

ISSN 2545-126X
EGZEMPLARZ BEZPŁATNY

INTER-TEAM News

NR 4/82/2021/22 ZIMA

BEATA
TADLA



PUNKT WIDZENIA

TOP  TEMAT

LICZY SIĘ

wnętrze

ZANIM WYRUSZYSZ W PODRÓŻ, SPRAWDŹ STAN SWOJEGO AKUMULATORA

THE
BATTERY
TEST-CHECK
Powered by  VARTA



www.varta-automotive.com

Pewny start to akumulator  **VARTA**

 CLARIOS

Sukces MUROWANY

Trzy, dwa, jeden, start! Jacy są nasi ulubieni superbohaterowie? Batman, Iron Man, Wojownicze Żółwie Ninja, a może nawet Zorro! Pytanie – odpowiedź. Schody zaczynają się, gdy pojawia się przyrostek żeński. Poważnie? Jeśli szczęśliwie mamy jeszcze babcię, lub mamy je na zawsze w pamięci – wiemy, że to one są najlepszymi i największymi superbohaterkami. Bez nich nie byłoby świata, naszego świata. A wystarczy tylko zmienić perspektywę, spojrzeć szerzej, by odkryć to, co dawno poznane. Dotyczy to także pokonywania trasy. – Jestem zdziwiona tym, jak zmienia się punkt widzenia kierowcy i pasażera. Gdy mój mąż prowadzi, mam wrażenie, że jedzie tak blisko, wyprzedzając inne pojazdy, że zaraz kogoś przytrzymamy. Kiedy ja jestem za kierownicą, inaczej oceniam tę odległość – mówi nam w wywiadzie „Prosto w oczy” Beata Tadla.

Trzeba też spojrzeć do wnętrza i odpowiedzieć na kolejne pytanie: gdzie spędzamy najwięcej czasu? Na parkingu, stojąc przed samochodem, podziwiając jego linie nadwozia czy będąc w jego środku? Wprawdzie, kupując lub oglądając auto, przymierzamy się do niego, ale jest to najczęściej zajmowanie fotela kierowcy. Rzadko sprawdzamy komfort i ile jest miejsca na tylnej kanapie. A to błąd. Miło i wygodnie ma być wszystkim pasażerom. A gdy jeszcze jest pięknie, to sukces murowany. Bo tak jak nasze mieszkania często tworzą projektanci, tak w motoryzacji „urządzeniem” wnętrza samochodów zajmują się wysokiej klasy styliści, a nawet rzemieślnicy. To oni dbają o detale i szukają unikatowych materiałów i pomysłów do aranżacji kabin pojazdów. To taki „Top Temat”, którego nie można pominąć. Bo samochody to styl życia, więc korzystajmy!



MARZENA KOZIELSKA
REDAKTOR NACZELNA
„INTER-TEAM NEWS”

INTER-TEAM
News

redakcja@inter-team.com.pl



POLUB NAS
www.facebook.com/pl.interteam

Redaktor naczelna: Marzena Kozielska

Projekt graficzny: Madgrafik

Skład i DTP: Marzena Dąbrowska

Zespół redakcyjny/współpracownicy:

Marcin Busza, Jacek Franek, Ewa Gardyańczyk-Wojnowska,

adw. Agnieszka Kapata-Sokalska, Karolina Kołosa,

Marlena Momot, Maciej Szczepański

Zdjęcie na okładce: Adobe Stock

Materiały publikowane w „Inter-Team News” objęte są prawem autorskim. Redakcja zastrzega sobie prawo do redagowania i skracania tekstów i nie ponosi odpowiedzialności za treść ogłoszeń i reklam. Wszelkiego rodzaju przedruki są możliwe wyłącznie za pisemną zgodą redakcji.

 **INTER-TEAM®**

Wydawca: Inter-Team Sp. z o.o.
ul. Daniszewska 4
03-230 Warszawa
www.inter-team.com.pl

Specjalnie dla
„Inter-Team
News”
ekskluzywny
wywiad z Beata
Tadla!



Punkt widzenia 18

Angielskiom
„Inter-Team News” zyczy
samyd bezpiecznyd podrózy!
Beata Tadla

Spis TREŚCI

INTER-TEAM AKTUALNOŚCI

ŁATWE UMAWIANIE WIZYT W O.K. SERWIS _____	6
INTER-TEAM DOCENIONY PRZEZ MEKONOMEN GROUP _____	8
NOWY ODDZIAŁ W KALISZU _____	8
PAKA DLA FUTRZAKA _____	10
490 KM ATENY-SPARTA-ATENY _____	12

RYNEK FLESZ

JACHTY W WENECJI _____	14
NA BAZIE FIATA _____	14
60 LAT MINI COOPER _____	15
DOBRZE PRZYPRAWIONA _____	16
SZÓSTA GWIAZDA _____	17
STYLOWO NA DRODZE _____	17

PROSTO W OCZY

PUNKT WIDZENIA _____	18
----------------------	----

SERWIS PRAWNY

PRAWA I OBOWIĄZKI MAŁŻONKÓW _____	22
--------------------------------------	----

TOP TEMAT

LICZY SIĘ WNĘTRZE _____	26
-------------------------	----

RUSZ Z MIEJSCA

STAN TWOJEGO AKUMULATORA _____	36
-----------------------------------	----



AKTUALNOŚCI s. 10

Paka DLA FUTRZAKA

TOP TEMAT s. 26

LICZY SIĘ wnętrze



RUSZ Z MIEJSCA s. 36

Stan TWOJEGO AKUMULATORA



POD LUPĄ

RENOMA W BRANŻY _____	40
-----------------------	----

NASI DOSTAWCY

NGK SPARK PLUG PARTNEREM ZESPOŁU WYŚCIGOWEGO X-RAID NA RAJDZIE DAKAR 2022 _____	42
--	----

OFICJALNY PARTNER UKŁADÓW HAMULCOWYCH W GRAN TURISMO™ 7 NA KONSOLE PLAYSTATION® _____	44
--	----

PROFILAKTYCZNA KONTROLA AKUMULATORA _____	46
--	----

OLEJE KRAFT DO SILNIKÓW DIESLA _____	48
---	----

EKOLOGICZNE I OSZCZĘDNE _____	50
-------------------------------	----

BEZPIECZNEJ NA DRODZE _____	52
-----------------------------	----

ZAWSZE WYMIENIAJ AMORTYZATORY PARAMI _____	54
---	----

EKSPEDYCJA NA BIEGUN ZIMNA _____	59
-------------------------------------	----

WYMIENIASZ OLEJ W SILNIKU? _____	61
----------------------------------	----

NIE TYLKO GADŻETY

CO ZA LOOK! _____	56
-------------------	----

TUTAJ JESTEŚMY

NASZE ODDZIAŁY _____	60
----------------------	----

POD KONIEC

OSTATNIE MAGICZNE _____	62
-------------------------	----



 22 100 47 44

Łatwe UMAWIANIE WIZYT W O.K. SERWIS

**NOWA USŁUGA – DORADCA SERWISOWY – TO ROZWIĄZANIE, KTÓRE ODPOWIADA WSPÓŁCZESNYM POTRZEBOM
– ŁATWE, PROSTE I PRZYJAZNE UMAWIANIE WIZYT W WARSZTACIE.**

Czas to pieniądź. To popularne powiedzenie stoi u podstaw każdego biznesu, także w branży usług serwisowych. Bo im sprawniej przeprowadzona będzie naprawa pojazdu, tym więcej klientów skorzysta z usług serwisu. Więcej klientów to większy obrót, a większy obrót to szansa na wyższy zysk i dalszy rozwój.

W sieci O.K. Serwis aktywnie poszukujemy i wdrażamy rozwiązania, które pozwalają rozwijać biz-


nes, dopasowując go do współczesnych oczekiwań rynku. W erze smartfonów przywykliśmy do łatwego, bo na wyciągnięcie ręki, załatwiania spraw przez telefon.

Doradca serwisowy daje korzyści zarówno właścicielom warsztatów jak i klientom. Dla biznesu to oszczędność czasu i efektywniejsza obsługa napraw. Klient zyskuje pewność, gwarancję jakości i swobodę dostępu do usług sieci warsztatów godnych zaufania. Co jeszcze zyskują obie strony?

KORZYŚCI DLA WARSZTATÓW:

- Warsztaty zrzeszone wokół sieci O.K. Serwis zyskują nowych klientów, oszczędzając przy tym dużo czasu, który pracownik musiałby poświęcić na obsługę telefoniczną potencjalnych zgłoszeń, zapytań, wycen. Doradca serwisowy przejmuje tę rolę, odciążając serwis.
- Klient umawiany jest dokładnie wtedy, kiedy warsztat może go obsłużyć. Serwis otrzymuje informacje, jakie czynności serwisowe mają zostać przeprowadzone. Może skorzystać również z pomocy w doborze potrzebnych części.
- Pracownicy mogą skupić się wyłącznie na naprawie pojazdu, a doradca serwisowy będzie na bieżąco informował klienta o przebiegu naprawy, ewentualnych zmianach, konieczności rozszerzenia zakresu naprawy, aktualizacji wyceny oraz terminu odbioru pojazdu.

KORZYŚCI DLA KLIENTA:

- Dzwoniąc na ogólnopolski numer 22 100 47 44 lub wypełniając formularz online, klient kontaktuje się z doradcą i od tego momentu jest prowadzony za rękę przez cały proces zgłoszenia naprawy.
- Doradca proponuje dogodną lokalizację warsztatu, wyceni naprawę z warsztatem i zaproponuje daty, kiedy usługa może być zrealizowana. Klient, po akceptacji powyższych, musi jedynie dostarczyć pojazd do wskazanego warsztatu.
- O przebiegu naprawy i wszelkich związanych z nią sprawach, klient dowiadyuje się z jednego źródła. Doradca oddzwania i pilnuje, aby wszystkie informacje były jasno przekazane, tak aby klient wiedział, co dzieje się z jego pojazdem i jak przebiega naprawa. 



Nie trać czasu na szukanie warsztatu!
Zadzwoń do nas 22 100 47 44*
 lub wypełnij formularz 

*Nasi doradcy są do Twojej dyspozycji pon.-pt. 8.00-16.00

**W PODRÓŻY**

Tego typu usługa może szczególnie odpowiadać osobom, które są w podróży lub często się przemieszczają. W przypadku awarii w obcym mieście, mogą skorzystać z usług sieci warsztatów godnych zaufania, bez tracenia czasu i podejmowania ryzyka wyboru przypadkowego serwisu.

**O SZCZEGÓŁACH**

To także doskonałe rozwiązanie dla osób, które nie lubią rozmów z mechanikami, nie znają się na pojazdach, a tak jak każdy użytkownik samochodu, motocykla, skutera, muszą przeprowadzać okresowe naprawy czy serwis. Z łatwością umawiania wizyty w salonie fryzjerskim i w przyjazny sposób każda potrzebująca osoba może skorzystać z pomocy doradcy, który wyreczy go w kontaktach z warsztatem i przejmie na siebie kwestię omawiania wszelkich szczegółów technicznych.

**ZA DARMO**

Doradca serwisowy jest jak hotelowy konsjerż, który ma pomóc i wrócić z informacją na zadany temat. Jest na wyciągnięcie ręki, oszczędza czas i ułatwia życie, a co najważniejsze, nic nie kosztuje. Usługa jest całkowicie bezpłatna i dostępna dla każdego.

INTER-TEAM DOCENIONY PRZEZ MEKONOMEN GROUP




Członkowie Zarządu Inter-Team: Piotr Zyśk, Jarosław Chojczak i Pehr Oscarson.

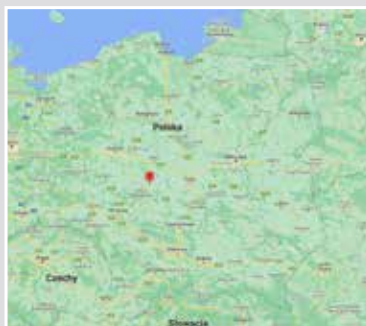
Na tegorocznym spotkaniu kadry zarządzającej Mekonomen Group w Malmö doszło do podsumowania i ewaluacji działań spółek wchodzących w skład Grupy. Rok 2021, mimo ograniczeń związanych z pandemią, okazał się być bardzo udany, szczególnie pod względem wdrażania nowych rozwiązań i inicjatyw. Zarząd Mekonomen Group nagrodził w tym roku trzy firmy w trzech kategoriach. Inter-Team otrzymał nagrodę w kategorii Best Change Journey. Zarząd Grupy docenił wysiłek Spółki w rozwoju biznesu przy jednoczesnym wzroście jego rentowności. Wpływ na to miały poprawa efektywności w podstawowej działalności sprzedażowej oraz stałe zwiększanie dostępności produktów dla klientów poprzez rozbudowę logistyki.



Nagrodzone zostały także:


- najlepsza inicjatywa: projekt E+ tour, Mekonomen Szwecja;
- najlepsza innowacja w obszarze obsługi klienta: projekt Drive Clever, FTZ Dania. 

NOWY ODDZIAŁ W KALISZU



W poniedziałek, 13 grudnia 2021 r. przy ul. Warszawskiej 40 w Kaliszu, rozpoczął sprzedaż nowy oddział Inter-Team. Jest to trzeci oddział spółki w Wielkopolsce oraz 81. w Polsce.

Jak w każdej filii Inter-Team, klienci będą mieli możliwość realizowania zakupów bezpośrednio w oddziale, korzystając z zasobów magazynowych, lub zamawiając części bezpośrednio do swoich warsztatów bądź sklepów.

Filia oferuje pełen asortyment części zamiennych do aut osobowych i dostawczych, a także szeroką ofertę środków smarnych i płynów eksploatacyjnych. Do dyspozycji klientów jest wykwalifikowana załoga, gotowa doradzić i udzielić niezbędnego wsparcia technicznego. 



Inter-Team Kalisz
ul. Warszawska 40
62-800 Kalisz
tel. 62 726 10 75
e-mail: kalisz@inter-team.com.pl
Godziny otwarcia:
pon.–pt.: 8.00–18.00
sob.: 8.00–14.00



**MÓJ
WARSZTAT**
Zarządzanie nowej generacji

PROGRAM DO ZARZĄDZANIA WARSZTATEM SAMOCHODOWYM

Działaj według własnych zasad.

Szczegóły na www.mojwarsztat.inter-team.com.pl

Paka DLA FUTRZAKA

PAŹDZIERNIK TO MIESIĄC
DOBROCI DLA ZWIERZĄT,
DLATEGO RÓWNIEŻ I MY
ZAANGAŻOWALIŚMY SIĘ
W NIESIENIE POMOCY,
ORGANIZUJĄC AKCJĘ „PAKA
DLA FUTRZAKA” W NASZEJ
FIRMIE!



Zima jest jednym z najtrudniejszych okresów dla schroniskowych sierot, dlatego zaprosiliśmy naszych pracowników do udziału w akcji niesienia pomocy zwierzacom i pomocy schronisku w zorganizowaniu dodatkowych zapasów na zimę. W ramach wolontariatu pracowniczego zorganizowaliśmy zbiórkę artykułów żywnościowych i akcesoriów potrzebnych podopiecznym schroniska. Przez blisko miesiąc nasi pracownicy przynosili lub przesyłali do działu HR karmy suche i mokre, dla psów i kotów oraz różnego typu szelki i smycze, umożliwiające wyprawdanie psów na spacer. Udało nam się także zorganizować trzy akcje spacerowe, w których brali udział nasi koledzy i koleżanki. Zwierzaki mo-

gły więc liczyć nie tylko na prowiant, ale także na odrobinę ruchu w trakcie długich spacerów. Akcja „Paka dla futrzaka” dobiegła końca wraz z ostatnimi dniami października, a my z dumą możemy zakomunikować, że dzięki wspólnemu zaangażowaniu i wspaniałej postawie koleżanek i kolegów z Inter-Team udało się zebrać i przekazać schronisku:

- 430 kg karmy suchej dla psów i kotów;
- 280 kg puszek i saszetek dla psów i kotów;
- akcesoria (smycze, szelki, obroże, obroże antykleszczowe, legowiska, zabawki, koce).

Dziękujemy dyrekcji i wolontariuszom ze schroniska dla bezdomnych zwierząt w Józefowie za opiekę nad nami podczas wizyt. Jesteśmy pełni podziwu i szacunku dla wykonywanej przez Was pracy.

Dziękujemy naszym pracownikom, którzy włączyli się w akcję. Wspólne spacerowanie i zaangażowanie pomogły nam wszystkim przypomnieć sobie o losie zwierząt i zwrócić uwagę na potrzebę wspierania organizacji niosących im pomoc.

