

ISSN 2545-126X
EGZEMPLARZ BEZPŁATNY

INTER-TEAM News

NR 1/79/2021 WIOSNA

ANNA
DERESZOWSKA



NIE MA PLANETY B

TOP  TEMAT

Małe
JEST
piękne



CASTROL MAGNATEC STOP-START: NIEUSTANNA OCHRONA OD PIERWSZEJ SEKUNDY ORAZ OSZCZĘDNOŚĆ PALIWA*, RÓWNIEŻ W AUTACH Z SYSTEMAMI START-STOP



TO WIĘCEJ NIŻ OLEJ. TO PŁYNNY TECHNOLOGIA.



MAGNATEC STOP-START

* W porównaniu do referencyjnego oleju 15W-40
stosowanego w branży

GRAFIK zajęć

Siłta przyzwyczajenia ma przeogromną moc i to w wielu aspektach naszego życia. Jej potęga tkwi w... naszej niewiedzy. Weźmy, tak na przykład, jazdę na półsprzęgle. Wielu dowie się o tym szkodliwym nawyku dopiero, gdy auto stoi już u mechanika. Albo poobserwujemy, jak działają nasi najbliżsi w dość przyziemnych sytuacjach. Jedni muszą od razu posprzątać, inni działają zgodnie z mottem z Elektrycznych Gitar: „Przewróciło się, niech leży”. Ale wracając do motoryzacyjnego podwórka – wielu z nas kocha auta sporych rozmiarów. – Duży, wygodny, z pojemnym bagażnikiem, pięknie wykończony wewnątrz, z dobrym nagłośnieniem i odpowiednią mocą pod pedałem gazu – mówi nam o swoich samochodowych marzeniach aktorka Anna Dereszowska. – Poza tym myślę o Ziemi, o tym, że nie ma planety B. Nie szukam odpowiedzialności w innych, myślę o tym, co ja mogę zrobić tu i teraz. Mogę przesiąść się do hybrydy i nauczyć się jeździć nią w sposób najbardziej wydajny. Mogę zdjąć nogę z gazu, mogę tak poukładać swój grafik zajęć, żeby pojechać do centrum miasta raz w ciągu dnia – dodaje. Choć to nie zawsze się opłaca, wskazane jest porzucenie starych nawyków. Poczucie sprawczości weźmie wtedy górę. Czy nie warto więc pokusić się o zwinnego, wszędzie parkującego malucha? Z przyzwyczajenia, mody, a może jednak z konieczności?auta niewielkich rozmiarów są przecież najlepsze na trudniejsze czasy. Relatywnie tanie, ale tak samo nowoczesne jak większe. Są także wzorowo wyposażone i to pod każdym względem. Ile wiemy o tych z przeszłości i przyszłości? Jeśli za mało, oddajmy się lekturze kultowego „Top Tematu”. Bo racjonalne postępowanie zawsze jest w cenie. Wtedy nie tak trudno zaadaptować się do nowej i ciągle zmieniającej się rzeczywistości. Taka to kwadratura koła.



MARZENA KOZIELSKA
REDAKTOR NACZELNA
„INTER-TEAM NEWS”

INTER-TEAM
News

redakcja@inter-team.com.pl



POLUB NAS
www.facebook.com/pl.interteam

Redaktor naczelna: Marzena Kozielska

Projekt graficzny: Madgrafik

Skład i DTP: Marzena Dąbrowska

Zespół redakcyjny/współpracownicy:

Jacek Adamus, Jacek Franek, dr Klaudia Kałużna,

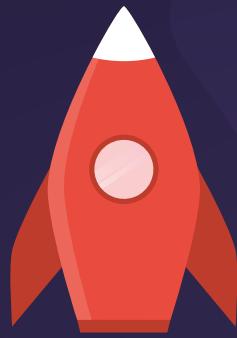
adw. Agnieszka Kapata-Sokalska, Marlena Momot

Zdjęcie na okładce: ardasavasciogullari – stock.adobe.com

Materiały publikowane w „Inter-Team News” objęte są prawem autorskim. Redakcja zastrzega sobie prawo do redagowania i skracania tekstów i nie ponosi odpowiedzialności za treść ogłoszeń i reklam. Wszelkiego rodzaju przedruki są możliwe wyłącznie za pisemną zgodą redakcji.

 **INTER-TEAM®**

Wydawca: Inter-Team Sp. z o.o.
ul. Białofłęcka 233
03-253 Warszawa
www.inter-team.com.pl



Specjalnie
dla „Inter-Team News”
ekskluzywny wywiad
z Anną Dereszowską!

Nie ma planety B

20

1 Dla Grotelwików
2 z uświadomieniem
Dereszowskiej
Inter-Team Newsa



Spis

TREŚCI

INTER-TEAM AKTUALNOŚCI

KIERUNEK? WIOSENNE PRZEGLĄDY! _____	6
NASZE MOCNE STRONY _____	8
OSZCZĘDZAJ CZAS Z INFOLINIĄ TECHNICZNĄ _____	9
A DLACZEGO SKOKI? _____	10
PACZKI DLA POWSTAŃCÓW WARSZAWY _____	10
ZIELONA FIRMA _____	11

RYNEK FLESZ

HISZPAŃSKI TEMPERAMENT _____	12
WIOSENNA ENERGIA _____	12
DZIEWIĘĆ KOMBINACJI _____	13
BLIŹNIACZY MODEL _____	14
LIFTING Z PAZUREM _____	14
NAJMOCNIEJSZY Z RODZINY _____	16
MARZENIE ARTYSTY _____	16
MODEL NA MEDAL _____	18

PROSTO W OCZY

NIE MA PLANETY B _____	20
------------------------	----

SERWIS PRAWNY

UMOWA UŻYCZENIA _____	24
-----------------------	----

TOP TEMAT

MAŁE JEST PIĘKNE _____	28
------------------------	----

AKTUALNOŚCI s. 6
Kierunek?
WIOSENNE
PRZEGLĄDY



Małe TOP TEMAT s. 28
JEST PIĘKNE



KOMPRESOR
na lata

NASI DOSTAWCY s. 44

NIE TYLKO
GADŻETY s. 58

KWADRATURA
koła



RUSZ Z MIEJSCA

JAK OKIEŁZNAĆ OPTYMYSTÓW? _____	36
------------------------------------	----

POD LUPĄ

FACHOWCY NA MEDAL _____	38
NA WYSOKIM POZIOMIE _____	40

NASI DOSTAWCY

ZF AFTERMARKET NOWY KATALOG PRODUKTÓW _____	42
KOMPRESOR NA LATA _____	44
OLEJE KRAFT AUTOMOTIVE DLA MERCEDESA _____	46
SZWEDZKA POPULARNOŚĆ _____	48
SEZONOWA WYMIANA KÓŁ A UKŁAD HAMULCOWY _____	50
TURBOSPREŻARKI Z ELEKTRYCZNYM SIŁOWNIKIEM _____	54

NIE TYLKO GADŻETY

KWADRATURA KOŁA _____	58
-----------------------	----

TUTAJ JESTEŚMY

NASZE ODDZIAŁY _____	60
----------------------	----

POD KONIEC

ALFA ROMEO NA WODZIE _____	62
----------------------------	----

Kierunek?


WIOSENNE PRZEGLĄDY!

YANOSIK ZNÓW WSKAZUJE DROGĘ DO WARSZTATÓW O.K. SERWIS I ZACHĘCA KIEROWCÓW DO WYKONANIA WIOSENNEGO PRZEGLĄDU AUTA. BO BEZPIECZEŃSTWO PODCZAS JAZDY JEST NAJWAŻNIEJSZE!

Ogólnopolska kampania reklamowa sieci O.K. Serwis trwa od 1 kwietnia br. przez trzy miesiące. Po raz kolejny postawiliśmy na Yanosika, czyli jedną z najpopularniejszych w Polsce aplikacji dla kierowców. – Kampania opiera się na POI (Point of interest) tzw. „punktach wartych uwagi”. Aplikacja Yanosik informuje o punkcie POI (warsztacie O.K. Serwis) w momencie zbliżania się do niego, wyświetlając graficzną informację reklamową oraz prezentując miniaturkę wraz z odległością do punktu – wyjaśnia Marlena Momot, Junior Brand Manager marki O.K. Serwis.

Celem kampanii jest dalsze budowanie świadomości marki oraz zachęcenie kierowców do wykonania wiosennego przeglądu auta w warsztatach O.K. Serwis. – Zaczniemy od zaproszenia kierowców na wymianę opon w warsztatach O.K. Serwis i jednocześnie zwrócimy uwagę na elementy szczególnie istotne z punktu widzenia bezpieczeństwa na drodze – podkreśla Marlena Momot.

O kampanii jest już głośno na stronie internetowej www.okserwis.pl oraz w mediach społecznościowych facebook.com/okserwis.

Warto pamiętać, że warsztaty O.K. Serwis świadczą usługi profesjonalnie i bezpiecznie, z zachowaniem zaleceń Głównego Inspektora Sanitarnego. Bo to warsztaty godne zaufania! 



 **yanosik.pl**



“ CELEM KAMPANII JEST DALSZE BUDOWANIE ŚWIADOMOŚCI MARKI ORAZ ZACHĘCENIE KIEROWCÓW DO WYKONANIA WIOSENNEGO PRZEGLĄDU AUTA W NASZYCH WARSZTATACH ”



BOSCH

Technologia bliżej nas

Bakterie, smog
i alergeny **nie wsiadają**

filtrybosch.pl

FILTER⁺ z zawartością srebra
zatrzymuje **nawet do 99%**
cząstek zanieczyszczeń

Filtr kabinowy

FILTER⁺



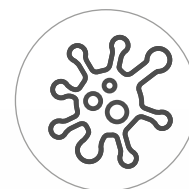
ALERGENY



SMOG



BAKTERIE

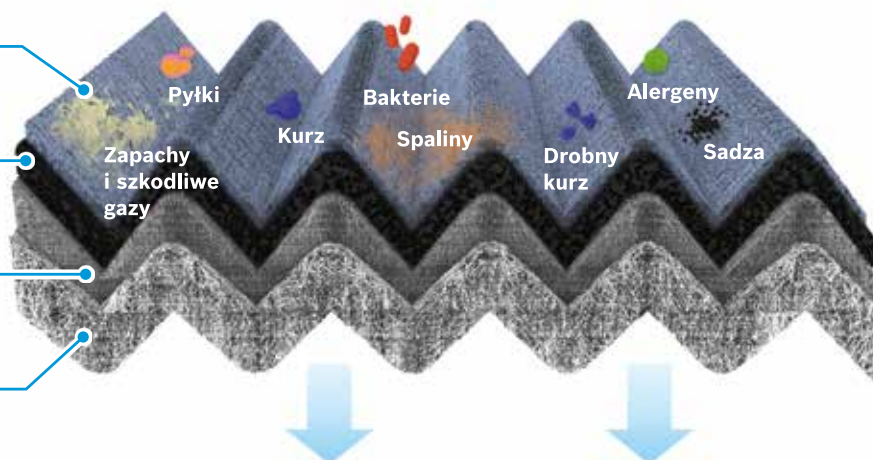


Warstwa antybakteryjna
– zawiera jony srebra

Warstwa pochłaniająca
zapachy i szkodliwe gazy

Warstwa zatrzymująca
smog, pyłki i alergeny

Warstwa zapewniająca wytrzymałość filtra



NASZE mocne STRONY

JESIENIĄ UBIEGŁEGO ROKU WARSZTATY ZRZESZONE I NIEZRZESZONE ZOSTAŁY ZAPROSZONE DO UDZIAŁU W ANKIECIE OCENIAJĄCEJ WSPÓŁPRACĘ Z INTER-TEAM.



Badanie zostało przeprowadzone na zlecenie Grupy Mekonomen. Na pytania odpowiedziało ponad 600 warsztatów, współpracujących z naszą firmą od wielu lat.



Nasi klienci warsztatowi najwyżej ocenili:


- Infolinię Techniczną,
- wsparcie techniczne,
- kontakt z przedstawicielami handlowymi.



Bardzo się cieszymy! Co ważne, większość odpowiadających patrzy optymistycznie w przyszłość i przewiduje, że ich dochody pozostaną bez zmian lub nawet zwiększą się. Biorąc pod uwagę otaczającą nas rzeczywistość, są to obiecujące informacje.



Głównymi wyzwaniami, przed którymi staną w przyszłości warsztaty, będą: presja cenowa, nowe technologie oraz brak wykwalifikowanego personelu. Warsztaty zrzeszone zapytaliśmy także, czy współpraca z Inter-Team w czasie pandemii jest dla nich korzystna. Ponad połowa zadeklarowała, że jak najbardziej.

Mamy nadzieję, że w kolejnej ankiecie weźmie udział więcej warsztatów, dzięki czemu uzyskamy jeszcze bardziej wiarygodne dane. 



Infolinia Techniczna
Inter-Team została uruchomiona pod koniec 2016 r., by wspierać warsztaty w ich codziennej pracy. Wykwalifikowani eksperci pomagają w diagnozowaniu i rozwiązywaniu nietypowych przypadków awarii pojazdu oraz problemów związanych z użytkowaniem sprzętu diagnostycznego.

OSZCZĘDZAJ CZAS Z INFOLINIĄ TECHNICZNĄ

Jeśli jeszcze nie zamówiłeś dostępu do usługi Infolinii Technicznej – nie zwlekaj! Skontaktuj się w tej sprawie ze swoim opiekunem handlowym. Już wkrótce przekonasz się, że zaoszczędzony czas przekłada się na większe zyski.

Otym, jak Infolinia Techniczna ułatwia i przyspiesza pracę rozmawiamy z Radosławem Kozłowskim, właścicielem warsztatu O.K. Serwis w Raciszynie (woj. łódzkie).

Jak długo korzysta Pan z usług Infolinii Technicznej Inter-Team?

Od samego początku – gdy tylko ta usługa się pojawiła. Miałem najpierw wersję demo na 30 dni, później korzystałem z Infolinii odpłatnie, a obecnie korzystam w ramach sieci O.K. Serwis na bardzo atrakcyjnych warunkach.

Czy jest Pan zadowolony z obsługi?

Tak. Ułatwia mi to pracę i oszczędzam mnóstwo czasu, który mogę wykorzystać na inne naprawy. Po porady dzwonię nawet kilka razy dziennie.



TWOJA INFOLINIA TECHNICZNA
+48 22 100 43 00

Profesjonalne wsparcie w postaci Infolinii Technicznej

Skorzystaj z porady konsultanta!

Z jakimi problemami dzwoni Pan na Infolinię Techniczną?

Zwykle proszę o schematy elektryczne, instrukcje napraw, schematy rozrządów, analizę/rozszyfrowanie kodów błędów, parametry sterowników silników, czy momenty dokręceń.


Jak długo czeka Pan na pomoc w rozwiązaniu problemu?

To zależy, jak dużo osób dzwoni w danym momencie. Samo rozwiązanie problemu praktycznie jest „od ręki” lub zajmuje od 5 do 15 minut. Szukając tych informacji samodzielnie, straciłbym o wiele więcej czasu, a wiadomo – czas to pieniądz!

Czy dostępność konsultantów 5 dni w tygodniu po 8 godzin jest odpowiednia?


Tak, choć czasem brakuje możliwości skonsultowania problemu w sobotę, ale są to sporadyczne przypadki. Dostępność jest według mnie wystarczająca.

Czy poleca Pan korzystanie z tej usługi innym warsztatom?

Oczywiście! Dzięki Infolinii pracuję szybciej i zarabiam więcej. 



A DLACZEGO SKOKI?


Moje kolejne wyzwanie biegowe (TransEuropa, bieg na trasie Tallin–Berlin, 1615 km) wymaga wszechstronnego przygotowania. Mniej startów biegowych, podczas pandemii, skłoniło mnie do rozszerzenia zakresu treningu. Podczas zbliżających się MP na stadionie w Olsztynie wystartuję, oprócz biegu na 10 tys. metrów, także w rzucie dyskiem i oszczepem. Kto wie! Jeżeli równie dobrze mi pójdzie, jak i w skokach, to może w 2022 roku wystartuję w dziesięcioboju! A wracając do Halowych Mistrzostw Polski Masters w Toruniu – medali nie było, ale 4. miejsce w skoku wzwyż i 5. miejsce w skoku w dal, to dla mnie ogromny sukces! 



PAWEŁ ŻUK

PACZKI DLA POWSTAŃCÓW WARSZAWY



Wolontariusze z Domu Wsparcia dla Powstańców Warszawskich przygotowali 120 paczek wielkanocnych, które przed świętami trafiły do bohaterów Powstania Warszawskiego. Organizatorzy akcji chcą im w ten sposób podziękować i podnieść na duchu w czasach ograniczeń spowodowanych pandemią. Pracownicy biura O.K. Serwis również dołożyli swoją cegiełkę i włączyli się do akcji. – Przekazaliśmy powstańcom herbaty i słodczyce. Mamy nadzieję, że osłodzi im ten świąteczny czas – mówi Jacek Adamus, manager sieci O.K. Serwis. 



Zielona FIRMA

DOKONUJĄC WYBORÓW ZAKUPOWYCH, KLIENCI CORAZ CZĘŚCIEJ BIORĄ POD UWAGĘ NIE TYLKO TO, JAKIE PRODUKTY I USŁUGI PROPONUJE DANE PRZEDSIĘBIORSTWO, ALE TAKŻE CZY JEST ODPOWIEDZIALNE SPOŁECZNIE I ETYCZNIE.




Prowadząc swoją działalność, każda firma wpływa na środowisko naturalne, otaczające je społeczeństwo oraz warunki ekonomiczne. To, czy robi to świadomie i dba, aby zmniejszać działania negatywne, a wzmacniać i rozwijać pozytywne, świadczy o jej zrozumieniu zasad zrównoważonego rozwoju.

Poszanowanie środowiska naturalnego oraz troska o ekologię są bardzo ważne dla Grupy Mekonomen. Wynikają zarówno z misji i wizji Grupy, jak i z Kodeksu Postępowania. Każda firma należąca do Grupy powinna mieć świadomość swojego wpływu na otaczający świat oraz rozwijać długofalowe i systematyczne działania, przynoszące trwałą pozytywną zmianę.

Także Inter-Team rozpoczął realizację szeregu projektów związanych ze zrównoważonym rozwojem. Są to większe i mniejsze akcje, związane z działaniami proekologicznymi i ochroną środowiska naturalnego wszędzie tam, gdzie jesteśmy obecni, gdzie mieszkacie Wy – nasi pracownicy i nasi klienci.

Już mamy się czym pochwalić: w ubiegłym roku, dzięki modernizacji i zmianie systemu ogrzewania w jednym z naszych oddziałów, zredukowaliśmy spalanie ekogroszku z 80 ton w 2019 roku do 57 ton w 2020 roku – w skali całej firmy to spadek o jedną trzecią. Zmniejszyliśmy też zużycie energii elektrycznej w budynku Centrali firmy z 216 tys. kWh w 2019 roku do 138 tys. kWh w 2020 roku.


