem i ojcem – na pewno wujek – jeździł Warszawą. Kiedyś pojechałem z nim, z mamą i ciocią – jak kobieta, a nie mama w Solinie, to ciocia – do pobliskiego Leska. Niewiele widziałem, bo tam były takie małe okienka i umieszczone dość wysoko – patrząc oczami niedużego dziecka. Ale nieważne – to było wielkie przeżycie. Pamiętam też, że z pobliskiej jednostki wojskowej w Jaworze przyjeżdżały samochody ciężarowe. My, dzieci, wybiegaliśmy na drogę i prosiliśmy żołnierzy, by nas trochę przewieźli. Ale była frajda jechać taką wojskową cysterną!

## Jeźdź jak...

...się da, ale chyba coraz spokojniej. Zwalniam. Z samego faktu, że przez pra-



“ TO BYŁO  
PRZEŻYCIE  
POZBAWIONE  
SENSU ”

wie 30 lat nie miałem żadnej stłuczki, mogę wyciągnąć wniosek, że jeżdżę dobrze. Ale to się wydaje chyba każdemu kierowcy.

## Jeźdź teraz...

Głównie zawodowo. Spędzam pół życia w samochodzie. Rocznie robię około 40 tys. km. Moja praca polega na tym, że gdzieś jadę występować i potem z tych występów wracam. Obecnie jestem w domu, bo koncerty zlikwidował nam koronawirus. Za występowaniem już trochę tęsknię, ale za długimi jazdami jeszcze nie.

## Wymarzony samochód...

...to taki, który będzie mnie bezpiecznie woził na miejsce i z powrotem. Ewentualnie, gdybym miał motoryzacyjnie pomarzyć, to chciałbym mieć... autobus. Takiego Jelcza ogórka albo kwadratowego Autosana H9, bo z nimi wiążą się moje wspomnienia z dzieciństwa. Takimi autobusami jeździłem, będąc dzieckiem, po Bieszczadach. Rzadko miewam szalone pomysły, ale teraz sobie pomyślałem, że jakiś jubileusz pracy twórczej mógłbym uczcić zakupem starego autobusu. I na przykład, zajeżdżać pod dom kultury, grać, a po występie rozwozić publiczność do domu.

## Mam sentyment do...

Jeździłem kiedyś bordowym Volkswagensem Garbusem. To było spełnienie moich młodzieńczych marzeń. Wiedziałem, że nie stać mnie na nic nowoczesnego i szybkiego. Pomyślałem: kupię coś, co będzie moją fantazją. Po Maluchu to każdy samochód jest przejawem fantazji.

Miałem 25 lat, a Garbus 27! To było przeżycie pozbawione sensu. Koniec studiów, żadnych możliwości zarobienia większych pieniędzy. A Garbus to była skarbonka. Miał automatyczne ssanie, które wyłączało się dopiero, kiedy rozgrzał się silnik, czyli zimą praktycznie w ogóle. Palił więc ok. 16 litrów benzyny na 100 kilometrów. Jak na studencki



budżet, to była ekstrawagancja. Starego Garbusa mógłbym mieć ponownie. To taka sentymentalna zabawa. Albo jakiegoś Zaporozca, bo kuzyn nim jeździł.

### Moje prawo jazdy...

Większość moich kolegów zrobiło je od razu, jak tylko można było, czyli po ukończeniu 17 lat. Ja gdzieś po pierwszym roku studiów. Oczywiście uczyłem się jazdy na Maluchu. Jeśli chciało się jeździć Polonezem, trzeba było za to dodatkowo zapłacić. Przyjąłem oszczędną wersję zdobywania prawa jazdy. Zdałem za pierwszym razem. Ale to nie był żaden wyczyn. Wtedy sporo osób miało takie szczęście...

### Zabawna sytuacja na drodze...

Miałem kilka sytuacji, z których teraz mogę się śmiać, ale wtedy to wcale zabawne nie było. Zdarzyło mi się parę razy jeździć na oparach. I parę razy dojechać na nich do stacji benzynowej. Coś w człowieku jest takiego, że próbuje. A nóż się uda! Może inni nie dojadą, ale ja? Dlaczego niby? I dwa razy się nie udało. Raz na autostradzie. Pyk, pyk, pyk i stanąłem na pasie awaryjnym. Obstawiono mnie słupkami, podano telefony do pomocy drogowej i skończyłem na lawecie, a potem w warsztacie. Drugi raz to była droga szybkiego ruchu z zejściem przez rów. Dotarłem więc pieszo do najbliższej

wsii. Jakiś pan sprzedał mi olej napędowy ze swojego traktora. Niezłe się na mnie dorobił.

Miałem też, powiedziałbym, magiczną sytuację z moim Garbusem. Kiedyś mój pan „Garbusiarz” czyli mechanik, który zajmował się tylko Garbusami, powiedział: „Silnik mu wysiadzie, a on i tak dojedzie na miejsce”. Parę miesięcy później się o tym przekonałem. Byłem na wakacjach na Mazurach. Jadę. Jadę. I nagle nie jadę. Pedał gazu spadł mi na podłogę. Zerwała się linka gazu. 300 metrów dalej zobaczyłem napis: „Auto naprawa”. Czyli Garbus wyczuł moment. Dopchnąłem go na podwórko. Widać było zdziwienie na twarzy mechanika. Ostatni raz chyba jego dziadek jeździł czymś takim. Mechanik nową linkę mógł mi kupić najwcześniej za trzy dni. Ale ja musiałem wracać do Warszawy już. Błagałem go, by coś wymyślił. I chyba go olśniło, bo zaproponował mi spacer za stodołę! A tam... stała skorupa Garbusa. Nic w niej nie było, tylko

“ STAREGO GARBUSA MÓGLBYM  
MIEĆ PONOWNIE.  
TO TAKA SENTYMENTALNA ZABAWA...” ”



“ OKAZAŁO SIĘ,  
ŻE NIE BYŁ TO NAJLEPSZY  
SAMOCHÓD NA ŚWIECIE ”



linka gazu! Jakby czekała na mnie te dwadzieścia parę lat.

I jeszcze jedna, może i mało śmieszna historia. Tata mojego kolegi kupił sobie wymarzonego Wartburga. Kolega twierdził, że to najlepszy samochód na świecie, ma takie twarde blachy, że jak się po nich poskacze, to się nie wygną. I spróbowaliśmy. Okazało się, że nie był to najlepszy samochód na świecie.

**Podróż mojego życia...**

Samochód jest dla mnie narzędziem do przemieszczania się. Tak samo jak

pociąg, samolot. Dla mnie podróż zaczyna się wtedy, kiedy już z nich wysiadam.

**Podczas kupna nowego samochodu...**

Nie doszedłem jeszcze do poziomu mojego kolegi poety, który kiedy rozpadło mu się auto, wszedł do salonu i zapytał: Macie jakieś samochody? Nie pytał właściwie o nic. Kupił to, na co go było stać. Ja jeszcze staram się rozmawiać o parametrach silnika, systemach bezpieczeństwa, nowych technologiach, czekających przeglądach. Wiem jednak, że te rozmowy

są trochę bez sensu. Każdy sprzedawca będzie mi mówił, że jego samochód jest najlepszy na świecie.

Zawsze myślałem, że na pewno na ostatnim miejscu jest kolor. Chociaż, jak się tak bardziej zastanowić, to dobrze mieć kolor „niebrudliwy”. Bo kiedy jadę 500 kilometrów w jedną stronę, gram i wracam 500 kilometrów, to oczywiście tylko marzę o tym, żeby pojechać na myjnię.

**W samochodzie mam...**

...święty spokój, bo często jeżdżę sam. Słucham sobie, czego chcę, myślę, o czym chcę. Poza tym mam to, co wszyscy: trójkąt ostrzegawczy, gaśnicę, trochę płyt, kamizelkę odblaskową. Chyba nikomu tym nie zaimponuję.

**Jako pasażer jestem...**

...spokojny. Nie rzucam się do kierowcy i nie tłumaczę, że źle jeździ. Ale czasami rusza mi się noga, by np. dodać gazu czy zahamować.

**Kiedy na drodze zepsuje mi się auto...**

Dzwonię po pomoc drogową. Ale nie! Najpierw do brata, bo jest dużo bardziej otrząskany w samochodach.

**WOZIŁA SIĘ  
MARZENA KOZIELSKA**







# Rozwód A DZIEDZICZENIE

**W POLSCE CO TRZECI ZWIĄZEK MAŁŻEŃSKI KOŃCZY SIĘ ROZWODEM. WARTO WIĘC ZNAĆ ZASADY DZIEDZICZENIA W PRZYPADKU ZAKOŃCZENIA MAŁŻEŃSTWA.**

**D**om, mieszkanie, samochód, oszczędności, kosztowności... W trakcie trwania związku małżeńskiego zwykle gromadzimy majątek, choć niejednokrotnie zdarzają się i długi. Niektóre zobowiązania (np. kredyty, pożyczki, czynsz najmu) zaciągamy wspólnie z małżonkiem, inne samodzielnie. Co się jednak dzieje w sytuacji, gdy się rozwiedzimy, a następnie były małżonek umrze? Czy ta okoliczność wpływa na dziedziczenie?

## **Kiedy małżeństwo ustaje...**

Jeżeli nie sporządzimy testamentu, to dziedziczenie odbywa się na podstawie przepisów ustawy, czyli Kodeksu cywilnego, który określa zasady dziedziczenia, w tym jego kolejność. Warto nadmienić, że mówiąc o dziedziczeniu, należy mieć na względzie zarówno aktywa (majątek), jak i pasywa (długi). Jeżeli pozostajemy w związku małżeńskim, a nasz małżonek umrze, to z ustawy dziedziczymy po nim (zwykle w zbiegu z innymi osobami – najczęściej z dziećmi, bądź rodzicami lub rodzeństwem zmarłego). Jeżeli jednak dojdzie do rozwiązania małżeństwa przez rozwód, to w momencie

uprawomocnienia się wyroku rozwodowego, małżeństwo ustaje, a była żona przestaje dziedziczyć z ustawy po byłym mężu, a były mąż po byłej żonie. Osoby te tracą też – związane ze statusem małżeństwa – prawo do zachowku.

## **Czy mogę być żoną powołać do dziedziczenia w testamencie?**

Jest oczywiście możliwe, by powołać do dziedziczenia byłego męża czy żonę w testamencie. Nieczęsto się to jednak zdarza, ale warto wiedzieć, że jest możliwe, wszakże relacje międzyludzkie bywają zmienne. Wówczas były małżonek będzie dziedziczył w takim udziale, w jakim chce tego testator (spadkodawca).

## **Pozew rozwodowy w sądzie...**

Znamienne jest to, że już samo złożenie pozwu o rozwód może sprawić, że mał-




**“ JEŻELI NIE SPORZĄDZIMY  
TESTAMENTU, TO DZIEDZICZENIE  
ODBYWA SIĘ NA PODSTAWIE  
PRZEPISÓW USTAWY, CZYLI KODEKSU  
CYWILNEGO, KTÓRY OKREŚLA  
ZASADY DZIEDZICZENIA, W TYM JEGO  
KOLEJNOŚĆ ”**

żonek będzie wyłączony od dziedziczenia. Potrzebne jest jednak tutaj łączne wystąpienie kilku przesłanek. Po pierwsze – to spadkodawca musi wystąpić o rozwód, po drugie – wystąpić musi o rozwód z winy drugiego małżonka, po trzecie – żądanie to musi być uzasadnione. Wyłączenie małżonka od dziedziczenia następuje na mocy orzeczenia sądu, przy czym ze stosownym powództwem wystąpić może każdy z pozostałych spadkobierców ustawowych, powołanych do dziedziczenia w zbiegu z małżonkiem (zwykle są to dzieci bądź wnuki spadkodawcy). Pamiętać jednak należy o dość krótkim terminie na wytoczenie tego powództwa – jest to tylko sześć miesięcy od dnia, w którym spadkobierca dowiedział się o otwarciu spadku, nie więcej jednak niż rok od otwarcia spadku (czyli od dnia śmierci spadkodawcy).