ZACHĘCAMY DO ADOPCJI ZWIERZĄT ZE SCHRONISKA. ZWIERZAKI SĄ PEŁNE MIŁOŚCI I CZEKAJĄ NA NOWY DOM!



490 km

ATENY-SPARTA-ATENY

KOLEGIUM BIEGU DO 6. EDYCJI DOPUŚCIŁO 40 BIEGACZY Z 15 KRAJÓW. Z RACJI DUŻEGO DOŚWIADCZENIA – BYŁEM JEDNYM Z NICH!



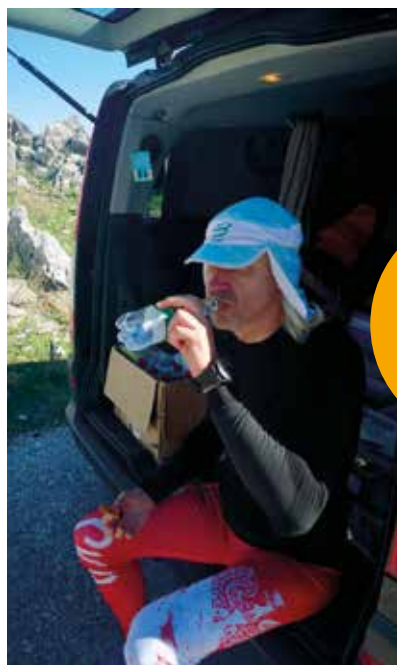
**Trzeci
mężczyzna
na mecie
w tegorocznej
edycji!**

Authentic Phidipides Run przez biegaczy uznawany jest za jedno z najtrudniejszych ultra wyzwań na świecie. Na tę opinię składa się: długość biegu, trudność, mnóstwo podbiegów, pokonywanie trasy w ruchu otwartym itd. W pięciu poprzednich edycjach do mety dotarło zaledwie 57 uczestników. Reszta śmiazków, mimo dużego doświadczenia, uznawała, że nie jest w stanie dotrzeć do mety w wyznaczonym limicie czasu: 104 godzin i rezygnowała na różnych etapach. Start wyznaczono na 19 listopada na godzinę szóstą rano, aby w miarę sprawnie z pomocą policji przebiec Ateny i wybiec na malowniczą trasę wzdłuż wybrzeża do Koryntu. Początek biegu, prawie 70 km pokonywaliśmy w deszczu. Wyzwanie przerodziło się w trudną i samotną walkę. Gdy deszcz przestał padać, szybko przebrałem się po raz pierwszy. Niestety, nie uniknąłem kilku potyczek z dzikimi psami, o któ-

rych informował nas organizator. Dlatego też na biegu wymagane jest posiadanie gazu przeciwko dzikim zwierzętom. Po około 20 godzinach biegu, późną nocą, przyszyły pierwsze mocne kryzysy. Musiałem położyć się na godzinę. Kilkukilometry odcinek po trasie szybkiego ruchu



w towarzystwie tirów, w nocy, mocno mnie wyeksplloatował. Moi serwisanci co chwilę sprawdzali akumulatory w czołówce i baterie w kamizelce z diodami. Bez tego wyposażenia o wypadek nie byłoby trudno. W Sparcie zameldowałem się po 35 godzinach na 9. pozycji czyli wszystko zgodnie z naszymi założeniami. Szybki prysznic, jedzenie, pół godziny drzemki i w drogę powrotną. Moja ekipa poinformowała mnie, że kilku zawodników miało poważne urazy i zakończyło bieg. Pierwsza trójka była mocno z przodu, ale już do 4. Japończyka i 5. Fina miałem około trzech godzin straty. Kolejny dzień był bardzo słoneczny. Około 340 km. Na kolejnym odcinku z dużą



**Do
mety
w roku 2021
dotarło zaledwie
19
biegaczy!**



AUTHENTIC PHIDIPPIDES RUN

INTER-TEAM AKTUALNOŚCI

ATHENS - SPARTA - ATHENS 490 KM.

19/11/2021-23/11/2021



Na podium z **11.** wynikiem w 6-letniej historii tego biegu!



ilością mocnych podejść, odcie-
to mnie i dystans nieco ponad
dwóch kilometrów pokonałem
zyczakami w 30 minut. Dotar-
łem w końcu do punktu kontrolne-
go. Kolejna drzemka. Moczenie stóp
w lodowatej wodzie i okład z lodu na kark.
Wróciłem do żywych i ruszyłem w stronę
Koryntu. Z trzeciej nocy nie pamiętam za
wiele. Dwa razy wydawało mi się, że za-
błądziłem, ale track w zegarku pokazywał,
że jestem na trasie biegu. Umysł już nie
funkcjonował normalnie, ale wiedziałem
jedno... muszę biec.

W jednym z punktów serwisanci powie-
dzieli mi, że Japończyk wycofał się
z zawodów, a Fin miał kryzys
i przeleżał w punkcie kontrol-

nym prawie dwie godziny. Reszta biegaczy
była daleko z tyłu.

W drodze powrotnej Kanat Koryncki poko-
nywałem na 3. miejscu i cel był taki, żeby
dowieść to do mety w Atenach. Niestety,
końcówka nie należała do łatwych. Tra-
fiłem na wczesne popołudnie i ogromne
korki w Atenach. Nie udało mi się złamać
80 godzin biegu, ale za to byłem na po-
dium z 11. wynikiem w 6-letniej historii tego
biegu oraz trzecim mężczyzną na mecie
w tym biegu. Do mety 23 listopada dotar-
to zaledwie 19 biegaczy.

Teraz mam czas na regenerację i analizę
tego niesamowitego wyzwania. Nie-

6
Authentic
Phidippides
Run odbywał się
w dniach: 19.11-
23.11.2021 r.

bawem rozpoczynam przygo-
towania do kolejnego biegu.

Dzięki wsparciu Inter-Team
pobiegnę w czwartej edy-
cji TransEuropy, na trasie
Tallin-Berlin. To 23 etapy przez
5 krajów o łącznej długości 1615
km. Start 1 maja w stolicy Estonii,
a meta po ponad trzech tygodniach, pod
bramą Brandemburską. Trzymajcie kciuki
za zdrowie, a obiecuję powalczyć o kolejne
miejsce na podium dla Polski. 🍀



PAWEŁ ŻUK



JACHTY W WENECJI



Fiat zaprezentował model 500X w wersji z otwieranym elektrycznie materiałowym dachem w limitowanej wersji o nazwie Yachting. Auto wyróżnia się m.in. błękitnym lakierem Venezia, paskiem koloru kości słoniowej biegnącym wokół całego nadwozia czy 18-calowymi błękitno-srebrnymi felgami. We wnętrzu

zastosowano jasną skórzaną tapicerkę z niebieskimi przeszyciami, aluminiowymi listwami progowymi oraz deskę rozdzielczą wykończoną mahoniem. Do wyboru przewidziano dwa turbodoładowane silniki benzynowe 1.0 (120 KM) i 1.3 (150 KM) i dwa turbodoładowane wysokoprężne: 1.3 Multijet (95 KM) i 1.6 Multijet (130 KM). 🌿



NA BAZIE FIATA



F595 to najnowsza wersja Abartha stworzona na bazie podstawowej konstrukcji Fiata 500, ale zdecydowanie od niego mocniejsza. Taki Abarth F595 został wyposażony w turbodoładowany silnik 1.4, który przy 2250 obr./min osiąga maksymalny moment obrotowy 230 Nm, do 100 km/h przyspiesza w 7,3 s, a prędkość maksymalną sięga 218 km/h. Z zewnątrz nowy

model wyróżnia się 17-calowymi matowymi, czarnymi obręczami kół oraz niebieskimi akcentami w odcieniu Rally Blue. Tak wykończono obudowy bocznych lusterek oraz elementy zderzaków. Reszta karoserii może być polakierowana w jednym z sześciu kolorów o wdzięcznych nazwach, m.in.: Race White, Campovolo Grey, Scorpion Black. 🌿





COOPER



60 LAT MINI COOPER



W 1961 r. szybkie Mini, za kierownicą którego pojawił się znakomity rajdowiec i konstruktor John Cooper, szalało na rajdowych trasach. Wcześniej jego zespół zdobył tytuł mistrza świata konstruktorów Formuły 1 (1959-60). W 2021 r. minęło więc 60 lat od premiery Mini Coopera i z tej okazji producent przygotował niespodziankę. To Mini Anniversary Edition, czyli rocznicowa limitowana wersja trzydrzwiowego auta oferowana w trzech odmianach. Pierwszy Cooper ma silnik o mocy 136 KM; 220 Nm; do 100 km/h przyspiesza w 8,1 s. Drugi to Cooper S z silnikiem o mocy 178 KM, 280 Nm; 0-100 km/h: 6,6 s. Trzeci: John Cooper Works: 231 KM; 320 Nm; 0-100 km/h: 6,1 s. 





DOBRCZE PRZYPRAWIONA




Toyota prezentuje zupełnie nowego crossovera Aygo X – ciekawy model w segmencie A. Ta najmniejsza Toyota została zaprojektowana na platformie GA-B w architekturze TNGA (Toyota New Global Architecture). Pierwszym samochodem zbudowanym na tej platformie był nowy Yaris, a drugim, zupełnie nowy crossover segmentu B, Yaris Cross. Dobór kolorystyki ma ogromny wpływ na stylistykę Aygo X. Aby podkreślić jego wyrazisty charakter, Toyota sięgnęła po kolory naturalnych przypraw, np. zieleń kardamonu, czerwień chilli, ciepły beż imbiru.


Aygo X ma długość 370 cm i jest o 23,5 cm dłuższy od swojego poprzednika. Rozstaw osi jest większy od Aygo drugiej generacji o 9 cm. Podwozie nowego modelu umożliwia zastosowanie aż 18-calowych kół. 🌿





SZÓSTA GWIAZDA

 Astra to dla Opla bardzo ważny model, ale w ostatnich czasach niemiecki kompakt nie radził sobie na rynku zbyt dobrze. W ciągu pięciu miesięcy 2021 r. kupiło go w Europie zaledwie 25 tys. osób. Nowego Golfa wybrało prawie cztery razy więcej osób. Z poprzedniej Astry pozostała właściwie tylko nazwa, samochód został stworzony od podstaw, na nowej płycie podłogowej EMP2 trzeciej generacji koncernu PSA, na której oparty jest m.in. Peugeot 308.


Nowa Astra VI ma nieco ponad 437 cm długości, a bagażnik z podwójną podłogą ma teraz 422 l pojemności, czyli o 52 l więcej niż poprzednik. Na desce rozdzielczej zastosowano cyfrowy kokpit o nazwie Pure Panel z cyfrowymi wskaźnikami i centralnym dotykowym ekranem. Każdy system multimedialny obsługuje bezprzewodowo Android Auto oraz Apple CarPlay. Opel pozostawił jednak tradycyjny panel klimatyzacji z przyciskami. 



STYLOWO NA DRODZE



Nowe Suzuki SX4 S-Cross wyróżnia osłona chłodnicy w kolorze fortepianowej czerni oraz ostro ukształtowane przednie i tylne lampy w technologii LED. Bagażnik o pojemności 430 litrów można zwiększyć do 1230 l po złożeniu asymetrycznie dzielonego oparcia kanapy (60:40). Bazowa wersja nowego S-Cross będzie standardowo wyposażona w technologię mild hybrid. Ta konstrukcja Suzuki ma go-

dzić dynamiczne osiągi z umiarkowanym spalaniem. Jest tu benzynowy silnik 1.4 BoosterJet (129 KM), a głównym elementem 48-woltowego systemu jest napędzane paskiem urządzenie ISG (13,6 KM) łączące w sobie funkcję rozrusznika i generatora. Dzięki niemu, podczas wytracania prędkości, silnik nie zużywa paliwa, a odzyskana energia trafia do chłodzonego powietrzem akumulatora litowo-jonowego. 

**DZIENNIKARKA I PASJONATKA SAMOCHODÓW Z WIELKĄ PRZYJEMNOŚCIĄ ODPOWIEDZIAŁA
NA NASZ MOTORYZACYJNY ZESTAW PYTAŃ.****Mój pierwszy samochód...**

...Opel Astra, nówka sztuka z salonu. Czarna strzała. Mieszkaliśmy już wtedy w Warszawie. Na auto wzięłam kredyt i byłam dumna z siebie, choć był to straszny muł. Mniej więcej po miesiącu, odbierałam z koleżanką jej tatę z lotniska. Niestety, nie wyhamowałam i zaliczyłam pierwszą stłuczkę.

Mój pierwszy raz w samochodzie...

Przewrotne pytanie. Cóż, nie miałam takiego pierwszego razu, ciągle na niego czekam. Generalnie samochód dzieci-

stwa to Maluch. Miał bagażnik jak z gumy! Jeździliśmy nim z rodzicami na wczasy. Pakowaliśmy spiwory – niczym ogromne koldry, butlę z gazem, naczynia, ziemniaki, ogórki kiszzone, bo mogło zabraknąć, garnki, miski, ręczniki, ubrania... I to się wszystko, na dwa tygodnie, na camping nad morzem, zmieściło.

Jeżdżę jak...

Staram się jeździć ostrożnie i zgodnie z przepisami. Nie zawsze mi się to udaje w trasie. Na pewno ostatnio po moście Poniatowskiego w Warszawie jeżdżę 40 km/h. Postawili tam z osiem fotorada-

rów, a ja się ich boję. Po mieście staram się jeździć tak, by nie przekraczać dozwolonej prędkości. I tak, nawet z tymi, którzy próbują dodać trochę gazu, spotykam się na światłach. Trzeba zarezerwować sobie więcej czasu na dojazdy. Takie są uroki życia w dużym mieście. Z natury jestem ostrożna. Nie dla mnie ekstremalna jazda, sporty i rozrywki typu skok na bungee. Ja się po prostu boję i mam rozbudowaną wyobraźnię. Uwielbiam słuchać radia w samochodzie i śpiewać. Gdy wrzucają George'a Michela „Freedom”, daję na cały regulator i śpiewam. Jazda samochodem kojarzy mi się z wolnością.



Punkt



widzenia

BEATA TADLA

Dziennikarka radiowa i telewizyjna oraz prezenterka telewizyjna,

W latach 2005–2012 związana była z redakcją TVN24. Prowadziła m.in. „Magazyn 24 godziny”, „Fakty po Faktach” i współprowadziła weekendowe „Fakty” w TVN.

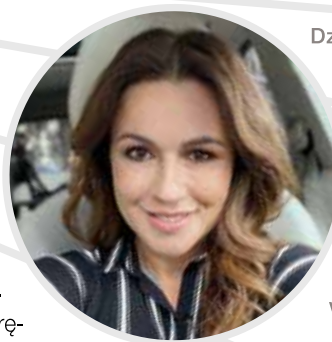
Od 2012 do 2016 r. była gospodynią głównego wydania „Wiadomości” w TVP.

Od 2016 do 2018 r. współprowadziła serwis informacyjny w telewizji Nowa TV.

Wraz z Janem Klimentem zwyciężyła w ósmej edycji programu „Dancing with the Stars. Taniec z gwiazdami”.

Od 2019 r. na antenie z Radia Zet prowadzi audycje: „To właśnie weekend” i „Zet jak związek”.

Od 2020 r. jest jedną z prowadzących program internetowy „Onet Rano”.



Wymarzony samochód...

Sama jestem mała, więc lubię duże samochody. Uwielbiam SUV-y. Może następny będzie Jeep Wrangler? Wygląda na toporny, ale ma swój urok. Marzy mi się taki czarny. Niestety, jest trochę sztywny. A ja jeżdżę głównie po mieście. Zawsze podobało mi się Porsche Cayenne, eleganckie auto z klasą. Kto wie...

Jeżdżę teraz...

...hybrydą Hondą CR-V, którą lubię. Jest skoczna, zrywna. Poza tym ma ten ekologiczny walor. To moja trzecia Honda CR-V. Pierwszą mi ukradli. Drugą kupiłam, jak dostałam odszkodowanie i trochę dopłaciłam. Kilka razy w roku jestem zatrzymywana przez policjantów i muszę udowodniać, że auto należy do mnie.

Moje prawo jazdy...