Dzięki takim małym działaniom, zarówno pracownikom, jak i wszystkim mieszkającym w naszym otoczeniu, na pewno żyje się lepiej. Będziemy kontynuować ten trend w bliższej i dalszej przyszłości. 



IDZIE

HISZPAŃSKI TEMPERAMENT




W sportowym stylu: mocne i nowoczesne. Właśnie zaprezentowano takie auto. To koncepcyjny model o nazwie Cupra Tavascan, który do seryjnej produkcji powinien trafić na przełomie lat 2021/22. Ten sportowy SUV ma być samochodem z napędem elektrycznym na cztery koła. Dwa silniki umieszczone przy przedniej i tylnej osi (łączna moc to 306 KM). Do 100 km/h SUV rozpędzi się w 6,5 s, a zasięg wynosić ma 450 km/h. Dodatkowym atutem Cupry Tavascaną będzie też funkcjonalne i nowoczesne w stylu wnętrze. 



WIOSENNA ENERGIA



Dacia Spring Electric może być jednym z najciekawszych nowych aut 2021 roku. Ma dokładnie 3734 milimetry długości i będzie wyposażona w silnik elektryczny o mocy 44 KM i 125 Nm. Energia magazynowana jest w akumulatorze o pojemności 26,8 kWh, a zasięg szacowany jest na około 225 km. Jak na auto miejskie jest to dobry wynik. Akumulatory doładować będzie można


przy wykorzystaniu domowej instalacji elektrycznej 220 V, urządzenia typu Wallbox albo też ze stacji szybkiego ładowania DC. W tym ostatnim przypadku akumulator naładować można do 80 proc. jego pojemności w czasie poniżej 60 minut. Spring ma bagażnik o pojemności 300 l, ale po złożeniu tylnej kanapy, powiększa się do 600 l. 

NOWE



DZIEWIĘĆ KOMBINACJI




Kia zaprezentowała nowego Stonica w topowej wersji GT Line. Pod maską znajdziemy silnik benzynowy 1.0 T-GDi o mocy 100 KM lub 120-konną odmianę z zespołem napędowym typu „mild hybrid”. Sam Stonic okazał się wielkim sukcesem marki Kia w Europie – od początku sprzedaży w 2017 roku nabywców znalazło ponad 150 tys. takich aut. Do tej pory jedna trzecia wszystkich sprzedanych miała dwukolorowe nadwozie. Odmiana GT Line również jest oferowana w takiej wersji. Do wyboru jest aż dziewięć kombinacji kolorystycznych nadwozia i dachu. Ta wersja miejskiego crossovera jest seryjnie wyposażona w 17-calowe obręcze kół z lekkich stopów z oponami w rozmiarze 205/55, jest też zestaw usług cyfrowych z darmowym siedmioletnim dostępem oraz nowym systemem multimedialnym. 



BLIŹNIACZY MODEL




Suzuki Swace w skrócie można nazwać już drugą „Toyotą” tej marki. Po modelu Across, który jest odmianą Toyoty RAV4, Swace będzie niemal kopia Corolli Touring Sports, czyli wersji kombi. Różnice między Swace i Corollą będą tylko kosmetyczne, i pod maską wersji montowanej dla Suzuki znajdzie się napęd hybrydowy z silnikiem benzynowym 1.8 (122 KM) z przekładnią CVT. Z pewnością to nie koniec współpracy Suzuki i Toyoty i wkrótce poznamy kolejne bliźniacze modele. 



LIFTING Z PAZUREM



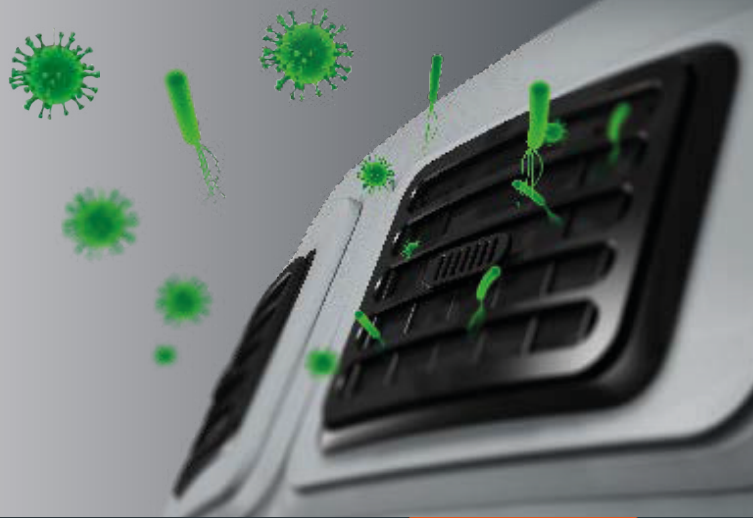
To zdecydowanie jeden z najładniejszych liftingów aut osobowych ostatnich lat. Odmłodzony Crossland stał się zdecydowanie ciekawszy. Zrezygnowano także z oznaczenia „X”, które miał bezpośredni poprzednik Crosslanda. Opel Crossland z roku modelowego 2021 zwraca uwagę stylizacją przedniego pasa, który tworzy wizualnie jeden, zwarty moduł obejmujący reflektory, atrapę chłodnicy oraz przeprojektowane logo marki. Nowością są też przyciemniane klosze świateł tylnych, osłony podwozia, przednie światła przeciwmgłowe LED oraz 16- lub 17-calowe obręcze kół. 





A LEADER IN AIRCOTREATMENTS

EFEKTYWNI USUWA WIRUSY Z UKŁADU KLIMATYZACJI



W 15 minut Wynn's Airco-Clean usuwa 99,99% wirusów łącznie z SARS-CoV-2 (Covid-19).*

Wynn's Airco-Clean potwierdzone skuteczne działania przeciwko wirusom

Preparat Wynn's Airco-Clean® jest uznanym od wielu lat produktem do czyszczenia i dezynfekcji układu klimatyzacji i wentylacji. Podczas procesu aplikacji produkt jest rozbitny na cząsteczki (<5 mikronów) w komorze ultradźwiękowej Aircomatic® III. Rozbicie na tak małe cząsteczki gwarantuje bezpośredni kontakt ze wszystkimi elementami klimatyzacji i systemu wentylacji, w tym parownika i filtra przeciwpyłkowego. Taki sposób działania podczas czyszczenia klimatyzacji za pomocą Airco-Clean® zapewnia całkowite wyczyszczenie i dezynfekcję klimatyzacji i systemu wentylacji. Umożliwia usunięcie wirusów, bakterii, zarazków, pyłków i grzybów oraz innych mikroorganizmów.

W jaki sposób wirusy mogą dostać się do klimatyzacji?

Filtr klimatyzacji, parownik i otwory wentylacyjne to miejsca, w których mikroorganizmy mają idealne warunki do rozwoju z powodu niskiej temperatury i braku dostępu światła. Po uruchomieniu klimatyzacji mikroorganizmy mogą zostać rozpylone do przedziału pasażerskiego pojazdu. Sygnałem dla kierowcy, świadczącym o obecności drobnoustrojów, jest m.in. nieprzyjemny zapach, wydobywający się z klimatyzacji po jej uruchomieniu.

Ochrona przed Covid-19 i innymi wirusami

Czyszczenie i dezynfekcja klimatyzacji i wentylacji produktem Airco-Clean zabezpiecza przed rozprzestrzenianiem się wirusów do wnętrza pojazdu. Wirusy mogą dostać się do kabiny pasażerskiej przez otwory wentylacyjne. Po okresie jesienno-zimowym wraz ze wzrostem temperatury powietrza wzrasta częstotliwość użytkowania klimatyzacji. W okresie letnim klimatyzacja może być jednym z najczęściej używanych układów w samochodzie. Dlatego należy zadbać o odpowiedni serwis klimatyzacji i jej czyszczenie, jak najszybciej po okresie jesienno-zimowym.

Jakie inne korzyści możemy uzyskać, dzięki czyszczeniu klimatyzacji preparatem Wynn's Airco-Clean?

- Pomaga zapobiegać infekcjom i reakcjom alergicznym poprzez czyszczenie i usuwanie wszelkiego typu mikroorganizmów.
- Skutecznie usuwa brzydkie zapachy z klimatyzacji.

Proste i szybkie czyszczenie klimatyzacji urządzeniem Aircomatic za pomocą preparatu Airco-Clean

Warsztat posiadający urządzenie Aircomatic może wykonać czyszczenie pojazdu w ciągu 20 minut. Technologia atomizacji preparatu powoduje, że żadne części pojazdu nie muszą być demontowane, aby klimatyzacja mogła być dokładnie wyczyszczona. Po zabiegu czyszczenia pojazdu można kontynuować użytkowanie samochodu.

*Badanie zgodne z europejską normą EN14476 + A2: 2019, określającą metodę badania i minimalne wymagania dotyczące działania wirusobójczego chemicznych środków dezynfekcyjnych.

EN14476 + A2:2019 TESTED

99.99%
VIRUS
ELIMINATION



Aircomatic® III
PN. 68480


Airco-Clean®
100 ml
PN. 30205



NAJMOCNIEJSZY Z RODZINY




To najmocniejszy samochód produkcyjny, jaki kiedykolwiek stworzyła marka Peugeot. 508 PSE to sportowy model z technologią hybrydową, stanowiący połączenie doładowanego silnika benzynowego 1.6 oraz dwóch jednostek elektrycznych, zamontowanych przy przedniej i tylnej osi. Łączna moc systemowa to 360 KM i do 520 Nm maksymalnego momentu obrotowego. Do 100 km/h samochód może się rozpędzić w 5,2 s, natomiast przyspieszenie 80–120 km/h zajmuje około 3 sekund. Prędkość maksymalną ograniczono elektronicznie do 250 km/h.

Kierowca ma do wyboru pięć trybów jazdy. Funkcja Hybrid umożliwia automatyczne przełączanie z trybu spalinowego na elektryczny (i odwrotnie). Ustawienie Sport wpływa nie tylko na osiągi, ale również na charakterystykę układu kierowniczego i pracę amortyzatorów. 



MARZENIE ARTYSTY



Francuzi uczynili ofertę dużego DS7 Crossback jeszcze bardziej atrakcyjną, a to dzięki specjalnej limitowanej serii Louvre. Nieco artystycznej w stylu. DS 7 Crossback Louvre jest dostępne jako hybrydowa wersja Plug-in o mocy 300 KM z napędem na cztery koła i jako odmiana z silnikiem wysokoprężnym BlueHDi 180. Bogata lista wyposażenia zawiera m.in. czarne relingi dachowe, obudowy lusterek z grawerowanym laserowo wzorem piramidy, 20-calowe obręcze kół, fotele z wykończeniem Nappa w ciemnej tonacji oraz wielofunkcyjną kierownicę pokrytą perforowaną skórą licową. Miłym dodatkiem jest kryształowe pokrętko służące do obsługi pokładowego systemu informacyjno-rozrywkowego. 






**MÓJ
WARSZTAT**
Zarządzanie nowej generacji


PROGRAM DO ZARZĄDZANIA WARSZTATEM SAMOCHODOWYM

Działaj według własnych zasad.

Szczegóły na www.mojwarsztat.inter-team.com.pl

MODEL NA MEDAL

Ta limuzyna ma blisko 5 metrów długości i jest zapowiedzią kierunku rozwoju marki Polestar, która jest częścią Volvo. Firma należy przecież do chińskiego koncernu Geely Automobile. Polestar Precept został wprawdzie zaprezentowany w lutym 2020 r., ale miał być tylko modelem koncepcyjnym. Projekt został jednak wysoko oceniony i Chińczycy

uznali, że należy go wprowadzić w życie. Precept – w formie jak najbardziej zbliżonej do prototypu – trafić ma do produkcji seryjnej. Prace projektowe potrwać mają około trzech lat. Wiadomo już, że Polestar Precept zostanie zbudowany na koncernowej platformie SPA, zastosowanej już w konstrukcji Volvo XC90. Nowe auto produkowane będzie w fabryce na terenie Chin. 

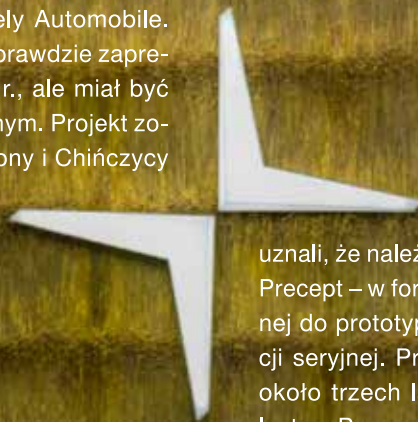


foto. produkcja





Alternators, Starters & Parts

POCZUJ RADOŚĆ nieograniczonego wyboru!



Made in EU

- ▶ Ponad **20 000** produktów w ofercie
- ▶ Katalog on-line dostępny **24/7**
- ▶ Lider w branży alternatorów i rozruszników
- ▶ **29 lat** doświadczenia

as-pl.com



NIE MA planety B

AKTORKA I WOKALISTKA, ZNANA Z WIELU FILMÓW, SERIALI,
KREACJI TEATRALNYCH I DUBBINGOWYCH, PODZIELIŁA SIĘ Z NAMI SWOIMI
MOTORYZACYJNYMI SEKRETAMI.



Mój pierwszy samochód...

...Cinquecento. Samochód marzenie. Kupiony za własne pieniądze, prosto z salonu, rok po studiach. Zabrakło mi na ubezpieczenie Auto Casco. Na szczęście tata mi pożyczył, bo po miesiącu samochód mi skradziono z parkingu przy ulicy w centrum Warszawy. Za ubezpieczenie chciałam tacie oddać, ale nie przyjął pieniędzy.

Mój pierwszy raz w samochodzie...

Pierwszy raz zaliczyłam na Mazurach. W lesie, niedaleko Siemian, nad jeziorem Jeziorak. Tata posadził mnie na kolanach za kółkiem, nogami nie dotykałam jeszcze pedałów, miałam pewnie z siedem lat. Polonez! Ciężki jak czołg, wydaje mi się, że nie miał wspomagania (choć nie wiem, czy to możliwe), ledwie kręciłam kierownicą. Ale euforię i strach pamiętam do dziś.

Jeżdżę jak...

...tak jak myję zęby. To naturalna czynność, nad którą na co dzień się nie zastanawiam, choć kiedy prowadzę, skupiam się na drodze. Chyba że wsiałam za kółko Megane RS Trophy. Wtedy łatam. Dostownie i w przenośni.

ANNA DERESZOWSKA

- Aktorka teatralno-musicalowa, filmowa i telewizyjna oraz piosenkarka.
- Popularność przyniosła jej rola policjantki Kaliny w serialu „Złotopolscy”.
- Znana z wielu innych seriali m.in. „Na dobre i na złe”, „Barwy szczęścia”, „Przyjaciółki” czy „Tajemnica zawodowa”.
- Grała w licznych filmach, m.in. „Lejdis”, „Nigdy nie mów nigdy”, „Pitbull. Niebezpieczne kobiety”, „Porady na zdrady”, „Pech to nie grzech”, „Mayday”.
- Występuje na deskach warszawskich teatrów, m.in. Capitol, Ateneum, 6.Piętro i Studio Buffo.
- Brała udział w kilku programach telewizyjnych, m.in. „Ranking gwiazd”, „Mali giganci”, „Twoja twarz brzmi znajomo” czy „Starsza pani musi fiknąć”.
- Wystąpiła w filmie Reżysera Życia na YouTube pt. „Znikające dzieci. STOP samobójstwom w nastoletniej depresji” – na potrzeby kampanii społecznej Forum Przeciw Depresji.



“ PIERWSZY RAZ ZALICZYŁAM NA MAZURACH. TATA POSADZIŁ MNIE NA KOLANACH ZA KÓŁKIEM, NOGAMI NIE DOTYKAŁAM JESZCZE PEDAŁÓW, MIAŁAM PEWNIENIE Z SIEDM LAT ”

Jeżdżę teraz...

...spokojniej. Mam dwoje dzieci i plan, żeby pobyć z nimi jak najdłużej, patrzeć, jak dorastają i budują swoje życie. Nie szarżuję, przewiduję, na drodze mam ograniczone zaufanie, staram się nie spieszyć, szczególnie w mieście (i tak na następnym skrzyżowaniu złapie mnie czerwone...). Poza tym myślę o Ziemi, o tym, że nie ma planety B. Nie szukam odpowiedzialności w innych, myślę o tym, co ja mogę zrobić dla Ziemi, tu i teraz. Mogę przesiąść się do hybrydy (tak zrobiłam ostatnio i jeżdżę teraz Renault Captur z napędem hybrydowym) i nauczyć się jeździć nią w sposób najbardziej wydajny. Mogę zdjąć nogę z gazu, mogę tak poukładać swój grafik zajęć, żeby pojechać do centrum miasta raz w ciągu dnia. A raz na jakiś czas, w prezencie urodzinowym, mogę pojechać na tor i się pościgać.

Wymarzony samochód...

Taki, który pokocha cała moja rodzina. Duży, wygodny, z pojemnym bagażnikiem, pięknie wykończony wewnątrz, z dobrym nagłośnieniem i odpowiednią



“ NIE SZUKAM
ODPOWIEDZIALNOŚCI
W INNYCH, MYŚLĘ O TYM,
CO JA MOGĘ ZROBIĆ
DLA ZIEMI, TU I TERAZ ”

mocą pod pedałem gazu, tak aby czuć się bezpiecznie. Espace?

Moje prawo jazdy...

...zdałam za pierwszym razem. Nie potrafię sobie wyobrazić, że go nie mam. Jest integralną częścią mnie.

Zabawna sytuacja na drodze...

...kiedy śpiewam jedną z ulubionych piosenek Adele (a w zasadzie drę się do niej okrutnie) i po chwili orientuję się, że stoję na czerwonym, a po mojej lewej i prawej przyglądają mi się i przysłuchują pasażerowie innych samochodów. Zazwyczaj mocno rozbawieni lub przerażeni moją wokalną pasją.

Podróż mojego życia...

To podróż na koncert do Paryża, na ostatnim roku studiów. Pożyczyłam od rodziców Chylera Grand Voyagera, którego specjalnie na potrzeby mojej podróży (żeby obniżyć koszty) rodzice przerobili na gaz (okazało się, że samochody na gaz za naszą zachodnią



“ NIE SZARŻUJĘ,
PRZEWIDUJĘ,
NA DRODZE MAM
OGRANICZONE
ZAUFANIE ”



granicą są rzadkością i każdej kolejnej stacji z gazem musieliśmy szukać w promieniu kilkudziesięciu kilometrów, więc w końcu daliśmy za wygraną). W samochodzie czworo muzyków i ja, przyspawana do kierownicy, z poczuciem misji i odpowiedzialności za samochód. Niestety, nasz środek transportu zaczął niedomagać, jeszcze zanim opuściliśmy Polskę. Wysiadło chłodzenie, a w efekcie naprawy, jakiej podjął się pod Paryżem francuski „pan Heniek” złota rączka (w serwisie Chryslera cena za naprawę znacznie przekroczyła nasze gaże za koncert razem wzięte), wysiadła prawie cała elektryka i komputer pokładowy. Do domu, jakimś cudem, wróciliśmy, nie wyłączając silnika ani razu („pan Heniek” powiedział, że drugi raz nie odpali), a miesiąc później rodzice samochód sprzedali.