### **Czy separacja wpływa na dziedziczenie po małżonku?**

Gdy sąd orzeknie prawomocnie separację, małżeństwo nadal trwa. Pomimo tego, wiele zasad dotyczących dziedziczenia jest analogicznych jak przy rozwodzie. Gdy więc

po prawomocnym orzeczeniu separacji jeden z małżonków umrze – w kontekście dziedziczenia ustawowego następuje skutek taki sam jak przy rozwodzie, czyli pozostaty przy życiu małżonek nie będzie wchodził do kręgu spadkobierców ustawowych. I tutaj znowu, tak jak przy rozwodzie, sama tylko okoliczność orzeczenia przez sąd separacji, nie stoi na przeszkodzie sporządzeniu testamentu i przeznaczeniu w nim np. konkretnego udziału spadkowego na rzecz małżonka pozostającego w separacji. W przypadku separacji, również podobnie jak w przypadku rozwodu, już samo złożenie pozwu o separację, może sprawić, że małżonek będzie wyłączony z dziedziczenia. Uwagi dotyczące rozwodu (opisane wyżej) mają tutaj zastosowanie. Warto jednak wiedzieć, że jeżeli separacja zostanie prawomocnie zniesiona i po tym zniesieniu jeden z małżonków umrze, to ta okoliczność, że wcześniej małżonkowie byli w separacji, nie ma znaczenia dla dziedziczenia ustawowego i od chwili zniesienia separacji każdy z małżonków będzie znów wchodził do kręgu osób dziedziczących po drugim z ustawy. 



**ADWOKAT  
AGNIESZKA  
KAPAŁA-  
-SOKALSKA**

Specjalizuje się w szczególności w dochodzeniu roszczeń

odszkodowawczych, postępowaniach egzekucyjnych, windykacji roszczeń, prawie spadkowym, prawie rodzinnym.



# Pytania czytelników

## § USTNE USTALENIA

### Zapłać za części?

*Mój pracownik przyjął do naprawy samochód od klienta firmowego (mała flota). Nie spisał żadnego zlecenia. Naprawę pojazdu konsultował telefonicznie i otrzymał ustne zgody na wymianę uszkodzonych elementów. Niestety, ich wymiana nie przyniosła rezultatu. Samochód trafił do ASO, które też sobie z tym nie poradziło. Dopiero trzeci mechanik naprawił usterkę. W porozumieniu z firmą zlecającą zrezygnowałem z fakturowania robocizny. Oczekuję jedynie zwrotu kosztów za części (4800 zł). Jest na to szansa? Faktury jeszcze nie wystawiłem, bo właściciel firmy zlecającej odmówił zapłaty.*

**Łukasz z Radomia**

Jeżeli właściciel firmy zlecającej odmawia zapłaty, pozostaje Panu droga sądowa. Zawarta umowa (ustne ustalenia są tutaj wiążące) jest umową o dzieło, warsztat jest rozliczany z rezultatu. Powinien więc zasadniczo skutecznie auto naprawić. Właściwy przepis Kodeksu cywilnego stanowi, że jeżeli przyjmujący zamówienie wykonuje dzieło (naprawa auta) w sposób wadliwy albo sprzeczny z umową, zamawiający może wezwać go do zmiany sposobu wykonania i wyznaczyć mu w tym celu odpowiedni termin. Po bezskutecznym upływie wyznaczonego terminu zamawiający może od umowy odstąpić albo powierzyć poprawienie lub dalsze wykonanie dzieła innej osobie na koszt i niebezpieczeństwo przyjmującego zamówienie. Nie znam szczegółów ustaleń między stronami oraz tego, jakie dokładnie działania podjęły obie strony. Na pewno, przed ewentualną decyzją o sformułowaniu pozwu, należy omówić sprawę szczegółowo z prawnikiem, szczególnie w kontekście materiału dowodowego oraz oceny prawnej przedsięwziętych przez strony umowy zachowań. Warto też spróbować mediacji.

## § PEŁNOMOCNIK PRZEDSIĘBIORCY

### Nie dojadę na rozprawę

*Prowadzę warsztat samochodowy. Pozwałem klienta o zapłatę wynagrodzenia. Sąd wyznaczył już rozprawę, ale w tym czasie mam zaplanowany ważny wyjazd. Czy muszę samodzielnie stawić się w sądzie?*

**Jarosław z Katowic**

W sądzie można działać poprzez pełnomocnika. Może to być pełnomocnik profesjonalny, czyli adwokat lub radca prawny, ale w sądzie cywilnym może Cię reprezentować także m.in. żona, dzieci, rodzice, rodzeństwo. Pełnomocnikiem przedsiębiorcy może być również jego pracownik. Pełnomocnik musi mieć tzw. zdolność sądową i zdolność do czynności procesowych, czyli (w pewnym uproszczeniu) ukończony 18 rok życia oraz nie może być ubezwłasnowolniony.

### Areszt czy grzywna?

*Mój mąż jechał po alkoholu moim autem. Miał we krwi 0,35 promila. Na szczęście nie spowodował wypadku, ale policja go złapała i będzie miał sprawę. Co mu grozi?*

**Anna z Warszawy**

Jeżeli zawartość alkoholu we krwi u męża wynosiła 0,35 promila albo prowadziła do takiego stężenia, to oznacza, że znajdował się on w tzw. stanie po użyciu alkoholu. Prowadząc pojazd mechaniczny w takim stanie, wpisał się z dużym prawdopodobieństwem w dyspozycję art. 87 § 1 Kodeksu wykroczeń, który za taki czyn przewiduje karę aresztu (od 5 do 30 dni) albo grzywny (od 50 zł do 5000 zł). Poza tym, w razie popełnienia tego wykroczenia, orzeka się zakaz prowadzenia pojazdów (na okres od 6 miesięcy do 3 lat). Sąd, orzekając zakaz prowadzenia pojazdów, określa rodzaj pojazdu, którego zakaz dotyczy.





## Postaw na dobre oświetlenie

Jako lider światowego rynku oświetlenia dla motoryzacji, oferujemy szeroką gamę nowoczesnych rozwiązań, także dla pojazdów wykorzystujących tradycyjne technologie.

W prosty sposób zmodernizuj oświetlenie wybierając lampy ksenonowe lub żarówki halogenowe o podwyższonych parametrach.

Sam zdecyduj czy potrzebujesz więcej światła, dla zapewnienia maksimum bezpieczeństwa, czy może spokoju i komfortu jaki zapewniają źródła światła o wydłużonej trwałości. Jeśli lubisz się wyróżniać postaw na produkty o charakterystycznej niebieskawej barwie.

Wybór należy do Ciebie – wybierz mądrze! Dobre światło to większe bezpieczeństwo.

**OSRAM - tworzymy światło**

**OSRAM**



# OTWÓRZ SIĘ *na marzenia!*

**KABRIOLETY MAJĄ W SOBIE TO COŚ.  
WSZYSCY SZANUJĄ TAKIE SAMOCHODY, ORYGINALNE  
W STYLU I NAWIĄZUJĄCE CHARAKTEREM DO PIERWSZYCH  
LAT WIELKIEJ MOTORYZACJI, GDY WIATR WE WŁOSACH  
BYŁ SYMBOLEM WOLNOŚCI...**



**K**iedyś kabriolet był znakomitym samochodem na lato. Jesienią i zimą zwykle przechowywano go w garażu. Obecnie miękkie dachy są zdecydowanie szczelniejsze, systemy ogrzewania lub klimatyzacji bardziej efektywne i tym samym kabriolety z założonymi dachami widu-

jemy też zimą. Tylko nie za bardzo rzucają się wtedy w oczy. Wyglądają jak każdy tradycyjny hatchback czy sedan, bo nad głowami kierowcy i pasażera rozpostarty jest dach.

W porównaniu do innych modeli tradycyjnych, kabrioletów jest zdecydowanie mniej. Okazuje się





Tak wygląda metalowa konstrukcja składanego dachu wykorzystywanego w VW Golfie 6. generacji z lat 2011–15. To bardzo skomplikowana struktura precyzyjnie zaprojektowanych i zmontowanych elementów. Kiedyś takie rozwiązania nie były tak zaawansowane.



*Kabriolety wszyscy rozpoznają, ale i ten rodzaj nadwozia samochodowego ma swoją definicję. Jest to auto z odkrytą kabiną pasażerską, wyposażone najczęściej w miękki składany dach z impregnowanego materiału.*

*Odmianą kabrioletu jest roadster. Współczesnego roadstera można poznać po tym, że jego dach jest przypinany do karoserii i nie jest tym samym integralną częścią nadwozia. Za roadstera uważa się więc samochód, który ma dwa miejsca, składany dach i napęd wyłącznie na tylną oś.*



Produkowany w Polsce Fiat 500 jest też oferowany w wersji kabriolet. W tym przypadku w celu utrzymania odpowiedniej sztywności karoserii zastosowano materiałowy dach rozsuwany. Prowadzony jest w miejscu usuniętej blaszanej części karoserii, we wnękach przy bocznych krawędziach, nad oknami. Operacja rozkładania lub składania dachu odbywa się automatycznie. Nieco inaczej wyglądało to w Fiacie 500 z końca lat 50. XX wieku. Tam materiałowy dach był zsuwany lub rozkładany ręcznie.



jednak, że w polskich salonach i tak oferowane są 32 różne kabriolety szesnastu marek. Na dodatek te wszystkie auta dostępne są w sumie w aż 232 wersjach wyposażeniowych. To całkiem spora grupa aut. Jest w czym wybierać, ale niestety, są to auta trochę droższe od tradycyjnych i nieco mniej funkcjonalne z racji mniejszego bagażnika, w którym mieści się schowany dach. Ale oferta kabrioletów będzie jeszcze większa. Już pod koniec 2020 roku do sprzedaży trafi kompaktowy kabriolet. Będzie to jednak nieco zmieniony mały

SUV. Produkcja takiego Volkswagena T-Roc Cabrio już się rozpoczęła. Konstruktorzy Volkswagena tworząc wersję T-Roc Cabrio, sprytnie zmienili nadwozie małego crossovera i zamienili w nim sztywny stały dach na miękki składany. Stworzenie tego auta wymagało znaczących przeróbek. Wystarczy wspomnieć, że rozstaw osi wzrósł o 3,7 cm, a ogólna długość nadwozia o 3,4 cm (do ok. 426 cm). Zastosowano też liczne wzmocnienia w podłodze, z tyłu nadwozia czy w słupkach A. Wszystko po to, by zachować właściwą





## UŻYWANY KABRIOLET

Na polskich portalach internetowych mamy bogatą ofertę używanych kabrioletów. Nie ma tu aut z wielkimi przebiegami, ponieważ kabriolety to często drugie lub nawet trzecie auto w rodzinie. Można znaleźć modele wręcz unikatowe w limitowanych wersjach specjalnych, które mają, jak na swój wiek, znikome przebiegi i były używane wyłącznie przy dobrej pogodzie. Jednak sprowadzane są do nas egzemplarze bardzo zaniedbane, z przetartymi brezentowymi dachami i zabrudzoną tapicerką materiałową lub wyblakłą skórzaną. Od biedy takie auta można uratować, bo jest u nas coraz więcej serwisów zajmujących się naprawami dachów, mechanizmów ich rozkładania czy renowacji wnętrza. Jednak zdecydowanie należy unikać aut po wypadkach. Naprawienie poważnie rozbitego kabrioletu jest trudniejsze niż hatchbacka, sedana czy kombi. Nie każdy blacharz może sprostać takiemu zadaniu. W nadwoziu kabrioletu ukryte są profile wzmacniające, których po uszkodzeniu raczej nie należy prostować, a wymieniać na nowe.