Chyba mam je w torbce, ale dzieją się w niej dziwne rzeczy. Gdybym zanurkowałam ręką, to bym znalazła. Zdałam je przed 20. rokiem życia. Za pierwszym razem. Już mieszkałam w Warszawie, robiłam tu kurs, bo wiedziałam, że będę jeździć po stolicy. Ale wymyśliłam sobie, że łatwiej będzie zdać egzamin w Legnicy, w moim rodzinnym mieście, w którym byłam jeszcze zameldowana. Pierwszym samochodem, którym jeździłam po zdaniu prawa jazdy, był mojego taty duży Fiat, zwany kredensem. Od dziecka uwielbiałam jeździć obok taty. Jeździł bezpiecznie, mądrze,

poważnie. I nie mogłam się doczekać, aż sama będę mogła zasiąść za kierownicą. No i przyszedł mój czas. Tata pożyczył mi samochód. Pojechałam na dyskotekę z dziewczynami. Gdy już je wszystkie poodwoziłam, pod moim domem oderwało się koło. Samochód siadł. Tata obudzony w środku nocy, dokręcał to koło.

Zabawna sytuacja na drodze...

Najbardziej rozśmieszają mnie rozsierzeni kierowcy, którzy pomstują na innych kierowców. Ktoś im niechcący zajedzie drogę, albo próbuje wjechać na suwak, a oni zaczynają wrzeszczeć, pukać się w czoło. Ja jestem spokojnym kierowcą. Nigdy nie krzyczę, bo przecież i tak mnie nikt nie usłyszy, więc po co mam marnować energię? Sama nawet, kiedy się śpieszę, wpuszczam auta czy to z dojazdowego pasa, czy z bocznych uliczek. Słabo to działa w drugą stronę. Gdy próbuję wjechać np. ze ślimaka w korku i daję innemu kierowcy sygnały wzrokowe, żeby mnie wpuścił, to nic, siedzi twardo, na centymetr nie odpuści. A przecież kultura na drodze jest ważna i potrzebna nam wszystkim. Spędzamy za kierownicą kawał swojego życia.

W samochodzie najważniejsze jest...

...zawsze tankowany bak. Niejednokrotnie mi się zdarzyło, że nie zatankowałam w odpowiednim momencie. A później w trasie okazywało się, że nagle ta ostatnia kreska wskaźnika zniknęła, a w pobliżu żadnej stacji benzynowej. W takim momencie, nie dość, że człowiek się stresuje, to jeszcze marnuje czas, bo zdarza się, że trzeba mocno zboczyć z drogi.

Podczas kupna nowego samochodu...

...zawsze proszę o długą jazdę testową, dokładne wytłumaczenie wszystkiego, choć i tak połowy nie zapamiętuję. Lubię zapach nowego, czystego samochodu. Później i tak bałaganę, bo nie jestem



“
KULTURA
NA DRODZE
JEST WAŻNA
I POTRZEBNA
NAM
WSZYSTKIM.
”

„samochodowym czyściochem”, w przeciwieństwie do „domowego”.

W samochodzie mam...

Mój syn zawsze się ze mnie śmieje i mówi: „W domu masz tak idealnie, a w samochodzie zawsze książki, gazety, paragony, pełno maseczek...” Mam też okulary przeciwsłoneczne, wodę, apteczkę w bagażniku i gaśnicę.

Jako pasażer jestem...


...zdziwiona tym, jak zmienia się punkt widzenia kierowcy i pasażera. Gdy mój mąż prowadzi, mam wrażenie, że jedzie tak blisko, wyprzedzając inne pojazdy, że zaraz kogoś przytrzymamy. Kiedy ja jestem za kie-

rownicą, inaczej oceniam tę odległość. Jako pasażer nigdy nie komentuję tego, jak jeździ mój mąż. On za to uwielbia komentować i udzielać mi rad. Lubi też niskie samochody, zupełnie odwrotnie niż ja. Jako pasażer jestem raczej spokojna. Mój mąż zawsze narzeka, że właśnie wtedy, gdy potrzebuję wyjąć telefon, zastaniam mu lusterko. Pstryka wtedy językiem, a ja już wiem, o co chodzi.

Podróż mojego życia...

...odbyła się Fiatem Multiplą. Samochód z zewnątrz oryginalny, żeby nie powiedzieć brzydki. Ale gdy siedziło się w środku, nie było tego widać. Miał za to dużo miejsca, sześć siedzeń, które można było wyjąć i przewieźć np. meble. Wybraliśmy się Multiplą, włoską przecież, po moją przyjaciółkę do Rzymu. Miała trochę rzeczy do przewiezienia. Przed Wrocławiem padła nam turbina, samochód jechał jakieś 70 km/h. Przyjechaliśmy do mojej kuzynki i poprosiliśmy, żeby oddała do warsztatu naszą Multiplę, a od niej pożyczylimy jej Oplę Vectrę. Niestety, w Austrii wpadła w drzwi szyba, od strony kierowcy. Jakaś ją na stałe podciągnęliśmy. Najgorzej było, kiedy pobieraliśmy bilety na autostradzie. Ale jakoś dojechaliśmy do Rzymu. Moja przyjaciółka nie mogła zabrać tylu rzeczy, ile chciała, bo się nie zmieściły. Siedzieliśmy na wszystkim, co było możliwe. Wracając do Polski, przejechaliśmy przez Wrocław, oddaliśmy Oplę, zabraliśmy Multiplę i 60 km za Wrocławem turbina ponownie się zepsuła. Samochód znów jechał 70 km/h. Uśpiłam czujność. Zjeżdżając ze wznesienia, samochód sam się rozpędził i akurat zatrzymała nas policja. Nie mogłam przyznać się, że jadę zepsutym samochodem. Dostałam mandat za przekroczenie prędkości. Takie to były włoskie wakacje.

Mam sentyment do...

...poprzedniej wersji Hondy CR-V. Niesamowicie mi się podobała, bo lubię klasykę, we wszystkim – i w ubraniu, i w samochodach, i w wyposażeniu wnętrza. 

POJECHAŁA MARZENA KOZIŁSKA



SZYBKA OCENA ZUŻYCIA PIÓR WYCIERACZEK

Wizualna kontrola jakości wycierania



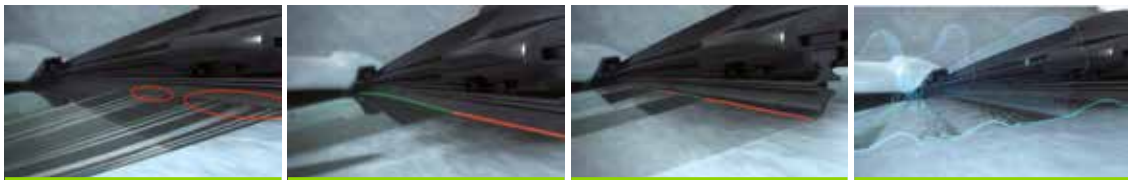
Smugi

Niewytarte strefy

Zamglenie

Szarpanie i hałas

Diagnoza piór wycieraczek



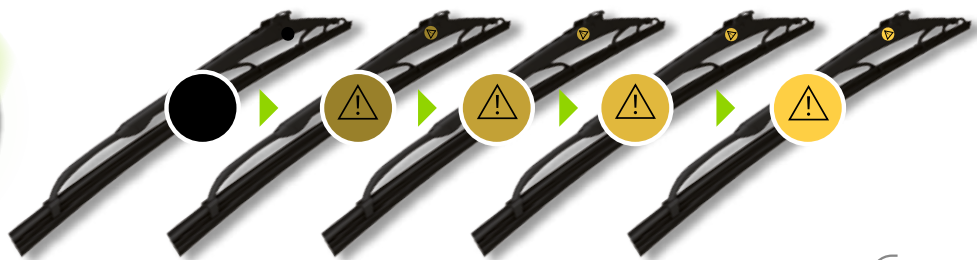
Pęknięte ostrze pióra

Wygięte ostrze pióra

Rozdzielone ostrze pióra

Tarcie pomiędzy ramieniem i piórem wycieraczki

W przypadku wycieraczek wyposażonych we wskaźnik zużycia, możliwość szybkiej oceny ich stanu



Oferta
wycieraczek
Valeo >>>



Wsparcie techniczne hotline



Zadzwoń pod: 801 8888 22

TECH @SSIST

Dostęp do darmowych szkoleń online.

Smart care for you
valeoservice.pl





PRAWA I OBOWIĄZKI małżonków

WSTĘPUJĄC W ZWIĄZEK MAŁŻEŃSKI, PRZYJMUJEMY SZEREG PRAW, ALE TAKŻE ZACZYNAJĄ SPOCZYWAĆ NA NAS LICZNE OBOWIĄZKI. ICH ZNAJOMOŚĆ Z PEWNOŚCIĄ UŁATWIA PODEJMOWANIE ŚWIADOMYCH DECYZJI W RÓŻNYCH ASPEKTACH ŻYCIA MAŁŻEŃSKIEGO.

Równość praw i obowiązków

Zgodnie z Kodeksem Rodzinnym i Opiekuńczym małżonkowie mają równe prawa i obowiązki w małżeństwie. Są zobowiązani do wspólnego pożycia, do wzajemnej pomocy i wierności oraz do współdziałania dla dobra rodziny, którą przez swój związek założyli.

Istotne sprawy rodziny

Małżonkowie co do zasady powinni rozstrzygać wspólnie o istotnych sprawach rodziny. Taką sprawą może być np. zakup drogiego auta, domu, wyjazd rodziny na dłuższy czas za granicę. Oczywiście, w każdej rodzinie inne sprawy mogą mieć przymiot „istotnych”. Zatem każdy przypadek należy analizować indywidualnie. Z pewnością jednak będą to zawsze sprawy „większej wagi”. Gdyby jednak małżonkowie nie mogli osiągnąć porozumienia w tych kwestiach, każdy z nich może zwrócić się o rozstrzygnięcie do sądu, który rozstrzyga w trybie nieprocesowym.

Nazwisko po zawarciu małżeństwa

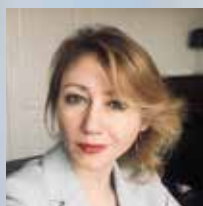
O nazwisku, które każdy z małżonków będzie nosił po zawarciu małżeństwa, decyduje jego oświadczenie złożone przed kierownikiem urzędu stanu cywilnego. Oświadczenie może być złożo-

ne bezpośrednio po zawarciu małżeństwa albo przed sporządzeniem przez kierownika urzędu stanu cywilnego zaświadczenia, stwierdzającego brak okoliczności wyłączonej zawarcie małżeństwa. Małżonkowie mogą przy tym nosić wspólne nazwisko, będące dotychczasowym nazwiskiem jednego z nich. Każdy z małżonków może również zachować swoje dotychczasowe nazwisko albo połączyć z nim dotychczasowe nazwisko drugiego małżonka. Nazwisko, utworzone w wyniku połączenia, może składać się maksymalnie z dwóch członów.

Pomimo że w Polsce z reguły mężczyźni tradycyjnie raczej nie zmieniają nazwiska po ślubie, to warto wiedzieć, że jak najbardziej mogą to zrobić – zgodnie z opisanymi wyżej zasadami. Dotyczą one bowiem w równym stopniu kobiet, jak i mężczyzn. Warto też wiedzieć, że w razie niezłożenia oświadczenia w sprawie nazwiska, każdy z małżonków zachowuje swoje dotychczasowe nazwisko.

Zaspokajanie potrzeb rodziny

Oboje małżonkowie zobowiązani są – każdy według swych sił oraz swych możliwości zarobkowych i majątkowych – przyczyniać się do zaspokajania potrzeb rodziny, którą przez swój związek założyli. Zadośćuczynienie temu obo-



**ADWOKAT
AGNIESZKA
KAPAŁA-SOKALSKA**

Specjalizuje się w szczególności w dochodzeniu roszczeń odszkodowawczych, postępowaniach egzekucyjnych, windykacji roszczeń, prawie spadkowym, prawie rodzinnym.




wiązkowi może jednak polegać także – w całości lub w części – na osobistych staraniach o wychowanie dzieci i na pracy we wspólnym gospodarstwie domowym. Pisząc o potrzebach rodziny, mam na myśli m.in. opłacanie czynszu najmu lokalu zamieszkiwanego przez małżonków, czy też utrzymywanie auta służącego rodzinie. Jeżeli jeden z małżonków, pozostających we wspólnym pożyciu, nie spełnia ciężącego na nim obowiązku przyczyniania się do zaspokajania potrzeb rodziny, sąd może nakazać, by wynagrodzenie za pracę albo inne należności, przypadające temu małżonkowi, były w całości lub w części wypłacane do rąk drugiego małżonka.

Prawo do mieszkania

Jeżeli prawo do mieszkania (np. prawo własności) przysługuje jednemu małżonkowi, drugi małżonek jest uprawniony do korzystania z tego mieszkania w celu zaspokojenia potrzeb rodziny. Podobnie sprawa wygląda w odniesieniu do przedmiotów urządzenia domowego (tj. m.in. lodówki, pralki, kuchenki, mebli).

Odpowiedzialność za zobowiązania

Oboje małżonkowie są odpowiedzialni – solidarnie – za zobowiązania, które zostały zaciągnięte przez jednego z nich w sprawach wynikających z zaspokajania zwykłych potrzeb rodziny (zwracam w tym miejscu uwagę, iż kwestia odpowiedzialności za zobowiązania wynikające z zaspokajania innych – niż zwykle – potrzeb rodziny jest uregulowana przepisami w sposób odmienny). Może to być np. zakup nowego odkurzacza czy telewizora (gdy zepsuł się poprzedni), opłacenie czynszu najmu, zapłata rachunków za prąd, gaz czy inne media.

Warto jednak wiedzieć, że – z ważnych powodów – sąd może, na żądanie jednego z małżonków, postanowić, że za powyższe zobowiązania małżonkowie nie będą odpowiadali solidarnie, ale że odpowiedzialny jest tylko ten małżonek, który te zobowiązania zaciągnął. To, jaki powód można uznać za „ważny”, jest każdorazowo ustalane indywidualnie, biorąc pod uwagę specyfikę relacji, sytuacji w danej rodzinie. Trzeba jednak pamiętać, że względem osób trzecich wyłączenie odpowiedzialności solidarnej jest skuteczne tylko wówczas, jeżeli było im wiadome. 



Pytania czytelników

§ USZKODZENIE MIENIA

Cegłą w samochód?

Spotkała mnie niedawno niebezpieczna sytuacja. Prowadziłem auto, a z wiaduktu ktoś zrzucił cegłę w momencie, gdy przejeżdżałem. Na szczęście nie trafił, ale było blisko. Wiem, że policja szuka sprawcy. Co grozi tej osobie?

Eryk z Wrocławia

Zgodnie z artykułem 76 Kodeksu Wykroczeń: kto rzuca kamieniami lub innymi przedmiotami w pojazd mechaniczny, będący w ruchu, podlega karze aresztu, ograniczenia wolności albo grzywny. Żeby podlegać odpowiedzialności z tego artykułu, nie musi dojść do uszkodzenia mienia. Karę aresztu sąd wymierza w granicach od 5 do 30 dni (wymierza się ją w dniach), ograniczenie wolności sąd wymierza w wysokości jednego miesiąca (w ramach tej kary ukarany w szczególności obowiązany jest do wykonywania nieodpłatnej, kontrolowanej pracy na cele społeczne), a grzywnę wymierza się w wysokości od 20 zł do 5 tys. zł.

§ DZIEDZICZENIE USTAWOWE

Jeden testament, dwa podpisy

Moi rodzice sporządzili kilka lat temu testament, w którym ustanowili mnie jedyną spadkobierczynią, mimo że mam jeszcze siostrę. Rodzice już nie żyją, oboje zmarli w 2020 roku, a siostra twierdzi, że testament jest nieważny i chce wszcząć sprawę w sądzie, żeby to udowodnić. Jakie mam szanse w tej sprawie?

Anna z Gliwic

Znam wprawdzie niewiele szczegółów tej sprawy, ale jeżeli rodzice – tak jak Pani napisała – „sporządzili [jeden] testament”, czyli razem (wspólnie) go sporządzili (tj. na przykład jeden z rodziców napisał go odręcznie w imieniu obojga i oboje się podpisali), to taki testament będzie niestety nieważny. Testament, zgodnie z artykułem 942 Kodeksu cywilnego, może bowiem zawierać rozrządzenia tylko jednego spadkodawcy. Jeżeli rzeczywiście zawierał rozrządzenie dwojga spadkodawców, to nie ma on mocy i dziedziczenie będzie się odbywało według reguł ustawowych. W sytuacji, gdy nie ma (ważnych) testamentów, oboje rodzice nie żyją, a mieli dwoje dzieci, to dzieci dziedziczą po połowie.