W samochodzie najważniejsze jest...

...to co ma pod pedałem gazu i... kolor, oczywiście.

Kiedy na drodze zepsuje mi się auto...

...otwieram maskę, patrzę, jakbym wszystko rozumiała, kiwam ze zdziwieniem i rezygnacją głową i... wzywam pomoc. Zapewne bym tak zrobiła, ale... zupełnie szczerze, nie pamiętam, kiedy na drodze zepsuł mi się samochód!

Podczas kupna nowego samochodu...

...zastanawiam się, co na to dzieci.

W samochodzie mam...

...wszystko. Spędzam w nim masę czasu. Bywa, że myję zęby, maluję się i zmywam, przebieram i czytam książkę.

Jako pasażer jestem...

To zależy, jak jeździ kierowca. Myślę, że mój Daniel nie narzeka. Nie wtrącam się, ale faktem jest, że on prowadzi znakomicie.

Mam sentyment do...

...Małucha, uczyłam się na nim jeździć i zdawałam prawo jazdy. Oraz do Peugeota 206. To był luksus w czystej postaci. Jeszcze na śląskich blachach SMI. Mój Smigol, jak go pieszczotliwie nazywałam. Zaliczyłam nim swoją pierwszą i jak dotąd jedyną stłuczkę i niech tak zostanie! 🍷

W ORBITE WKRECIŁA
MARZENA KOZIELSKA



Umowa UŻYCZENIA

**NA CZYM POLEGA, JAKIE SKUTKI NIESIE ZA SOBĄ
UŻYCZENIE? I CZYM RÓŻNI SIĘ OD POŻYCZKI?**

Co to znaczy, że ktoś mi coś użycza?

Przez umowę użyczenia użyczający zobowiązuje się zezwolić biorącemu na bezpłatne używanie oddanej mu w tym celu rzeczy. Może to być rzecz ruchoma lub nieruchoma. Oddać w użyczenie można rzecz na czas oznaczony lub nieoznaczony, decyzja należy do stron umowy. Użyczyć można na przykład mieszkanie, samochód, narzędzia, książkę, długopis, namiot.

W jaki sposób należy używać rzeczy?

Sposób używania rzeczy oddanej w użyczenie zasadniczo zależy od umowy (ustaleń) stron. W tym miejscu od razu warto podkreślić, że przepisy nie wymagają, aby umowa użyczenia była zawarta w jakiejś szczególnej formie.



Może być zawarta ustnie. Oczywiście, w sytuacji, gdy przedmiotem użyczenia jest dom czy auto, warto jednak zawrzeć umowę na przykład na piśmie.

Jeżeli umowa nie określa sposobu używania rzeczy, wówczas biorący powinien rzeczy używać w sposób odpowiadający jej właściwościom oraz jej przeznaczeniu.

Biorący do używania ponosi zwykłe koszty utrzymania rzeczy użyczonych. Przykładowo, jeżeli uży-

Jeżeli biorący używa rzeczy w sposób sprzeczny z umową albo z właściwościami lub z przeznaczeniem rzeczy, jeżeli powierza rzecz innej osobie, nie będąc do tego upoważniony przez umowę ani zmuszony przez okoliczności, albo jeżeli rzecz stanie się potrzebna użyczającemu z powodów nieprzewidzianych w chwili zawarcia umowy, użyczający może żądać zwrotu rzeczy, chociażby umowa była zawarta na czas oznaczony.

czyliśmy mieszkanie, to biorący do użyczenia powinien opłacać prąd, gaz, wodę, którą zużył, korzystając z niego.


W zakresie wzajemnych relacji między stronami istotne jest też to, że oddanie rzeczy użyczonej innej osobie do używania może się odbyć tylko i wyłącznie za zgodą użyczającego. Zgoda ta może być udzielona od razu przy zawarciu umowy, ale też może być udzielona później, w trakcie realizacji umowy.

Jakie są zasady zwrotu rzeczy?

Jeżeli umowa użyczenia została zawarta na czas nieoznaczony, użyczenie kończy się, gdy biorący uczynił z rzeczy użytek odpowiadający umowie albo gdy upłynął czas, w którym mógł ten użytek uczynić.

Po zakończeniu użyczenia biorący do używania obowiązany jest zwrócić użyczającemu rzecz w stanie niepogorszonym. Ważne, by podkreślić, że biorący nie ponosi odpowiedzialności za zużycie rzeczy, będące następstwem prawidłowego używania.

Jaka jest różnica pomiędzy użyczeniem a pożyczaniem rzeczy?

Bardzo często w mowie codziennej używamy słowa: „pożyczyć” w sytuacji, gdy w istocie powinniśmy użyć słowa: „użyczyć”. Pożyczka dotyczy bowiem tylko pieniędzy albo tzw. rzeczy oznaczonych tylko co do gatunku (czyli rzeczy zamiennych, zastępowalnych innymi). Przy pożyczce, w odróżnieniu od użyczenia, obowiązek zwrotu dotyczy rzeczy nie tych samych, ale takich samych, czyli w tej samej ilości, jakości i tego samego gatunku. Przykład: gdy sąsiad daje nam brykiety, cukier czy karmę dla zwierząt to będzie to pożyczka (mamy mu przecież oddać takie same rzeczy, a nie dokładnie te same), ale jeżeli jest to namiot czy sprzęt do nurkowania, to będzie to użyczenie, gdyż w tym przypadku musimy oddać dokładnie tę samą rzecz (indywidualnie oznaczoną). 



ADWOKAT
AGNIESZKA
KAPAŁA-
-SOKALSKA

Specjalizuje się w szczególności w dochodzeniu roszczeń odszkodowawczych, postępowaniach egzekucyjnych, windykacji roszczeń, prawie spadkowym, prawie rodzinnym.

ADWOKAT
AGNIESZKA KAPAŁA-SOKALSKA



Pytania czytelników

§ ODSZKODOWANIE ZA USZKODZENIE AUTA

Ponowny pozew?

Dwa lata temu mój klient pozwał mnie o odszkodowanie. Zarzucał mi, że podczas naprawy auta uszkodziłem mu skórzaną tapicerkę i radio. Wygrałem tę sprawę w całości. Kilka dni temu otrzymałem jednak pismo z sądu, z którego wynika, że znów domaga się on ode mnie odszkodowania. Czy jest możliwe, żeby ta sprawa zaczęła się od nowa?

Maciej z Warszawy

Zgodnie z właściwym przepisem Kodeksu postępowania cywilnego, jeżeli sprawa o to samo roszczenie pomiędzy tymi samymi stronami została już prawomocnie osądzona, wówczas sąd zobowiązany jest odrzucić pozew. Jeżeli zatem były klient pozwał Cię znów o to samo roszczenie, wtedy sprawa powinna się zakończyć właśnie odrzuceniem pozwu. W pierwszym piśmie procesowym, które złożysz w sądzie, warto od razu powołać się na tę okoliczność, wskazując sygnaturę akt sprawy, pod którą wcześniej sąd orzekał. Warto wiedzieć, że jeżeli sąd odrzuci pozew, to drugiej stronie będzie przysługiwało zażalenie na takie postanowienie.

§ OPINIA BIEGŁEGO

Nie zgadzam się z tym!

Wniosłem do sądu pozew o zapłatę przez klienta wynagrodzenia za naprawę auta, którą wykonałem w moim warsztacie. Klient kwestionuje fakt przeprowadzenia części prac. Sąd powołał biegłego, ale nie zgadzam się z opinią, którą on wydał. Czy mogę ją jakoś zakwestionować?

Włodzimierz z Katowic

Tak, biegły może zostać zobowiązany przez sąd do ustnego lub pisemnego uzupełnienia opinii lub do jej wyjaśnienia. Można też wnosić o wydanie dodatkowej opinii przez tego samego biegłego lub przez innego. Spektrum działań sądu w opisanej przez Ciebie sytuacji, gdy nie zgadzasz się z opinią biegłego, jest zatem dość szerokie. Wszystko zależy od szczegółowych okoliczności danej sprawy. Zwracaj uwagę na terminy, które sąd (zwykle) wyznacza na ustosunkowanie się do opinii biegłego.

§ ROZWÓD A TESTAMENT

Jak to odwołać?

Kilka lat temu sporządziłem notarialnie testament, w którym powołałem do całości spadku moją żonę. Teraz się rozwodzimy i z oczywistych względów nie chcę już, żeby dziedziczyła po mnie. Czy i jak mogę to zmienić?

Michał z Sosnowca

Zmian możesz dokonać w każdej chwili. W każdej chwili możesz więc odwołać zarówno cały testament, jak i jego poszczególne postanowienia. Oczywiście, należy mieć, w czasie dokonywania tych czynności, pełną zdolność do czynności prawnych. Jeżeli testament był, jak piszesz, sporządzony u notariusza, wówczas odwołania testamentu najlepiej dokonać w ten sposób, że sporządzisz nowy testament, w którym wprost napiszesz, że poprzedni odwołujesz. Jednocześnie możesz dokonać nowych rozrządzeń testamentowych. Warto podkreślić, że sam fakt, że testament był sporządzany przed notariuszem, nie nakłada na Ciebie obowiązku odwoływania go także w formie notarialnej. Możesz sporządzić testament własnoręczny. Niemniej jednak, dla większego bezpieczeństwa, doradzam, aby skorzystać z usług notariusza, (nie musi to być ten sam notariusz, u którego testament był sporządzany).

Jeżeli nurtuje Cię kwestia prawna związana z motoryzacją, prowadzeniem warsztatu lub inna, skorzystaj z porady naszego eksperta.

Napisz na adres:

redakcja@inter-team.com.pl
w tytule wpisując „Prawnik”.

Najlepszy wybór w zakresie układu kierowniczego i zawieszenia

Oferowane przez SWAG elementy układu kierowniczego i zawieszenia są synonimem najwyższej jakości wykonania, trwałości i precyzji dopasowania. To zawsze najlepszy wybór.

- Jakość pierwszego montażu
- Ponad 8 000 elementów układu kierowniczego i zawieszenia
- Pokrycie nawet 95% popularnych modeli samochodów



**BEST CHOICE
FOR SPARE PARTS**

www.swag.de

CO WIEMY O NOWYCH
MAŁYCH AUTACH
PRZYSZŁOŚCI? DUŻO...
I MAŁO. JEDNO JEST
PEWNE, NIE BĘDZIE
W NICH JUŻ SILNIKÓW
WYSOKOPRĘŻNYCH.
BĘDĄ OCZYWIŚCIE
MAŁUCHY Z NAPĘDEM
ELEKTRYCZNYM,
POJAWI SIĘ
CORAZ WIĘCEJ
NOWOCZESNYCH
ODMIAN
HYBRYDOWYCH.
MAŁE, TANIE I ZWINNE
SILNIKI BENZYNOWE
Z PEWNOŚCIĄ TEŻ
PRZETRWAJĄ!



CENTROSTILEFIAT

Małe JEST piękne

AUTA NIEWIELKICH ROZMIARÓW SĄ NAJLEPSZE NA TRUDNIEJSZE CZASY. RELATYWNIE TANIE, ALE TAK SAMO NOWOCZESNE JAK WIĘKSZE. SĄ TAKŻE WZOROWO WYPOSAŻONE. I TO POD KAŻDYM WZGLĘDEM.

Małe modele aut zawsze debiutowały na rynku w ciężkich czasach. Przykładem niech będzie II Wojna Światowa. Ludzie, szczęśliwi po jej zakończeniu, marzyli o własnych czterech kółkach. Nie mieli też pieniędzy, więc mogli kupować tylko auta tanie. I tu najlepszym przykładem był mały włoski Fiat 500, pokazany 2 lipca 1957 r. w Turynie. Był następcą małego Topolino, produkowanego w latach 1936–55.

Włoskie i polskie

Prace projektowe nad Fiatem 500 pod wodzą Dante Giacosa rozpoczęły się w 1955 roku. Dwudrzwiowe auto otrzymało płócienny dach odsuwany do tyłu oraz drzwi otwierane pod wiatr. Nazwa 500 nawiązuje do pojemności skokowej, 2-cylindrowego silnika benzynowego chłodzonego powietrzem,



FIAT TOPOLINO 1936

To był początek małych Fiatów. Topolino z 1936 r. miało długość zaledwie 322 cm i 4-cylindrowy silnik benzynowy o pojemności 0,57 l i mocy 14 KM i osiągało prędkość do 85 km/h. Topolino produkowano aż do 1955 r. Powstało ponad 520 tys. sztuk różnych wersji nadwoziowych.

FIAT 500

Uszczęśliwił Włochów. Na plakatach reklamowych modelu i na pierwszych zdjęciach tego samochodziku widać, że ludzie są radosni. Fiat 500 zmotoryzował Italię. Na większe auto Włochów nie było stać. Widać doskonale, że rozsuwany płócienny dach pozwalał bardziej cieszyć się tym autem i sprawiał, że podczas upalnych letnich miesięcy podróżowanie taką pięćsetką było cudowne!



zblížonej do 500 ccm (dokładnie 479 ccm). Początkowo moc silnika wynosiła 13,5 KM, ale po trzech miesiącach produkcji moc zwiększono do 15 KM. W 1957 r. rozpoczęto nawet eksport pojazdu do USA.

W latach 1957–75 powstało łącznie 3 702 078 sztuk różnych wersji tego modelu, w tym nawet małego kombi o nazwie Giardiniera. Fiat 500 miał długość poniżej 3 m, dokładnie 297 cm. Następcą Fiata 500 został, znakomicie nam znany, Fiat 126.



Był produkowany w latach 1972–2000 głównie w Polsce (u nas sprzedawany był oczywiście jako Polski Fiat 126p), ale też we Włoszech i Austrii. W zależności od wersji i roku produkcji miał długość od około 306 do 313 cm. Ogółem wyprodukowano 4 671 586 Fiatów 126, z czego w Polsce 3 318 674 (1 152 325 w zakładzie w Bielsku-Białej, 2 166 349 w Tychach). Dodajmy jeszcze, że znany od 2007 roku najnowszy Fiat 500 ma długość aż 355 cm i pod względem miejsca dla pasażerów oferuje znacznie więcej niż wcześniejsze małe modele Fiata. Te wszystkie samochodziki miały tylko jedną parę drzwi i małe bagażniki. Ale są jeszcze mniejsze auta...



FIAT 126

Był produkowany w Polsce na licencji jako Polski Fiat 126p. Zmotoryzował nasz kraj, każdy o nim marzył, prawie każdy kiedyś nim jeździł. Mówiono, że wprowadzie ciasny, ale własny! Dziś to auto kultowe.



MAZDA R360 COUPE

Produkowana była w latach 1960-66. Do napędu użyto benzynowego silnika V2 o pojemności 0,4 litra i mocy 14 KM. Moc przenoszona była na oś tylną poprzez 4-biegową manualną bądź 2-biegową automatyczną skrzynię biegów. Prędkość maksymalna: 89 km/h. I uwaga: ładne miniaturowe coupe miało długość tylko 298 cm.

Japońskie z miejscówką

...to tzw. Kei Cars. Po japońsku kei jidoscha, oznacza dosłownie lekki samochód. To taki japoński wynalazek i pomysł na własne auto. W Japonii, kupując już nowe auto, trzeba posiadać i wskazać jego miejsce parkingowe. Mikrosamochody czyli Kei Cars są z tego obowiązku zwolnione. Są też ulgi podatkowe dla ich posiadaczy. Takie samochody mogą mieć obecnie maksymalnie 340 cm długości, 148 szerokości i silnik o pojemności 660 ccm i mocy 64 KM. Te regulacje obowiązują od 1998 r. Wcześniej były jeszcze ostrzejsze przepisy. Gdy w 1948 r. pierwszy raz ograniczono wielkość tej klasy aut, to maksymalna długość wynosiła 280 cm, szerokość tylko 100 cm, a pojemność silnika czterosuwowego 150 ccm, dwusuwowego tylko 100! Stopniowo pozwalano jednak zwiększać te parametry,



MAZDA CAROL 600

Pojawiła się w roku 1962. Była produkowana przez dwa lata.

Malutki sedan o długości 320 cm był oferowany w odmianie 2-i 4-drzwiowej. Sprzedano tylko 8 tys. sztuk tych Mazd i tylko w Japonii.



ale do 1998 r. moc nie była już ograniczana, stąd producenci w wielu modelach stosowali turbosprężarki. Co zaskakujące, w statystykach sprzedaży nowych aut w Japonii, te mikrosamochody liczone są oddzielnie. W 2014 r. kupiono tam dokładnie 5 562 887 nowych aut osobowych, w tym aż 2 272 789 Kei Carów. Był to rekordowy, pod względem udziału tych aut rok, bo ich udział w rynku przekroczył 40 procent. W segmencie Kei Carów występują takie same podziały jak w większych samochodach. Są więc modele

SUZUKI HUSTLER

Został wybrany w Japonii w 2015 roku „Samochodem Roku”. Hustlera uznano za pioniera nowego gatunku lekkich mini SUV-ów, znakomicie sprawdzających się w mieście. Hustler w 2020 roku poddany został modernizacji. Obecnie oferowany jest w odmianie benzynowej z silnikami 3-cylindrowymi o poj. 658 ccm i mocy 49 KM lub 64 KM z turbodoładowaniem oraz w hybrydowej. Auto jest dostępne tylko z przekładnią CVT.



MITSUBISHI EK

Jest znany od 2001 r. Ostatnia jego generacja pojawiła się w 2019 r. Nazwa pochodzi od pierwszych liter słów

excellent (po angielsku znakomity) i Kei jidosha (po japońsku lekki samochód).

Do napędu służy silnik o pojemności 659 ccm i mocy 49 KM, prędkość maksymalna wynosi 141 km/h.



osobowe, sportowe, SUV-y, mikrovan i dostawcze furgoniki. Wszystkie te wersje mają zbliżone osiągi. Prędkość maksymalna 125–140 km/h, przyspieszenie do 100 km/h w granicach 12–15 s i zużycie paliwa na poziomie 4 l/100 km. Do jazdy w mieście to wystarczy.