*Modele ze składanym dachem, czterema  
siedzeniami lub napędem na przednią oś,  
czy nawet 4x4 są po prostu kabrioletami,  
a nie roadsterami. Jak widać jest tu trochę  
zamieszania, ale dziś i tak wszystkie wersje  
bez dachu nazywamy kabrioletami.*





## JAZDA PRÓBNA: ZAMKNIJ DACH!

Gdy kabriolet nas oczaruje i już gotowi jesteśmy odbyć jazdę próbną, powstrzymajmy się! Najpierw zajmijmy się dachem. Bez względu na to czy jest rozkładany ręcznie albo automatycznie, sprawdźmy, czy to wszystko działa. Zobaczmy, czy posycie jest szczelne i nie widać w dachu miękkim przetarć lub w sztywnym miniszczelin. Warto przejechać się po gorszych drogach i posłuchać pracy zawieszenia, ale też nasłuchiwać, czy nie ma podejrzanych odgłosów z nadwozia – skrzypień lub wibracji. Koniecznie należy też wjechać na wysoki krawężnik tylko kołami z jednej strony lub tylko jednym przednim. To test na sztywność nadwozia. Sprawdzamy, czy wtedy bez problemu można otworzyć drzwi, bagażnik i rozłożyć lub złożyć dach.



Anglicy uwielbiają kabriolety. W połowie lat 90. XX wieku pojawił się Rover Metro Cabrio. To jeden z nielicznych takich samochodów, które oferowane były w wersjach z ręcznie lub elektrycznie rozkładanym dachem. Ten drugi system był na wyposażeniu bogatszych i droższych odmian. Tu też doskonale widać specjalny pokrowiec na zwinięty dach. Aby dach rozłożyć, należało przed całą operacją, odpiąć pokrowiec. Pokrowiec chronił materiałowy dach przed zakurzeniem. Tego Rovera wytwarzano też w wersji kontynentalnej, czyli z kierownicą po lewej stronie, ale powstało tylko 400 takich wersji.



sztywność karoserii. Zastosowano też mechanizm składania dachu, zbliżony do tego znanego z Golfa 7. generacji. Cały proces otwierania lub zamykania zajmuje tylko 9 sekund i możliwy jest w czasie jazdy z prędkością do 30 km/h. Oczywiście T-Roc Cabrio nie jest tak wszechstronny jak jego odmiana ze statym blaszanym dachem. Bagażnik Cabrio z dachem schowanym w bagażniku zmniejsza jego pojemność do zaledwie 164 l. Gdy go rozłożymy, jego pojemność wzrasta do 284 litrów. Wiadomo już, że w takim oryginalnym kabrioletcie stosowane

będą silniki benzynowe: 1.0 (115 KM) lub 1.5 (150 KM). Ten drugi będzie dostępny tylko z 7-biegowym automatem DSG. Auto prezentuje się bardzo ciekawie i z pewnością znajdzie nabywców, nawet takich, którzy nigdy zakupu auta bez dachu nie rozważali. Ale zdecydowanie najpiękniejszym kabrioletem tego roku jest nowy Lexus LC 500. Wyróżnia się piękną linią nadwozia. Zadbano też o materiałowy dach. Ma on cztery warstwy i ułożono je tak, aby zachować opadającą linię coupe, a jego szkielet praktycznie nie jest widoczny. Impregnowana tkanina została perfekcyjnie

Mały japoński Daihatsu Copen ma tylko 340 cm długości. Ten Copen pierwszej generacji produkowany był w latach 2002–10 i oferowano go też w Europie, a największym powodzeniem cieszył się w Wielkiej Brytanii i w Niemczech. Za naszą zachodnią granicą sprzedano w sumie 2511 tych kabriołek i jeśli ktoś się w nim zakochał, powinien tam poszukać tego modelu Daihatsu. Do napędu stosowany był 4-cylindrowy turbodoładowany silnik benzynowy o pojemności tylko 0,7 litra i mocy 68 KM lub 1.3 (87 KM). Aluminiowy dach chowany jest do bagażnika, a jego rozłożenie zajmuje 20 sekund. Wszystko odbywa się automatycznie.



## UWAGA NA DROŻSZE DROBIAZGI

Wersje bez dachu mają też wiele elementów, do których nie znajdziemy zamienników, a jeśli nawet to się zdarzy, to będą one relatywnie drogie.

Przy wyborze używanego kabrioletu warto sprawdzić, czy uszczelki stosowane w nadwoziu nie są twarde i porwane.

Są to często nietypowe profile i mogą kosztować zaskakująco dużo.

Tylna szyba w miękkim dachu wykonana jest z tworzywa lub ze szkła.

W pierwszym przypadku pod wpływem promieniowania UV z czasem może zmatowieć i ukruszyć się. Wiązać się to może też z wyższą ceną nowej szyby i jej wymiany.






*Kabriolety to samochody wyjątkowe, znakomicie wyróżniające się z tłumu aut wytwarzanych masowo. Pozornie mało rzucający się w oczy kabriolet może okazać się rarytasem kolekcjonerskim.*



**W słynnym serialu o śledztwach porucznika Columbo pojawia się dziwny kabriolet, zdecydowanie inny od amerykańskich krążowników. We wszystkich odcinkach Columbo jeździł zaniedbanym Peugeotem 403 Cabriolet. Ponoć Peter Falk sam wybrał ten samochód do serialu, gdy przez przypadek zobaczył na terenie wytwórni filmowej zaparkowanego Peugeota 403. Ten model z nadwoziem zaprojektowanym przez Pininfarinę produkowany był w latach 1955–66. Napędzany był m.in. silnikiem benzynowym 1.5 o mocy 65 KM.**



dobrana i nie widać też jej zagnieceń. Pod maską jest wolnossący silnik benzynowy 5.0 V8 o mocy 464 KM z 10-stopniową, automatyczną skrzynią biegów. Dodatkową atrakcją podczas jazdy jest mocne brzmienie silnika. Ten kabriolet może być wyposażony w system Lexus Climate Concierge, który automatycznie dostosowuje pracę klimatyzacji oraz podgrzewania foteli, okolic szyi i kierownicy, zależnie od tego, czy dach jest złożony czy rozłożony. LC 500 Convertible ma długość 476 cm, szerokość 192 cm i wysokość 135 cm. Dach otwiera się w 15, a zamyka w 16 sekund. Można to robić podczas jazdy z prędkością do 50 km/h. 

# Słuchasz, ALE CZY SŁYSZYSZ?

PRZYPOMNIJ SOBIE SYTUACJĘ, W KTÓREJ CHCIAŁEŚ BYĆ USŁYSZANY, CZYLI ZROZUMIANY, A MIAŁEŚ POCZUCIE, ŻE TWÓJ ROZMÓWCY KOMPLETNIE CIĘ NIE SŁYCHAŁ, MIMO ŻE PRZYTAKIWAŁ GŁOWĄ. JAK SIĘ WTEDY CZUŁEŚ?

## CZARODZIEJSKIE UCHO

Zacznij słuchać nie tylko uchem, ale także swoim sercem, zachowując przy tym trzeźwy umysł i dbając o to, jakie sygnały wysyła rozmówca twoje ciało.

Jednym z podstawowych warunków bezpiecznej i skutecznej komunikacji jest umiejętność słuchania, z którą niestety większość z nas ma duży problem. „Wpuszczamy” coś jednym uchem, a „wypuszczamy” drugim. Zajmujemy się kilkoma rzeczami na raz. Kiedy ktoś do nas mówi, bezmyślnie przytakujemy, przerywamy, zasypujemy rozmówcę naszymi opiniami, udzielamy niechcianych rad lub bagatelizujemy jego słowa.



DR KLAUDIA KAŁUŻNA

Strateg, przedsiębiorca, doktor nauk humanistycznych, trener, doradca biznesowy, coach. Na co dzień wspiera ludzi, którzy pragną zmiany w zakresie kariery lub własnego biznesu. Łączy wykształcenie i doświadczenie biznesowe z zamiłowaniem do odkrywania ludzkiego potencjału. Właścicielka firmy doradczo-szkoleniowej GroWings z Dublinu.

[www.klaudiakalazna.com](http://www.klaudiakalazna.com)

Uczucia

Ciało

Hamulec

Obiektywizm



# MIKSTURA ZROZUMIENIA

ZMIESZAJ TRZY SKŁADNIKI: **ODZWIERCIEDLANIE, SZACUNEK I EMPATIE**, ABY JUŻ NIGDY NIKT NIE ZARZUCIŁ CI, ŻE NIE POTRAFISZ SŁUCHAĆ.

Postaraj się zrozumieć, co rozmówca czuje i dlaczego jakaś sytuacja lub osoba spowodowała, że rozmówca odbiera to w ten sposób. Zauważ emocje, np. frustrację, gniew, wstyd, radość, smutek itd. Spróbuj „wejść” w proces myślowy rozmówcy.

Przyjmij wygodną postawę: stabilną, ale zrelaksowaną, bez napięcia. Możesz usiąść na krześle lub sofie w wyprostowanej, wygodnej pozycji. Uważaj, by nie poczuć się zbyt wygodnie lub nie przyjąć postawy pełnej lekceważenia dla drugiej osoby (nogi na stole, pozycja leżąca). Utrzymuj kontakt wzrokowy, skup się na rozmówcy. Możesz odzwierciedlić delikatnie postawę i poziom energii rozmówcy.




Odłóż na bok własne przekonania, oceny, krytycyzm i chęć natychmiastowego udzielenia odpowiedzi lub sugerowania rozwiązania. Nie pozwól, by Twoje doświadczenia z przeszłości wpływały na reakcję na to, czego słuchasz. Przykłady: „Kobiety przeżywają wszystko za bardzo!”, „Mężczyźni zawsze chcą mieć ostatnie zdanie”.

Zachowaj odpowiedni poziom obiektywizmu – staraj się zrozumieć emocje i proces myślowy, ale pozostań neutralny. Nie przejmuj emocji rozmówcy. Nie pozwól wpłynąć własnym emocjom na to, co zostało powiedziane. Jeśli pozwalamy naszym odczuciom wziąć górę, często zniekształcamy usłyszany komunikat: dodajemy lub odejmujemy coś z niego.

## ODZWIERCIEDLANIE

Mamy tendencję do interpretacji słów rozmówcy zanim je w pełni zrozumiemy. Często mu przerywamy i dopowiadamy. Postaraj się lepiej go zrozumieć i pokazać mu, że wkładasz duży wysiłek w zrozumienie go.

Sprawdź, czy rozumiesz, co rozmówca mówi poprzez **DOKŁADNE** odzwierciedlanie treści, aby jak najbardziej uniknąć zniekształcenia wypowiedzi naszego rozmówcy. Możesz również spróbować odzwierciedlać mowę ciała, poziom energii, sposób wypowiedzi (słownictwo, metafory).