§ ODWOŁANIE DAROWIZNY

Zabytkowe auto do zwrotu

Około dwa lata temu podarowałem synowi zabytkowe auto. Było sporo warte. Ostatnio bardzo się pokłóciliśmy, nie utrzymujemy ze sobą kontaktu już prawie pół roku. Chciałbym, żeby syn zwrócił mi samochód. Czy mogę to zrobić?

Mariusz z Łodzi

Zgodnie z właściwymi przepisami Kodeksu cywilnego darczyńca może odwołać darowiznę – nawet już wykonaną – jeżeli obdarowany dopuścił się względem niego rażącej niewdzięczności. Nie wskazał Pan przyczyn wspomnianej kłótni, do której doszło między Panem a synem. Jeżeli zaistniała jakaś okoliczność, którą można by poczytać jako rażącą niewdzięczność syna wobec Pana, to mógłby Pan tę darowiznę odwołać, o ile nie upłynął jeszcze rok od dnia, w którym dowiedział się Pan o rażącej niewdzięczności obdarowanego. W takiej sytuacji odwołanie darowizny następuje przez oświadczenie złożone obdarowanemu na piśmie. Jeżeli syn nie będzie chciał oddać auta, zachęcam do skorzystania z pomocy adwokata lub radcy prawnego, gdyż konieczne może się okazać wszczęcie postępowania sądowego.

Jeżeli nurtuje Cię kwestia prawna związana z motoryzacją, prowadzeniem warsztatu lub inna, skorzystaj z porady naszego eksperta. Napisz na adres: redakcja@inter-team.com.pl w tytule wpisując „Prawnik”.



Akcesoria motoryzacyjne OSRAM

– produkty, które pomogą przygotować się do drogi

Oświetlenie to już nie jedyny obszar, z jakim kojarzy się marka OSRAM. Szereg akcesoriów motoryzacyjnych, które od dłuższego czasu są wprowadzane przez firmę na rynek składa się z praktycznych urządzeń, które pomogą być gotowym do drogi w każdych warunkach.

Akcesoria do opon

Kompresory z rodziny OSRAM **TYREinflate** zostały zaprojektowane w taki sposób, by były maksymalnie funkcjonalne, wygodne w użytkowaniu i trwałe. Trzymetrowy, zwijany przewód zasilający ułatwia podłączenie i przechowywanie, płaska obudowa zapewnia stabilność podczas pompowania, a duży przycisk sterowania zapewnia łatwą obsługę.

OSRAM **TYREseal** to gama produktów, do naprawy przebić w oponach, które wykorzystują technologię uszczelniania żelami cząsteczkowym.

Akcesoria do akumulatorów

Ładowarki OSRAM **BATTERYcharge** mają funkcje podtrzymania, które pomagają chronić akumulator przed rozładowaniem zimą lub podczas dłuższego postoju. Co ważne, urządzenia są wyposażone w zabezpieczenie, które zapobiega uszkodzeniom instalacji elektrycznej samochodu przed skutkami odwrotnego podłączenia biegunów.

Gdy akumulator jest rozładowany i zależy nam na szybkim uruchomieniu auta, z pomocą przyjdą urządzenia serii OSRAM **BATTERYstart**.

Doskonałym uzupełnieniem tej gamy produktów są kable rozruchowe z rodziny OSRAM **BATTERYstart**, które są przeznaczone zarówno do użytku profesjonalnego, jak i prywatnego.

W portfolio akcesoriów motoryzacyjnych firmy OSRAM znajdziemy także lampy warsztatowe **LEDinspect**®, oczyszczacz powietrza **Air Zing**® Mini oraz kamery samochodowe OSRAM **ROADsight**, współpracujące z aplikacją **OSRAMconnect**, dzięki której użytkownik rejestruje całość lub część swojej podróży.



LICZY SIĘ wnętrze

TAK JAK CHARAKTER DRUGIEGO CZŁOWIEKA
– WNĘTRZE AUTA – MA NAS PRZYCIĄGAĆ
I ZAGWARANTOWAĆ SPOKÓJ... PODCZAS JAZDY.



Samochody kupuje się przede wszystkim oczami. Muszą być ładne, wpadać w oko i mieć w sobie to coś, czyli wygodne, przytulne i zapraszające do podróży wnętrze oraz dobry silnik – to fakt. Ale, o dziwo, czasami wybieramy go jako ostatnią rzecz, decydując się na najslabszą, a nie na tę najbardziej optymalną odmianę. Dlatego niech każdy sam sobie odpowie na pytanie: gdzie spędza najwięcej czasu? Stojąc przed samochodem na parkingu i podziwiając jego gorsze lub lepsze linie nadwozia, czy będąc w jego środku? Wprawdzie, kupując lub tylko oglądając auto u dealera, przymierzamy się do niego, ale jest to najczęściej tylko zajmowanie fotela kierowcy. To tam mamy się czuć wygodnie i komfortowo, ale już rzadko sprawdzamy chociażby komfort i ile jest miejsca na tylnej kanapie. A to błąd. Bo w miarę komfortowo ma być

wszystkim pasażerom auta. Dlatego zawsze trzeba sprawdzić, jak czujemy się z tyłu i czy jest tam w miarę wygodnie. Tak jak nasze mieszkania często tworzą projektanci wnętrz, tak w motoryzacji „urządzeniem” wnętrza samochodów zajmują się wysokiej klasy styliści, a często też rzemieślnicy, dbający o detale lub wyszukujący unikatowych materiałów (i pomysłów) do aranżacji kabiny pojazdu.

Liderami w projektowaniu atrakcyjnych i czasami kontrowersyjnych, ale zdecydowanie drogiej aranżacji, są angielscy projektanci luksusowych wnętrza Bentleyów i Royce-Rollsów czy Niemcy z Maybacha.

Popatrzmy więc na niektóre pomysły aranżacji wnętrza samochodowych. Są one szalone, piękne lub zwariowane. Bywa i kolorowo, i szaro-buro. Czasami aż można się wystraszyć określenia kicz. Ale i tak również bywa w motoryzacji.

Lexus Lf-C2

LF-C2 to koncepcyjny kabriolet Lexusa o nowoczesnej stylistyce nadwozia, nawiązującej do pozostałych modeli marki. Wnętrze też jest perfekcyjnie opracowane. Ten kabriolet to jeden z licznych modeli koncepcyjnych Lexusów, które zapowiadają styl, jaki prezentować będzie ta marka w najbliższej przyszłości.



Rolls-Royce Phantom Tranquillity

Podczas Salonu Samochodowego w Genewie w 2019 r. pokazano wersję specjalną Rolls-Royce'a o nazwie Tranquillity i powstało tylko 25 takich egzemplarzy. Przypomnijmy – w 1906 roku odkryto w północnej Szwecji resztki meteorytu Muonionalusta, który ponoć spadł tam 800 tys. lat temu. Częstki meteorytu służyły do tej pory do badań naukowych, kilka lat temu znalazły się w wyposażeniu Phantoma. Rolls-Royce Phantom Tranquillity wyróżnia się niemal kosmicznym wyposażeniem. Fragment meteorytu ukryto w okrągłym pokrętle w centrum deski rozdzielczej, jest tam wygrawerowana pozycja geograficzna, gdzie został znaleziony. Wiele drewnianych elementów zastąpiono aluminium, które wykorzystywane jest przez Amerykanów z NASA do budowy rakiet kosmicznych. Słynna statuetka Spirit of Ecstasy wykonana jest w tym modelu z tytanu, a nie z polerowanej stali nierdzewnej jak w standardowych Phantomach. Podstawowe dane techniczne tego Phantoma to: silnik benzynowy V12 6.7 o mocy 460 KM, Vmax 240 km/h, przyspieszenie do 100 km/h w 5,9 s i średnie zużycie paliwa na poziomie 16 l/100 km.

Bentley S Litre

Tak wyglądał luksus 90 lat temu. Skórzane fotele, praktyczne schowki w drzwiach. To był szzał, choć tak lubianych dziś różnych drobiazgów brak. Było jednak wszystko, co potrzebne kierowcy i pasażerom.



Mercedes Maybach Pullman

To najbardziej wyrafinowany model luksusowej limuzyny o długości 6,5 metra z siedzeniami ustawionymi twarzą w twarz. Nabywcy Pullmana, na życzenie, mogą otrzymać dwukolorowy lakier prezentowany w Mercedes-Maybach S Class. We wnętrzu dostępne są nowe ekskluzywne kolory: magma grey, mahoniowy brąz i jedwabisty beż/głęboki błękit. Silnik biturbo V12 w Mercedes-Maybach Pullman dysponuje mocą 630 KM.





Mercedes F015 Luxury in Motion



Ten niezwykły model Mercedesa jest bardzo odważną wizją przyszłości motoryzacji, ale co najbardziej zaskakujące, powstał już w 2018 r. Projektanci chcieli stworzyć wyjątkowe auto, które będzie odpowiadać na potrzeby współczesnego świata. Czy rzeczywiście się udało? Mercedes F015 Luxury in Motion ma zapewniać komfort podróżowania. Jest to samochód autonomiczny, sam jeździ, parkuje i dowozi do celu. Dzięki zastosowaniu kompozytów węglowych oraz lekkich materiałów F015 Luxury in Motion jest o około 40 proc. lżejszy niż porównywalne tradycyjne konstrukcje. Konceptyjny model Mercedesa ma 522 cm długości, 202 cm szerokości, 153 cm wysokości i rozstaw osi 361 cm. We wnętrzu przeważa stylistyka, zupełnie inna od tej, jaką znamy ze współczesnych aut. Inne są fotele, które ustawić można też w różnych konfiguracjach, a sterowanie wieloma czynnościami w kabinie odbywa się przy pomocy gestów, śledzenia wzroku lub dotykowo. Napęd jest elektryczny, ale pochodzi z ogniw paliwowych.

Rolls-Royce Phantom

W 2019 r. Rolls Royce stworzył model Phantom, który był spełnieniem marzeń pewnego przedsiębiorcy ze Sztokholmu. Jego pasją były kwiaty i tak powstał różany Rolls-Royce Phantom z wyhaftowanymi na elementach jego wnętrza różami i motylami. Gatunek róż jest też wyjątkowy. Pochodzą z ogrodu różanego w Goodwood w hrabstwie West Sussex. To jedyne miejsce na świecie, gdzie rośnie gatunek Phantom Rose, który został specjalnie wyhodowany dla tej angielskiej marki luksusowych aut przez brytyjskiego hodowcę róż, Phillipa Harknessa. Na życzenie zamawiającego, kolorystyki dodają też dwa motyle – pawie oczko i modraszek adonis, które też ozdabiają wnętrze auta.



Audi A3

Zdaniem wielu koncepcja wystroju wnętrza kompaktowego Audi A3 jest niemal perfekcyjna, ale bez fajerwerków. Warto jednak porównać kolorystykę tylnej kanapy Audi A3 (tu z lat 2012/13), by zobaczyć, że barwy mają znaczenie. Można było wybrać skórzano podobną tapicerkę w kolorze czarnym lub jej dwubarwną odmianę. Ta druga jest ciekawsza, zdecydowanie lepiej prezentuje się w salonie dealerskim, gdy auto oglądamy z zewnątrz. Kolorowa wersja jest oczywiście droższa, ale i wygląda lepiej.



Jaguar XE 2020

Jaguar XE to elegancka angielska limuzyna. Mimo czarnego wnętrza, prezentującego się elegancko, ale skromnie, można tu podróżować niezwykle wygodnie. Drzwi obłożone są skórzaną tapicerką, a widoczne na ich dole lakierowane fragmenty obłachowania, nie kłócą się z piękną stylizacją całego wnętrza kabiny.

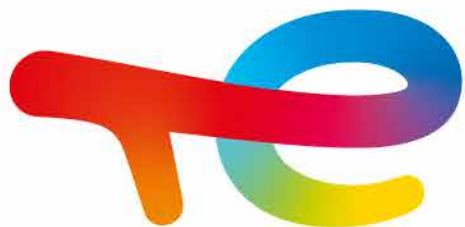


Hyundai Staria

To najnowsza propozycja Hyundai'a z końca 2021 roku. Minivan Staria zaskakuje stylizacją nadwozia, ale wnętrze, zależnie od wersji, wyposażone może być też bardziej luksusowo. Jednak liczy się tu przede wszystkim komfort podróżowania.

QUARTZ

Zmień silnik swojego samochodu w długodystansowca



TotalEnergies



www.totalenergies.pl

Stan Twojego AKUMULATORA

CHCESZ JECHAĆ DALEJ? A CO JEŚLI TWÓJ ORGANIZM ODMÓWI POSŁUSZEŃSTWA? AKUMULATOR MOŻNA WYMIENIĆ, ALE ZANIEDBANEGO ORGANIZMU JUŻ NIE. ABY RUSZYŁ NA NOWO, POTRZEBA SPORO CZASU NA REGENERACJĘ. NA SZCZĘŚCIE, NIGDY NIE JEST ZA PÓŹNO, BY ZABRAĆ SIĘ ZA SIEBIE.

Akumulator jest często traktowany przez kierowców po macoszemu. Nie zwracają na niego zbyt dużej uwagi, dopóki nie odmówi posłuszeństwa. Niestety, podobnie jest z naszym organizmem. Nie przejmujemy się nim zbyt wiele, dopóki nie dopadnie nas choroba, która nie pozwoli wyjść z łóżka. Najgorzej gdy pojawią się problemy o charakterze psycho-fizycznym, jak np. stres. Wtedy najczęściej nadal się nie zatrzymujemy i próbujemy na siłę jechać dalej. I o ile akumulator możemy wymienić, to zaniedbanego organizmu już nie. Aby ruszył na nowo, potrzeba dużo czasu na regenerację. Na szczęście, nigdy nie jest za późno, by zabrać się za siebie, za swój psychiczny i fizyczny stan zdrowia. W dzisiejszym zabieganym i pełnym stresorów świecie niezwykle istotne jest dbanie o swoją odporność psychiczną. Rezyliencja czyli umiejętność radzenia sobie ze stresem, szybsze dochodzenie do siebie po sytuacjach dla nas trudnych, sprawność umysłowa – to obszary, które są tak samo istotne jak wymiana oleju w silniku. Dobra wiadomość jest taka, że nawet jeśli nie jesteś z natury odporną osobą, możesz nauczyć się rozwijać odporny sposób myślenia i postawę. Aby to zrobić, włącz do swojego codziennego życia poniższe wskazówki.



10+ PSYCHICZNEJ ODPORNOŚCI

- 1** **Regularnie uprawiaj sport.** Liczne badania potwierdzają, że mózg osoby, która ćwiczy, działa sprawniej. Ćwiczenia fizyczne, zwłaszcza aerobowe (tlenowe) m.in. obniżają poziom stresu, dotleniają mózg, generują nowe ścieżki nerwowe. Działają podobnie jak leki na depresję, z tą różnicą, że nie wywołują skutków ubocznych.
- 2** **Stosuj odpowiednią dietę.** Zdrowa, zrównoważona dieta jest ważna dla zachowania dobrego stanu zdrowia. Wykazano, że śródziemnomorska oparta na owocach i warzywach oraz pełnoziarnistych węglowodanach skrobiowych zmniejsza ryzyko wystąpienia m.in. chorób serca czy niektórych nowotworów.
- 3** **Nawadniaj się.** Wypijanie zbyt małej ilości wody, a co za tym idzie jej niedobory w organizmie, źle wpływają na nastrój i upośledzają funkcje umysłowe.
- 4** **Wysypiaj się.** Sen zapewnia nam energię, regeneruje mózg, redukuje stres oksydacyjny i oczyszcza mózg z toksyn. Nawet najmniejszy niedobór snu powoduje upośledzenie naszych zdolności umysłowych i obniża efektywność.
- 5** **Wystaw się na światło słoneczne.** Badania pokazują, że już dwie minuty ekspozycji na słońce wpływa pozytywnie na funkcjonowanie mózgu i na nasz nastrój.
- 6** **Buduj swoją sieć wsparcia.** Rozwijaj silne relacje, na których będziesz mógł polegać, gdy przyjdzie trudniejszy moment.