W 2014 r. japoński rząd uznał jednak, że należy znacząco zmniejszyć ulgi podatkowe na zakup takich mikroaut. Czy więc kategoria aut znanych jako Kei Car zniknie? Być może tak, ale nie znikną nowe nieco większe od nich modele, a tych w samej Japonii jest i tak w ofercie bardzo dużo. W 2020 r. sprzedano w Japonii 4 598 615 nowych aut, najchętniej kupowanym Kei Carem była Honda N-Box (ok. ćwierć miliona sprzedanych aut, a Kei Carów łącznie sprzedano tam ponad półtora miliona).

ASTON MARTIN CYGNET

Był produkowany w latach 2011–13.

Powstał na bazie Toyoty iQ, a celem jego stworzenia było zainteresowanie właścicieli dużych sportowych Astonów poruszaniem się po mieście czymś małym i zwinnym.

Cygnet miał długość 308 cm i napędzany był 4-cylindrowym silnikiem 1.33 o mocy 97 KM; prędkość maksymalna:

170 km/h, przyspieszenie

do 100 km/h: 11,7 s. W sumie sprzedano

tylko około 400 Cygnetów, zamiast planowanych

i wymarzonych na początku aż 4 tys. sztuk... rocznie.



HONDA E

Mierząca zaledwie 3894 milimetrów długości Honda e nawiązuje do projektu koncepcyjnego z 2017 roku. Innowacyjny jest system wysuwających się klamek oraz oferowany standardowo zestaw kamer, które zastąpiły lusterka boczne. Kamerki przekazują obraz do dwóch sześciocalowych ekranów, znajdujących się na bokach deski rozdzielczej. Duży jest zestaw cyfrowych zegarów, obok którego umieszczono 12,3-calowy ekran dotykowy systemu multimedialnego. Usługami internetowymi można sterować za pomocą komend głosowych.



SEAT MII

Seat mii Electric pierwszy raz pokazany został pod koniec 2019 r. Cechuje się zwinnnością i ma tylko 356 cm długości.

Silnik elektryczny ma moc 83 KM i moment obrotowy 212 Nm. Auto może rozpędzić się do 50 km/h w 3,9 s, a do 100 km/h w 12,3 s.

Prędkość maksymalna wynosi 130 km/h.

Litowo-jonowy akumulator o pojemności 36,8 kWh zapewnia realny zasięg do 205 km, teoretyczny nawet do 260 km.





MOBILIZE

Mobilize EZ-1 to jeszcze prototyp, ale wart bliższego poznania. W ramach nowej strategii Renault, polegającej na tworzeniu oszczędnych i ekologicznych pojazdów, Mobilize ma być nową marką miejskich aut przyszłości. Prototyp EZ-1 skonstruowano z myślą o współdzieleniu pojazdów, czyli ich wypożyczaniu. EZ-1 o elektrycznym napędzie ma 2,3 m długości i dwa fotele. Otwieranie i uruchamianie następuje bezkluczykowo, za pośrednictwem smartfona.

LANCIA YPSILON

To jest fenomen na skalę światową. Trzecia generacja małej Lancii Ypsilon, zbliżona konstrukcyjnie do nowego Fiata 500, zaprezentowana została wiosną 2011 r., a po blisko sześciu latach, dokładnie pod koniec marca 2017 r., została wycofana ze sprzedaży w Europie. Był jednak wyjątek. Ypsilon nadal oferowano we Włoszech. W innych krajach nawet strony internetowe tego modelu nie funkcjonowały. Dodajmy, że Ypsilon od 2011 r. produkowany jest tylko w Polsce. W 2020 r. wyprodukowano u nas 36 735 szt. Lancii Ypsilon, wszystkie trafiły do Włoch.




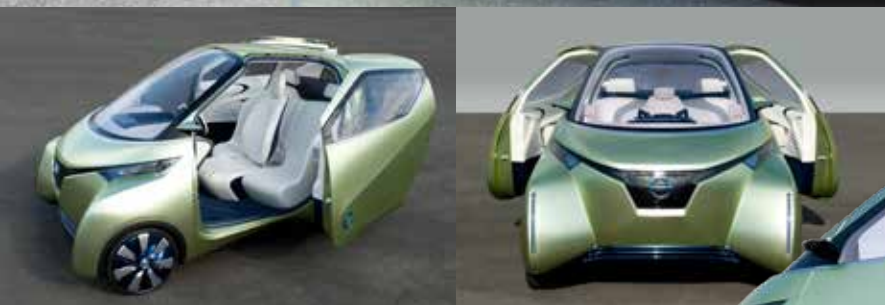
RENAULT 5

Renault chce do 2025 roku wprowadzić nowe modele mniejszych aut także z napędem elektrycznym i wodorowym. Przykładem tych nowoczesnych rozwiązań ma być nowe kultowe Renault 5. Póki co ten prototyp prezentuje się imponująco. Ale będą też bardziej tradycyjne kierunki rozwoju.



Najciekawszą małą nowością najbliższych kilku, góra kilkunastu miesięcy, może się okazać nowa generacja Toyoty Aygo. Samochód może bazować na zmniejszonej platformie Toyoty Yaris. Dzięki temu zwiększy się szerokość auta do co najmniej 165 cm. Nowe Aygo będzie też wyższe (ma mieć ok 150 zamiast 136 cm wysokości). Ma mieć długość ok. 350 cm, zamiast blisko 347 cm obecnie. Nowe Aygo będzie 5-drzwiowym hatchbackiem, być może wersja 3-drzwiowa zarezerwowana zostanie dla mocniejszej wersji sportowej. Prawdopodobnie w gamie silnikowej pozostanie jednostka benzynowa 1.0 o mocy 72 KM, pojawi się też napęd hybrydowy i ponoć – uwaga – nie będzie odmiany elektrycznej.

W najbliższym czasie poznamy zapewne nowe koncepcje małych, nie tylko miejskich aut. Będą coraz bardziej ciekawe i modne! Małuchy będą się trzymać mocno! 



NISSAN PIVO

To samochód koncepcyjny, który został zaprezentowany na Tokyo Motor Show 2005. Ten samochód o długości 270 cm, szerokości 160 cm i wysokości 166 cm miał w przyszłości być używany tylko w miastach. Zastosowano dwa silniki elektryczne, które mogły sterować wszystkimi czterema kołami. Najważniejszym elementem tego koncepcyjnego samochodu jest kabina pasażerska, którą można obracać o 360 stopni, aby jeszcze łatwiej wyjść z auta na ciasnych parkingach. Takie były koncepcje Pivo 1. i Pivo 2. Pivo 3. generacji jest nieco inne. Ma duże przesuwne drzwi, pasażerowie mogą siedzieć na trzech miejscach obok siebie.



JAK OKIEŁZNAĆ optymistów?

CZY ZNASZ OSOBY, KTÓRE OPTYMISTYCZNIE PODCHODZĄ DO WIĘKSZOŚCI SPRAW, SĄ NIESAMOWICIE PRZYJAZNE I TOWARZYSKIE? DODATKOWO UWIELBIAJĄ DUŻO MÓWIĆ I ZWRACAĆ NA SIEBIE UWAGĘ? NA PEWNO BĘDZIECIE SIĘ ŚWIETNIE ROZUMIEĆ, POD WARUNKIEM, ŻE POZNASZ KILKA PROSTYCH ZASAD.

Taka osoba często żartuje, rzuca co rusz pomysłami i trudno jej przerwać. Zanim się spostrzeżesz, usłyszysz o jej psie, chorobie sąsiada oraz ostatnich zawodach miłosnych, poznasz najnowsze dowcipy, a jej zadania będą leżeć odtogiem, ponieważ dla niej pogawędka jest ważniejsza, niż praca. Śmieje się w głoś (czasami za głośno), jest niesamowicie entuzjastyczna i spontaniczna (może być krzykliwa), nie lubi sztywnych reguł i procedur, często się spóźnia, może podejmować nieprzemysłane działania. Czasami przytłacza Cię swoją intensywnością i czujesz, że Cię wcale nie słucha, koncentrując się bardzo na sobie.

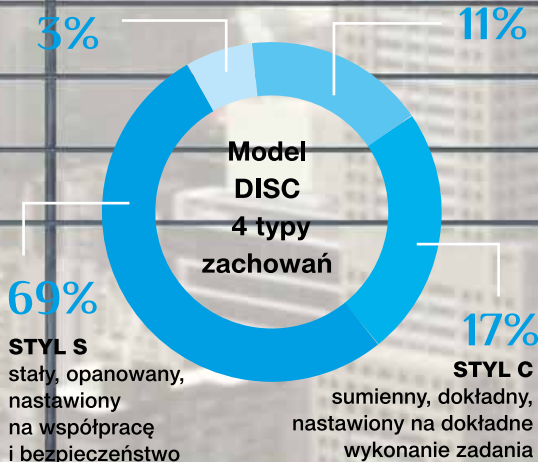


EMPATYCZNY TYP

William Moulton Marston, amerykański psycholog, wyróżnił cztery podstawowe typy ludzkich zachowań i stworzył model zachowań DISC. Według badaczy, jedenaście procent społeczeństwa ma styl I (inspirujący, wpływowy). Są to osoby bardzo relacyjne, o rozwiniętych umiejętnościach werbalnych, pełne entuzjazmu i optymistycznie podchodzące do wszystkiego. Cenią dobrą atmosferę i lubią być w centrum uwagi.

STYL D
dominujący, stanowczy,
nastawiony na zadania
i osiągnięcie celów

STYL I
inspirujący,
wpływowy,
motywujący,
nastawiony na ludzi



DR KLAUDIA KAŁUŻNA

Strateg, przedsiębiorca, doktor nauk humanistycznych, trener, doradca biznesowy, coach. Na co dzień wspiera ludzi, którzy pragną zmiany w zakresie kariery lub własnego biznesu. Łączy wykształcenie i doświadczenie biznesowe z zamiłowaniem do odkrywania ludzkiego potencjału. Właścicielka firmy doradczo-szkoleniowej GroWings z Dublinu.

www.klaudiakalazna.com

INSTRUKCJA OBSŁUGI

Pamiętaj, że osoba o stylu I bardzo boi się odrzucenia i chce być za wszelką cenę lubiana. Na pewno będziecie się świetnie rozumieć, pod warunkiem, że poznasz kilka prostych zasad.

NIE OCENIAJ – DOCENIAJ!

Osoby o stylu I bardzo przeżywają krytykę i odbierają ją często zbyt osobiście. Jeśli chcesz udzielić takiej osobie negatywnej informacji zwrotnej, np. że powinna coś poprawić, bądź przygotowany na to, że ta osoba będzie uciekać od tematu i zagadywać Cię. Gdy usłyszy coś niekorzystnego dla siebie, może zareagować zbyt emocjonalnie, np. wpaść w rozpacz i nawet się rozplakać. Może też stać się defensywna i zacząć się tłumaczyć lub stroić fochy. Skup się zatem na pozytywnych aspektach i najpierw docenij starania tej osoby i jednocześnie wskaż jej delikatnie, co poprawić. Nie zapominaj, żeby tę osobę często chwalić za to, jaki ma wpływ na innych ludzi oraz za to, że kreuje wspaniałą atmosferę, gdziekolwiek się nie pojawi.

Pamiętaj, że osoba o stylu I, w przeciwieństwie do wielu innych ludzi, uwielbia być chwalona publicznie. Czuje wtedy, że rozkwita i jeszcze bardziej chce się jej pracować. Pozwól jej zabłysnąć! Ludzie o stylu I zgłaszają się często na ochotnika do wszelkich wydarzeń w firmie, podczas których trzeba wystąpić na scenie, czy też poprowadzić jakieś spotkanie.

Możesz powiedzieć: „Doceniam twoją inicjatywę, jest to naprawdę proaktywne podejście. Chciałbym ci pomóc poprawić jeszcze jeden aspekt, byś jeszcze lepiej działała.”; „Podoba mi się, że tak szybko reagujesz i chcesz nas podnieść na duchu, a jeszcze lepiej by było, gdybyś mógł też dopilnować tego i tego.”; „Niesamowicie cenię twój optymizm, zespół bez ciebie by nie dał rady, natomiast myślę, że możemy razem wypracować lepszy sposób...” lub „Zauważyłem z daleka, jak pięknie zadbałeś o wystrój sali i dobrą atmosferę, a żeby jeszcze lepiej to wszystko funkcjonowało, należy poprawić...”.

NIE ZAMYKAJ W KLATCE – WESPRZYJ!

Osobom o stylu I trudno przychodzi pamiętanie o szczegółach, więc może je dla nich zapisać. Spróbuj też wspólnie z osobą o stylu I stworzyć jakiś system, który jej pomoże lepiej zadbać o różne procedury i dobrze działać, ale nie powinien jej ograniczać. Jeśli „obłożysz” taką osobę sztywnymi wymogami, na pewno niczego nie zyskasz, a ta osoba zacznie znikać w oczach. Warto przeprowadzić też z nią rozmowę na temat tego, że powinna kilka razy zastanowić się, zanim się do czegoś zobowiąże. Podpowiedz jej, że powinna dać sobie czas do namysłu, zamiast od razu ochoczo przytakiwać.

“ PAMIĘTAJ, ŻE ABY ZBUDOWAĆ ZDROWĄ RELACJĘ Z CZŁOWIEKIEM O STYLU I, NALEŻY GO DOCENIAĆ, OKAZYWAĆ ENTUZJAZM DLA JEGO POMYSŁÓW ORAZ POZWOLIĆ MU SIĘ WYPOWIEDZIEĆ ”

Możesz powiedzieć: „Warto popracować nad asertywną postawą. Jest to lepsze także dla innych osób, które z tobą współpracują”. Staraj się tej osobie umożliwić pracę z innymi ludźmi i w miarę możliwości nie przytłaczaj jej szczegółami i nie wymagaj sztywnego podążania za procedurami. Raczej wykorzystaj pomysłowość tej osoby i to, że czuje się, jak ryba w wodzie wśród ludzi.

NIE NARZEKAJ – OKAŻ ENTUZJAZM!

Człowieka o stylu I „zabija” czarnowidztwo, narzekactwo i drętwa atmosfera. Gdy spotykasz taką osobę, uśmiechnij się i pokaż, że cieszysz się, że ją widzisz. Zainteresuj się nią, nie zbywaj jej. Nie zaczynaj spotkania od narzekania na wszystko i wszystkich. Taka osoba zaczyna się czuć źle, gdy widzi, że ją ktoś ignoruje, np. się nie uśmiechnie. Po prostu bardzo boi się odrzucenia i zwyczajnie zależy jej na tym, by ją lubiano. Zaczyna czasami wtedy robić z siebie pajaca lub głupio żartować, by zwrócić na siebie uwagę. Albo zaczyna gadać tak, że nie można jej przerwać. Okaż jej zainteresowanie, w przeciwnym razie nasili zachowania, które Ci przeszkadzają. Jeśli opowiada z entuzjazmem

o jakimś pomysłe, pozwól jej się wypowiedzieć do końca, docenij jej wysiłki. Nie zbywaj jej od razu (nawet jeśli nie do końca rozumiesz dany pomysł), bo wtedy podcinasz jej skrzydła.

Pamiętaj, że osoba o stylu I nie lubi też konfliktów, dlatego próbuje załatwić wiele spraw żartem i nie rozumie, dlaczego ludzie się kłócą. Ale gdy już wejdzie w konflikt, to reaguje emocjonalnie i czasami palnie coś nieprzemysłanego. Pozwól jej się wtedy wygadać i wypłakać, okaż empatię i pamiętaj: ona szybko wpada w gniew, ale równie szybko jej przechodzi, gdy widzi, że chcesz ją zrozumieć.

Możesz powiedzieć: „Jest mi bardzo smutno, bo mnie obraziłeś, ale wiem, że po prostu palnąłeś głupotę, bo puściły Ci nerwy. Czy możemy zacząć od początku, bo naprawdę nie chcę się kłócić?”; „Niesamowicie ciekawy pomysł! Jak na to wpadłeś?”; „Masz bardzo niestandardowe podejście do tej sprawy. Pozwól mi zrozumieć, z jakiego powodu to jest dla ciebie takie ważne?”.

Pamiętaj, że osoby o stylu I tak bardzo boją się odrzucenia, że chętnie zgadzają się na wszystko, o co się je poprosi. Trudno im odmawiać, a do tego zbyt optymistycznie podchodzą do kwestii czasu (z reguły go nie doszacowują) i biorą na siebie tak dużo, że się

„nie wyrabiają”. Jeśli się tak wydarzy, nie przyznają, że „coś poszło nie tak”. Chcą za wszelką cenę wywiązać się z danego słowa lub próbują zamieść problem pod dywan, np. obracając całą sytuację w żart.

FACHOWCY na medal

O.K. SERWIS SZCZECIŃSCY, ANTONIE, K. OSTROŁĘKI, WOJ. MAZOWIECKIE.

Początki serwisu

Działalność rozpoczęliśmy w maju 2008 roku i prężnie rozwijamy się do dziś. Dzięki elastyczności młodego zespołu pracowników i szerokiej wiedzy technicznej świadczymy usługi na najwyższym poziomie. Zapewniamy kompleksową obsługę samochodów osobowych i dostawczych do 3,5 tony.

To nas wyróżnia

Oferujemy szeroki zakres usług oraz najlepsze części i podzespoły. Do każdego klienta podchodzimy indywidualnie, zapewniając fachową obsługę. Gwarantujemy terminowe naprawy i satysfak-



“ KORZYSTAMY
NA BIEŻĄCO
Z ORGANIZOWANYCH
SZKOLEŃ,
OPROGRAMOWANIA
TECHNICZNEGO
I PLATFORM
INFORMACYJNYCH ”

cję z wykonanej usługi. Nasi pracownicy systematycznie uczestniczą w szkoleniach technicznych, dzięki czemu jakość świadczonych przez nas usług jest bardzo wysoka. Posiadamy profesjonalne wyposażenie warsztatowe i staramy się o doposażanie firmy w najlepsze maszyny i urządzenia, aby zwiększyć swoją konkurencyjność na rynku.


My w sieci

W sieci O.K. Serwis jesteśmy od roku. Korzystamy na bieżąco z organizowanych szkoleń, oprogramowania technicznego i platform informacyjnych. Dzięki przynależności do sieci, nasz warsztat posiada indywidualną stronę internetową. Otrzymujemy także liczne materiały i bonusy marketingowe.

Plany na przyszłość

W przyszłości chcielibyśmy rozszerzyć działalność warsztatu o naprawę aut elektrycznych i hybrydowych. Ciągłe doposażamy swój zakład w najlepsze urządzenia diagnostyczne, które pozwalają na naprawę pozostawionych przez klientów aut w jak najkrótszym czasie.

Po godzinach

Lubimy czytać prasę motoryzacyjną i przeglądać strony internetowe o tematyce samochodowej. Często uczestniczymy w targach motoryzacyjnych i zlotach pojazdów zabytkowych, którymi się interesujemy. Chętnie zwiedzamy muzea motoryzacji. W sezonie urlopowym dużo podróżujemy z rodziną po kraju i poza jego granice. 