- 1 **ZAPYTAJ**  Czy dobrze zrozumiałem, że... + <DOKŁADNE ODZWIERCIEDLENIE TREŚCI>?
- 2 **GDY ODBIORCA POTWIERDZI, DOPYTAJ**  Czy jeszcze coś na ten temat chcesz mi powiedzieć?
- 3 **PODSUMUJ TO, CO USŁYSZAŁEŚ**  Jeśli dobrze zrozumiałem, to...; Czy coś pominąłem?

### PRZYKŁAD

**ŻONA:** Chciałabym wrócić do pracy, ponieważ czuję, że brakuje mi ludzi, gdy siedzę w domu z dziećmi.



**MAŻ:** Czy dobrze zrozumiałem, że chciałybyś wkrótce wrócić do pracy, bo gdy przebywasz w domu z dziećmi, czujesz, że brakuje Ci ludzi?

Rozmowa jest tak długo kontynuowana, aż mąż wysłucha wszystkiego, co żona ma do powiedzenia. Potem zamieniają się rolami i żona słucha swojego męża.



**MAŻ:** Znowu zaczynasz narzekanie, że w domu Ci nudno? Jak nie masz, co w domu robić, to może być częściej sprzątała?

## SZACUNEK I EMPATIA

Okaż osobie, z którą rozmawiasz szacunek, nawet gdy się z nią nie zgadzasz. Twoim celem nie jest udowadnianie, kto ma rację, ale zapewnienie jej, że dajesz jej prawo do posiadania własnej opinii oraz sposobu myślenia o świecie.

Pokaż również, że starasz się wyobrazić sobie, co ta osoba może czuć.

U

1

SZACUNEK

Rozumiem twój punkt widzenia. Biorąc pod uwagę tę sytuację, masz prawo tak się czuć. Twój tok rozumowania w tym kontekście ma sens.

C

2

EMPATIA

Mogę sobie wyobrazić, co czujesz w tej sytuacji + NAZWANIE (np. złość, radość, smutek, itd.); Czy dobrze odczytuję to, co czujesz?

H

WAŻNE

ZA KAŻDYM RAZEM UPEWNIJ SIĘ, JAK TWÓJ ROZMÓWCY ODBIERA TWOJE SŁOWA. MOŻESZ DODAĆ:

Czy czujesz, że szanuję twój punkt widzenia?  
Powiedz mi więcej o tym, co czujesz w związku z tą sytuacją?

O

PRZYKŁAD

Mąż do żony, która chce wrócić do pracy po kilku latach spędzonych z dziećmi w domu:

Biorąc pod uwagę to, że tyle lat sama opiekowałaś się dziećmi i nie miałaś czasu dla siebie oraz na spotkania w przyjaciółmi, w pełni Cię rozumiem.  
Czy czujesz, że staram się uszanować Twój punkt widzenia?  
(OKAZANIE SZACUNKU)



Mogę sobie wyobrazić, że czujesz frustrację, a może nawet złość w tej sytuacji. Dobrze odczytuję twoje odczucia?  
(OKAZANIE EMPATII)



## ZAPAMIĘTAJ!

“ KOMUNIKACJA – SŁOWO POCHODZĄCE OD ŁAC. RZECZOWNIKA „COMMUNIO” – OZNACZA: WSPÓLNOTA. CELEM KOMUNIKACJI JEST WSPÓLNE BUDOWANIE POROZUMIENIA, A NIE OCENIANIE LUB WALKA! ZACZNIJ OD PRAWIDŁOWEGO, PEŁNEGO SZACUNKU SŁUCHANIA... ”





**BOSCH**  
Technologia bliżej nas



Czas trwania akcji:  
**01.03-31.08. 2020 r.**

## Kup urządzenie do klimatyzacji Boscha i odbierz nagrodę!

Kup **urządzenie do klimatyzacji** od 01.03.2020 r. do 31.08.2020 r. u dystrybutorów biorących udział w promocji.

Zarejestruj się do Programu punktowego na [extra-program.pl](http://extra-program.pl) i prześlij do 10.09.2020 r. na [kontakt@extra-program.pl](mailto:kontakt@extra-program.pl) lub MMS-em na numer +48 661 000 385 skan faktury VAT lub skan umowy leasingowej i protokołu przekazania urządzenia.



Nagroda



Nagroda

Za zakup urządzenia z serii Andiamo odbierz **detektor wodoru FLG200**.

Za zakup innego urządzenia **biorącego udział w promocji** odbierz **kamerę inspekcyjną Boscha**.

Szczegóły na [www.extra-program.pl](http://www.extra-program.pl)

# Znani Z MERCEDESA

WARSZTAT O.K. SERWIS PERFECT-SERWIS PAWEŁ TYLICKI,  
BYDGOSZCZ, WOJ. KUJAWSKO-POMORSKIE

## Początki serwisu

Dawniej pracowałem w serwisie Mercedes-Benz. Od 2011 roku prowadzę własną działalność. Na początku był to mały warsztat przy ulicy Brzozowej w Bydgoszczy. Po kilku latach zdecydowałem się zmienić lokalizację i wybudować większy warsztat. Od 2015 roku funkcjonujemy pod nowym adresem. Są tu trzy stanowiska warsztatowe. Zatrudniam czterech mechaników.

## Co nas wyróżnia

Od początku firma nastawiona jest wyłącznie na obsługę i naprawę Mercedes. Jesteśmy znani z tego, nie tylko w województwie, ale i w całym kraju. Mamy uprawnienia niezależnej stacji obsługi Mercedes, dzięki temu możemy dokonywać przeglądów gwarancyjnych samochodów tej marki.


## My w sieci O.K. Serwis

Do sieci O.K. Serwis należymy od 2018 roku. W pełni identyfikujemy się z siecią. Oznakowaliśmy swój warsztat, korzystamy ze szkoleń technicznych i przestrzegamy standardów panujących w sieci.

## Plany na przyszłość

Planujemy budowę kolejnego serwisu.

## Po godzinach

Moja pasja to lotnictwo – jestem w trakcie wyrobienia licencji. Uwielbiam zwierzęta. Wraz z rodziną opiekujemy się osłem i lamą. 

PAWEŁ TYLICKI





## ZAKRES USŁUG

- mechanika pojazdowa
- układy hamulcowe
- układy wydechowe
- serwis klimatyzacji
- wymiana olejów
- wymiana rozrządu
- diagnostyka komputerowa
- zawieszenia
- wulkanizacja
- regeneracja turbosprężarek i maglownic
- samochody zastępcze/ wypożyczalnia
- przeglądy okresowe
- elektryka/elektronika
- hybrydy i auta elektryczne





## ZAKRES USŁUG

- mechanika pojazdowa
- układy hamulcowe
- układy wydechowe
- serwis klimatyzacji
- wymiana olejów
- wymiana rozrządu
- diagnostyka komputerowa
- zawieszenia
- regeneracja turbosprężarek
- elektryka/elektronika



# Pełen PROFESJONALIZM

WARSZTAT O.K. SERWIS „AUTO MARCIN” MARCIN OSIŃSKI, PRZYPKI, WOJ. MAZOWIECKIE

## Początki serwisu

Swoją przygodę z motoryzacją rozpocząłem od pracy w czyimś warsztacie. Po godzinach pracowałem dodatkowo u siebie. Po kilku latach przeszedłem na własną działalność. W 2013 roku otworzyłem swój warsztat. Początkowo było to jedno stanowisko i pracowałem sam, a z biegiem lat rozbudowałem warsztat do trzech stanowisk, w tym jedno pozwalające na obsługę busów i większych samochodów dostawczych. Obecnie zatrudniam dwóch mechaników i pracuję razem z nimi.

## To nas wyróżnia

Świadczymy usługi na najwyższym poziomie. Wyróżnia nas pełen profesjonalizm, doświadczenie i znajomość branży motoryzacyjnej. Potrafimy wyciągnąć



urwane świece i wtryski. Mamy bardzo dobrą pozycję na lokalnym rynku i grupę zaufanych klientów.


## My w sieci O.K. Serwis

W sieci O.K. Serwis jesteśmy od lipca 2019 roku. Odczuwamy profity, wynikające z uczestnictwa w sieci. Oznakowaliśmy obiekt, otrzymaliśmy wsparcie marketingowe oraz oprogramowanie techniczne. Poprawiliśmy również standardy obsługi klientów.

## Plany na przyszłość

Chcemy utrzymać dobrą pozycję rynkową. Nadal będziemy się systematycznie rozwijać. Planujemy inwestycje w nowe usługi branży motoryzacyjnej.

## Po godzinach

Moje zainteresowania to oczywiście motoryzacja i sport – piłka nożna. Kiedyś sam grąłem, a teraz już tylko kibicuję. 

MARCIN OSIŃSKI,  
WŁAŚCICIEL WARSZTATU



# Nowa gama TOTAL QUARTZ

Nowoczesność  
Innowacyjność  
Wysoka jakość

PRZED



PO



## Nowe ergonomiczne cechy



Nowy uchwyt umożliwiający lepszy chwyt i podnoszenie



Innowacyjny, podkreślający nowoczesność i ułatwiający nalewanie kształt bańki



Zapewnia również mniejsze straty produktu przy przelewaniu

## Nowe etykiety

Nowy projekt etykiety inspirowany deską rozdzielczą samochodu.



Wzmocnienie marki i widoczności na półce sklepowej



Nowe ikony komunikujące korzyści



Nazwa produktu na **tle dedykowanym** dla danej gamy olejów



Kod QR, który uwierzytelnia produkt



Zalety produktu



Lepsza widoczność stopnia lepkości

### PRODUKTY

### KORZYŚCI

### O TECHNOLOGII

QUARTZ **INEO XTRA**  
QUARTZ **9000 XTRA**

- ✓ OSZCZĘDNOŚĆ PALIWA
- ✓ ŻYWOTNOŚĆ SILNIKA
- ✓ OCHRONA PRZECIWZUŻYCIOWA
- ✓ CZYSTOŚĆ



**Technologia EcoScience** wykorzystuje najnowocześniejsze hiper aktywne cząsteczki zaprojektowane w celu natychmiastowej regeneracji i odtworzenia wyjściowej struktury, czyniąc je odpornymi na degradację fizyczną i chemiczną. Zmniejszenie zużycia paliwa nawet do 33% w porównaniu do standardów międzynarodowych.

QUARTZ **INEO**  
QUARTZ **9000**

- ✓ OCHRONA PRZECIWZUŻYCIOWA
- ✓ CZYSTOŚĆ



**Technologia Age Resistance** zapewnia specjalną ochronę silników, aby sprostać wszystkim długotrwałym wyzwaniom. Nawet do 74%\* mniejsze zużycie elementów silnika w porównaniu do standardów międzynarodowych.  
\* W porównaniu z limitami międzynarodowych testów ACEA na zużycie silnika (CEC L 099 08).

QUARTZ **7000**  
QUARTZ **5000**

- ✓ CZYSTOŚĆ



**Technologia CleanShield** zapewnia kierowcom bezproblemową eksploatację, pozostawiając silniki chronione i wolne od zanieczyszczeń. Silniki bardziej czyste nawet o 64% w porównaniu do standardów międzynarodowych.