**CIEKAWOSTKA:
SKANDYNAWSCY
LEKARZE NA PROBLEMY
Z NADMIERNYM
STRESEM PRZEPISUJĄ...
REGULARNE SPACERY.
MY TEŻ ZACHĘCAMY DO
WYPRÓBOWANIA TEJ
METODY.**

- 7** **Naucz się relaksować.** Znajdź aktywność, która sprawia Ci przyjemność i pomaga odpocząć. Kiedy dbasz o swój umysł i ciało, jesteś w stanie radzić sobie lepiej z wyzwaniami.
- 8** **Uwierz w siebie.** Pamiętaj, że osoby odporne są przekonane, że w końcu osiągną sukces, pomimo niepowodzeń i stresu, z jakimi się borykają. Ta wiara w siebie pozwala im również na podejmowanie ryzyka: kiedy rozwijasz pewność siebie i silne poczucie własnej wartości, masz siłę, by iść naprzód i podejmować ryzyko.
- 9** **Zachowaj perspektywę.** Osoby odporne rozumieją, że choć sytuacja lub kryzys mogą wydawać się przytłaczające w danej chwili, w dłuższej perspektywie mogą nie mieć aż tak dużego wpływu. Staraj się unikać przesadnego wyolbrzymiania wydarzeń.
- 10** **Wyznacz sobie cele.** Jeśli jeszcze tego nie robisz, naucz się wyznaczać skuteczne cele osobiste, które są zgodne z Twoimi wartościami i które pomogą Ci wyciągnąć wnioski z doświadczeń (więcej o tym w kolejnym artykule).
- +** **Śmieć się!** Powiedzenie „śmiech to zdrowie” ma swoje naukowe wytłumaczenie. Poczucie humoru, serdeczny śmiech, uczucie szczęścia – pozytywnie wpływa na nasz układ odpornościowy, ból, czy trudne sytuacje życiowe.

TRZY CECHY SUPERMANAGERÓW!

Suzanne Kobasa i współpracownicy (1994) wzięli pod lupę managerów, którzy, pomimo dużego stresu, cieszyli się dobrym stanem zdrowia. Okazało się, że charakteryzowali się oni trzema cechami.

WYSOKI POZIOM ZAANGAŻOWANIA

Zaangażuj się w rozwiązanie problemu. Przygotuj się najlepiej, jak potrafisz, na nadchodzące wydarzenie.

INTERPRETOWANIE ZMIAN JAKO WYZWANIA

Potraktuj swój problem jak wyzwanie do pokonania.

SILNIE PRZEKONANIE O SPRAWOWANIU KONTROLI NAD WŁASNYM ŻYCIEM

Użyj „internal locus of control” – wewnętrznego źródła kontroli. Uwierz w to, że wszystko jest w Twoich rękach i głowie.



Test na rezyliencję*

Oceń poniższe twierdzenia w skali od 0 do 10, gdzie 0 oznacza, że twierdzenie jest w Twoim przypadku zupełnie nieprawdziwe, a 10, że jest całkowicie zgodne z prawdą.

	Twierdzenie	Ocena
1.	Ogólnie czuję się osobą silną i zdolną przezwyciężać problemy.	
2.	Po doświadczeniu stresu, dość szybko wracam do równowagi.	
3.	Na ogół dobrze funkcjonuję w różnych obszarach życia: w pracy, w relacjach międzyludzkich, w sferze towarzyskiej.	
4.	Gdy sytuacja się komplikuje, zazwyczaj zachowuję spokój i równowagę.	
5.	Ogólnie jestem osobą elastyczną, co oznacza, że gdy mój zwykły sposób działania się nie sprawdza, bez wahania próbuję czegoś innego.	
6.	Zazwyczaj mam dobry nastrój.	
7.	Dobrze myślę o sobie i lubię siebie.	
8.	Trudności zewnętrzne nie zmieniają mojego nastawienia do samego siebie.	
9.	Wierzę, że o ile staram się jak najlepiej, sprawy zazwyczaj idą w dobrą stronę.	
10.	Dobrze radzę sobie z wychodzeniem do ludzi i nawiązywaniem kontaktów.	
11.	Zwykle staram się rozwiązywać swoje problemy, ale wiem, kiedy się ugiąć, gdy coś jest poza moją kontrolą.	
12.	Potrafię przewidywać trudności, planować i realizować swoje plany.	
13.	Czerpię radość z życia i satysfakcję z tego, co ofiaruję światu.	
14.	Dobrze radzę sobie z silnymi negatywnymi emocjami.	
15.	Potrafię separować się od ludzi, którzy działają na mnie przygnębiająco lub mnie denerwują.	
16.	Stawiam sobie cele i optymistycznie patrzę w przyszłość.	
17.	Angażuję się w różne działania, które sprawiają mi radość.	
18.	Nie mam autodestrukcyjnych nawyków.	
19.	Jestem pogodzony ze sobą i ze swoją przeszłością. Moje przeżycia uczyniły mnie silniejszym człowiekiem.	
20.	Nie zadręczam się, jeśli moje najlepsze starania nie przynoszą efektu.	
21.	W obliczu presji zachowuję koncentrację i jasność myślenia. Jestem osobą wytrwałą, zdeterminowaną i stanowczą.	
	Wynik ogółem (dodaj oceny z punktów od 1 do 21)	

0-20 Oznacza całkowity brak rezyliencji. To stan niezdrowy. Natychmiast powinieneś rozpocząć pracę nad wzmocnieniem odporności psychicznej.

21-84 Niski poziom rezyliencji. Rozpocznij trening rezyliencji. Dzięki temu z większą łatwością poradzisz sobie z codziennymi problemami.

85-126 Średni poziom rezyliencji. Rezyliencję można rozwijać, dzięki czemu poradzisz sobie z każdym napotkanym problemem.

127-167 Wysoki poziom rezyliencji. Pamiętaj, że dbanie o własne zasoby i codzienny, nawet krótki trening, może doprowadzić Cię do rezyliencji na najwyższym poziomie.

168-210 Nadzwyczajna rezyliencja. Żadne wyzwanie nie jest Ci straszne. Gratulacje!

Test przeprowadzaj np. raz w miesiącu. Dzięki temu będziesz mógł ocenić wzrost Twojej odporności psychicznej. Będziesz również w stanie zaobserwować obszary, które wymagają ewentualnej pracy.

*Test pochodzi z książki: Schiraldi, G.R. (2019), „Siła rezyliencji”, Sopot: GWP, zmieniony i dostosowany na potrzeby artykułu.



KAROLINA KOŁOSZA

HR Payroll and Project Manager o doświadczeniu międzynarodowym. Trener mentalny, specjalistka od koncentracji, uważności i planowania czasem. W swojej karierze była odpowiedzialna za ponad 200 procesów rozwojowych zakończonych sukcesem. Specjalizuje się w strategicznym zarządzaniu kosztami operacyjnymi.



EWA GARDYAŃCZYK-WOJNOWSKA

Certyfikowany trener narzędzi psychometrycznych MBTI, Insight Discovery oraz Belbin – Team Roles. Coach, mentor, trener mentalny, przedsiębiorca. Na co dzień zajmuje się implementacją oraz zarządzaniem procesami szkoleniowymi.

? ZAPYTAJ NAS!

Jak stanąć na nogi?

Prowadzę własną firmę. Zawsze sprawiało mi to satysfakcję, ale wraz z pandemią pojawiły się problemy i stres. Mam ochotę zamknąć interes. Od jakiegoś czasu gorzej się czuję. Źle śpiam, przez co jestem wiecznie zmęczony. Nic mi się nie chce. Wszystko mnie denerwuje. Czy to jeszcze stres czy już depresja?

Krzysztof, 52 lata

Chroniczny stres może przyczynić się do powstawania depresji. Działa to też w drugą stronę, tzn. depresja nasila stres. Gospodarka hormonalna zostaje zaburzona. Następuje wzrost poziomu kortyzolu (tzw. hormonu stresu) i obniżenie poziomu dopaminy i serotoniny (tzw. hormonów szczęścia). Jeśli jednak zły nastrój nie mija, a po kilku dniach pojawia się bezsenność lub nadmierna senność, problemy z koncentracją oraz utrata lub wzmoczenie apetytu, a dodatkowo zauważa się brak energii i nie jest się w stanie czerpać przyjemności z tego, co do tej pory ją sprawiało, a do tego urlop nie wystarcza, żeby postawić się na nogi – to wszystko może wskazywać na depresję.

Jeśli więc czujesz, że nie poradzisz sobie z problemami samodzielnie i że zły stan Twojego organizmu się przedłuża, sugerujemy spotkanie ze specjalistą. To on przeprowadzi pełny wywiad i postawi diagnozę.

Jeśli masz pytanie do naszych ekspertek, wyślij je na adres redakcja@inter-team.com.pl.



KYB

Mamy to w DNA!



Jeden z największych
producentów hydrauliki siłowej



Milion amortyzatorów
produkowanych tygodniowo



Ponad 100 lat doświadczenia



Amortyzatory ♦ Sprężyny zawieszenia ♦ Zestawy ochronne ♦ Zestawy montażowe



kyb-europe.com



[KYBSuspension](https://www.facebook.com/KYBSuspension)



[@KYBEurope](https://twitter.com/KYBEurope)



[KYB-Europe](https://www.youtube.com/KYB-Europe)



[KYBEurope](https://www.instagram.com/KYBEurope)



Renoma W BRANŻY

O.K. SERWIS AUTO SERWIS LESZEK RYBIŃSKI, ŁASIN, WOJ. KUJAWSKO-POMORSKIE.

Początki serwisu

W branży pracuję 27 lat. Od dzieciństwa interesowałem się motoryzacją, ale to od taty: Bernarda Rybińskiego, który prowadził warsztat, zaraziłem się samochodami, a dokładniej ich naprawą. I tak jest do dziś. Ukończyłem szkołę zawodową, a następnie technikum samochodowe ze specjalizacją: me-

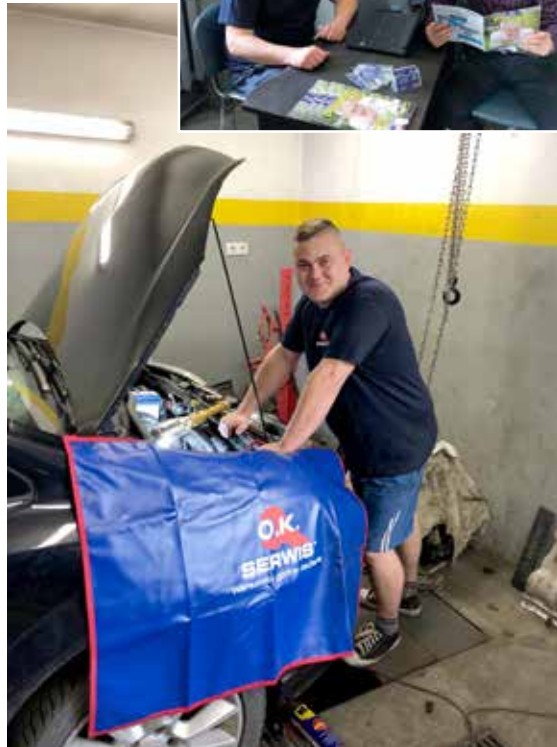
chanika pojazdowa. Od 2011 r. prowadzę swój warsztat. Mamy trzy stanowiska. Wraz ze mną pracuje tu dwóch wykwalifikowanych mechaników oraz czterech uczniów.

Mamy też historyczną już warsztatową ciekawostkę: w 1971 roku w Radzynie Chelmińskim na zamku był kręcony film pt. „Samochodzik i templariusze”. Mój

tata miał przyjemność naprawiać auto Stanisława Mikulskiego, które odmówiło posłuszeństwa w drodze na plan zdjęciowy.

To nas wyróżnia

Terminowość napraw i duże doświadczenie – taka jest nasza renoma. Systematycznie uczestniczymy w szkole-



ZAKRES USŁUG

- mechanika pojazdowa
- układy hamulcowe
- układy wydechowe
- wymiana olejów
- wymiana rozrządu
- diagnostyka komputerowa
- klimatyzacja
- przeglądy
- geometria
- wulkanizacja
- zawieszenia
- elektryka/elektronika
- regeneracja turbosprężarek
- regeneracja przekładni kierowniczych
- DPF
- remonty silników
- kodowanie TPMS
- samochód zastępczy
- auto laweta

niach technicznych, wzbogacając swoją wiedzę. Dbamy o detale i szczegóły, bo zadowolenie klientów jest dla nas najważniejsze. W naszym warsztacie panuje rodzinna atmosfera.

My w sieci O.K. Serwis

W sieci O.K. Serwis jesteśmy od marca 2021 roku. Przynależność do sieci i jej rozpoznawalność zmotywowały nas do poprawy wystroju obiektu. Jesteśmy zadowoleni ze wsparcia marketingo-


wego, jakie otrzymujemy. Liczymy na dalszą owocną współpracę.

Plany na przyszłość

Planujemy rozszerzyć ofertę o kolejne usługi, by móc kompleksowo obsłużyć wszystkich klientów.

Po godzinach

Moim hobby jest wszystko, co jedzie i kręca mu się kółka! I tak: na motocykle poświęciłem ponad 10 lat. A na kolejne

10 lat moją pasją stały się samochody zabytkowe. Zaczynałem od polskiej motoryzacji, tj. Syrenka, Fiat 125p i 125p kombi. Był też VW T2 Westfalia 1968 r. Obecnie mam Volvo Amazon z 1968 r. w wersji coupe. Takim samym w młodości jeździł Robert Makłowicz, o którym z sentymentem opowiadał w jednym z numerów „Inter-Team Newsa”. 

LESZEK RYBIŃSKI,
WŁAŚCICIEL WARSZTATU



IGNITION
PARTS



VEHICLE
ELECTRONICS

NGK SPARK PLUG

PARTNEREM ZESPOŁU WYŚCIGOWEGO X-RAID NA RAJDZIE DAKAR 2022

NGK SPARK PLUG, ŚWIATOWY LIDER W DZIEDZINIE ŚWIEC ZAPŁONOWYCH ORAZ CZUJNIKÓW
BYŁ W TYM ROKU PO RAZ KOLEJNY PARTNEREM TECHNICZNYM ZESPOŁU X-RAID.
TEGOROCZNY RAJD DAKAR 2022 ODBYŁ SIĘ W DNIACH 1-14 STYCZNIA 2022 ROKU
W ARABII SAUDYJSKIEJ. ZAWODNICY PRZEJECHALI ŁĄCZNIE PONAD 4000 KILOMETRÓW
W DWUNASTU ETAPACH.






W tym roku w rajdzie Dakar zespół X-raid, którego partnerem technicznym jest NGK SPARK PLUG, wystawił trzy zespoły: X-raid MINI JCW Team (w skład którego weszli Sebastian Halpern jako kierowca i Ronnie Graue jako pilot), Orlen X-raid Team (Kuba Przygoński jako kierowca i Timo Gottschalk jako pilot) oraz Primax X-raid Team (Laia Sanz jako kierowca i Maurizio Gerini jako pilot). Kuba Przygoński z Timo Gottschalk zajęli szóste miejsce w klasyfikacji generalnej i zostali najlepiej sklasyfikowaną załogą w pojeździe z napędem na tylną oś. Argentyńczycy – Sebastian Halpern i Bernardo „Ronnie” Graue – zakończyli Dakar 2022 na ósmym miejscu, a Valdotas Zala (LTU) i Paulo Fiuza (POR), jadący MINI JCW Rally, znaleźli się tuż pod pierwszą dziesiątką – na miejscu jedenastym. Debiutująca w klasie samochodów Laia Sanz (ESP) i Maurizio Gerini zajęli 22. miejsce, a na 27. miejscu znalazł się Denis Krotov i Konstantin Zhiltsov. – Jesteśmy zachwyceni współpracą z zespołem X-raid podczas Rajdu Dakar 2022. Jest to jeden z najbardziej

kulturowych i wymagających wyścigów wytrzymałościowych w sportach motorowych. Nasza firma ma długą historię w sponsoringu sportów motorowych, które ze względu na ekstremalne warunki zapewniły nam doskonały poligon doświadczalny do ciągłego rozwoju naszej wysokowydajnej technologii – mówi Frank Massia, Dyrektor Marketingu Aftermarket EMEA NGK SPARK PLUG EUROPE GmbH.