**JOANNA I ZENON SZCZECIŃSCY,
WŁAŚCICIELE**





ZAKRES USŁUG

- wymiana rozrządu
- układy wydechowe
- układy hamulcowe
- serwis klimatyzacji
- pomoc drogowa
- mechanika pojazdowa
- elektryka/elektronika
- diagnostyka komputerowa
- zawieszenie
- przeglądy okresowe
- geometria
- stacja kontroli pojazdów
- wulkanizacja
- sprzedaż i wypożyczalnia przyczep
- remonty silników
- wymiana oleju w automatycznych skrzyniach biegów
- kodowanie czujników TPMS





NA WYSOKIM poziomie

O.K. SERWIS TOKARCZYK, BARCICE DOLNE, WOJ. MAŁOPOLSKIE.



Początki serwisu

Od najmłodszych lat interesowałem się motoryzacją. Ukończyłem technikum samochodowe. Połączenie zainteresowań i hobby to był mój pomysł na biznes. W 2008 roku otworzyłem warsztat, który samodzielnie zbudowałem. Na początku miałem jedno stanowisko i pracowałem sam. Z biegiem czasu, gdy klientów przybywało, musiałem rozbudować warsztat i zatrudnić mechanika. W tej chwili mamy pięć stanowisk, trzech mechaników i kilku uczniów.



ZAKRES USŁUG

- mechanika pojazdowa
- wymiana olejów
- układy hamulcowe
- wymiana rozrządu
- układy wydechowe
- diagnostyka komputerowa
- geometria
- zawieszenia
- blacharstwo/lakiernictwo
- serwis ogumienia
- serwis klimatyzacji
- pomoc drogowa

To nas wyróżnia

Jako jedyny warsztat w okolicy regenerujemy turbiny, przekładnie kierownicze i filtry DPF. Przyjmujemy uczniów na praktyki. Sami cały czas dążymy do doskonalenia naszych umiejętności, dlatego całym zespołem uczestniczymy w szkoleniach technicznych.

My w sieci O.K. Serwis


W sieci O.K. Serwis jesteśmy od roku. Jestem bardzo zadowolony z dotychczasowej współpracy. Biorę udział w ciekawych akcjach promocyjnych. Dużym plusem są szkolenia techniczne, prowadzone na wysokim poziomie.

Dzięki ubiegłorocznej kampanii w Yanosiku o moim warsztacie dowiedziało się wielu nowych klientów. Od PH i ROSW otrzymuję pełne wsparcie w każdym temacie.

Plany na przyszłość

Kończę właśnie kurs na diagnostę i w najbliższym czasie będę rozbudowywał warsztat o Stację Kontroli Pojazdów.

Po godzinach

Interesują mnie sporty motorowe. Uwielbiam podróże z rodziną. 

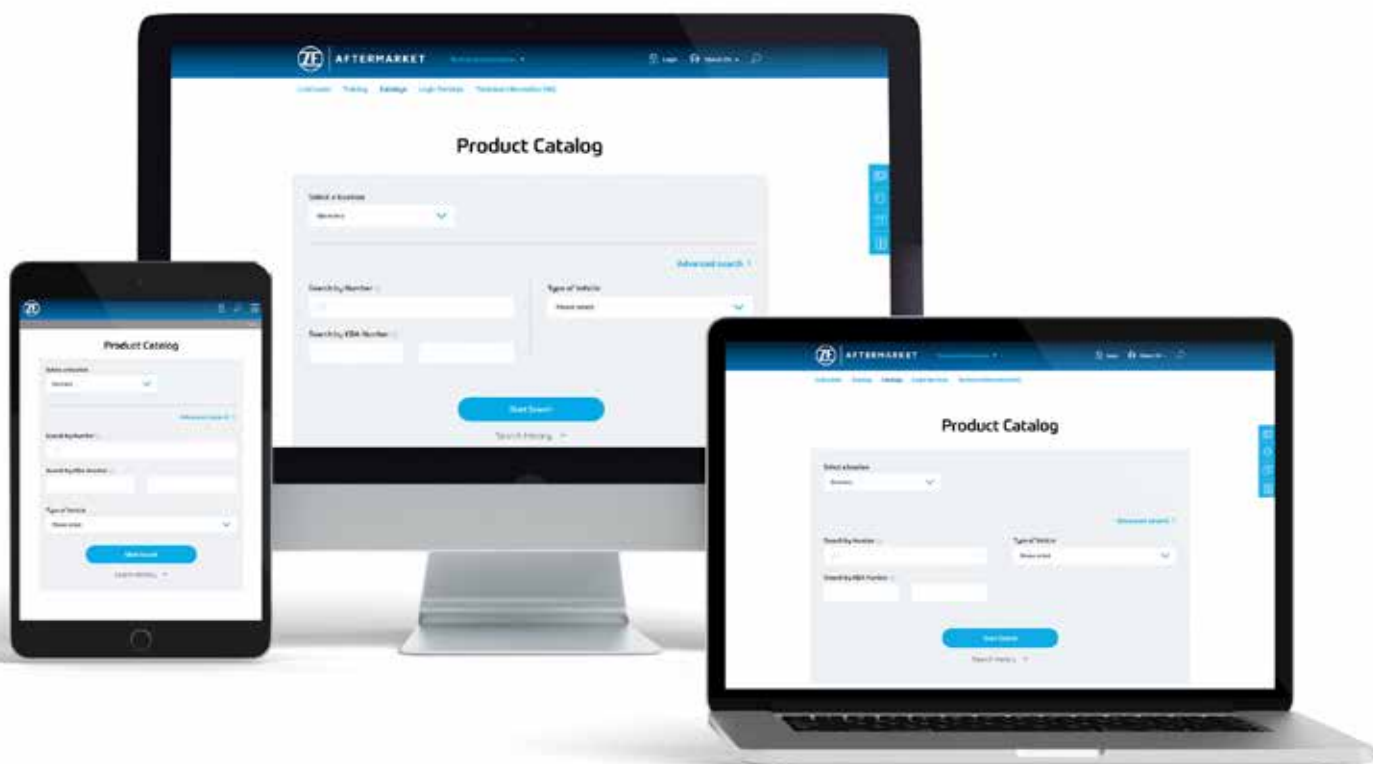
ARTUR TOKARCZYK,
WŁAŚCICIEL





NOWY KATALOG PRODUKTÓW ZF Aftermarket

ZF AFTERMARKET PRZEKSZTAŁCA SWÓJ PORTAL INTERNETOWY
W NARZĘDZIE NIEZBĘDNE DO PRACY W WARSZTACIE.



Ulepszony portal ZF Aftermarket został wyposażony w szereg nowych funkcji. Strona internetowa **aftermarket.zf.com** w nowej odsłonie to platforma służąca do kontaktu ze wszystkimi uczestnikami rynku: od warsztatów samochodowych aż po hurtownie oraz sieć autoryzowanych partnerów serwisowych ZF. Przeznaczono dla nich dedykowaną strefę partnerów, dostępną po zalogowaniu, gdzie uzyskają dostęp do bazy wiedzy technicznej oraz innych przydatnych usług.

Aktualne informacje techniczne to podstawa pracy wszystkich uczestników rynku części samochodowych. Sięgając po papierowe wersje katalogów i druko-



“SPRAWDŹ NOWY
KATALOG PRODUKTÓW
ZF AFTERMARKET”

wane instrukcje montażu, nie tylko tracimy nasz cenny czas, ale i ponosimy ryzyko płynące z posługiwania się zdezaktualizowanymi informacjami i tym samym narażamy się na zamówienie niewłaściwych części. Właśnie dlatego ZF oferuje dealerom części, pracownikom warszta-

tów i wszystkim innym zainteresowanym dostęp do informacji, których potrzebują w swojej codziennej pracy, zgromadzonych w jednym miejscu w Internecie. Portal ZF Aftermarket zmodernizowano tak, by maksymalnie otworzyć się na potrzeby użytkownika. Niektóre z funkcji dostępne są dla wszystkich użytkowników strony, jednak by w pełni skorzystać z nowych możliwości portalu, warto się zarejestrować. Po zarejestrowaniu się na portalu ZF Aftermarket, użytkownicy zdobywają dostęp do spersonalizowanego obszaru dla partnerów, wyposażonego w zintegrowaną platformę komunikacyjną do wymiany fachowej wiedzy, danych i informacji.



Na portalu ZF Aftermarket można znaleźć instrukcje montażowe oraz bazę informacji technicznych o produktach ZF, Lemförder, Sachs i TRW.

Partnerzy konceptu warsztatowego ZF [pro]Tech mogą skorzystać z pełnego dostępu do platformy oraz bezpośredniego wsparcia: mogą przeglądać instrukcje montażowe, otrzymywać powiadomienia o akcjach serwisowych i częściach wycofanych z rynku – wszystkich producentów samochodów, nie tylko produktów ZF. To niezbędne informacje dla niezależnych warsztatów oferujących przeglądy i konserwację zgodną z wytycznymi producenta oraz będącą warunkiem do zachowania gwarancji pojazdu.

W dziale Informacje techniczne użytkownik znajdzie video-instrukcje montażowe, ciekawe fakty o zmianach w zakresie materiałów produkcyjnych lub modelu danej części, wsparcie techniczne dotyczące montażu i demontażu części, informacje o produkcie (na przykład karty bezpieczeństwa i charakterystyki, rodzaje smarów), fachową pomoc w zakresie diagnostyki pojazdów, wskazówki pomagające uniknąć uszkodzenia części i wiele więcej. Informacje te dostępne są po darmowej rejestracji.

Dzięki serii funkcji uzupełniających bazę wiedzy technicznej, portal ZF Aftermarket stanowi wszechstronne narzędzie informacyjne, dotyczące wszystkich aspektów pracy warsztatu samochodowego.

Pośród nich można znaleźć:

- Możliwość rejestracji do programu lojalnościowego ZF [pro]Points.

- Możliwość zapisania się do konceptu warsztatowego ZF[pro]Tech i udział w szkoleniach technicznych.
- Wyszukiwarkę dystrybutorów części i partnerów serwisowych w okolicy.
- Newsletter, blog i inne źródła informacji.

Nowy katalog wyposażony w funkcjonalną wyszukiwarkę

Nowy inteligentny katalog online jest dostępny dla wszystkich użytkowników. Umożliwia łatwe wyszukiwanie po numerze referencyjnym części, rodzaju pojazdu lub numerze VIN. W nowym katalogu online użytkownik znajdzie nie tylko szukaną część, ale także numer EAN, numer części OE i inne numery porównawcze wraz ze zdjęciami produktów. Można również sprawdzić, w jakich innych pojazdach część zamienna może być zainstalowana. W razie potrzeby katalog zawiera również informacje o narzędziach specjalistycznych potrzebnych do montażu. Ponadto po zalogowaniu do portalu można pobrać instrukcje montażowe dla wszystkich części zamienianych ZF: Lemförder, Sachs i TRW oraz dowiedzieć się o akcjach serwisowych. W razie potrzeby użytkownik może wrócić do historii swoich wyszukiwań, zarówno części, jak i pojazdów.

Platforma wymiany informacji dla wszystkich użytkowników rynku części samochodowych

Nowa odsłona Portalu ZF Aftermarket jest nie tylko narzędziem komunikacji dedykowanym warszatom samochodowym,



Nowa odsłona portalu ZF Aftermarket jest głównym narzędziem dla warsztatów motoryzacyjnych.

W SKRÓCIE

- Warsztaty samochodowe, dealerzy, operatorzy flot oraz partnerzy ZF mogą skorzystać z całego wachlarza możliwości, które oferuje Portal ZF Aftermarket.

- Najnowsza funkcja portalu to katalog produktów online wyposażony w funkcjonalną wyszukiwarkę.


- Nowy katalog online zastąpi dotychczasowy WEBCAT z końcem marca br.

- Partnerzy konceptu warsztatowego ZF [pro]Tech mogą wyszukać informacje o wycofywanych produktach w jakości OE i akcjach serwisowych dotyczących wszystkich części.

ale także oferuje każdej z grup użytkowników dostęp do spersonalizowanych informacji i funkcji.

Oddziały ZF, nasi partnerzy serwisowi należący do grupy ZF oraz warsztaty partnerskie na całym świecie, specjalizujące się w naprawie i regenerowaniu produktów ZF również skorzystają z portalu w celu uzyskania niezbędnych informacji.

Portal dostosowany jest do wymogów wszystkich urządzeń cyfrowych i można korzystać z niego wygodnie, zarówno za pomocą komputera, jak i smartfonu. W dodatku, każdy użytkownik otrzymuje dostęp do spersonalizowanego panelu klienta dostosowanego do statusu partnerskiego: z informacjami skrojonymi na miarę oraz wyróżnionymi modułami dopasowanymi do indywidualnych potrzeb.

Dzięki optymalizacji witryny dedykowanej rynkowi aftermarket, ZF stworzył wszechstronną platformę cyfrową niezbędną w codziennej pracy na rynku samochodowym – zaprojektowaną nie tylko dla partnerów konceptu warsztatowego ZF [pro]Tech, ale dla wszystkich użytkowników rynku samochodowego. 

KOMPRESOR na lata

NAWET NAJWYŻSZEJ JAKOŚCI KOMPRESOR KLIMATYZACJI ULEGNIE AWARII, JEŚLI NIE PRZESTRZEGAMY PROSTYCH, ALE NIEZWYKLE ISTOTNYCH WSKAZÓWEK. WARTO SIĘ Z NIMI ZAPOZNAĆ.

Jak co roku, tuż przed sezonem letnim i wyjazdami urlopowymi, do serwisów specjalizujących się w obsłudze układów klimatyzacji trafiają użytkownicy, którzy twierdzą, że „klima nie chłodzi”. Często okazuje się, że awarii uległ kompresor klimatyzacji, a więc element układu, którego wymiana generuje duże koszty. Nawet najwyższej jakości kompresor klimatyzacji ulegnie awarii, jeśli nie przestrzegamy prostych, ale niezwykle istotnych wskazań. Oto one:

1. Identyfikacja problemu

Niezwykle ważnym krokiem jest identyfikacja problemu, który spowodował uszkodzenia kompresora. Należy przeprowadzić jego oględziny, które z dużym prawdopodobieństwem pozwolą wskazać przyczynę awarii. Nieodzowne okaże się badanie próbki oleju. Jego kolor, ilość oraz rodzaj wtrąceń w nim zawartych wskaże przyczynę i jednocześnie pozwoli wybrać odpowiednią ścieżkę postępowania.



Przykład metalicznych wtrąceń w oleju sprężarkowym, który kwalifikuje układ do płukania.




“ PRZESTRZEGANIE ZALECEŃ, GWARANTUJE DŁUGĄ I BEZPROBLEMOWĄ EKSPLOATACJĘ ”

2. Płukanie układu klimatyzacji

W zależności od stopnia zanieczyszczenia układu i typu zanieczyszczeń możemy zastosować płukanie za pomocą czynnika chłodniczego R134a, lub R1234yf. Sposób ten pozwala usunąć niezwiązane z powierzchnią elementów układu zanieczyszczenia, ale też usunąć nadmiar oleju znajdującego się w układzie. W przypadku dużej ilości zanieczyszczeń, zwłaszcza jeśli stanowią one metaliczne

opilki, lub rozproszone czarne wtrącenia należy przeprowadzić płukanie układu, używając w tym celu odpowiedniego płynu płuczącego. Pamiętajmy, nie wszystkie elementy możemy płukać, niektóre z nich należy bezwzględnie wymienić (osuszacz, zawór rozprężny, czy też skraplacz typu PFC).

3. Właściwy montaż i regulacja ilości oleju

Niezwykle ważną czynnością jest regulacja ilości oleju w nowym kompresorze. Jeden model kompresora może zostać użyty w różnych modelach pojazdów, w których wielkość układu różni się. Należy spuścić olej, odkręcając śrubę spustową, zmierzyć jego objętość i w razie potrzeby skorygować ilość, wykorzystując w tym celu bazę danych. Na stronie internetowej <https://www.mahle-aftermarket.com> jest możliwość bezpłatnego pobrania bazy danych zawierającej wielkości napełniania. Aby zapewnić optymalne smarowanie pierścienia uszczelniającego wału, kompresor klimatyzacji należy ustawić przed montażem na trzy minuty w pozycji pionowej (z kołem pasowym skierowanym w dół), a następnie w pozycji poziomej 10 razy obrócić ręcznie wał kompresora. Do każdego kompresora firmy MAHLE dostarczana jest instrukcja. Zapoznanie się z nią oraz przestrzeganie zaleceń w niej zawartych, gwarantuje długą i bezproblemową eksploatację serca układu klimatyzacji – kompresora. 



Your best
choice!

BEHR[®]

Nasza firma oferuje kompleksowy asortyment produktów i usług serwisowych związanych z układami chłodzenia silnika oraz układami klimatyzacji.

MAHLE to nowy silny partner i ekspert w dziedzinie klimatyzacji i chłodzenia, dysponujący bogatym doświadczeniem jako producent komponentów o jakości wyposażenia oryginalnego (OEM). Zyskaj dostęp do wszystkich części zamiennych do systemów zarządzania temperaturą marki BEHR pod nadrzędną marką MAHLE, a także do asortymentu z zakresu wyposażenia warsztatów, diagnostyki i pozostałych usług serwisowych! Dzięki temu

Twój warsztat będzie optymalnie przygotowany na przyszłość, w której precyzyjne zarządzanie temperaturą będzie wymogiem dotyczącym nie tylko pojazdów spalinowych, lecz także pojazdów hybrydowych, elektrycznych i wykorzystujących ogniwa paliwowe. MAHLE—We shape future mobility

mahle-aftermarket.com

MAHLE

OLEJE KRAFT AUTOMOTIVE dla Mercedes

WŚRÓD OLEJÓW KRAFT AUTOMOTIVE ZNAJDUJE SIĘ SZEROKA GAMA PRODUKTÓW SMARNYCH PRZEZNACZONYCH DO POJAZDÓW MARKI MERCEDES.

Od ponad 100 lat synonimem luksusu i niezawodności w pojazdach samochodowych jest marka Mercedes. Między innymi dzięki tej opinii jest ona od wielu lat w czołówce importu używanych pojazdów sprowadzanych do Polski. Marka ta jest również od wielu lat liderem sprzedaży segmentu premium na polskim rynku pierwotnym. Te zaawansowane technologicznie pojazdy są wyposażone w silniki wymagające wysokiej klasy środków smarnych. W tej sytuacji w olejach Kraft Automotive nie mogło zabraknąć szerokiej gamy produktów smarnych przeznaczonych do pojazdów marki Mercedes.