**TOTAL**  
Committed to Better Energy



 **TOTAL**  
**QUARTZ**  
ENGINE OIL

Stworzony z myślą  
o wydajności



[total.com.pl](http://total.com.pl)

 **TOTAL**  
Committed to Better Energy

# Gwarancja ORYGINALNOŚCI

**JAKOŚĆ, EFEKTYWNOŚĆ I BEZPIECZEŃSTWO TO CECHY ORYGINALNYCH PRODUKTÓW FIRMY OSRAM. NIESTETY Z TEGO WZGLĘDU NA RYNKU MOŻNA ZNALEZĆ RÓWNIŻ PODROBIONE OŚWIETLENIE MOTORYZACYJNE Z LOGO TEJ MARKI. BY KLIENCI MIELI PEWNOŚĆ ZAKUPU ORYGINALNYCH ŹRÓDEŁ ŚWIATŁA, FIRMA OSRAM PIĘĆ LAT TEMU WDROŻYŁA NARZĘDZIA UMOŻLIWIAJĄCE WERYFIKACJĘ POCHODZENIA NABYWANYCH LAMP KSENONOWYCH, A OD NIEDAWNA TAKŻE ŻARÓWEK HALOGENOWYCH.**

**P**odaż niskiej jakości produktów jest wciąż w naszym kraju wysoka. Nie ustaje zjawisko podszywania się pod markowych producentów, żerowania przez niektórych sprzedawców na niskiej świadomości kierowców i kuszenia wyjątkowo niską ceną. Firma OSRAM już od kilku lat walczy z nieuczciwymi dostawcami, udostępniając swoim kontrahentom specjalne narzędzia do weryfikacji pochodzenia produktów. W tym roku minie pięć lat od uruchomienia Programu Zaufania, którego celem jest edukacja i wsparcie klientów podczas zakupów żarówek i lamp ksenonowych nabywanych pod szyldem marki OSRAM.

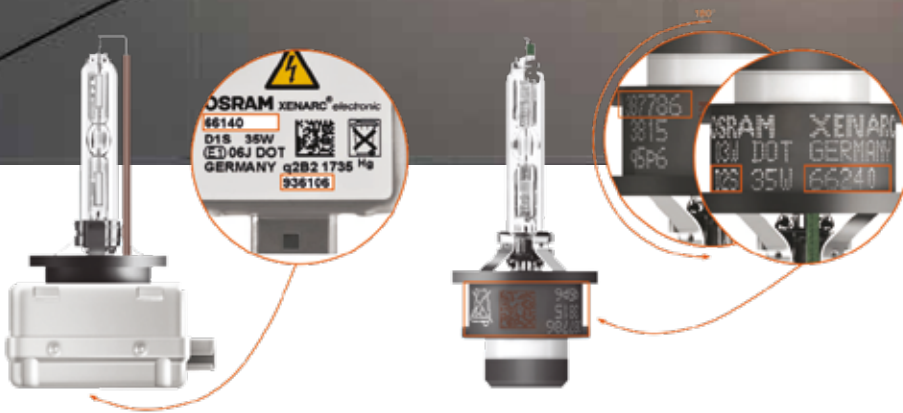
Program Zaufania to przede wszystkim wprowadzenie precyzyjnych elementów zabezpieczenia na opakowaniach i pro-



duktach oraz dedykowana strona [www.osram.pl/trust](http://www.osram.pl/trust), na której można sprawdzić, czy zakupione źródło światła jest oryginalne. Każde opakowanie lamp ksenonowych i od niedawna także żarówek halogenowych OSRAM (w opakowaniach duo-box) posiada etykietę bezpieczeństwa

z unikatowym 7-znakowym kodem. By dowiedzieć się, czy dane źródło światła jest oryginalne, wystarczy wprowadzić go do rubryki widocznej na stronie internetowej Programu. Po naciśnięciu komendy „sprawdź” system poinformuje o uwierzytelnieniu kodu bądź nieodnalezieniu go






w bazie danych i podpowie, jakie kroki należałoby dalej podjąć. Trzy ostatnie cyfry kodu powinny być także widoczne jako hologram w prawym dolnym rogu pudełka. Na etykiecie znajduje się też kod QR, prowadzący bezpośrednio do narzędzia online, pasek bezpieczeństwa z mikrotekstem, logo oraz adres strony internetowej. W przypadku ksenonów, producent umieszcza również unikatowe dane na trzonku lampy, które w zestawieniu z kodem z opakowania, pozwalają potwierdzić autentyczność produktu.

Produkty z portfolio OSRAM, które podlegają wspomnianym zabezpieczeniom to m.in. znane i popularne rodziny lamp wyładowczych i żarówek o podwyższonych parametrach: Night Breaker Laser – generujące na drodze jaśniejsze światło w porównaniu z minimalnymi wymogami norm ECE, Cool Blue Intense – o zimniejszej barwie światła, czy seria Ultra

Life – o wyjątkowo długiej trwałości. Dla ksenonów Program Zaufania działa także dla produktów standardowych – Xenarc Original, a w przypadku żarówek halogenowych także dla serii Night Breaker Silver oraz 24-woltowych źródeł światła dla ciężarówek – Truckstar Pro.

Ze statystyk narzędzia OSRAM wynika, że większość weryfikacji kończy się pozytywnym rezultatem, co świadczy o oryginalności produktu, choć zdarzają się także wątpliwe sytuacje – takie, gdy np. unikatowy kod na lampie nie jest spójny z numeracją na opakowaniu. W takich przypadkach zalecany jest kontakt z producentem. Jeśli weryfikacja nie przebiegnie prawidłowo, klient ma prawo zwrócić produkt do sprzedawcy. Firma OSRAM regularnie dokonuje także zakupów kontrolnych u podejrzanych sprzedawców i sprawdza oferowane przez nich produkty. 



# SPECJALIŚCI od hamulców

**FIRMA ATE, ZAŁOŻONA PONAD 100 LAT TEMU PRZEZ ALBERTA TEVESA, DZIŚ JEST NIEKWESTIONOWANYM LIDEREM W DZIEDZINIE PRODUKCJI UKŁADÓW HAMULCOWYCH NA PIERWSZY MONTAŻ ORAZ NA RYNEK WTÓRNY. W OFERCIE FIRMY SĄ NIE TYLKO ELEMENTY UKŁADÓW HAMULCOWYCH DO NOWYCH SAMOCHODÓW, ALE TAKŻE CZĘŚCI DO SAMOCHODÓW KLASYCZNYCH.**

**U**rodzony w Slezwiku-Holsztynie Albert Teves, po ukończeniu szkoły średniej, uczęszczał do szkoły morskiej i uzyskał patent sternika i kapitana. Jako drugi oficer do swoich 30. urodzin pływał na statkach żaglowych i parow-

cach. Później pracował w firmie rowerowej Adler, a od 1902 roku zajmował się sprzedażą samochodów tej firmy. Zajmował się też udziałem w wyścigach samochodowych.

W 1906 roku założył własną firmę handlującą akcesoriami samochodowymi, a trzy lata później wraz z inżynierem Matthäusem Braunem utworzył fabrykę








Brakethrough Technology

sprzętu chłodniczego i lodówek „Mitteldeutsche K hlerfabrik Teves und Braun”. W 1911 roku stał się teŹ załoŹycielem fabryki zaworów. Teves zastynał jako dostawca szybko rozwijającego się przemysłu motoryzacyjnego w tych latach i wkrótce mógł zaliczy Audi, Wanderrera i Hans do grona swoich klient. Fabryka Teves była jedną z pierwszych w Europie produkujących hydrauliczne układy hamulcowe, a w 1926 r. Adler Standard 6 by pierwszym samochodem na kontynencie, który by standardowo wyposaŹony w hamulec ATE Lockheed. Od 1936 r. Teves opracował hamulce specjalnie dostosowane do sportów motorowych, które były uŹywane w samochodach wyścigowych Auto Union i Daimler-Benz.

Podczas II wojny Źwiatowej wikszoŹ głównego zakłdu we Frankfurcie i inne firmy we Frankfurcie i Berlinie zostały zniszczone, a Teves musiał zacc praktycznie od zera. Wraz ze swoimi synami Heinzem i Ernestem w latach powojennych odbudował firm, która juŹ w 1948 r. osigna swój dotychczasowy rozmiar, zatrudniając 3500 pracowników. Kiedy Teves zmarł w 1953 r., w Niemczech istniało pic jego zakłdw. W 1967 r. Alfred Teves GmbH zosta przejęty przez amerykansk firm ITT. W 1998 r. firma została wykupiona

przez Continental AG i przemianowana na Continental Teves AG & Co. oHG. Historia dla firmy ATE ma duŹe znaczenie, dlatego teŹ firma kłdzie nacisk na utrzymanie przy Źyciu samochodów klasycznych z uŹyciem dobrych jakoŹciowo części układy hamulcowego. Ponadto przez lata wypracowana pozycja firmy wymaga, by by w stanie dostarczy części układy hamulcowego zarówno do nowego samochodu, jak i do klasyków, których spotyka się coraz więcej. Aktualnie w ofercie firmy znajduje się ponad 1300 części zamiennych do samochodów starszych niŹ 20 lat. Wszystkie części układy hamulcowych są wykonane zgodnie z rygorami pierwszego montaŹu, aby mechanik nie by zaskoczony, Źe coŹ nie pasuje lub działa nieprawidłowo. Wszystkie części dostępne są w elektronicznym katalogu TecDoc, co sprawia teŹ, Źe są one dostarczane w taki sam sposób, co pozostałe produkty do samochodów wspczesnych. Ponadto ATE wdroŹyo pomoc przy wyszukiwaniu potrzebnych części, czyli baz on-line „ATE Classic PartFinder”. Znajduj się w niej wskazówki, jakie wymiary naleŹy zmierzy na starej cz

Źci i poda w wyszukiwarce w celu wyszukania zamiennika.

JeŹli jednak zdarzy się sytuacja, Źe poszukiwany element układy hamulcowego nie odnajdzie się w katalogu ATE Classic, producent proponuje skorzysta z dodatkowego wsparcia. Polega ono na tym, Źe klient moŹe pobra ze strony formularz, który po wypełnieniu i podaniu wszystkich cech charakterystycznych poszukiwanego elementu, zostanie odesłany do firmy ATE, która postara się znaleŹć wasciwe, indywidualne rozwiązanie techniczne do konkretnego modelu klasyka. Ponadto dla wszystkich klientów z Polski dostępne jest wsparcie hotlinii pod numerem telefonu 723 722 722, gdzie takŹe moŹna zgłasza zapotrzebowanie. Kolejnym ukłnem w stron klientów są praktyczne szkolenia z zakresu prawidłowej obsługi układy hamulcowych. 





## STRATEGIA MARKI FILTRON: NIEZAWODNOŚĆ I ROZWIĄZANIA UŁATWIAJĄCE PRACĘ Z FILTREM !

**FILTRON jest najczęściej wybieraną marką filtrów samochodowych w Europie Środkowo - Wschodniej (CEE). Wysoką jakością filtrów tej marki, zapewniają kompetencje OE właściciela marki - grupy MANN+HUMMEL, która od dekad produkuje oryginalne filtry dla największych producentów samochodów.**

**Co jest zasługą niezwykle dynamicznego rozwoju marki FILTRON w ostatnich latach?**

*W strategii rozwoju marki FILTRON, od wielu lat kładziemy duży nacisk na zapewnienie niezawodności naszych produktów jak i na oferowanie rozwiązań ułatwiających codzienną pracę mechaników z filtrami. Podstawą sukcesu marki FILTRON jest w mojej opinii równoczesna koncentracja na jakości naszych filtrów jak i na serwisie opartym o partnerskie relacje. Impulsem do rozwoju jest dla nas zawsze klient, w którego głos się wsłuchujemy -*

*mówi Tomasz Grabias - Prezes MANN+HUMMEL FT Poland, odpowiedzialny za sprzedaż i rozwój marki FILTRON.*

Niezawodność filtrów FILTRON przez cały zalecany okres użytkowania wynika z najwyższych standardów produkcji stosowanych w grupie MANN+HUMMEL jak i kompetencji w projektowaniu rozwiązań filtracyjnych przyszłości. Warte uwagi jest jednak to, że marka FILTRON oferuje dużo więcej niż niezawodną ochronę.