X-raid jest zespołem sportów motorowych, który specjalizuje się w rajdach cross-country. Założony w 2002 roku odniósł bezprecedensowy sukces, wygrywając 11 Pucharów Świata FIA w Rajdach Terenowych, trzy Puchary Świata FIA w Rajdach Terenowych, a także pięć Rajdów Dakar, z których ostatni odbył się w 2021 roku. Zespół X-raid wyrobił sobie markę także w dziedzinie projektowania i budowy samochodów rajdowych zarówno do zawodów, jak i na sprzedaż oraz wynajem. Do aut wprowadzonych na rynek przez zespół należą takie klasyki jak MINI JCW Buggy, MINI JCW Rally i MINI ALL4 Racing. Rajd Dakar, po raz pierwszy zorganizowany

w 1978 roku, jest odbywającym się co roku rajdem terenowym rozgrywanym w wielu miejscach w Europie, Afryce, Ameryce Południowej i na Bliskim Wschodzie. W pięciu klasach startują motocykle, quady, samochody – od buggy do małych SUV-ów, UTV oraz ciężarówki. „Dakar” jest powszechnie uważany za najtrudniejszy rajd na świecie. W kategorii samochodów, kierowca i pilot, nawigator ściśle współpracują ze sobą, aby przejechać przez bezkompromisowy i bardzo wymagający technicznie teren w jak najkrótszym czasie. Każdy zespół poznaje trasę dopiero przed startem etapu. Co więcej, trasa jest podawana w roadbooku, który jest rozdawany zaledwie 15 minut przed rozpoczęciem etapu i stanowi jedyne źródło informacji dla załogi. To sprawia, że bardzo ważne są zarówno umiejętności prowadzenia samochodu, jak i doskonałej nawigacji. Pomimo bardzo trudnego terenu i braku czasu przed wyścigiem na zapoznanie się z trasą, wszystkie zespoły X-raid polegały na najwyższej klasy technologii zapłonowej NGK. 

Oficjalny partner

UKŁADÓW HAMULCOWYCH W GRAN TURISMO™ 7 NA KONSOLE PLAYSTATION®



GRY WIDEO DAJĄ NOWE MOŻLIWOŚCI BREMBO, JAKO ZAUFANEMU DOSTAWCY, POPRZEC UDOSTĘPNIENIE W GRZE WIDEO WYSOKOWYDAJNYCH UKŁADÓW HAMULCOWYCH I UDOSKONALENIE REALIZMU JAZDY W GRAN TURISMO™ 7.

Polyphony Digital Inc, firma wydająca serię Gran Turismo™ na Playstation® od 1997 r., wybrała Brembo, czołowego projektanta i producenta układów hamulcowych, jako oficjalnego partnera układów hamulcowych w Gran Turismo™ 7. Nowa gra wideo będzie dostępna na konsole PS4™ i PS5™ od 4 marca 2022 roku.

Brembo udostępni produkty z serii UP-GRADE graczom Gran Turismo™ 7 w Tuning Shop, wirtualnym sklepie oferującym technologie poprawiające osiągi pojazdów.

Gracze będą mogli ulepszać swoje samochody dzięki układom hamulcowym Brembo, korzystając z tarcz hamulcowych z serii Sport, proporcjonalnie do osiągniętych w grze wyników. Do wyboru będą zaawansowane technologicznie produkty o wysokiej wydajności, w tym tarcze karbonowo-ceramiczne i zaciski GT|BM, dostępne w 8 różnych kolorach.

– Jesteśmy dumni z tego, że najlepsze układy hamulcowe Brembo pojawiają się w serii Gran Turismo™. Przez 25 lat, wokół tej kultowej gry wideo, na całym świecie powstała społeczność milionów graczy – mówi Daniele Schillaci, Chief Executive Officer Brembo. – Nasza współpraca daje Brembo wyjątkową okazję dotarcia do młodszego pokolenia i zakomunikowania naszej strategii

» Przekształcania energii w inspirację«. Wysokie osiągi na torze i wyjątkowy wygląd produktów zostały perfekcyjnie przeniesione do wirtualnego świata Gran Turismo™ 7. Chcemy wzmacniać wrażenia w grach wideo, żeby były one podobne do tych, podczas jazdy prawdziwym samochodem.

– Jeszcze przed stworzeniem serii Gran Turismo®, firma Brembo była naszym

bohaterem – mówi Kazunori Yamauchi, prezes Polyphony Digital Inc. i producent serii Gran Turismo™. – Jako uczestnik wyścigów ulicznych, często borykałem się z problemem fadingu podczas hamowania. Większość samochodów, z wyjątkiem kilku wybranych, nie była wyposażona w odpowiednie hamulce, dopasowane do mocy i wagi pojazdu. Zawsze uważałem, że tylko produkty Brembo są niezawodne na torze i za to ceniłem tę firmę. Teraz mogę z dumą ogłosić partnerstwo pomiędzy Gran Turismo® i Brembo, marką gwarantującą najlepsze osiągi.

Od 60 lat Brembo jest wiodącą firmą w dziedzinie rozwoju i produkcji układów hamulcowych do samochodów o wysokich osiągnięciach, wykorzystującą innowacyjne rozwiązania we wzornictwie, mechanice i technologii materiałów. Produkty najwyższej jakości o sprawdzonej skuteczności są stosowane w samochodach i motocyklach seryjnych, jak również w samochodach i motocyklach wyścigowych, biorących udział w najważniejszych międzynarodowych zawodach.

O FIRMIE BREMBO SPA

Brembo SpA jest światowym liderem i uznanym innowatorem w dziedzinie technologii układów hamulcowych. Firma dostarcza wysokowydajne produkty dla najważniejszych producentów samochodów, motocykli i pojazdów użytkowych na całym świecie, a także materiały cierne i inne elementy z przeznaczeniem do sportów motorowych. Brembo jest także liderem w sektorze wyścigowym – ma na swoim koncie ponad 500 tytułów mistrzowskich. Obecnie firma działa w 15 krajach na 3 kontynentach, posiada 26 zakładów produkcyjnych i biznesowych oraz zatrudnia ok. 11 tys. pracowników, z czego około 10 proc. to inżynierowie i specjaliści w obszarze badań i rozwoju (R&D). W 2020 roku całkowity obrót wyniósł 2.208,6 mln euro (31.12.2020).

Brembo jest właścicielem marek:

Brembo, Breco, AP, Bybre, Marchesini, SBS Friction oraz działa poprzez markę AP Racing.

O GRZE GRAN TURISMO™

Gran Turismo™ to gra wideo stworzona przez Polyphony Digital Inc, filię Sony Interactive Entertainment Inc. Od czasu premiery w Japonii w 1997 r., wielokrotnie nagradzana seria stała się najlepszym i najbardziej realistycznym symulatorem jazdy samochodem. Charakteryzuje się ona doskonałą grafiką, odwzorowaniem praw fizyki i dbałością o szczegóły. Dzięki niej firma Polyphony i jej twórca Kazunori Yamauchi zrewolucjonizowali gry wyścigowe.





**BOSCH**

Technologia bliżej nas

NASI DOSTAWCY

PROFILAKTYCZNA KONTROLA akumulatora

PODZAS WIZYTY W WARSZTACIE, WARTO JEST UWZGLĘDNIĆ SPRAWDZENIE STANU AKUMULATORA TESTEREM. TAKA PROFILAKTYKA MOŻE OCHRONIĆ KIEROWCĘ PRZED PROBLEMEM Z ROZRUCHEM SAMOCHODU W MROŻNY PORANEK, GDY AKUMULATOR OKAŻE SIĘ ZBYT SŁABY, BY URUCHOMIĆ SILNIK.

Wniskiej temperaturze procesy chemiczne zachodzące w akumulatorze są spowolnione, więc jeśli jest on już częściowo zużyty, może mu zabraknąć energii do rozruchu. Dlatego też wskazane jest uwzględnienie testu akumulatora podczas kolejnej wizyty w warsztacie. Przed wykonaniem testu akumulatora należy poczekać na ustabilizowanie się jego stanu, tj. odczekać ok. 2 godziny po naładowaniu. Dodatkowo warto również sprawdzić szczelność jego obudowy oraz stan biegunów i zamocowanie kłem.

Co wyróżnia akumulator z wyższej półki?

Wiele osób staje przed dylematem, czym kierować się przy wyborze akumulatora i czy warto wybrać produkt z wyższej półki. Taki produkt oznacza większą moc przy zimowym rozruchu i dłuższą żywotność.

Produktami, które wyróżniają się wysoką sprawnością i wytrzymałością są akumulatory Bosch. Zastosowana w nich kratka wykonana jest w technologii wyłaczania, dzięki której – w porównaniu do akumulatora z kratką wykonaną w innej technologii – możliwe jest uzyskanie większej liczby cykli ładowania i rozładowania, co przekłada się na łatwiejszy rozruch zimą.

Akumulator do samochodu z systemem Start/Stop

Większość nowych czy kilkuletnich samochodów sprzedawanych w Polsce posiada system Start/Stop. Obecność tego systemu wymaga większej liczby rozruchów, co powoduje, głębsze i częstsze rozładowania akumulatora.

Warto pamiętać, że obecność takiego systemu wiąże się z koniecznością stosowania odpowiedniego rodzaju akumulatora. W zależności od typu pojazdu należy wybrać akumulator Bosch S5 AGM lub Bosch S4 EFB. Aku-

mulator AGM z elektrolitem zaabsorbowanym w macie z włókna szklanego jest dedykowany do samochodów z odzyskiem energii hamowania, a EFB do pojazdów nieposiadających tej funkcji.

Czy akumulator ma obecnie trudniejsze zadanie niż kiedyś?

W obecnie produkowanych samochodach jest nawet kilkadziesiąt różnych sterowników i układów elektronicznych. Znacznie więcej jest też układów komfortu, zasilanych elektrycznie. Najczęściej wspomaganie układu kierowniczego jest już elektryczne, bardzo rozbudowane również są układy klimatyzacji i nawiewów, a także multimediów. Stąd dzisiejsze akumulatory zasilają dużo więcej urządzeń, niż jeszcze 20 lat temu. Dlatego warto wybrać solidny produkt z dobrej półki.

Jazda na krótkich odcinkach

Jeśli samochód użytkowany jest sporadycznie lub wyłącznie na krótkich odcinkach, to układ ładowania w pojeździe może nie nadążać z dotądowaniem akumulatora po rozruchu. W takim wypadku warto przed zimą sprawdzić stan naładowania i doładować akumulator elektroniczną ładowarką. Ładowarki elektroniczne takie jak Bosch C3 ładują akumulator impulsowo, automatycznie dobierając natężenie prądu.

Proste wskazówki

Przed uruchamianiem silnika przy niskich temperaturach warto wyłączyć wszystkie zbędne w tym momencie odbiorniki prądu. Należy pamiętać o oczyszczeniu styku kłem z biegunami z zaśniedzenia i innych zanieczyszczeń oraz o zabezpieczeniu zacisków wazeliną bezkwasową, oraz o odpowiednim styku połączenia akumulatora do masy. Powinno się również zadbać o czystość pokrywy akumulatora, ponieważ zabrudzenia i wilgoć zwiększają ryzyko samo-rozładowania.





BOSCH

Technologia bliżej nas

Inspiruje nas

NIEZAWODNOŚĆ



**Pewny rozruch
w każdych warunkach:**
akumulatory Bosch
z technologią EFB lub AGM

akumulatorybosch.pl



Oleje Kraft

DO SILNIKÓW DIESLA

WYDAJE SIĘ, ŻE NOWOCZESNE POJAZDY WYPOSAŻONE W SILNIKI DIESLA NAKŁADAJĄ WIĘCEJ OBOWIĄZKÓW W ZAKRESIE EKSPLOATACJI I ICH SERWISOWANIA. WYMAGAJĄ ONE WIĘKSZEJ WIEDZY I CZASU.

Takie dodatkowe czynności eksploatacyjne jak uzupełnianie płynów ad blue, częstsza wymiana olejów silnikowych to tylko wybrane przykłady potwierdzające ten trend. Właściwy dobór środka smarnego to również jeden z najważniejszych elementów właściwej eksploatacji i serwisowania samochodu wyposażonego w silnik Diesla. Kluczowe dla odpowiedniego doboru oleju jest postępowanie się specyfikacjami produktu i wiedza o tym, jakich norm i jakich specyfikacji olejowych wymaga dany model pojazdu. Postępowanie się przy doborze samą lepkością oleju może bezpośrednio prowadzić do awarii wynikających z zastosowania niewłaściwego środka smarnego. Dzisiejsze oleje silnikowe w większości są produktami o szerokim zakresie stosowania. W przypadku silników z zapłonem samoczynnym wybór właściwego oleju silnikowego musi jednak podlegać dodatkowym czynnikom, które nie mają zastosowania w silnikach benzynowych. Duża ilość skomplikowanych rozwiązań technicznych takich jak filtry sadzy zwane DPF (wersja francuska FAP), katalizatory selektywne SCR dla Diesla z EURO 6, mokre układy oczyszczania spalin stosowane we francuskich pojazdach koncernu PSA, turbosprężarki również ze zmiennymi nastawami łopatek oraz zaawansowane systemy paliwowe jak pompowtryskiwacze czy common rail dopełniają obrazu jak skom-

plikowanym produktem jest nowoczesny silnik Diesla. Nowoczesne i skomplikowane rozwiązania techniczne powodują, że wzrastają wymagania jakościowe oraz techniczne dla środków smarnych. Oleje silnikowe Kraft Automotive są dopasowane do wymagań współczesnych jednostek napędowych Diesla. Opierając się na tych produktach, spróbujemy odpowiedzieć, na co przeciętny użytkownik takiego silnika powinien zwrócić uwagę przy doborze i zakupie oleju silnikowego.


Pierwszym elementem, na który należy zwrócić uwagę jest wyposażenie pojazdu w układ oczyszczania spalin typu DPF, FAP, SCR. Pojazdy wyposażone w ww. systemy redukcji spalin wymagają stosowania olejów, które według norm ACEA (Europejskie Stowarzyszenie Producentów Pojazdów) oznaczone są dodatkowo literami C1, C2, C3 i C4, każdy producent oleju dodatkowo sygnuje na etykietach dopisek „Low SAPS”. Oznacza to, że produkt zawiera specjalne pakiety dodatków uszlachetniających pozbawionych większej ilości związków fosforu, siarki czyli popiołu siarczanowego, których duża ilość powoduje szybsze blokowanie filtrów sadzy. W gamie olejów Kraft oferujemy kilka produktów z dodatkową klasą C2 m.in. Kraft Synthetic 5W30 CFX dedykowany głównie do pojazdów francuskich oraz seria olejów z klasą C3, Kraft Synthetic 5W30 DPF (wymagania firm

VW, Škoda, SEAT i Audi), Kraft Synthetic 5W30 DOX (wymagania BMW, GM Dexos 2 oraz MB) i Kraft Synthetic 5W40 DPF dedykowany do silników wyposażonych w pompowtryskiwacze (TDI) i BMW oraz MB i Fiat.

Kolejną grupą są pojazdy wymagające stosowania olejów klasy LL (Long Life). Ważnym czynnikiem decydującym o doborze oleju jest okres jego wymiany zalecany przez producenta. Jeżeli pojazd ma w zaleceniach stosowanie olejów LongLife należy bezwzględnie wybierać takie produkty. W ofercie posiadamy Kraft Synthetic 5W30 DPF, 5W40 DPF oraz 5W30 DOX, które są dedykowane do pojazdów koncernów VAG, BMW, MB oraz Fiat i GM.

Należy też zwrócić uwagę, czy pojazd jest wyposażony w nowoczesne i precyzyjne systemy wtrysku paliwa. Przy doborze środka smarnego musi być również brany pod uwagę system wtrysku paliwa. Innego rodzaju oleje takie jak Kraft Synthetic 5W30 DPF, 5W40 DPF są wymagane dla silników TDI i Common Rail koncernu VAG, a inne do pojazdów BMW, OPEL i Mercedes (Kraft Synthetic 5W30 DOX). W tej sytuacji doboru produktu można dokonać po specyfikacji, której wymaga producent jednostki napędowej. Informacje o specyfikacjach zawarte są również na etykietach produktów i w katalogach. Na rynku oprócz nowoczesnych silników Diesla jest również duża liczba

starszych jednostek wysokoprężnych, które konstrukcyjnie nie są wyposażone w skomplikowane systemy oczyszczania spalin. W tych przypadkach dobór produktu jest trochę prostszy.

Podsumowując, można powiedzieć, że w pierwszej kolejności należy się kierować zaleceniami producenta pojazdu w zakresie wymaganych środków smarnych. Jednocześnie dobierać te produkty, w których znajdziemy normy i specyfikacje wymagane przez producenta pojazdu. Warto też pamiętać o tym, że nawet najlepszy olej silnikowy nie będzie spełniał długo swojej istotnej roli w silniku, jeżeli nie będziemy dbali o jego regularną wymianę. 






Ekologiczne I OSZCZĘDNE

PASKI NAPĘDOWE DO NAJNOWSZYCH MODELI BMW MILD-HYBRID.