W pierwszej kolejności warto zwrócić uwagę na **Kraft Synthetic 5W30 DPF** i na normę MB 229.51. Norma MB 229.51 wymaga produktu o niskiej zawartości popiołów siarczanowych,

fosforu i siarki czyli produktów LOW SAPS. Produktów przeznaczonych do silników wyposażonych w filtry cząstek stałych (DPF) i spełniających normy emisji EURO IV. Produktem idealnym dla takich wymagań jest Kraft Synthetic 5W30 DPF. Jest to bardzo wysokiej jakości syntetyczny olej silnikowy przeznaczony do samochodów osobowych i lekkich dostawczych wyposażonych również w turbodoładowanie oraz instalacje LPG. Produkt ten zalecany jest przede wszystkim jako uniwersalny środek smarny do silników benzynowych i nowoczesnych silników Diesla z filtrami cząstek stałych (DPF) stanowiących jednostki napędowe nowoczesnych pojazdów samochodowych marki Mercedes-Benz wymagających środków smarnych spełniających właśnie wymagania normy MB 229.51. Kolejnym produktem wartym uwagi jest

Kraft Synthetic 5W30 DOX i specyfikacje MB 229.31, MB 229.51 oraz MB 229.52. Oprócz normy MB 229.51, omówionej już wyżej, znajdziemy tu dwie inne normy, na które warto zwrócić uwagę: MB 229.31 i MB 229.52. Oleje ze specyfikacją MB 229.31 to produkty wysokiej jakości o średniej zawartości popiołów przeznaczone dla silników z i bez filtrów cząstek stałych. Produkty z normą MB 229.52 to oleje wysokiej jakości o obniżonej zawartości popiołów LOW SAPS i obniżające zużycie paliwa. Są one przeznaczone między innymi dla nowych silników BlueTec spełniających wymagania EURO VI. Są one jednak również kompatybilne z normą 229.51 i 229.31. Norma MB 229.52 wymaga produktów zdolnych do pracy w najcięższych warunkach termicznych i kompatybilnych z najnowocześniejszymi układami obróbki spalin.




DOBÓR WŁAŚCIWEGO ŚRODKA SMARNEGO W GŁÓWNEJ MIERZE ZALEŻNY JEST OD RODZAJU SILNIKA. NOWOCZESNE SILNIKI DIESLA ORAZ BENZYNOWE PRACUJĄ POD WIĘKSZYMI OBCIĄŻENIAMI. MAJĄ ONE WIELE BARDZO SKOMPLIKOWANYCH SYSTEMÓW WSPOMAGAJĄCYCH I PODLEGAJĄ ZALECENIOM TECHNICZNYM PRODUCENTA POJAZDU. TRZEBA PAMIĘTAĆ, ŻE ZAWSZE W PIERWSZEJ KOLEJNOŚCI NALEŻY SIĘ KIEROWAĆ ZALECENIAMI PRODUCENTA POJAZDU W ZAKRESIE WYMAGANYCH ŚRODKÓW SMARNYCH. MAMY NADZIEJĘ, ŻE OMÓWIENIE SPECYFIKACJI MB I PRODUKTÓW KRAFT AUTOMOTIVE W TYM KONTEKŚCIE, UŁATWI DOBÓR ODPOWIEDNIEGO OLEJU DO SAMOCHODU.

Jeśli szukamy produktu wymagającego norm MB 229.31, MB 229.51 lub MB 229.52 to właśnie **Kraft Synthetic 5W30 DOX** jest takim produktem. Znajdziemy w nim wszystkie te cechy, o których mówiliśmy wyżej. Kraft Synthetic 5W30 DOX jest to najwyższej jakości syntetyczny wielosezonowy olej silnikowy przeznaczony do stosowania w pojazdach osobowych i lekkich dostawczych z silnikami benzynowymi i wysokoprężnymi wyposażonymi w katalizatory, turbodoładowanie, układy recykulacji spalin oraz bezpośredni wtrysk paliwa. Wykonany jest z najwyższej jakości wyselekcjonowanych olejów bazowych oraz specjalnego pakietu dodatków OPT zapewniających najwyższą ochronę silnika podczas długich okresów międzywymianowych. Zapewnia on również doskonały przepływ oleju podczas zimnych rozruchów silnika i szybciej zapewnia odpowiednie ciśnienie smarowania. Jego uniwersalność pozwala z powodzeniem stosować produkt również do wielu pojazdów osobowych i lekkich dostawczych Mercedes-Benz, wyposażonych ale także niewyposażonych w układy DPF.

Mówiąc o normach Mercedesa i produktach Kraft Automotive, które mogą być użytkowane w tych pojazdach, nie można zapomnieć o **Kraft Synthetic 5W40 DPF**, w którym spotkamy normy MB 226.5 oraz MB 229.31. Normę MB 229.31 omówiliśmy powyżej. Natomiast w tym miejscu parę słów warto powiedzieć o normie MB 226.5. Specyfikacja MB 226.5 została opracowana przez Mercedesa we współpracy z Renault na bazie specyfikacji RN0700/710. Dedykowana jest ona dla wysokowydajnych silników benzynowych i zalecana jest między innymi do 3-cylindrowych i 4-cylindrowych silników tworzonych we współpracy z Renault oznaczonych w Mercedes jako M200.71. Nie będzie więc zaskoczeniem, iż Kraft 5W40 DPF jest wysokiej jakości syntetycznym olejem silnikowym przeznaczonym do jednostek benzynowych oraz wysokoprężnych samochodów osobowych i lekkich

dostawczych. Produkt ten został zestawiony z wykorzystaniem syntetycznych olejów bazowych oraz unikalnego pakietu dodatków uszlachetniających o niskiej zawartości popiołów siarczanowych, fosforu i siarki (Mid SAPS). Produkt zalecany jest przede wszystkim jako środek smarny do silników Diesla z filtrami cząstek stałych stanowiących jednostki napędowe samochodów osobowych marki Mercedes wymagających również lepkości SAE 5W40.

Następnym produktem, na który warto zwrócić uwagę jest **Kraft Synthetic 5W40** i specyfikacje MB 229.1 oraz MB 229.3. Oprócz normy MB 229.3 omówionej wyżej znajdziemy tu normę MB 229.1. Norma MB 229.1 mówi nam o tym, iż są to oleje przeznaczone do silników benzynowych i wysokoprężnych z podwyższonymi wymaganiami do ACEA A2. Kraft Synthetic 5W40 jest w pełni syntetycznym olejem silnikowym do stosowania w samochodach osobowych i lekkich dostawczych. Został opracowany dla zapewnienia maksymalnej ochrony nowoczesnych i wysilonych silników, włączając w to silniki pracujące z wykorzystaniem najnowszej technologii spalania ubogiej mieszanki oraz silniki wyposażone w katalizatory układu wydechowego z zapłonem iskrowym jak i z zapłonem samoczynnym, pracujących z doładowaniem i bez doładowania. Omawiając produkty z oferty Kraft Automotive i ich możliwość wykorzystania w pojazdach Mercedesa nie można zapomnieć o **Kraft Semi-synthetic 10W-40**, w którym znajdziemy MB 229.1.

Ten wysokiej jakości wielosezonowy olej do silników z zapłonem iskrowym oraz samoczynnym wyprodukowany jest z wyselekcjonowanych olejów bazowych oraz unikalnego pakietu dodatków uszlachetniających oraz modyfikatora lepkości zapewniającego doskonałą odporność na ścinanie. Olej ten jest w szczególności zalecany do stosowania w silnikach benzynowych wyposażonych również w katalizatory układu wydechowego oraz instalacje (LPG) oraz Diesla. Olej zapewnia użytkownikom całoroczną oraz bezawaryjną pracę silników w różnych warunkach klimatycznych. 




Szwedzka POPULARNOŚĆ

NOWE ZESTAWY DO MODELI VOLVO OD 2013 ROKU.

Popularne modele Volvo, tj. XC60, V60 i S60, począwszy od modeli z 2013 r. coraz częściej wymagają wymiany komponentów rozrządu. Continental, w odpowiedzi na zwiększające się zapotrzebowanie na części zamienne do szwedzkich pojazdów, poszerza ofertę o nowe zestawy pasek rozrządu. W zależności od rodzaju naprawy oraz modelu pojazdu, warsztaty mogą wybierać zestawy z obecnie dostępnych: CT1216K1 zawierających pasek oraz rolkę napinającą lub nowych, dostępnych od drugiej połowy ubiegłego roku: CT1216K2, zawierających pasek wraz z napinaczem oraz pozostałymi komponentami niezbęd-

**“ CONTINENTAL,
W ODPOWIEDZI
NA ZWIĘKSZAJĄCE
SIĘ ZAPOTRZEBOWANIE
NA CZĘŚCI ZAMIENNE
DO SZWEDZKICH
POJAZDÓW, POSZERZA
OFERTĘ O NOWE
ZESTAWY PASEK
ROZRZĄDU ”**

nymi do przeprowadzenia prawidłowej wymiany. Analogicznie wygląda sytuacja z zestawami zawierającymi pompę wody: CT1216WP1 i CT1216WP2. Zawartość elementów zestawów jest dokładnie dobrana do odpowiedniego typu pojazdu, dzięki czemu unikamy sytuacji, gdy kompletując zestaw samodzielnie, borykamy się z doborem np. odpowiednich śrub. Zestawy z pompami wody do powyższych pojazdów są nowością w ofercie Continental i zwyczajowo oferowane są w jakości pierwszego montażu oraz objęte programem 5 lat gwarancji dla zarejestrowanych warsztatów. 





Konkrety zamiast obietnic: **5 lat gwarancji.**

Profesjonaliści w warsztatach samochodowych nie potrzebują pustych obietnic tylko jakości, na której mogą polegać. Dlatego też zarejestrowanym partnerom oferujemy 5 lat gwarancji na wszystkie produkty z oferty Power Transmission Group Automotive Aftermarket. Zarejestruj się na www.continental-ep.com/5

Obecność na jezdni soli, piasku i drobnego żwiru podczas zimowych wyjazdów z jednej strony pomaga w poruszaniu się po zmarzniętych i zaśnieżonych jezdniach, a z drugiej jest idealnym źródłem powstawania ognisk korozji w pojazdach. Drobinki piasku i żwiru dostają się wraz z wodą i solą na elementy układów zawieszenia, układu kierowniczego i hamulcowego. Dochodzi do uszkodzeń elementów gumowych, których elastyczność spada wraz z obniżającą się temperaturą. Dodałoby do tego różnicę temperatur, która sprzyja powstawaniu ognisk korozji i może się okazać, że czeka nas spory wydatek przed sezonem letnim. Sporadyczne użytkowanie pojazdu w tym okresie doprowadza czasem do większych wydatków niż jego eksploatacja, np. korozja tarcz hamulcowych, klocków hamulcowych, zablokowane tłoki hamulcowe, skorodowane linki hamulca ręcznego. Taki zestaw w większości wypadków nadaje się jedynie do wymiany, mimo że mógł być usprawniany przed zimą.



Okres wymiany opon i kół na zestaw letni jest idealną okazją, aby zlecić w warsztacie przegląd pojazdu po zimie i dokonać oględzin i napraw uszkodzonych elementów zawieszenia, układu wydechowego, hamulcowego i kierowniczego (osłony gumowe przegubów, drążki kierownicze, przewody hamulcowe i osłony gumowe tłoków hamulcowych). Dobrym

SEZONOWA WYMIANA KÓŁ a układ hamulcowy

MOMENT WYMIANY OPON I KÓŁ NA ZESTAW LETNI JEST IDEALNĄ OKAZJĄ, BY ZLECIĆ W WARSZTACIE PRZEGLĄD POJAZDU PO ZIMIE I DOKONAĆ OGLĘDZIN I NAPRAW USZKODZONYCH ELEMENTÓW ZAWIESZENIA, UKŁADU WYDECHOWEGO, HAMULCOWEGO I KIEROWNICZEGO.



przyzwyczajeniem jest sprawdzenie prowadnic klocków hamulcowych i elementów prowadzących zacisk. Zalecana jest również kontrola jakości płynu hamulcowego. W tym okresie do układu hamulcowego dostaje się duża ilość wody i powoduje obniżenie temperatury wrzenia i doprowadza do korozji w układzie hydraulicznym. Taki przegląd oszczędzi nam sporych wydatków na późniejszą wymianę uszkodzonych i ponadnormalnie zużytych elementów. Cieplesze dni będą sprzyjać wyjazdom na wycieczki, będziemy jeździć dynamicz-

niej i dobrze jest mieć świadomość, że każdy z układów i systemów zadziała poprawnie właśnie wtedy, kiedy go potrzebujemy.

Warsztaty, które specjalizują się w tylko wymianie kół i opon tę czynność wykonują rzeczywiście na wysokim poziomie, ale czy znajdą czas na profesjonalne oględziny i naprawy naszego pojazdu w szczycie sezonu? Niestety, czasem zdarza się, że dokonując wymian kół i opon, przez pośpiech mogą spowodować usterki, których konsekwencjami będą kosztowne naprawy w warsztacie



Brakethrough Technology

mechanicznym. Usterkę można spowodować wiele i co gorsza objawiać się będą dopiero po pewnym czasie eksploatacji. Najczęściej po krótkim czasie dochodzi do „bicia tarcz podczas hamowania” i będziemy wskazywać na wadę produktu, a problem powstał podczas wymiany kół, opon.



Na co warsztat powinien zwracać uwagę m.in. podczas wymiany kół?

Część producentów stosuje elementy kotwiące tarcze hamulcową do piasty koła. Stosowane są pojedyncze (VAG, BMW, Mercedes itp.), podwójne śruby mocujące tarcze (PSA), specjalne blaszki sprężynujące na szpilki (np. Ford). Są również producenci, którzy nie stosują żadnych elementów kotwiących (często pojazdy azjatyckie). W rozwiązaniu z kotwieniem tarcz hamulcowych problem uszkodzenia jest zminimalizowany, natomiast w drugim wypadku dochodzi do uszkodzeń tarcz i klocków hamulcowych, które będzie odczuwalne po pewnym czasie eksploatacji. Podczas montażu tarcz i klocków hamulcowych warsztat dokonuje montażu z dokładnością do setnych części milimetra, aby odchyłka poosiowa nowo montowanych tarcz mieściła się w wymaganej wartości. Czyści i przygotowuje piastę koła, aby tarcza leżała całą powierzchnią na niej. Zakłada koło i dokręca je z odpowiednim momentem obrotowym, często wielofazowo i w odpowiedniej kolejności. Klient opuszczając warsztat, jeździ i nie zgłasza żadnych problemów pomontażowych. Natomiast, podczas wymiany kół i opon, inny warsztat ściąga koło i zamie-

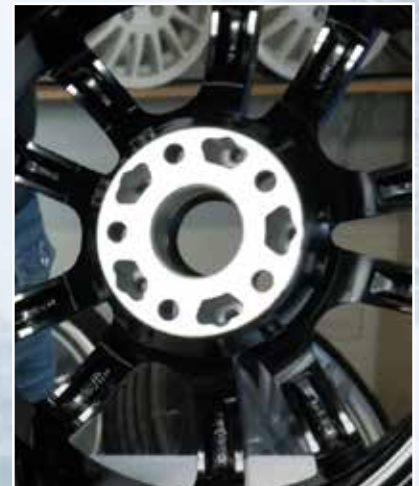
nia na inne lub wymienia opony. W trakcie demontażu koła, niekotwiona tarcza hamulcowa odsuwa się od piasty koła, a drobinki zanieczyszczeń wpadają pomiędzy powierzchnie, powodując odsunięcie tarczy. Następuje montaż koła i jego dokręcenie. Przez zanieczyszczenia, które się tam dostały, powstaje bicie poosiowe tarczy hamulcowej, większe niż dopuszczalne. Powoduje to powstanie „bicia” podczas hamowania po przebiegach rzędu 1000–3000 km oraz uszkodzenie tarcz hamulcowych.

Aby zapobiec takim sytuacjom, należy spokojnie i delikatnie zdjąć koło i dokręcić tarczę hamulcową nakrętką lub śrubą mocującą koło, aby zabezpieczyć przed spadkiem zanieczyszczeń. Jeśli podejrzewamy, że zanieczyszczenia mogły się dostać pomiędzy te powierzchnie, należy zdemontować tarcze i przygotować przylgnie, oczyszczając je.

Innym powodem uszkodzeń tarcz hamulcowych, powstającym po ich montażu lub obsłudze w warsztacie, jest uszkodzenie spowodowane brakiem starannego przygotowania piasty felgi.

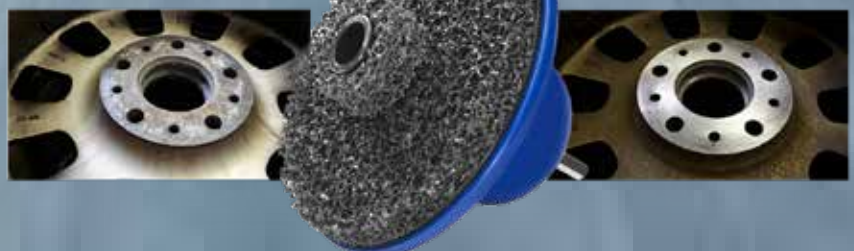
Uszkodzenie tarcz hamulcowych następuje na skutek braku równoległości przylegających powierzchni: piasty do tarczy hamulcowej i tarczy hamulcowej do piasty koła. W takim wypadku, dokręcając koło sporym momentem, powodujemy docisk nierównoległych powierzchni i poddająca się sile cienka piasta powoduje jednocześnie powstanie odchyłki poosiowej tarczy hamulcowej i problem „bicia” podczas hamowania gotowy. Wysoce zalecane w takim wypadku jest odpowiednie przygotowanie powierzchni piasty felgi do nowo montowanych tarcz hamulcowych, podczas napraw w warsztacie lub wizyty w zakładzie wulkanizacyjnym.

W rozwiązaniach z kotwionymi, jak i niekotwionymi tarczami hamulcowymi należy również zwracać uwagę na powierzchnię tarczy hamulcowej, która jest przylgną do piasty koła. Starannie wyczyścić i stosować bardzo delikatnie smar w miejscu styku z pierścieniem centrującym felgi (np. ATE Plastilube nr kat. 03.9902-1002.2).



Podobny problem powstaje, jeśli po regeneracji, malowaniu felg nie wyczyszcimy i nie przygotujemy powierzchni piasty felgi. Nie zapominajmy o przygotowaniu gniazd śrub mocujących koło. Zanieczyszczenia piasty felgi, wypracowane lub źle przygotowane po lakierowaniu gniazda śrub mocujących są również jednym z powodów odkręcania się kół podczas jazdy.

MAREK WARMUS,
DORADCA TECHNICZNY ATE



 **TOTAL**
QUARTZ
ENGINE OIL

Stworzony z myślą o wydajności



total.com.pl

 **TOTAL**
Committed to Better Energy

TOTAL QUARTZ INEO MDC 5W-30

Olej silnikowy na bazie zaawansowanej technologii syntetycznej. Jest to najnowszej generacji olej typu Low SAPS.