*Staramy się maksymalnie ułatwić mechanikom, dobór oraz montaż każdego filtra: oferujemy wsparcie szkoleniowe, video instrukcje montażu czy stały rozwój użyteczności naszego katalogu internetowego. Nie bez znaczenia jest również nacisk na system znakowania produktów marki FILTRON, który od lat jest naszym znakiem rozpoznawczym (różne kolory i logiczne numery). Wielu naszych klientów zna numerację*



*naszych filtrów na pamięć! Identyfikacja produktów FILTRON stała się standardem w branży filtracji.*

*Dzięki konsekwencji w realizacji naszej strategii, możemy pochwalić się tym, że obecnie dostarczamy tysiącom mechaników z całej Europy aż 36 milionów filtrów FILTRON rocznie – dodaje Tomasz Grabias.*

## Jak marka FILTRON ułatwia mechanikom pracę?



### **Odmienne kolory opakowań dla poszczególnych typów filtrów i łatwe do zapamiętania numery**

Różne kolory opakowań oraz zrozumiałe numery filtrów są od lat znakami rozpoznawczymi marki FILTRON. Cechy te ułatwiają wyszukiwanie filtrów w magazynie i zmniejszają ryzyko pomyłki w doborze.



### **Kompletny system informacji o filtrach FILTRON**

Sprawdzenie zastosowania i specyfikacji danego filtra FILTRON jest proste i szybkie dzięki katalogowi filtrów który jest dostępny w wersji drukowanej, mobilnej i internetowej.



### **Instrukcje montażu w wersji papierowej i w postaci filmów VIDEO**

Do trudnych w montażu filtrów oferujemy instrukcje papierowe, które znajdują się razem z filtrem w opakowaniu. Od 2018 roku, marka FILTRON oferuje również instrukcje VIDEO, które są dostępne w serwisie YouTube oraz na naszej stronie internetowej: w zakładce instrukcje oraz na stronie danego filtra.



### **Darmowe interaktywne szkolenie internetowe dla każdego mechanika i sprzedawcy**

Specjaliści z zespołu marki FILTRON dzielą się wiedzą o produktach i technologii filtracji poprzez interaktywne szkolenie internetowe FILTRON ACADEMY, które ukończyło już ponad 8500 odbiorców marki FILTRON. Szkolenie jest dostępne na stronie: [www.academy.filtron.eu](http://www.academy.filtron.eu)



### **Wszystkie filtry kabinowe FILTRON zapewniają w standardzie rozszerzoną ochronę dzięki technologii PROTECT+**

PROTECT+ to powłoka z mikrocząsteczek (widoczna pod mikroskopem) o udowodnionym i skutecznym działaniu biobójczym. PROTECT+ skutecznie zatrzymuje alergeny, bakterie i pleśń.

# OLEJE KRAFT AUTOMOTIVE do silników Diesla

**UŻYTKOWNICY NOWOCZESNYCH I ZAAWANSOWANYCH TECHNOLOGICZNIE SILNIKÓW WYSOKOPRĘŻNYCH, JAK RÓWNIEŻ WARSZTATY, KTÓRE SERWISUJĄ TEGO TYPU POJAZDY, MAJĄ O WIELE WIĘCEJ PROBLEMÓW Z WŁAŚCIWYM DOBÓREM ŚRODKA SMARNEGO DO POJAZDU Z SILNIKIEM DIESLA NIŻ DO SAMOCHODÓW Z SILNIKAMI BENZYNOWYMI.**



**N**ie można tylko sugerować się klasą lepkości wg SAE czy też opierać się na wiedzy potocznej. Takie działania nie są wystarczające i wielokrotnie mogą prowadzić do kłopotów technicznych z silnikiem Diesla przy zastosowaniu niewłaściwego środka smarnego.

Nowoczesne oleje silnikowe w większości są produktami o szerokim zakresie stosowania, spełniając jednocześnie normy jakościowe do silników benzynowych i do silników Diesla. Dlatego też obecnie rzadko spotyka się produkty dedykowane tylko do silników Diesla. W przypadku silników z zapłonem samoczynnym wybór właściwego oleju silnikowego podlega innym dodatkowym czynnikom. W silnikach Diesla występuje mnogość skomplikowanych rozwiązań technicznych takich jak filtry

sadzy zwane DPF (wersja francuska FAP), katalizatory selektywne SCR dla Diesli z EURO 6, mokre układy oczyszczania spalin stosowane we francuskich pojazdach koncernu PSA, turbosprężarki również ze zmiennymi nastawami łopatek oraz zaawansowane systemy paliwowe jak pompowtryskiwacze czy Common Rail. Pokazuje to, jak złożonym systemem jest nowoczesny silnik Diesla. Wyposażenie silnika w te układy znacznie podwyższa wymagania jakościowe oraz techniczne dla samych olejów silnikowych.

Oczywiście oferta nowoczesnych olejów Kraft Automotive posiada wysokiej jakości produkty przeznaczone do nowoczesnych jednostek wysokoprężnych. Poniżej spróbujemy podpowiedzieć, na co powinno się zwrócić uwagę przy doborze i zakupie oleju silnikowego.

**“ NOWOCZESNE OLEJE SILNIKOWE W WIĘKSZOŚCI SĄ PRODUKTAMI O SZEROKIM ZAKRESIE STOSOWANIA, SPEŁNIAJĄC JEDNOCZEŚNIE NORMY JAKOŚCIOWE DO SILNIKÓW BENZYNOWYCH I DO SILNIKÓW DIESLA ”**





## 1. Pojazd wyposażony w układy oczyszczania spalin DPF, FAP, SCR

Pojazdy wyposażone w systemy redukcji spalin wymagają stosowania olejów, które według norm ACEA (Europejskie Stowarzyszenie Producentów Pojazdów) oznaczone są dodatkowo literami C1, C2, C3 i C4, każdy producent oleju dodatkowo sygnuje dopisek „Low SAPS”, które zawierają specjalne pakiety dodatków uszlachetniających pozbawionych większej ilości związków fosforu, siarki czyli popiołu siarczanowego, których duża ilość powoduje szybsze zapchanie filtrów sadzy. W gamie olejów Kraft oferujemy kilka produktów z dodatkową klasą C. Produkt z klasą C2 Kraft Synthetic 5W30 CFX dedykowany jest głównie do pojazdów francuskich. Seria olejów z klasą C3 to Kraft Synthetic 5W30 DPF (wymagania firm VW, Škoda, SEAT i Audi), Kraft Synthetic 5W30 DOX (wymagania BMW, GM Dexos 2 oraz MB) i Kraft Synthetic 5W40 DPF dedykowany do silników wyposażonych w pompowtryskiwacze (TDI) i BMW oraz MB i Fiat.


## 2. Wymagania pojazdów do stosowania olejów klasy LL (Long Life)

Kolejnym ważnym czynnikiem w stosowaniu olejów jest okres międzywymianowy zalecany przez producenta, jeżeli pojazd ma w zaleceniach stosowanie olejów LL należy bezwzględnie wybierać takie produkty. Produkty Kraft Synthetic 5W30 DPF, 5W40 DPF oraz 5W30 DOX są dedykowane do pojazdów koncernów VAG, BMW, MB oraz Fiat i GM wymagających serwisu LONG LIFE.

## 3. Systemy wtrysku paliwa

Przy doborze środka smarnego musi być również brany pod uwagę system wtrysku paliwa. Innego rodzaju olejów wymagają silniki TDI i Common Rail koncernu VAG, tu doskonale sprawdzi się Kraft Synthetic 5W30 DPF lub 5W40 DPF. W przypadku pojazdów BMW, OPEL i Mercedes zalecany jest Kraft Synthetic 5W30 DOX).

Nie można zapominać, że oprócz nowoczesnych silników Diesla, występują jeszcze starsze jednostki wysokoprężne. W większości przypadków konstrukcyjnie nie są one wyposażone w mnogość skomplikowanych rozwiązań technicznych. Do takich silników również posiadamy oleje silnikowe w ofercie Kraft Automotive. Możliwość zastosowania ich do silników z zapłonem samoczynnym oznaczona jest na etykietach dodatkową klasą API i dwoma cyframi: C i drugą. Jest to oznaczenie normy jakościowej, generalnie im wyższa jest literka, biorąc pod uwagę alfabet, tym lepszy jest dany olej. W ofercie produktów Kraft mamy takie oleje w klasach SN/CF jak Kraft Synthetic 5W30 DOX i Kraft Synthetic 5W40 oraz produkty półsyntetyczne API SL/CF Kraft Semisynthetic 10W40.

Oprócz kilku czynników, które decydują o właściwym doborze oleju silnikowego, które staliśmy się powyżej przybliżyć, występują też inne elementy. Trzeba bezwzględnie pamiętać, że silniki Diesla konstrukcyjnie pracują pod większymi obciążeniami, mają wiele bardzo skomplikowanych systemów i dlatego też właściwie dobrany olej silnikowy i jego odpowiednia jakość jest bardzo istotna. Olej podlega takim samym zaleceniom technicznym i wymaganiom producenta pojazdu jak inne części pojazdu. Biorąc pod uwagę powyższe, zawsze w pierwszej kolejności należy kierować się zaleceniami producenta pojazdu w zakresie wymaganych środków smarnych. Kolejną ważną zasadą, o której należy pamiętać, jest fakt, że nawet najlepszy olej silnikowy nie będzie spełniał swojej istotnej roli w silniku, jeżeli nie będziemy dbali o jego regularną wymianę. 

## 200 MILISEKUND RATUJE ŻYCIE

**W nowoczesnych pojazdach układ hamulcowy pełni znacznie więcej funkcji niż w pojazdach choćby sprzed 15 lat.**



Przełom rozpoczął się w 2006 r., od którego wszystkie nowo rejestrowane pojazdy musiały być wyposażone w system ABS. Kolejnym krokiem było wprowadzenie w 2014 r. obowiązkowego systemu ESP, ale to nie wszystko. Unia Europejska planuje w kolejnych latach wydłużyć listę systemów montowanych obowiązkowo na wyposażeniu fabrycznym. Do takich należy m.in. system AEB (Autonomous Emergency Breaking), czy też LKA (Line Keeping Assist). W obydwu przypadkach podstawą działania jest układ hamulcowy, a konkretniej mówiąc system ESP. Aby system spełniał należycie swoje zadania, wszystkie jego elementy muszą być sprawne i poddawane regularnym kontrolom. Jednym

z takich elementów jest płyn hamulcowy, o którym często zapominamy. Każdy płyn (z wyjątkiem DOT5) jest higroskopijny, co oznacza, że chłonie wilgoć, która obniża parametry płynu.

Gdy płyn zawiera zbyt dużo wilgoci, bądź jest o niewłaściwej specyfikacji, systemy bezpieczeństwa będą działały niewłaściwie. Nawet jeśli kierowca na co dzień nie dostrzeże żadnej różnicy, w sytuacjach awaryjnych może dojść do kolizji. Niewłaściwy płyn może spowodować opóźnienie zadziałania całego systemu. W przypadku gdy system AEB wykryje pojazd, do którego zbliżamy się zbyt szybko, a kierowca nie podejmie próby hamowania, sam rozpocznie hamowanie. W przypadku niewłaściwego bądź zużytego

płynu opóźnienie w działaniu systemu może wynieść 200 ms. Wydawać by się mogło, że jest to bardzo krótki czas, ale w tym czasie jadąc w ruchu miejskim z prędkością 50 km/h auto pokona około 3 metry, a to może oznaczać uratowanie życia.