W Monachium nadszedł czas elektryzujących zmian. BMW w celu zmniejszenia zużycia paliwa w swoich pojazdach, przeprowadza elektryfikację swojego portfolio. Wprowadzona latem 2020 r. technologia mild-hybrid (łagodnej hybrydy) z instalacją elektryczną 48 V i pasowym systemem alternator-rozrusznik o mocy 8 kW, jest wykorzystywana obecnie w całej oferowanej gamie samochodów – czyli w ponad 50 modelach. Oferta Continental obejmuje paski napędowe 8PK954 EXTRA oraz 6PK1157 EXTRA. – Nasze doświadczenie z pierwszego montażu pozwoliło nam błyskawicznie zaoferować klientom jakość OE na rynku części zamiennych – zauważa Adrian Rothschild, dy-

rektor ds. zarządzania produktem w regionie EMEA Continental Power Transmission Group. Nie bez powodu stosowane tutaj paski mają oznaczenie EXTRA. Napędy mild-hybrid są przyjazne dla środowiska, lecz stanowią nie lada wyzwanie dla paska napędowego. Ten wymagający układ wymusza zastosowanie pasków o specjalnych właściwościach. Nasi projektanci nadali im oznaczenie EXTRA, gdyż zaprojektowane są tak, by bez wysiłku przenosić występujące tu większe obciążenia. Dynamiczne zmiany podczas przełączania pomiędzy trybem doładowania i rekuperacji nie stanowią dla nich problemu. Wszystkie szczegóły produktu można znaleźć w Centrum Informacji o Produkcie – PIC. 



Konkrety zamiast obietnic: **5 lat gwarancji.**

Profesjonaliści w warsztatach samochodowych nie potrzebują pustych obietnic tylko jakości, na której mogą polegać. Dlatego też zarejestrowanym partnerom oferujemy 5 lat gwarancji na wszystkie produkty z oferty Power Transmission Group Automotive Aftermarket. Zarejestruj się na www.continental-ep.com/5



BEZPIECZNIEJ na drodze


FIRMA OSRAM STAŁE WPROWADZA ZMIANY DO SWOJEJ OFERTY SAMOCHODOWYCH ŹRÓDEŁ ŚWIATŁA. DO ZNANYCH RODZIN NIGHT BREAKER LASER I NIGHT BREAKER SILVER DOŁĄCZYŁY NIEDAWNO NOWE, NAJBARDZIEJ WYDAJNE ŻARÓWKI – NIGHT BREAKER 200. Z KOLEI W SERII COOL BLUE INTENSE PRODUCENT WPROWADZIŁ KILKA ZMIAN. WSZYSTKO PO TO, BY JESZCZE BARDZIEJ ZWIĘKSZYĆ BEZPIECZEŃSTWO, KOMFORT UŻYTKOWANIA I ZADOWOLENIE Z JAKOŚCI ŚWIATŁA.

Nowe żarówki Night Breaker 200 świecą światłem nawet do 200 proc. jaśniejszym niż określa to minimum homologacyjne. Dzięki temu droga przed samochodem jest oświetlona zauważalnie dalej, nawet do 150 m przed pojazdem i znacznie jaśniej w najbardziej kluczowych dla bezpieczeństwa obszarach drogi. Produkty charakteryzują się także światłem bielszym do 20 proc. w porównaniu do wymagań normy ECE R112/R37, ich temperatura barwowa wynosi 4050 K i 3700 K (odpowiednio dla H4 i H7). Wszystkie zalety oznaczają dla kierowców, że będą oni widzieć jeszcze lepiej i dalej, dzięki czemu będą mogli za-

reagować szybciej na znaki, przeszkody i inne zagrożenia na drodze. Jest to najprostszy i w pełni legalny sposób na poprawę bezpieczeństwa oraz ulepszenie i modernizację oświetlenia halogenowego w samochodzie. Night Breaker 200 wyróżniają się chromowaną końcówką bańki, dzięki czemu są praktycznie niewidoczne w reflektorze. To szczególnie przypadnie do gustu kierowcom zwracającym uwagę na estetykę wyglądu ich samochodu.

W znanej rodzinie produktów serii **Cool Blue Intense** producent wprowadził kilka ulepszeń. Przede wszystkim zmieniono maksymalnie osiąganą wartość temperatury barwowej – z 4200 K na 5000 K w przypadku halogenów i z 6000 K na 6200 K w przypadku lamp ksenonowych. To oznacza, że światło przypomina to generowane przez oświetlenie LEDowe przy zachowaniu wszystkich wymagań homologacyjnych. Ponadto, nowe serie źródeł Cool Blue Intense generują światło do 100 proc. jaśniejsze dla żarówek

(w porównaniu z minimum homologacyjnym ECE R112) i do 150 proc. jaśniejsze dla ksenonów (w porównaniu z minimum homologacyjnym ECE R98). Seria Cool Blue Intense w szczególności przeznaczona jest dla kierowców lubiących wyróżniać się na drodze i stawiających na indywidualność, wygląd i charakter pojazdu.

Wśród najbardziej popularnych serii żarówek OSRAM nie można zapomnieć o rodzinie **Ultra Life** charakteryzującej się aż czterokrotnie dłuższą trwałością w porównaniu ze standardowymi produktami. Ta linia kierowana jest między innymi do kierowców posiadających samochody, w których wymiana żarówki jest skomplikowana, a także do tych, którzy jeżdżą przede wszystkim w dzień lub po dobrze oświetlonych drogach. Ponadto, dzięki dekoracyjnej srebrnej oprawce, produkty z linii Ultra Life idealnie sprawdzą się w nowoczesnych reflektorach. Potwierdzeniem wysokiej jakości jest fakt objęcia ich aż 4-letnią gwarancją producenta. 



Zawsze wymieniaj AMORTYZATORY PARAMI

NAJLEPSZE PRAKTYKI ZAPEWNIAJĄ NAJLEPSZE WYNIKI, W TYM WYDAJNOŚĆ, BEZPIECZEŃSTWO I NIEZAWODNOŚĆ.



Prawidłowo działające zawieszenie samochodu spełnia wiele zadań. Zapewnia precyzyjne kierowanie i obsługę. Przyczynia się do bardziej stabilnej i wygodnej jazdy. Skracając drogę hamowania i chroni opony pojazdu przed nadmiernym zużyciem. Zawieszenie pomaga również poprawić ogólne bezpieczeństwo jazdy w szerokim zakresie warunków drogowych i pogodowych.

W przypadku nieprawidłowego działania, w tym zużycia lub uszkodzenia amortyzatorów i innych elementów, zawieszenie może nie zapewniać tych ważnych korzyści. Dlatego każdy element zawieszenia powinien być sprawdzany co 20 000 kilometrów lub przynajmniej raz w roku i natychmiast wymieniany w przypadku stwierdzenia śladów zużycia.

Jednak wymiana tylko zużytych elementów zawieszenia nie wystarczy. Mechanicy powinni pamiętać, aby wymieniać amortyzatory parami oraz o wykonaniu kompletnej naprawy, poprzez montaż nowych zestawów ochronnych i montażowych, które są kluczowe dla zapewnienia bezpiecznej, cichej, komfortowej jazdy i właściwości jezdnych samochodu.

W tym artykule przyjrzymy się, dlaczego tak ważna jest wymiana obu amortyzatorów.

Dlaczego amortyzatory są tak ważne?

Głównym celem amortyzatora jest utrzymanie stałego kontaktu koła z nawierzchnią, zapewniając najlepszą przyczepność i kontrolę. Gdy pojazd napotyka nierówną nawierzchnię, zawieszenie porusza się pionowo, aby pomóc zachować stabilność, kontrolę i komfort pasażerów. Niezawodna przyczepność kół do nawierzchni jezdni zapewnia skuteczność przyspieszania i hamowania, a także stabilność w zakrętach na różnego rodzaju nawierzchniach. Aby pełnić te funkcje, każdy amortyzator musi być w pełni sprawny.



Dlaczego należy wymieniać amortyzatory parami?

Aby zapewnić zrównoważone działanie zawieszenia, oba amortyzatory muszą znajdować się w równoważnym stanie roboczym. Ponieważ nowy amortyzator nie uległ jeszcze żadnemu zużyciu wewnętrznemu, praca ze starym amortyza-


torem będzie skutkować nierówną charakterystyką tłumienia na osi, co może spowodować nadmierną kompensację nowego amortyzatora, zwiększając ryzyko jego uszkodzenia i przedwczesnego zużycia.

Dodatkowo w niektórych krajach zauważalna różnica w stanie amortyzatorów może spowodować, że pojazd nie przejdzie kontroli technicznej.



Regularnie sprawdzaj stan amortyzatorów

Monroe zaleca sprawdzanie amortyzatorów i kolumn co 20 000 km, a także podczas wszystkich rutynowych przeglądów. Mechanicy powinni zwracać uwagę na uszkodzenia przegubów kulowych układu kierowniczego i zawieszenia, słabą reakcję układu kierowniczego, wyciek płynu z amortyzatora lub obudowy kolumny amortyzatora, nierównomierne zużycie opon, nadmierne podskakiwanie pojazdu i przechyły podczas zmiany pasa.

Jeśli którykolwiek z tych objawów jest ewidentny, należy wymienić zarówno uszkodzony amortyzator, jak i odpowiednią jednostkę. 



800 MILIONÓW* KILOMETRÓW

To liczba kilometrów przejechanych dziennie na amortyzatorach Monroe® każdego dnia na całym świecie. Światowi producenci pojazdów wymagają od swoich najnowszych modeli tylko tego, co najlepsze. To dlatego tak wielu wybiera Monroe.

Monroe. Od 1916 roku kieruje się jakością i innowacyjnością.

MONROE

*Obliczenie opiera się na produkcji amortyzatorów Monroe na rynku OE i wtórnym oraz na średniej ilości przejechanych kilometrów.



Co

TORBA Z PET

Designerska torba weekendowa jest wykonana z nowego, ekologicznego materiału Nordico, którym Volvo będzie tapicerować fotele swoich aut elektrycznych. Wkrótce wszystkie elektryczne Volvo nie będą miały już tapicerek ze skóry naturalnej. Model C40 będzie pierwszym zbudowanym autem według tej koncepcji. Nordico to nowy, wysokiej jakości i innowacyjny materiał, który składa się z tekstyliów wykonanych z materiałów pochodzących z recyklingu, takich jak butelki PET, zawiera też przerobione korki z przemysłu winiarskiego oraz materiały pochodzące z lasów w Szwecji i Finlandii.

Volvo Nordico



CZAS NA WYŚCIG!

Omologato to angielski producent zegarków związanych ze sportami motorowymi. W swej ofercie ma zegarki poświęcone słynnym torom wyścigowym np. Laguna Seca, Indianapolis czy Monza lub brytyjskim kierowcom wyścigowym takim jak John Surtees czy James Hunt oraz miastom związanym z motoryzacją: Maranello – Ferrari lub Weissach – Porsche. Teraz firma wprowadza do sprzedaży serię zegarków kwarcowych, dedykowaną wyścigom klasycznych aut na torach w Wielkiej Brytanii. Ich nazwa to Pirelli Ferrari Formula Classic.

Omologato Pirelli Ferrari Formula Classic

za look!

**SAMOCZYDOKŁADNIE TO STYL
ŻYCIA WIĘC KORZYSTAJ!**

PRAKTYCZNA MODA

Opel gruntownie odświeżył kolekcje produktów i akcesoriów dostępnych online w sklepie Opel Lifestyle Shop (www.opel-collection.com) lub u wybranych największych dealerów aut tej marki. W ofercie klienci znajdą między innymi praktyczną torbę na laptopa, kurtkę typu „bomberka” i czapkę z daszkiem w stylu Mokki (to jeden z najchętniej kupowanych w ostatnich latach modeli Opel) oraz elegancką wiatrówkę z motywem Opel e-Rally. Teraz wszystkie produkty są utrzymane w kolorystyce marki Opel. 

opel-collection.com



„Motorlegenden - James Bond 007”, Motorbuch-Verlag

BOND LEGENDA


To już druga książka z serii „Motor Legends James Bond”, w której autor Siegfried Tesche zajmuje się samochodami znanymi ze słynnego cyklu filmów o agencji 007. Autor w książce „James Bond 007 – Jeden Bond to za mało” odsłania nie tylko sekrety samochodów i fenomenalnych filmowych pościgów, ale też opisuje zmiany postrzegania roli kobiet w filmach o Bondzie. Książka została wydana przez Motorbuch-Verlag, ma 240 stron i 183 ilustracje. 



foto. Producenti



Nasze oddziały

WARSZAWA – Białoleka

ul. Annopol 22C
tel. 22 290 22 58
bialoleka@inter-team.com.pl

WARSZAWA – Puławska

ul. Puławska 115
tel. 22 853 32 83
pulawska@inter-team.com.pl

WARSZAWA – Regulska

ul. Regulska 41a
tel. 22 667 73 91
warszawa1@inter-team.com.pl

WARSZAWA – Szeligowska

ul. Szeligowska 33
tel. 22 637 25 05
szeligowska@inter-team.com.pl

PRAGA (Czechy)

ul. Do Certous 2620/11
tel. (00) 420 226 203 165
praha@inter-team.cz

BIĄŁYSTOK

ul. Przędzalniana 64
tel. 85 687 17 48
bialystok@inter-team.com.pl

BIELSKO-BIAŁA

ul. Przemysłowa 370
tel. 33 471 10 22
bielskobiala@inter-team.com.pl

BYDGOSZCZ – Łęczyczka

ul. Łęczyczka 12
tel. 52 516 18 29
bydgoszcz2@inter-team.com.pl

BYDGOSZCZ – Upromex

ul. Pułaskiego 27
tel. 52 345 35 00
bydgoszcz@inter-team.com.pl

BYTOM

ul. Św. Elżbiety 3
tel. 32 411 64 38
bytom@inter-team.com.pl

CHOJNICE

ul. Marynarki 3
tel. 52 516 13 01
chojnice@inter-team.com.pl

CZĘSTOCHOWA

ul. Jesienna 219
tel. 34 377 83 10
czestochowa@inter-team.com.pl

ELBLĄG

ul. Malborska 91
tel. 55 617 16 19
elblag@inter-team.com.pl

ELK

ul. Kościuszki 26A
tel. 87 733 27 12
elk@inter-team.com.pl

GARWOLIN

Sulbiny, ul. Wspólna 2
tel. 25 748 13 85
garwolin@inter-team.com.pl

GDAŃSK

ul. Stanisława Lema 7
tel. 58 573 22 36
gdansk@inter-team.com.pl

GDYNIA

ul. Hutnicza 53
tel. 58 660 94 00
gdynia@inter-team.com.pl

GLIWICE

ul. Spółdzielcza 27
tel. 32 230 55 90
gliwice@inter-team.com.pl

GRUDZIĄDZ

ul. Józefa Włodka 16f
tel. 56 647 17 28
grudziadz@inter-team.com.pl

GORZÓW WIELKOPOLSKI

ul. Piłkarska 21
tel. 95 726 10 16
gorzow@inter-team.com.pl


EKSPEDYCJA na Biegun Zimna

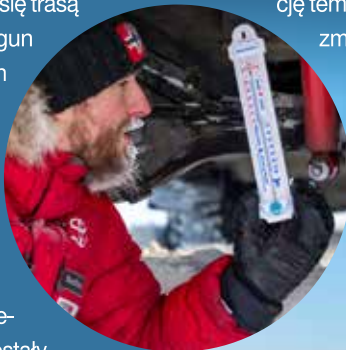
KYB WSPÓŁPRACOWAŁO PRZY ARKTYCZNEJ WYPRAWIE „POLE OF COLD”, W KTÓREJ ZESPÓŁ ŚMIAŁKÓW JAKO PIERWSZY NA ŚWIECIE DOTARŁ SAMOCHODAMI DO ODLEGŁYCH WYSP NOWOSYBERYJSKICH.

Wyprawą kierował ambasador marki Toyota – Bogdan Bulychev. Cała trasa liczyła łącznie ponad 20 000 kilometrów w ekstremalnie trudnych warunkach, z czego 7 000 trasa offroadowa, wliczając także jazdę po zamrożonym Oceanie Arktycznym. Średnia temperatura wyniosła -50°C, a najniższą jaką zanotowano to -62°C. Wyprawa zajęła pięć miesięcy i zakończyła się trasą obejmującą Jakucję – Biegun Zimna – Kołymę – Magadan – Kamczatkę – Czukotkę. Dwa pojazdy biorące udział w wyprawie to Toyota Hilux i Toyota Land Cruiser Prado 150. Oba SUV-y były dobrze przygotowane do jazdy w ekstremalnych warunkach oraz zostały wyposażone w 38-calowe koła i oświetlenie LED. Posiadały izolację termiczną, podwójne szyby, dodatkowe grzałki za instalowane na obu silnikach, a na górze koce termiczne z izolacyjnymi wstawkami zakrywającymi chłodnice. Zbiornik paliwa w Hiluxie mieści do 350 litrów, a w Prado do 400 litrów, dzięki czemu silniki

pojazdów mogły pracować bez przerwy nawet do 10 dni.