Dodatkowo zastosowano w nim innowacyjną technologię: **Age-Resistance technology**

Technologia Age-Resistance zapewnia niezrównaną ochronę silnika. To wyjątkowe połączenie hiper-aktywnych cząsteczek tworzących wytrzymały film olejowy odpowiedniej grubości na wszystkich newralgicznych częściach silnika. Silniki są absolutnie chronione przed różnymi wyzwaniami, od zużycia mechanicznego po utlenianie oleju, nawet w ekstremalnych temperaturach i warunkach.

Olej ten zapewnia nawet o 74% mniejsze zużycie elementów silnika w porównaniu z limitami międzynarodowych testów ACEA na zużycie silnika (CEC-L-099-08). TOTAL QUARTZ INEO MDC 5W-30 nadaje się do wszystkich silników benzynowych i Diesla, w tym najnowszych, które spełniają normy emisji zanieczyszczeń Euro VI

i wcześniejsze. Jakość produktu potwierdzają specyfikacje międzynarodowe: ACEA C2 i C3, API SN / CF.

Dodatkowo produkt został stworzony pod wymagania najnowszych silników Mercedes Benz z silnikami EURO 6 BlueTec i otrzymał dopuszczenie MB 229,52.







Produkt spełnia również najnowsze wymagania techniczne GM dla silników (Opel, Vauxhall, Chevrolet) i otrzymał oficjalną licencję GM Dexos 2™ nr. GB2F0312070.

Doskonałe właściwości produktu zaowocowały oficjalną aprobatą marek HYUNDAI – KIA Motors Corporation i dopuszczeniem do zastosowań serwisowych.



TOTAL QUARTZ INEO MDC 5W-30 to wiele korzyści dla Klienta:



-  Mniejszy wpływ na środowisko: olej został opracowany w celu ochrony systemów kontroli emisji zanieczyszczeń, takich jak filtr cząstek stałych i trójdrożne reaktory katalityczne. W związku z tym emisje zanieczyszczeń jak HC, NOx, CO, cząstki PM są zmniejszone.
-  Trwałość silnika: olej ten zapewnia optymalną żywotność silnika dzięki swoim właściwościom przeciwzużyciowym, które chronią najbardziej wrażliwe części silnika.
-  Ochrona i czystość silnika: zaawansowana technologia syntetyczna bazy zapewnia doskonałą odporność na zmiany temperatury. Gwarantuje wyjątkową ochronę silnika w szerokim zakresie temperatur i czystość jednostki poprzez odporność oleju na utlenianie.
-  Długie okresy między wymianami oleju: olej spełnia najbardziej wymagające plany serwisowe producentów, umożliwiając wyjątkowo długie okresy między wymianami oleju.
-  Ochrona przy rozruchu w niskich temperaturach: niska temperatura płynięcia ułatwia rozruch i zapewnia błyskawiczne smarowanie w niskich temperaturach.
-  Ochrona w różnych warunkach eksploatacyjnych: lepkości 5W-30 i wysoki wskaźnik lepkości zapewniają odpowiednią ochronę podczas jazdy sportowej, miejskiej, autostradowej czy wielokrotnych rozruchów.



TOTAL
Committed to Better Energy



Turbosprężarki Z ELEKTRYCZNYM SIŁOWNIKIEM

NISSENS AUTOMOTIVE ROZSZERZYŁ OFERTĘ TURBOSPŘĘŻAREK O ELEKTRYCZNIE STEROWANE TURBOSPŘĘŻARKI Z KIEROWNICAMI SPALIN O ZMIENNEJ GEOMETRII, PRZEZNACZONE DO POPULARNYCH NA RYNKU MODELI POJAZDÓW.

Variable Turbo – turbosprężarka ze zmienną geometrią.



Połączenie ze sterownikiem silnika.



Mechanizm ruchomych łopatek, turbosprężarka ze zmienną geometrią.

Obrotowy siłownik elektryczny ze zintegrowanym czujnikiem położenia.

W tego typu konstrukcjach jednostka sterująca silnika pojazdu (ECU) oblicza wymagane położenie łopatek kierownicy turbiny dla żądanego obciążenia silnika i przesyła wartość do elektronicznego siłownika turbosprężarki. Elektroniczny siłownik ze zintegrowanym czujnikiem położenia ustawia łopateki kierownicy w żądanym położeniu. Takie rozwiązanie zapewnia bardzo dokładne, płynne i szybkie sterowanie mechanizmem kierownicy turbosprężarki, a poprzez to szybką reakcję turbosprężarki.

ZALETY STEROWANIA TURBOSPŘĘŻARKI POPRZEZ SIŁOWNIK ELEKTRYCZNY:

- **Szybkie sterowanie, w pełni dopasowane do danych potrzeb silnika.**
- **Płynna regulacja położenia łopatek.**
- **Brak zależności od układu podciśnienia w pojeździe.**
- **Większe możliwości diagnostyczne.**

Turbosprężarka to wysoce zaawansowany i delikatny komponent. Działa w niezwykle wymagających i trudnych warunkach, z prędkościami do nawet 250 tys. obr./min i przy temperaturze spalin wynoszącej niekiedy aż 1100°C. Nieodpowiednie warunki do działania, a zwłaszcza zanieczyszczenia i ciała obce wewnątrz układu, mogą z łatwością doprowadzić do jej uszkodzenia. Funkcjonowanie turbosprężarki jest w ogromnym stopniu zależne od pracy różnych systemów pojazdu. Regularne serwisowanie samochodu, dobra kondycja sil-


nika i prawidłowe spalanie, a także odpowiednio działające systemy, takie jak układ smarowania silnika, układ dolotowy powietrza, układ wydechowy z zaworem EGR i filtrem DPF/katalizatorem (o ile są stosowane), mają kluczowe znaczenie dla prawidłowego działania i żywotności turbosprężarki.

Turbosprężarka Nissens to komponent opracowany zgodnie z naszymi najwyższymi standardami jakości. Zapewnia ona doskonałe osiągi silnika, odpowiednią emisję spalin oraz długą żywotność i niezawodną pracę dopasowaną do cyklu życia silnika pojazdu.



CECHY TURBOSPREŻAREK NISSENS:

- **Łatwa instalacja**
– najważniejsze i niezbędne części zawarte w opakowaniu (produkt serii „First Fit”).
- **Pełna kompatybilność**
– idealne dopasowanie do systemów w samochodzie i do układu silnika.
- **Doskonałe osiągi**
– odpowiednie doładowanie silnika, dzięki któremu generowana jest doskonała moc.
- **Właściwe zużycie paliwa**
– zużycie paliwa na poziomie zużycia przy turbosprężarce zastosowanej oryginalnie.
- **Odpowiednie poziomy emisji** – w pełni zgodne z normami emisji Komisji Europejskiej (normy EC) w zakresie spalin.
- **Wysoka trwałość**
– zaprojektowane i wytwarzane tak, aby trwałość części pokrywała się z żywotnością silnika.
- **2 lata gwarancji.**

Aktualna oferta turbosprężarek Nissens, to 157 turbosprężarek pokrywająca ponad 1500 numerów OE. Wszystkie turbosprężarki Nissens są produktami First Fit, co oznacza, że są dostarczane w opakowaniu w komplecie z uszczelkami oraz olejem do pierwszego uruchomienia turbo. 

Więcej informacji na stronach:
WWW.NISSENS.COM
LUB WWW.NISSENS.COM.PL
ORAZ [HTTPS://SHOWROOM.NISSENS.COM](https://SHOWROOM.NISSENS.COM)

“
**BEZ DODATKOWYCH
OPŁAT, BEZ KAUCJI
I BEZ ZWROTÓW
STARYCH CZĘŚCI.
KOMPLETNE,
FABRYCZNIE
NOWE
TURBOSPREŻARKI!**

”



TURBOSPREŻARKI Z SIŁOWNIKIEM ELEKTRYCZNYM



KALIFORNIJSKI SEN...

Dostępna obecnie w czwartej generacji Mazda MX 5 to bardzo popularny, dwumiejscowy samochód sportowy, produkowany od ponad dwudziestu lat i od momentu zaprojektowania przez kalifornijski zespół Mazdy sprzedany w ilości ponad jednego miliona na całym świecie. Model ten jest ceniony przez swoich właścicieli i dzięki temu po drogach nadal porusza się wiele starszych egzemplarzy.

Opisywany w tym artykule model, to MK2, który znajduje się w eksploatacji, jednak sprawia problemy związane z utrudnionym rozruchem po dłuższym postoju, w tym przypadku związanym z okresem zimowym. W samochodzie wymieniono świece zapłonowe i filtr powietrza.

Podczas pierwszej kontroli w warsztacie samochód wydawał się być całkowicie sprawny.

Po odstawieniu samochodu do warsztatu dokonano wzrokowej kontroli silnika. Nie stwierdzono widocznych uszkodzeń. Samochód nieużywany przez dłuższy czas może być narażony na ataki gryzoni przegrzających przewody, nasadki świec, a nawet zakładających gniazda w komorze silnika. Jednakże w tym przypadku wszystko wyglądało w porządku.

Przed rozpoczęciem jazdy próbnej przeprowadzono diagnostykę komputerową i znowu odczytane informacje nie wskazywały na objawy opisywane przez właściciela samochodu.

Moduł silnika zapamiętał trzy kody usterek: związanych z przepływomierzem, czujnikiem temperatury i czujnikiem położenia wału korbowego. Wszystkie te trzy elementy zostały w przeszłości odłączone i ponownie podpięte. Podczas weryfikacji danych nie wykryto żadnych problemów, tym bardziej, że przy prędkości obrotowej biegu jałowego silnik pracował bez zarzutu.

Podczas jazdy próbnej w różnych warunkach uwagi właściciela pojazdu potwierdziły się. Podczas intensywnego przyspieszania silnik wyraźnie nie rozwijał pełnej mocy – prawdopodobnie przez wypadanie zapłonu. Ustalenie źródła problemu nie zawsze jest tak proste, jak się wydaje. Ze względu na to, że samochód ten jest wyposażony w pierwotną wersję złącza EOBD, wypadanie zapłonu nie jest wykrywane przez moduł silnika ECU. Tym samym brak jest kodów usterek naprowadzających mechanika na postawienie właściwej diagnozy.

Po powrocie do warsztatu nadszedł czas na ustalenie źródłowej przyczyny problemów z pracą silnika. Należało zweryfikować układ zasilania paliwem, kompresję oraz ustawienie czasów zapłonu.

Ze względu na to, iż silnik pracował bez problemu przy prędkości obrotowej biegu jałowego oraz przy częściowym obciążeniu, przyczyna leżała raczej po stronie zapłonu i nie dotyczyła mechaniki. Zadaniem układu zapłonu jest zapłon mieszanki powietrzno-paliwowej zgodnie z warunkami pracy silnika.

Diagnostyka może być skomplikowanym procesem eliminowania kolejnych możliwych przyczyn. Jednak

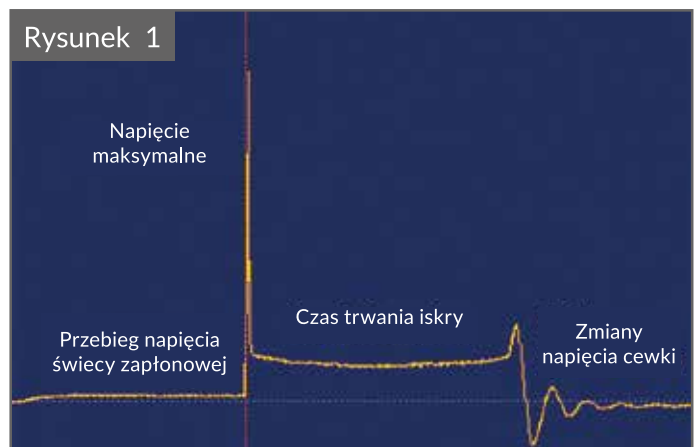
w tym przypadku, należy ją rozpoczynać od identyfikacji układu zapłonowego. Diagnostykę rozpoczęto od układu zapłonowego, typu bezrozdzielaczowego z podwójnymi cewkami zapłonowymi, przykręconymi na wsporniku do tylnej części głowicy. Cewki są zintegrowane z modułem układu zapłonowego, przełączającym w końcowym etapie zapłonu uzwojenie pierwotne.

Moduł silnika oblicza optymalny moment zapłonu w oparciu o zapisaną mapę, na którą wpływ mają prędkość obrotowa silnika oraz jego obciążenie. Inne zmienne wartości, mające wpływ na korektę zapłonu, to temperatura zasysanego powietrza i płynu chłodzącego oraz dane pochodzące od czujnika spalania stukowego, który wykrywa przedwczesny zapłon lub spalanie stukowe.

Powyższe parametry oraz ich wzajemna zależność, stanowią podstawę do zastosowania oscyloskopu.

Uwzględniając rodzaj zastosowanego układu zapłonowego, sprawdzeniu podlegały napięcie zasilające cewki wraz z masą, impuls wzbudzający pochodzący od modułu silnika, prąd pierwotny, wtórne napięcie wyjściowe oraz oporność uzwojeń wtórnych i przewodów zapłonowych.

Diagnostykę oscyloskopem rozpoczęto od pomiaru napięcia wtórnego zapłonu przy prędkości obrotowej biegu jałowego. Zastosowano adapter do przewodów zapłonowych. Analiza wszystkich czterech wtórnych wykresów zapłonu przy tej prędkości nie wykazała żadnych nieprawidłowości (rysunek 1).



Przeprowadzono szybki test przepustnicy w celu zasymulowania obciążenia. Podczas nagłego otwarcia przepustnicy do cylindra, zasysana jest duża ilość powietrza, powodując nagły wzrost ciśnienia i temperatury w cylindrze, a równocześnie wzrost zapotrzebowania na napięcie zapłonu, co mocno obciąża układ zapłonowy.

Podczas tego zauważono lekkie wypadanie zapłonu. Ponownie przeprowadzając ten test i mierząc wszystkie cztery wyjściowe napięcia wtórne stało się jasne, że problem wyraźnie dotyczy cylindra numer 4 (rysunek 2).

Cała energia zapłonu została użyta do przeskoku iskry pomiędzy elektrodami świecy zapłonowej i na podtrzymanie iskry nic nie zostało. Co by to było przyczyną?

Czy problem leżał po stronie przewodu zapłonowego lub świecy zapłonowej? Po sprawdzeniu nowych świec zapłonowych (łącznie z poprawną specyfikacją do tego silnika) okazało się, że są one właściwe. Następnie bardzo długi przewód zapłonowy nr 4 sprawdzono pod kątem oporności, która mieściła się w przedziale 1-5 kΩ. Ze względu na to, iż przewód zapłonowy nr 4 był już wymontowany, odłączono również przewód nr 1 i sprawdzono wtórną rezystancję uzwojenia (pomiędzy wtórnymi wyjściami na tej cewce). Ponownie nie znaleziono żadnych nieprawidłowości, a zmierzone wartości leżały w zakresie 8,2-12,4 kΩ. Kontrola oporności wtórnych uzwojeń wykazała, że są w porządku.

Złącze obu cewek umieszczone jest w tym modelu w części silnika, co znacząco ułatwia dostęp podczas diagnostyki. (rysunek 3).

Zaletą zastosowania dwóch oddzielnych cewek zapłonowych jest możliwość ich wzajemnego porównania. Po zdjęciu złącza nie stwierdzono jego zanieczyszczeń i śladów korozji powodującej wysoki opór przepływu prądu. Wykorzystano przecięty przewód zastępujący próbkę. W warunkach roboczych sprawdzono napięcie zasilające cewki oraz masę. Obydwa parametry były właściwe. Następnie zmierzono impuls wzbudzający, pochodzący od modułu silnika ECU i porównano obydwie sygnały. Impuls do cewki zapłonowej cylindra 1 i 4 miał inny przebieg oraz wyższe napięcie (rysunek 4).

Ze względu na to, iż pomiaru dokonano pomiędzy modułem silnika, a cewkami zapłonowymi, nasuwało się przypuszczenie o wysokiej oporności jednej z cewek.

W celu jednoznacznej diagnozy dokonano pomiaru wartości prądu uzwojenia pierwotnego obu cewek przy pomocy miernika cęgowego. Jako wartość odniesienia, najpierw zmierzono prąd na uznanej za sprawną cewce zapłonowej dla cylindrów 2-3 (rysunek 5).

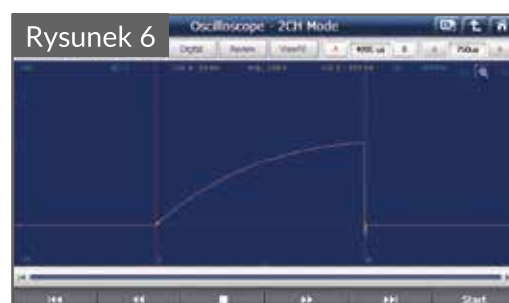
W zastosowanym tu rozwiązaniu, prąd w uzwojeniu pierwotnym przełączany jest

przez zintegrowany moduł zapłonowy w końcowym etapie zapłonu. Zapewnia to ścieżkę uziemienia w celu zamknięcia obwodu prądu płynącego do naładowania cewki. Wykres z oscyloskopu pokazywał nagły wzrost prądu do wartości 7,24 amperów i spadek po napełnieniu cewki, co świadczyło o szybkim jej ładowaniu. Proces jest kontrolowany przez moduł silnika ECU i jest gwałtownie wyłączany dla zapewnienia bardzo szybkiego spadku pola magnetycznego, w celu wygenerowania wtórnego napięcia zapłonu.

Podczas pomiaru cewki cylindrów 1-4 czas działania był taki sam, ale cewka generowała wolniejsze wyładowanie i szczytowa wartość wynosiła tylko 4 ampery. W oparciu o tę informację można było wyciągnąć wniosek, że wypadanie zapłonu powodowane jest przez wysoką oporność w zintegrowanym module zapłonowym końcowego etapu zapłonu. Negatywnie wpływało to na obwód pierwotny, a jednocześnie na wtórne napięcie zapłonu. Zgodnie z prawem Ohma przy większym oporze przepływa mniejsza ilość prądu (rysunek 6).

Podjęto decyzję o wymianie cewki na wsporniku (ADM51491). Podczas próby ostrożnego demontażu przewodów zapłonowych okazało się, że przewód zapłonowy nr 3 w wyniku korozji utknął w cewce. Żaden z testów układu elektrycznego nie wykazał tego. Wszystko wskazywało na dobry styk i brak oporu pogarszającego zapłon w tym cylindrze. Wymienić należało zatem również komplet przewodów zapłonowych (ADM51612).

Opisany przypadek dowodzi, że diagnostyka za pomocą testerów nie zawsze da jednoznaczną sugestię, co do kierunku działań naprawczych. Ważne są w tym przypadku znajomość budowy i zasady działania układu oraz doświadczenie mechanika.