Dlatego jedynym sposobem, aby wszystkie systemy działały zgodnie z założeniami producenta, jest dokładna kontrola i wymiana komponentów zgodnie z wymogami.

Bosch w swojej ofercie posiada płyn hamulcowy nowej generacji o nazwie ENV6 o wyższych parametrach niż standardowe płyny hamulcowe dedykowane do układów ESP, który można stosować jako zamiennik dla płynów DOT.

Nr katalogowy	Oznaczenie	Pojemność (litry)
1 987 479 207	ENV6	1
1 987 479 208	ENV6	5
1 987 479 215	ENV6	20

**Najważniejszą zaletą płynu ENV6 jest możliwość zastąpienia wszystkich płynów hamulcowych podanych w tabeli poniżej.**

Nr	DOT3	DOT4	DOT4 HP	DOT4 Super	DOT5.1
ENV6	✓	✓	✓	✓	✓

**Dodatkowo płyn ENV6 spełnia następujące specyfikacje producentów:**

<b>VAG:</b> VW, Audi, Seat, Skoda, Bentley, Bugatti, Lamborghini	TL 766Z
<b>BMW:</b> BMW, MINI, Rolls-Royce	QV 34 001
<b>GM Europe:</b> Opel, Saab, Vauxhall	GMW 3356
<b>PSA:</b> Peugeot, Citroen	STL S71 2114
<b>Ford Motor Company:</b>	WSS-M6C65-A2

ENV6	Wartość pomiarowa
Temperatura wrzenia na sucho * (°C)	≥ 270
Temperatura wrzenia na mokro ** (°C)	≥ 185
Lepkość przy -40 °C (mm <sup>2</sup> /s)	≤ 670

\* Temperatura wrzenia czystego, nowego płynu

\*\* Temperatura wrzenia płynu zawodnionego





**BOSCH**

Technologia bliżej nas

Bakterie, smog  
i alergeny nie wsiadają

[filtrybosch.pl](http://filtrybosch.pl)

**FILTER+** z zawartością srebra  
zatrzymuje **nawet do 99%**  
**cząstek zanieczyszczeń**

Filtr kabinowy

**FILTER+**



ALERGENY



SMOG



BAKTERIE

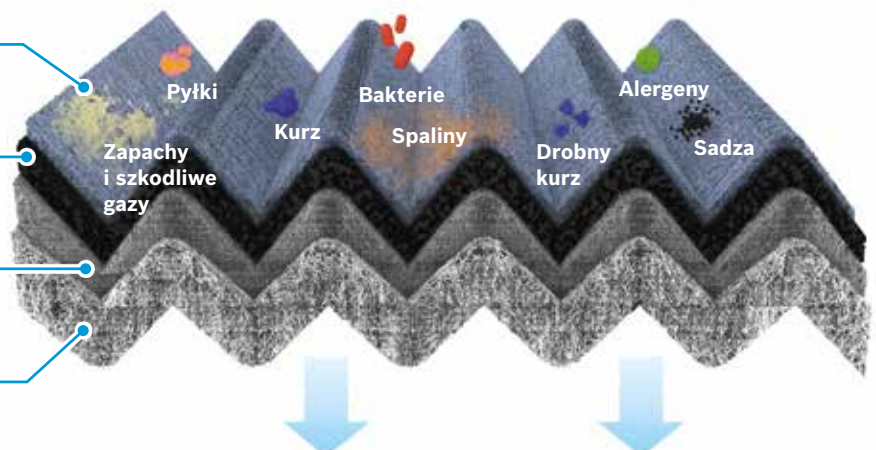


Warstwa antybakteryjna  
– zawiera jony srebra

Warstwa pochłaniająca  
zapachy i szkodliwe gazy

Warstwa zatrzymująca  
smog, pyłki i alergeny

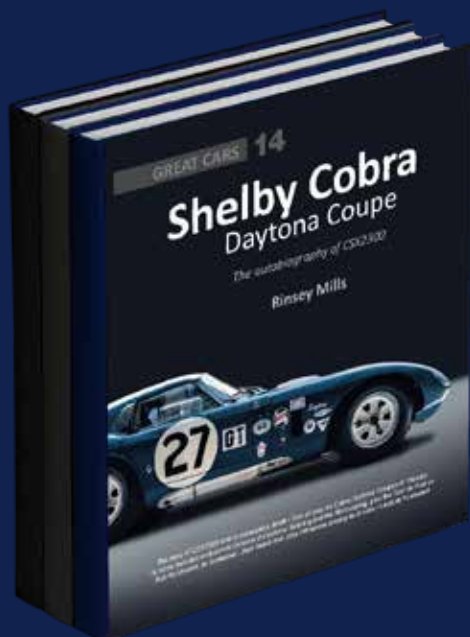
Warstwa zapewniająca wytrzymałość filtra




# Ale widoki!

WYOBRAŹNIA MOŻE ZDZIAŁAĆ CUDA. ALE NIE MA JAK PRAWDZIWE OBRAZY!

Rinsey Mills, „Shelby Cobra Daytona Coupe”




## NACIESZ OCZY

To znakomita monografia słynnego auta sportowego Shelby Cobra Daytona Coupe, modelu CSX2300 z połowy lat 60. XX wieku. Na 336 stronach znajduje się ponad 300 zdjęć. Książka jest 14. z serii prezentującej słynne modele aut sportowych. Możemy je oglądać dzięki angielskiemu wydawnictwu Porter Press International. 



## FOTELIK OBROTOWY

Nowy fotelik Maxi Cosi Mia ułatwia przewożenie samochodem dzieci o wzroście do 105 cm lub do 4 lat. Ciekawym rozwiązaniem w modelu Mia jest możliwość obracania fotelika zamontowanego już w samochodzie o 360 stopni, co ułatwia umieszczenie dziecka w samym foteliku i umożliwia wybór kierunku jazdy – przodem lub tyłem. Łatwiejsze jest też np. przebieranie malucha podczas postoju na parkingu i w czasie dłuższej podróży. 


Maxi Cosi Mia



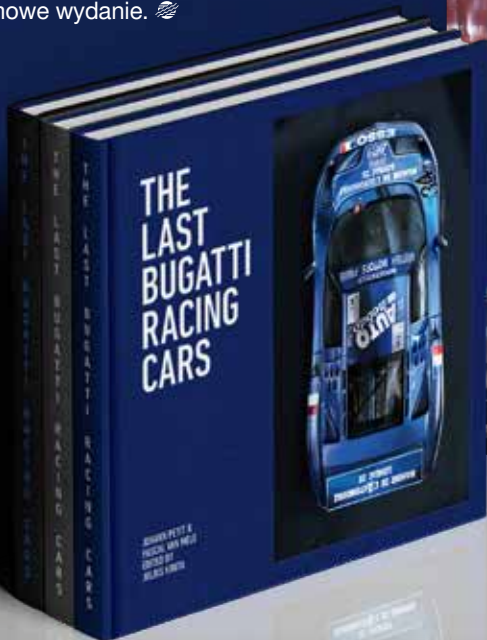
fol. produkcenci




## Z ARCHIWUM BUGATTI

„The Last Bugatti Racing Cars” to monografia poświęcona chyba najsłynniejszemu modelowi Bugatti, uznawanemu za jedną z najciekawszych konstrukcji aut sportowych z lat 90. XX wieku, czyli EB110. Zawieszono tu wiele unikalnych zdjęć, opisów i szkiców pochodzących z archiwum Bugatti, często jeszcze nigdy niepublikowanych. Na dodatek jest to piękne trzytomowe wydanie. 

Ben Horton, „The Last Bugatti Racing Cars”



## BENTLEY NA KIJU

Specjaliści z Bentleya myślą nie tylko o kolejnych nowych modelach tej marki, ale też o akcesoriach i większych lub mniejszych drobiazgach ze znakiem firmowym tej marki. Mają one przypominać wszystkim, jakie wspaniałe są Bentleye. Oto dwie nowości. Pierwsza z nich to precyzyjnie wykonany zestaw kijów do gry w golfa, a drugi drobiazg to... zatyczka do wina ze znakiem firmowym marki, oczywiście. 