Auta ekspedycyjne zostały wyposażone w amortyzatory KYB, zaprojektowane z myślą o zapewnieniu niezawodnego prowadzenia i komfortu pojazdom w warunkach terenowych przy zachowaniu doskonałych właściwości jezdnych. Zastosowane w amortyzatorach rozwiązania techniczne pozwoliły na optymalizację temperatury podczas pracy, zmniejszając prawdopodo-

bieństwo pienienia się płynu i naprężeń wewnętrznych, co tym samym zwiększa żywotność amortyzatora i zawieszenia jako całości. Jest to szczególnie ważne w takich warunkach jak Arktyka. To był najlepszy test amortyzatorów podczas pracy w ekstremalnie niskich temperaturach. Aby zobaczyć jak wyglądała jazda w ekstremalnych warunkach zapraszamy do obejrzenia filmu na kanale YouTube/ KYB Europe. 



INOWROCŁAW

ul. Górnicza 21
tel. 52 516 18 38
inowroclaw@inter-team.com.pl

JANKI

ul. Krakowska 10
tel. 22 290 67 51
janki@inter-team.com.pl

JELENIA GÓRA

ul. Okopowa 18
tel. 75 616 16 20
jeleniagora@inter-team.com.pl

KALISZ

ul. Warszawska 40
tel. 62 726 10 75
kalisz@inter-team.com.pl

KATOWICE

ul. Kościuszki 227
tel. 32 781 85 69
katowice@inter-team.com.pl

KĘDZIERZYN-KOŹLE

ul. Piastowska 26B
tel. 77 481 50 90
kedzierzyn@inter-team.com.pl

KĘTRZYN

Kruszewiec 21a
tel. 89 613 11 05
ketrzyn@inter-team.com.pl

KIELCE

ul. Kolberga 4a
tel. 41 277 18 60
kielce@inter-team.com.pl

KŁODZKO

ul. Słowackiego 21
tel. 74 663 14 47
klodzko@inter-team.com.pl

KOSZALIN

ul. Mieszka I 4
tel. 94 715 25 02
koszalin@inter-team.com.pl

KRAKÓW-NOWA HUTA

ul. Wąwozowa 34B
tel. 12 680 00 30
nowahuta@inter-team.com.pl

KROSNO

ul. Podkarpacka 2
tel. 13 440 11 97
krosno@inter-team.com.pl

KUTNO

ul. Spółdzielcza 7
tel. 24 382 14 82
kutno@inter-team.com.pl

KWIDZYN

ul. 11 Listopada 25
tel. 55 261 38 38
kwidzyn@inter-team.com.pl

LEGNICA

ul. Wrocławska 104
tel. 76 854 80 80
legnica@inter-team.com.pl

LUBLIN

ul. Wojciechowska 21 b
tel. 81 465 27 09
lublin2@inter-team.com.pl

ŁOMŻA

al. Legionów 114
tel. 86 471 18 53
lomza@inter-team.com.pl

ŁOWICZ

ul. Poznańska 42
tel. 46 892 17 46
lowicz@inter-team.com.pl

ŁÓDŹ – Brukowa

ul. Brukowa 16/18
tel. 42 640 74 47
lodz2@inter-team.com.pl

ŁÓDŹ – Piłsudskiego

ul. Piłsudskiego 92
tel. 42 237 22 28
lodz@inter-team.com.pl

MAJDAN k. Warszawy

ul. Równa 1
tel. 22 780 43 68
majdan@inter-team.com.pl

MALBORK

ul. Pilotów 4
tel. 55 272 63 00
malbork@inter-team.com.pl

MIELEC

ul. Kocjana 4
tel. 17 742 15 29
mielec@inter-team.com.pl

NATOLIN k. Grodziska Maz.

ul. Logistyczna 15
tel. 22 755 97 01
natolin@inter-team.com.pl

NOWY SĄCZ

ul. Węgierska 201
tel. 18 546 14 65
nowysacz@inter-team.com.pl

NOWY TARG

ul. Składowa 7A
tel. 18 546 17 77
nowytarg@inter-team.com.pl

OLSZTYN

ul. Lubelska 36A
tel. 89 613 17 45
olsztyn@inter-team.com.pl

OPOLE

ul. Kępska 5C
tel. 77 456 78 44
opole@inter-team.com.pl

OSTROŁĘKA

al. Wojska Polskiego 22
tel. 29 763 17 41
ostroleka@inter-team.com.pl

PIASECZNO

ul. Techniczna 2
tel. 22 290 69 79
piaseczno@inter-team.com.pl

PŁOCK

ul. Graniczna 46
tel. 24 382 11 91
plock@inter-team.com.pl

PSZCZYNA

ul. Górnośląska 21
tel. 32 413 17 14
pszczyna@inter-team.com.pl

POZNAŃ – Malwowa

ul. Malwowa 134
tel. 61 679 17 89
poznanz2@inter-team.com.pl

POZNAŃ – Obornicka

ul. Obornicka 227
tel. 61 656 74 25
poznanz@inter-team.com.pl

RADOM

ul. Kapturska 7/9
tel. 48 387 25 97
radom@inter-team.com.pl

RYBNIK

ul. Karola Miarki 13
tel. 32 411 09 82
rybnik@inter-team.com.pl

RZESZÓW

ul. Wspólna 2
tel. 17 221 09 14 do 18
rzyszow@inter-team.com.pl

SIEDLCE

ul. Brzeska 180
tel. 25 748 14 95
siedlce@inter-team.com.pl

SŁUBICE

Osiedle Przemysłowe 16
tel. 95 382 11 03
slubice@inter-team.com.pl

SŁUPSK

ul. Bohaterów Westerplatte 7
tel. 59 841 41 77
slupsk@inter-team.com.pl

SOKÓŁKA

ul. Mariańska 51
tel. 85 711 95 11
sokolka@inter-team.com.pl

SOSNOWIEC

ul. Piękna 2
tel. 32 413 17 19
sosnowiec@inter-team.com.pl

STARGARD

ul. Pierwszej Brygady 15e
tel. 91 817 35 62
stargard@inter-team.com.pl

STRZELCE OPOLSKIE

ul. Kozielska 58
tel. 77 542 11 57
strzelceopolskie@inter-team.com.pl

SUWAŁKI

ul. Sejneńska 24
(wjazd od ul. Waryńskiego)
tel. 87 733 14 94
suwalk@inter-team.com.pl

SZCZECIN

ul. Ruska 29
tel. 91 485 63 72
szczecin@inter-team.com.pl

ŚWIDNICA

ul. Parkowa 8-10
tel. 74 663 16 99
swidnica@inter-team.com.pl

TARNOBRZEG

al. Warszawska 2A
tel. 15 855 50 35
tarnobrzeg@inter-team.com.pl

TARNOWSKIE GÓRY

ul. Zagórska 194
tel. 32 413 17 16
tarnowskiegory@inter-team.com.pl

TARNÓW

ul. Wyszyńskiego 12F
tel. 14 632 66 70
tarnow@inter-team.com.pl

TORUŃ

ul. Curie-Skłodowskiej 81a
tel. 56 650 88 50 do 59
torun@inter-team.com.pl

TYCHY

ul. Mysłowicka 1
tel. 666 668 378
tychy@inter-team.com.pl

WIELICZKA

ul. Reformacka 25
tel. 12 352 39 78
wieliczka@inter-team.com.pl

WOŁOMIN

ul. Armii Krajowej 19A
tel. 22 787 02 55 do 57
wolomin@inter-team.com.pl

WROCŁAW

ul. Braterska 6
tel. 71 726 25 21
wroclaw@inter-team.com.pl

WYSZKÓW

ul. Świętojańska 175
tel. 29 763 16 45
wyszkow@inter-team.com.pl

ZAMOŚĆ

ul. Lubelska 66
tel. 84 536 13 58
zamosc@inter-team.com.pl

ZDUŃSKA WOLA

ul. Wodna 4/6
tel. 43 652 11 61
zdunskawola@inter-team.com.pl

ZAWIERCIE

ul. Wojska Polskiego 36
tel. 32 413 17 15
zawiercie@inter-team.com.pl

ZGORZELEC

ul. gen. Wł. Andersa 4
tel. 75 616 14 45
zgorzelec@inter-team.com.pl

ZIELONA GÓRA

ul. Dekoracyjna 3b
tel. 68 416 12 54
zielonagora@inter-team.com.pl

ŻYWIEC

ul. Dworcowa 22
tel. 33 861 31 42
zywiec@inter-team.com.pl


WYMIENIASZ olej w silniku?

TO DLACZEGO POMIJASZ WYMIANĘ OLEJU W SKRZYNI?

Pytanie najczęściej zadawane przez właścicieli samochodów z automatyczną skrzynią biegów to: „czy wymieniać olej w skrzyni”. By na nie odpowiedzieć, wystarczy porównać skrzynię ASB do silnika spalinowego. W silniku olej ma za zadanie smarować łożyska ślizgowe i panewki, które pozwalają na właściwą pracę układu tłokowo-korbowodowego, wałka rozrządu, układu rozrządu w systemach ze ślizgami i łańcuchem rozrządu. W ASB również występują panewki, dzięki którym elementy skrzyni biegów mogą się względem siebie obracać. Powszechny jest przykład uszkodzonych panewek skrzyni biegów 6HP firmy ZF. Uszko-

dzenie to powoduje spadek ciśnienia głównego, a co za tym idzie, błędy związane ze zmianą biegów.

Pracą silnika sterują zaawansowane elementy wykonawcze, wyprodukowane w bardzo wysokiej technologii, np.: wtryskiwacze CommonRail. Nadzorowane i kontrolowane są przez elektronikę, która zbiera sygnały z wielu czujników. Sterownik elektroniczny wysterowuje wiele dodatkowych układów, najczęściej elektryczno-mechanicznych (np.: zawory EGR, kłapy w kolektorze dolotowym, aktuatorzy turbosprężarek). W przypadku ASB za całe sterowanie pracą skrzyni biegów odpowiada sterownik elektroniczny, który wysterowuje elektrozwory.

Te z kolei mają za zadanie podać odpowiednią ilość oleju do odpowiednich elementów (tłokorzdziałaczy i zaworów hydraulicznych) w sterowniku hydraulicznym ASB. Te z kolei spowodują dostarczenie oleju do koszy sprzęgłowych sprzęgieł i hamulców. W skrócie to cała praca ASB zależy od poprawnej pracy wysoce zaawansowanego i precyzyjnego układu hydraulicznego ASB. Jak wynika z powyższego porównania wymiana oleju w automatycznych skrzyniach biegów jest równie ważna jak w przypadku silników, a wykonywana regularnie pozwoli na wieloletnią, bezawaryjną pracę skrzyni biegów. 

fot. dostawcy



Idealnie dopasowane do twojej skrzyni biegów.




OSTATNIE magiczne

**FERRARI DAYTONA SP3 TO SAMOCHÓD Z SILNIKIEM BENZYNOWYM.
BYĆ MOŻE TO JEDNO Z OSTATNICH PRAWDZIWYCH FERRARI...**

Ale to, że pojawią się auta tej marki tylko z napędem elektrycznym jest niemal pewne! Daytona SP3 to trzecie limitowane Ferrari z serii oznaczonej jako Icona. SP3 to supersamochód z silnikiem benzynowym 6.5 V12 o mocy 840 KM, przyspieszający od 0 do 100 km/h w 2,85 s, do 200 km/h w 7,4 s i osiągający prędkość maksymalną powyżej 340 km/h. Pierwsze wspaniałe auta marki Ferrari z serii Icona pojawiły się w 2018 r. i były to modele Monza SP1 i SP2, których powstanie zainspirowane zostało wyścigowymi samochodami z lat 50. Teraz trzecim Ferrari z tej serii jest właśnie Daytona SP3. Model ten bezpośrednio nawiązuje do wręcz magicznych wyczynowych prototypów z lat 60. XX wieku. Były to Ferrari oznaczone jako 330 P3/4, 330 P4 i 412 P, które w 1967 r. zajęły pierwsze trzy miejsca w słynnym

24-godzinnym wyścigu Daytona. To najnowsze Ferrari Daytona SP3 ma strukturę nośną i karoserię wykonaną wyłącznie z nowoczesnych materiałów kompozytowych takich jak włókna węglowe czy kevlar. Głównym celem projektantów tego 3. modelu z serii Icona było uzyskanie jak największej wydajności aerodynamicznej bez stosowania specjalnych regulowanych spojlerów. We wnętrzu tego auta zastosowano też kilka zaskakujących rozwiązań. Dla przykładu fotele są integralną częścią struktury samochodu, nie są regulowane ani przesuwane, a pomocne przy

wyszukaniu i zajmowaniu odpowiedniej pozycji za kierownicą okazują się być... przesuwane pedały oraz odpowiednie przyciski umieszczone na kierownicy. Daytona SP3 ma blisko 469 cm długości i waży około 1485 kg przy znakomitym rozkładzie masy w proporcji 44 proc. na koła przednie i 56 proc. na koła tylne. Dla tego modelu firma Pirelli stworzyła też specjalne opony. Auto porusza się na specjalnie opracowanych dla niego oponach Pirelli P Zero Corsa o rozmiarach 265/30 R20 (przód) i 345/30 R21 (tył). Jako baza do stworzenia silnika dla Daytony SP3 posłużyła wolnossąca jednostka 6.5 V12 (o kącie rozwarcia cylindrów wynoszącym 65 stopni) pochodząca z modelu Ferrari 812 Competizione, ale została zmodyfikowana (nie jest też umieszczona z przodu, ale centralnie z tyłu). Przeprojektowano m.in. układ dolotowy, wydechowy, rozrządu i bezpośredniego wtrysku paliwa, zastosowano tytanowe korbowody i nowy lżejszy wał korbowy. W efekcie silnik o oznaczeniu F140HC jest najmocniejszą jednostką, jaką Ferrari stworzyło dla modelu drogowego. 



AISIN

We Touch the Future



Latest technology
under development

2nd

Japanese
parts supplier



Worldwide presence



Perfect fit to industry
& customers



More than 50 years
of OE expertise



AISIN

"ART"

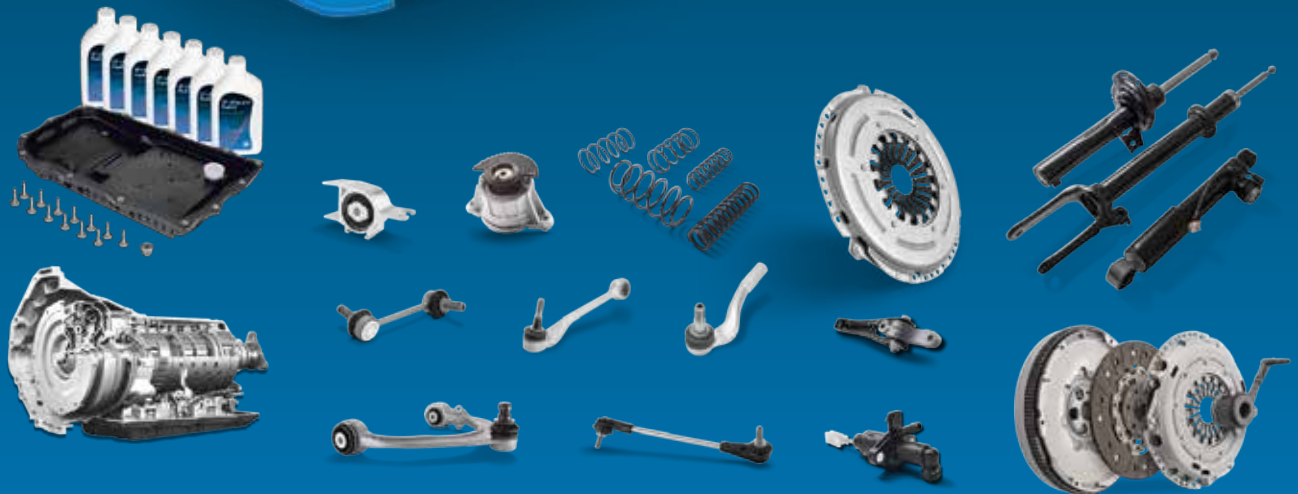
ADVICS

aisinaftermarket.eu

ZF Aftermarket liderem na rynku części zamiennych dla samochodów osobowych.

Innowacyjne rozwiązania. Jakość OE.
Technologie na których możesz polegać.

aftermarket.zf.com/pl



AFTERMARKET

LEMFÖRDER  SACHS 