KWADRATURA koła

NIEOSIĄGALNE STAJE SIĘ MOŻLIWE? JEŚLI TYLKO POZWOLISZ NA EKSPERYMENTY.



WRANGLER Z KŁOCKÓW


Zestaw Lego Technic 42122 pozwala zbudować terenowego Jeepa Wranglera. Ten nowy model ma otwierane drzwi, składane tylne siedzenia, pełnowymiarowe koło zapasowe, wyciągarkę oraz klasyczne oznaczenia marki. Dzięki żółto-czarnemu malowaniu będzie świetnie wyglądać podczas zabawy i jako ozdoba na półce. Zestaw zawiera 665 klocków i pozwala stworzyć model o długości 24 i szerokości 13 cm. Układ kierowniczy jest sterowany przyciskiem, a zawieszenie, o dużym skoku, pozwoli wyruszyć na tor przeszkód. 

Lego Technic 42122



Blaupunkt
Globe Speaker


KULTOWY GŁOŚNIK

W latach 1973–86 Blaupunkt produkował legendarny głośnik sferyczny, którego nie mogło zabraknąć na tylnych półkach takich aut jak VW Golf I, Audi 100, Ford Capri czy Opel Manta. W tamtym czasie Blaupunkt LAZ 6525 był jednym z najpopularniejszych głośników o mocy 10 watów, do montażu właśnie na tylnej półce. Teraz powraca jako model Globe Speaker i z pewnością ucieszy wszystkich posiadaczy już kultowych aut czy youngtimerów. 3,5-calowy głośnik szerokopasmowy ma moc wyjściową 55 watów i generuje ciśnienie akustyczne do 88 decybeli, ma zakres częstotliwości od 100 do 20000 Hz. Obrotowa podstawa umożliwia obrócenie głośnika do żądanej pozycji. 

„IFA W 50 / L60 – Die DDR-Frontlenker-Legende”
Frank Rönicke



CIEŻAROWA LEGENDA NRD

Książkę wydał Motorbuch-Verlag (144 strony i 221 ilustracji). To ciekawa propozycja dla miłośników ciężarowej motoryzacji. Przy łącznej liczbie 593 tys. zmontowanych w ciągu 25 lat (1965–90) ciężarówek IFA W 50 i L 60, zapotrzebowanie na te auta w NRD nigdy nie mogło zostać pokryte nawet w połowie. Ponoć około jednej szóstej całkowitej produkcji trafiło na Węgry, po około 70 tys. pojazdów do Iraku i Chin, 19 tys. sztuk wysłano do Wietnamu. Ciężarówki te trafiły też na eksport w ramach wymiany towar za towar, czyli za kawę i owoce tropikalne. W NRD kawa, banany i cytryny były zawsze, ciężarówek IFA natomiast brakowało. 



Newspress

ROWER CZTEROKOŁOWY


Niemiecki producent podzespołów samochodowych Schaeffler wsparł Start-up Bio-Hybrid i efektem tej współpracy jest czterokołowy dwuosobowy rower typu pedelec z dachem. Bio-Hybrid Duo jest wyposażony w kierunkowskazy, 5-calowy kolorowy wyświetlacz, nawigację, port USB i komputer pokładowy. Taki rower ma wspomaganie elektryczne, czyli silnik elektryczny pracuje i pomaga tylko wtedy, gdy jego kierowca pedałuje. Podczas jazdy pasażer siedzi za kierowcą i nie ma, niestety, możliwości, by razem z nim pedałowac. 

Bio-Hybrid Duo




PLAKAT NA PREZENT

Co kupić na prezent fanowi motoryzacji, na urodziny, imieniny, czy po prostu bez żadnej okazji? Może zabytkowy motoryzacyjny plakat, jak nie oryginał to chociaż jego precyzyjnie wydrukowaną kopię.

Takie plakaty znaleźć można na wielu portalach aukcyjnych lub w sklepach firmowych różnych samochodowych marek. 

STRAŻNIK SAMOCHODU

Ford rozszerzył zakres funkcji swojego modemu FordPass Connect o tryb ochrony dla klientów. Służy on do zdalnego monitorowania pojazdu po pracy lub w weekendy. Po aktywacji system może np. wykryć, czy ktoś manipuluje przy aucie, wyjeżdża bez upoważnienia, czy otwierana jest maska lub dostęp do przestrzeni ładunkowej albo bagażnika. W takich przypadkach modem FordPass Connect pojazdu automatycznie wysyła powiadomienie do wyznaczonego smartfona, na którym zainstalowana jest aplikacja FordPass Pro z trybem Guard. 

FordPass Connect



Nasze oddziały

WARSZAWA – Białołęcka
 ul. Białołęcka 233
 tel. 22 50 60 610
bialolecka@inter-team.com.pl

WARSZAWA – Puławska
 ul. Puławska 115
 tel. 22 853 32 83
pulawska@inter-team.com.pl

WARSZAWA – Regulska
 ul. Regulska 41a
 tel. 22 667 73 91
warszawa1@inter-team.com.pl

WARSZAWA – Szeligowska
 ul. Szeligowska 33
 tel. 22 637 25 05
szeligowska@inter-team.com.pl

PRAGA (Czechy)
 ul. Do Certous 2620/11
 tel. (00) 420 226 203 165
paha@inter-team.cz

BIĄŁYSTOK
 ul. Przędzalniana 64
 tel. 85 687 17 48
bialystok@inter-team.com.pl

BIELSKO-BIAŁA
 ul. Przemysłowa 370
 tel. 33 471 10 22
bielskobiala@inter-team.com.pl

BYDGOSZCZ – Łęczycza
 ul. Łęczycza 12
 tel. 52 516 18 29
bydgoszcz2@inter-team.com.pl

BYDGOSZCZ – Upromex
 ul. Pułaskiego 27
 tel. 52 345 35 00
bydgoszcz@inter-team.com.pl

BYTOM
 ul. Św. Elżbiety 3
 tel. 32 411 64 38
bytom@inter-team.com.pl

CHOJNICE
 ul. Marynarki 3
 tel. 52 516 13 01
chojnice@inter-team.com.pl

CZĘSTOCHOWA
 ul. Jesienna 219
 tel. 34 377 83 10
czestochowa@inter-team.com.pl

ELBLĄG
 ul. Malborska 91
 tel. 55 617 16 19
elblag@inter-team.com.pl

ELK
 ul. Kościuszki 26A
 tel. 87 733 27 12
elk@inter-team.com.pl

GARWOLIN
 Sulbiny, ul. Wspólna 2
 tel. 25 748 13 85
garwolin@inter-team.com.pl

GDAŃSK
 ul. Stanisława Lema 7
 tel. 58 573 22 36
gdansk@inter-team.com.pl

GDYNIA
 ul. Hutnicza 53
 tel. 58 660 94 00
gdynia@inter-team.com.pl

GLIWICE
 ul. Spółdzielcza 27
 tel. 32 230 55 90
gliwice@inter-team.com.pl

GRUDZIĄDZ
 ul. Józefa Włodka 16f
 tel. 56 647 17 28
grudziadz@inter-team.com.pl

GORZÓW WIELKOPOLSKI
 ul. Piłkarska 21
 tel. 95 726 10 16
gorzow@inter-team.com.pl

INOWROCŁAW

ul. Górnicza 21
tel. 52 516 18 38
inowroclaw@inter-team.com.pl

JANKI

ul. Krakowska 10
tel. 22 290 67 51
janki@inter-team.com.pl

JELENIA GÓRA

ul. Okopowa 18
tel. 75 616 16 20
jeleniagora@inter-team.com.pl

KATOWICE

ul. Kościuszki 227
tel. 32 781 85 69
katowice@inter-team.com.pl

KĘDZIERZYN-KOŹLE

ul. Piastowska 26B
tel. 77 481 50 90
kedzierzyn@inter-team.com.pl

KĘTRZYN

Kruszewiec 21a
tel. 89 613 11 05
ketrzyn@inter-team.com.pl

KIELCE

ul. Kolberga 4a
tel. 41 277 18 60
kielce@inter-team.com.pl

KŁODZKO

ul. Słowackiego 21
tel. 74 663 14 47
klodzko@inter-team.com.pl

KOSZALIN

ul. Mieszka I 4
tel. 94 715 25 02
koszalin@inter-team.com.pl

KRAKÓW-NOWA HUTA

ul. Wąwozowa 34B
tel. 12 680 00 30
nowahuta@inter-team.com.pl

KROSNO

ul. Podkarpacka 2
tel. 13 440 11 97
krosno@inter-team.com.pl

KUTNO

ul. Spółdzielcza 7
tel. 24 382 14 82
kutno@inter-team.com.pl

KWIDZYN

ul. 11 Listopada 25
tel. 55 261 38 38
kwidzyn@inter-team.com.pl

LEGNICA

ul. Wrocławska 104
tel. 76 854 80 80
legnica@inter-team.com.pl

LUBLIN

ul. Wojciechowska 21 b
tel. 81 465 27 09
lublin2@inter-team.com.pl

ŁOMŻA

al. Legionów 114
tel. 86 471 18 53
lomza@inter-team.com.pl

ŁOWICZ

ul. Poznańska 42
tel. 46 892 17 46
lowicz@inter-team.com.pl

ŁÓDŹ – Brukowa

ul. Brukowa 16/18
tel. 42 640 74 47
lodz2@inter-team.com.pl

ŁÓDŹ – Piłsudskiego

ul. Piłsudskiego 92
tel. 42 237 22 28
lodz@inter-team.com.pl

MAJDAN k. Warszawy

ul. Równa 1
tel. 22 780 43 68
majdan@inter-team.com.pl

MALBORK

ul. Pilotów 4
tel. 55 272 63 00
malbork@inter-team.com.pl

MIELEC

ul. Kocjana 4
tel. 17 742 15 29
mielec@inter-team.com.pl

NATOLIN k. Grodziska Maz.

ul. Logistyczna 15
tel. 22 755 97 01
natolin@inter-team.com.pl

NOWY SĄCZ

ul. Węgierska 201
tel. 18 546 14 65
nowysacz@inter-team.com.pl

NOWY TARG

ul. Składowa 7A
tel. 18 546 17 77
nowytarg@inter-team.com.pl

OLSZTYN

ul. Lubelska 36A
tel. 89 613 17 45
olsztyn@inter-team.com.pl

OPOLE

ul. Kępska 5C
tel. 77 456 78 44
opole@inter-team.com.pl

OSTROŁĘKA

al. Wojska Polskiego 22
tel. 29 763 17 41
ostroleka@inter-team.com.pl

PIASECZNO

ul. Techniczna 2
tel. 22 290 69 79
piaseczno@inter-team.com.pl

PŁOCK

ul. Graniczna 46
tel. 24 382 11 91
plock@inter-team.com.pl

PSZCZYNA

ul. Górnośląska 21
tel. 32 413 17 14
pszczyzna@inter-team.com.pl

POZNAŃ – Malwowa

ul. Malwowa 134
tel. 61 679 17 89
pozn2@inter-team.com.pl

POZNAŃ – Obornicka

ul. Obornicka 227
tel. 61 656 74 25
pozn@inter-team.com.pl

RADOM

ul. Kapturska 7/9
tel. 48 387 25 97
radom@inter-team.com.pl

RYBNIK

ul. Karola Miarki 13
tel. 32 411 09 82
rybnik@inter-team.com.pl

RZESZÓW

ul. Wspólna 2
tel. 17 221 09 14 do 18
rzeszow@inter-team.com.pl

SIEDLCE

ul. Brzeska 180
tel. 25 748 14 95
siedlce@inter-team.com.pl

SŁUBICE

Osiedle Przemysłowe 16
tel. 95 382 11 03
slubice@inter-team.com.pl

SŁUPSK

ul. Bohaterów Westerplatte 7
tel. 59 841 41 77
slupsk@inter-team.com.pl

SOKÓŁKA

ul. Mariańska 51
tel. 85 711 95 11
sokolka@inter-team.com.pl

SOSNOWIEC

ul. Piękna 2
tel. 32 413 17 19
sosnowiec@inter-team.com.pl

STARGARD

ul. Pierwszej Brygady 15e
tel. 91 817 35 62
stargard@inter-team.com.pl

STRZELCE OPOLSKIE

ul. Koziełska 58
tel. 77 542 11 57
strzelceopolskie@inter-team.com.pl

SUWAŁKI

ul. Sejneńska 24
(wjazd od ul. Waryńskiego)
tel. 87 733 14 94
suwalk@inter-team.com.pl

SZCZECIN

ul. Rуска 29
tel. 91 485 63 72
szczecin@inter-team.com.pl

ŚWIDNICA

ul. Parkowa 8-10
tel. 74 663 16 99
swidnica@inter-team.com.pl

TARNOBRZEG

al. Warszawska 2A
tel. 15 855 50 35
tarnobrzeg@inter-team.com.pl

TARNOWSKIE GÓRY

ul. Zagórska 194
tel. 32 413 17 16
tarnowskiegory@inter-team.com.pl

TARNÓW

ul. Wyszyńskiego 12F
tel. 14 632 66 70
tarnow@inter-team.com.pl

TORUŃ

ul. Curie-Skłodowskiej 81a
tel. 56 650 88 50 do 59
torun@inter-team.com.pl

WIELICZKA

ul. Reformacka 25
tel. 12 352 39 78
wieliczka@inter-team.com.pl

WOŁOMIN

ul. Armii Krajowej 19A
tel. 22 787 02 55 do 57
wolomin@inter-team.com.pl

WROCŁAW

ul. Braterska 6
tel. 71 726 25 21
wroclaw@inter-team.com.pl

WYSZKÓW

ul. Świętojańska 175
tel. 29 763 16 45
wyszkow@inter-team.com.pl

ZAMOŚĆ

ul. Lubelska 66
tel. 84 536 13 58
zamosc@inter-team.com.pl

ZDUŃSKA WOLA

ul. Wodna 4/6
tel. 43 652 11 61
zdunskawola@inter-team.com.pl

ZAWIERCIE

ul. Wojska Polskiego 36
tel. 32 413 17 15
zawiercie@inter-team.com.pl

ZGORZELEC

ul. gen. Wł. Andersa 4
tel. 75 616 14 45
zgorzelec@inter-team.com.pl

ZIELONA GÓRA

ul. Dekoracyjna 3b
tel. 68 416 12 54
zielonagora@inter-team.com.pl

ŻYWIEC

ul. Dworcowa 22
tel. 33 861 31 42
zywiec@inter-team.com.pl

ALFA ROMEO na wodzie

ZAPRASZAMY NA KRÓTKĄ PODRÓŻ
DO MUZEUM ALFY ROMEO WE WŁOSKIM
ARESE. POKAZANO TAM... ŁÓDZIE
MOTOROWE. BO ALFA ROMEO ZAWDZIĘCZA
SŁAWĘ NIE TYLKO SAMOCHODOM.

Pięć tytułów Mistrza Świata, dwa pierwsze Mistrzostwa Formuły 1 w historii, 11 triumfów w Mille Miglia, 10 w Targa Florio i setki innych zwycięstw: taka sportowa historia Alfey Romeo na drogach i na torach jest dobrze znana. Ale na wodzie? Od lat 30. do 80. ubiegłego stulecia Alfa Romeo była jednym z absolutnych liderów nie tylko na drogach i torach, ale również na wodzie! Do użytku morskiego zostały przystosowane silniki lotnicze i samochodowe, produkowane seryjnie oraz te wyścigowe, pochodzące nie tylko z legendarnych Alfett, ale także z Giulietty, Giulii GTA, z Alfey Montreal i innych. Wśród rekordów i tytułów światowych, europejskich i krajowych w różnych klasach, Alfa Romeo wygrała na wodzie prawie tyle samo, co na torach i na drogach.

Konie morskie

W Muzeum Alfey Romeo we włoskim Arese zobaczyć więc można np. łódź Arno II oraz silnik, który ją napędzał (Typo 158 Alfetta). Arno II to opływowy



jednokadłowiec zbudowany przez stocznnię Picchiotti w Viareggio w 1946 r. Silnik, który wówczas napędzał łódź, pierwotnie zaprojektowany był dla wyścigowego auta Alfetta 158 (1479 ccm, moc 275 KM). Gdy w 1950 r. Alfa Romeo odniosła swoje pierwsze w historii zwycięstwo w samochodowej Formule 1, silnik ten miał na swym koncie już trzy mistrzostwa świata na wodzie i mistrzostwo Włoch.

Można podziwiać także wyjątkową łódź Molinari-Alfa Romeo 2500, która zdobyła tytuł mistrza świata w 1966 r. Ma kadłub wykonany z lotniczego stopu aluminium produkowanego na wydziale śmigłowców firmy Agusta. W hołdzie dla tej współpracy, ogon łodzi zdobiją kolory charakterystyczne dla samolotów Alitalia. „Morska” historia Alfey Romeo to nie tylko wyścigi i rekordy, to także łodzie i łódki turystyczne czy vaporetty, a więc taksówki wodne z silnikami Alfey Romeo znane z Wenecji.

Wodne taksówki

Można podziwiać także wyjątkową łódź Molinari-Alfa Romeo 2500, która zdobyła tytuł mistrza świata w 1966 r. Ma kadłub wykonany z lotniczego stopu aluminium produkowanego na wydziale śmigłowców firmy Agusta. W hołdzie dla tej współpracy, ogon łodzi zdobiją kolory charakterystyczne dla samolotów Alitalia. „Morska” historia Alfey Romeo to nie tylko wyścigi i rekordy, to także łodzie i łódki turystyczne czy vaporetty, a więc taksówki wodne z silnikami Alfey Romeo znane z Wenecji.



Zestawy rozrządu z łańcuchem (VKML)

Odkryj najlepszą ofertę na rynku.

Coraz więcej samochodów jest wyposażonych w zaawansowane technologicznie łańcuchowe układy rozrządu. Zwykle łańcuch powinien wytrzymać cały cykl użytkowania pojazdu, jednak zanieczyszczenia oleju lub niewłaściwie wykonane przeglądy okresowe mogą spowodować jego wcześniejsze zużycie. Jako SKF chcemy pomóc mechanikom czerpać korzyści z tego rosnącego obszaru rynku.

Nasze zestawy do łańcuchów rozrządu:

- pasują do najpopularniejszych modeli samochodów europejskich oraz azjatyckich
- zawierają wszystkie niezbędne elementy takie jak: koła zębate, napinacze i uszczelki



Montowanie pewności
www.vsm.skf.com

SKF[®]



TWOJA MOC TKWI W ZAUFANIU KLIENTÓW

Program Testowania Akumulatorów VARTA® umożliwia wykrywanie wadliwych akumulatorów, zanim zaczną sprawiać problemy kierowcom oraz pomaga zdobyć zaufanie klientów. **Przyłącz się do Programu Testowania Akumulatorów i zostań ekspertem.**

**PROGRAM TESTOWANIA
AKUMULATORÓW
VARTA®**

Pewny start to akumulator  **VARTA®**

 CLARIOS