akcesoria Bentleya



# Nasze oddziały

## WARSZAWA – Białotęcka

ul. Białotęcka 233  
tel. 22 50 60 610  
bialotlecka@inter-team.com.pl

## WARSZAWA – Puławska

ul. Puławska 115  
tel. 22 853 32 83  
pulawska@inter-team.com.pl

## WARSZAWA – Regulska

ul. Regulska 41a  
tel. 22 667 73 91  
warszawa1@inter-team.com.pl

## WARSZAWA – Szeligowska

ul. Szeligowska 33  
tel. 22 637 25 05  
szeligowska@inter-team.com.pl

## PRAGA (Czechy)

ul. Do Certous 2620/11  
tel. (00) 420 226 203 165  
praha@inter-team.cz

## BIĄŁYSTOK

ul. Przędzalniana 64  
tel. 85 687 17 48  
bialystok@inter-team.com.pl

## BIELSKO-BIAŁA

ul. Przemysłowa 370  
tel. 33 471 10 22  
bielskobiala@inter-team.com.pl

## BYDGOSZCZ – Łęczyczka

ul. Łęczyczka 12  
tel. 52 516 18 29  
bydgoszcz2@inter-team.com.pl

## BYDGOSZCZ – Upromex

ul. Pułaskiego 27  
tel. 52 345 35 00  
bydgoszcz@inter-team.com.pl

## BYTOM

ul. Św. Elżbiety 3  
tel. 32 411 64 38  
bytom@inter-team.com.pl

## CHOJNICE

ul. Marynarki 3  
tel. 52 516 13 01  
chojnice@inter-team.com.pl

## CZĘSTOCHOWA

ul. Jesienna 219  
tel. 34 377 83 10  
czestochowa@inter-team.com.pl

## ELBLĄG

ul. Malborska 91  
tel. 55 617 16 19  
elblag@inter-team.com.pl

## ELK

ul. Kościuszki 26A  
tel. 87 733 27 12  
elk@inter-team.com.pl

## GARWOLIN

Sulbiny, ul. Wspólna 2  
tel. 25 748 13 85  
garwolin@inter-team.com.pl

## GDAŃSK

ul. Stanisława Lema 7  
tel. 58 573 22 36  
gdansk@inter-team.com.pl

## GDYNIA

ul. Hutnicza 53  
tel. 58 660 94 00  
gdynia@inter-team.com.pl

## GLIWICE

ul. Spółdzielcza 27  
tel. 32 230 55 90  
gliwice@inter-team.com.pl

## GRUDZIĄDZ

ul. Józefa Włodka 16f  
tel. 56 647 17 28  
grudziadz@inter-team.com.pl

## GORZÓW WIELKOPOLSKI

ul. Piłkarska 21  
tel. 95 726 10 16  
gorzow@inter-team.com.pl



**INOWROCŁAW**

ul. Górnicza 21  
tel. 52 516 18 38  
inowroclaw@inter-team.com.pl

**JANKI**

ul. Krakowska 10  
tel. 22 290 67 51  
janki@inter-team.com.pl

**JELENIA GÓRA**

ul. Okopowa 18  
tel. 75 616 16 20  
jeleniagora@inter-team.com.pl

**KATOWICE**

ul. Kościuszki 227  
tel. 32 781 85 69  
katowice@inter-team.com.pl

**KĘDZIERZYN-KOŹLE**

ul. Piastowska 26B  
tel. 77 481 50 90  
kedzierzyn@inter-team.com.pl

**KĘTRZYN**

ul. Władysława Jagiełły 1A  
tel. 89 751 29 19  
ketrzyn@inter-team.com.pl

**KIELCE**

ul. Kolberga 4a  
tel. 41 277 18 60  
kielce@inter-team.com.pl

**KŁODZKO**

ul. Słowackiego 21  
tel. 74 663 14 47  
klodzko@inter-team.com.pl

**KOSZALIN**

ul. Mieszka I 4  
tel. 94 715 25 02  
koszalin@inter-team.com.pl

**KRAKÓW-NOWA HUTA**

ul. Wąwozowa 34B  
tel. 12 680 00 30  
nowahuta@inter-team.com.pl

**KROSNO**

ul. Podkarpacka 2  
tel. 13 440 11 97  
krosno@inter-team.com.pl

**KUTNO**

ul. Spółdzielcza 7  
tel. 24 382 14 82  
kutno@inter-team.com.pl

**KWIDZYN**

ul. 11 Listopada 25  
tel. 55 261 38 38  
kwidzyn@inter-team.com.pl

**LEGNICA**

ul. Wrocławska 104  
tel. 76 854 80 80  
legnica@inter-team.com.pl

**LUBLIN**

ul. Wojciechowska 21 b  
tel. 81 465 27 09  
lublin2@inter-team.com.pl

**ŁOMŻA**

al. Legionów 114  
tel. 86 471 18 53  
lomza@inter-team.com.pl

**ŁOWICZ**

ul. Poznańska 42  
tel. 46 892 17 46  
lowicz@inter-team.com.pl

**ŁÓDŹ – Brukowa**

ul. Brukowa 16/18  
tel. 42 640 74 47  
lodz2@inter-team.com.pl

**ŁÓDŹ – Piłsudskiego**

ul. Piłsudskiego 92  
tel. 42 237 22 28  
lodz@inter-team.com.pl

**MAJDAN k. Warszawy**

ul. Równa 1  
tel. 22 780 43 68  
majdan@inter-team.com.pl

**MALBORK**

ul. Pilotów 4  
tel. 55 272 63 00  
malbork@inter-team.com.pl

**MIELEC**

ul. Kocjana 4  
tel. 17 742 15 29  
mielec@inter-team.com.pl

**NATOLIN k. Grodziska Maz.**

ul. Logistyczna 15  
tel. 22 755 97 01  
natolin@inter-team.com.pl

**NOWY SĄCZ**

ul. Węgierska 201  
tel. 18 546 14 65  
nowysacz@inter-team.com.pl

**NOWY TARG**

ul. Składowa 7A  
tel. 18 546 17 77  
nowytarg@inter-team.com.pl

**OLSZTYN**

ul. Lubelska 36A  
tel. 89 613 17 45  
olsztyn@inter-team.com.pl

**OPOLE**

ul. Kępska 3/5  
tel. 77 456 78 44  
opole@inter-team.com.pl

**OSTROŁĘKA**

al. Wojska Polskiego 22  
tel. 29 763 17 41  
ostroleka@inter-team.com.pl

**PIASECZNO**

ul. Techniczna 2  
tel. 22 290 69 79  
piaseczno@inter-team.com.pl

**PŁOCK**

ul. Graniczna 46  
tel. 24 382 11 91  
plock@inter-team.com.pl

**PSZCZYNA**

ul. Górnośląska 21  
tel. 32 413 17 14  
pszczyna@inter-team.com.pl

**POZNAŃ – Malwowa**

ul. Malwowa 134  
tel. 61 679 17 89  
poznana2@inter-team.com.pl

**POZNAŃ – Obornicka**

ul. Obornicka 227  
tel. 61 656 74 25  
poznana@inter-team.com.pl

**RADOM**

ul. Kapturska 7/9  
tel. 48 387 25 97  
radom@inter-team.com.pl

**RYBNIK**

ul. Karola Miarke 13  
tel. 32 411 09 82  
rybnik@inter-team.com.pl

**RZESZÓW**

ul. Wspólna 2  
tel. 17 221 09 14 do 18  
rzeszow@inter-team.com.pl

**SIEDLCE**

ul. Brzeska 180  
tel. 25 748 14 95  
siedlce@inter-team.com.pl

**SŁUBICE**

Osiedle Przemysłowe 16  
tel. 95 382 11 03  
slubice@inter-team.com.pl

**SŁUPSK**

ul. Bohaterów Westerplatte 7  
tel. 59 841 41 77  
slupsk@inter-team.com.pl

**SOKÓŁKA**

ul. Mariańska 51  
tel. 85 711 95 11  
sokolka@inter-team.com.pl

**SOSNOWIEC**

ul. Piękna 2  
tel. 32 413 17 19  
sosnowiec@inter-team.com.pl

**STARGARD**

ul. Pierwszej Brygady 15e  
tel. 91 817 35 62  
stargard@inter-team.com.pl

**STRZELCE OPOLSKIE**

ul. Koziełska 58  
tel. 77 542 11 57  
strzelceopolskie@inter-team.com.pl

**SUWAŁKI**

ul. Sejneńska 24  
(wjazd od ul. Waryńskiego)  
tel. 87 733 14 94  
suwalki@inter-team.com.pl

**SZCZECIN**

ul. Ruska 29  
tel. 91 485 63 72  
szczecin@inter-team.com.pl

**ŚWIDNICA**

ul. Parkowa 8-10  
tel. 74 663 16 99  
swidnica@inter-team.com.pl

**TARNOBRZEG**

al. Warszawska 2A  
tel. 15 855 50 35  
tarnobrzeg@inter-team.com.pl

**TARNOWSKIE GÓRY**

ul. Zagórska 194  
tel. 32 413 17 16  
tarnowskiegory@inter-team.com.pl

**TARNÓW**

ul. Wyszyńskiego 12F  
tel. 14 632 66 70  
tarnow@inter-team.com.pl

**TORUŃ**

ul. Curie-Skłodowskiej 81a  
tel. 56 650 88 50 do 59  
torun@inter-team.com.pl

**WIELICZKA**

ul. Reformacka 25  
tel. 12 352 39 78  
wieliczka@inter-team.com.pl

**WOŁOMIN**

ul. Armii Krajowej 19A  
tel. 22 787 02 55 do 57  
wolomin@inter-team.com.pl

**WROCŁAW**

ul. Braterska 6  
tel. 71 726 25 21  
wroclaw@inter-team.com.pl

**WYSZKÓW**

ul. Świętojańska 175  
tel. 29 763 16 45  
wyszkow@inter-team.com.pl

**ZAMOŚĆ**

ul. Lubelska 66  
tel. 84 536 13 58  
zamosc@inter-team.com.pl

**ZDUŃSKA WOLA**

ul. Wodna 4/6  
tel. 43 652 11 61  
zdunskawola@inter-team.com.pl

**ZAWIERCIE**

ul. Wojska Polskiego 36  
tel. 32 413 17 15  
zawiercie@inter-team.com.pl

**ZGORZELEC**

ul. gen. Wł. Andersa 4  
tel. 75 616 14 45  
zgorzelec@inter-team.com.pl

**ZIELONA GÓRA**

ul. Dekoracyjna 3b  
tel. 68 416 12 54  
zielonagora@inter-team.com.pl

**ŻYWIEC**

ul. Dworcowa 22  
tel. 33 861 31 42  
zywiec@inter-team.com.pl







## Zestawy rozrządu z łańcuchem (VKML)

### Odkryj najlepszą ofertę na rynku.

Coraz więcej samochodów jest wyposażonych w zaawansowane technologicznie łańcuchowe układy rozrządu. Zwykle łańcuch powinien wytrzymać cały cykl użytkowania pojazdu, jednak zanieczyszczenia oleju lub niewłaściwie wykonane przeglądy okresowe mogą spowodować jego wcześniejsze zużycie. Jako SKF chcemy pomóc mechanikom czerpać korzyści z tego rosnącego obszaru rynku.

#### Nasze zestawy do łańcuchów rozrządu:

- pasują do najpopularniejszych modeli samochodów europejskich oraz azjatyckich
- zawierają wszystkie niezbędne elementy takie jak: koła zębate, napinacze i uszczelki



Montowanie pewności  
[www.vsm.skf.com](http://www.vsm.skf.com)

**SKF**®





# DROGA na szczyt


**UNIMOG TO CHYBA NAJCIEKAWSZY MERCEDES  
NIE MA DLA NIEGO ŻADNYCH PRZESZKÓD.**

**D**wa Unimogi U 5023 zdobyły najwyższy wulkan świata: Ojos de Salado w Chile. Auta pobity tym samym rekord Guinnessa, wspinając się na wysokość 6694 m n.p.m. Unimogi brały udział w specjalnej ekspedycji naukowej. By bezpiecznie i sprawnie poruszać się po stromych zboczach, zostały odpowiednio zmodyfikowane. Otrzymały np. specjalne opony, potężne wyciągarki i bardzo ciekawy system regulowania środka ciężkości. System ten został zamontowany z przodu auta, a na specjalnym wysięgniku zakładano np. ciężkie koło zapasowe. Mogło być wysunięte do przodu lub podniesione do góry tak, aby dociążyć przednią część samochodu. Było to konieczne na bardzo stromych podjazdach i gdy silnik wspierany był pracą wyciągarki.

Unimog U 5023 (dopuszczalna masa całkowita 14,3 ton) jest wyposażony w 4-cylindrowy silnik wysokoprężny o pojemności 5,1 litra i mocy 231 KM i osiąga 900 Nm momentu obrotowego



w zakresie od 1200 do 1600 obr./min. Prędkość maksymalna to wprawdzie tylko 89 km/h, ale w zupełności to wystarcza. Unimog to prawdziwe arcydzieło sztuki inżynierskiej, ma oczywiście napęd 4x4, międzyosiowe i międzykołowe blokady, osiem przelozień do przodu i sześć do tyłu wraz z przekładnią redukcyjną do jazdy w terenie. Unimog ma prześwit 41 cm i może pokonywać przeszkody wodne do głębokości 120 cm. Jego kolejną wizytówką jest system kontroli ciśnienia w oponach Tirecontrol plus: właściwe ciśnienie w ogumieniu dla określonej nawierzchni wybiera się naciśnięciem odpowiedniego przycisku (pozycje Road – droga utwardzona, Sand – piach lub Rough Road – teren).

Unimogi spotkać można w ponad 130 krajach, a o jego sprawność dba ponad 650 punktów serwisowych. Nazwa Unimog znana jest od 1946 r. To skrót od niemieckiego wyrażenia „Universal-Motorgerät”, czyli „wielozadaniowa maszyna silnikowa” dla rolnictwa, bo do pracy na roli pierwszy Unimog został skonstruowany. Chyba miał zastąpić... traktor. 





Myślisz filtry.  
Myślisz Blue Print.



# CASTROL MAGNATEC STOP-START: NIEUSTANNA OCHRONA OD PIERWSZEJ SEKUNDY ORAZ OSZCZĘDNOŚĆ PALIWA\*, RÓWNIEŻ W AUTACH Z SYSTEMAMI START-STOP



TO WIĘCEJ NIŻ OLEJ. TO PŁYNNY TECHNOLOGIA.



## MAGNATEC STOP-START

\* W porównaniu do referencyjnego oleju 15W-40 stosowanego w branży