

INTER-TEAM News

ISSN 2545-126X
EGZEMPLARZ BEZPŁATNY

NR 1/83/2022 WIOSNA

GRZEGORZ
DUDA



EMOCJE
NA DESER



TOP  TEMAT

CO NAS

WOZI?



Więcej niż pewność!

My chcemy dla naszych klientów tego co najlepsze. Dlatego nie tylko spełniamy wymogi prawne, ale nawet przewyższamy je we wszystkich produktach naszej oferty. Dbając o naszą wyjątkową jakość produktów szczególnie zwracamy uwagę na ochronę produktu i marki. Ty także masz możliwość kontroli, poprzez etykietę bezpieczeństwa. Bo oryginał jest tylko jeden.

www.ate-hamulce.pl



NIE SAMO miejsce

Podróż te małe i duże – nie ma wszak większego luksusu! Kto z nas nie lubi wsiąść na rower, do pociągu byle jakiego, auta swojego czy pożyczonego? I pognać w świat. Nawet tylko kilka kilometrów stąd. Po pandemii ochota na ruszenie się z domu została spotęgowana. Coraz częściej rozmawiamy o tym, kto gdzie był, niż co nowego kupił. Zrozumieliśmy, że rzeczy nie zastąpią nam dobrych chwil, pięknych widoków, wyśmienitych smaków i oszałamiających zapachów.

Grzegorz Duda, nasz ulubiony mechanik, jak sam o sobie mówi: „twardy chłop ze zmarszczkami i brudnymi łapami” uwielbia długie podróże i wyjazdy... do opery i teatru – nawet poza Europę. – Choć dużo podróżuję po świecie, najmilej będę zawsze wspominał wyprawę do mojej narzeczonej, dziś żony. Była na praktykach w Austrii, w Linz. Miałem 20 lat i znajomego z wypożyczalnią aut. Fiat Seicento – nówka mi się trafił. Dobrze się sprawował, ale zima była okropna. Mapy w ręku, opracowane skróty z racji oszczędności paliwa, bo przecież trzeba było zaprosić narzeczoną na kolację w Austrii. Pierścionek zaręczynowy drogi jak cholera. Słukałem się do zera, ale było cudownie. To były tak poważne emocje, że gdy opadły, poszalałem na koniec. Na ręcznym, bokiem, bo ślisko, przez otwartą bramę domu rodziców... i urwałem tył Seicento – opowiada, bo była to jego podróż życia, mimo wszystko. Albowiem ważne jest to, z kim tę podróż przeżywamy. – To właśnie nie samo miejsce, tylko ludzie, z którymi jesteśmy i emocje, które temu wyjazdowi towarzyszą – dodaje.

Środek lokomocji to też urok podróży. Każdy wybierze coś innego. Ale jeśli chodzi o samochody – być może to nadwozie zadecyduje o wyborze. Kombi, sedan, hatchback, kabriolet, SUV czy może coupe? W dziejach motoryzacji było ich znacznie więcej. Przecież karoserie samochodów wywodzą się z... powozów konnych. Dajmy się więc powieźć! To w nas jest moc i energia! Wykorzystajmy je w dobrym czasie.



MARZENA KOZIELSKA
REDAKTOR NACZELNA
„INTER-TEAM NEWS”

INTER-TEAM
News

redakcja@inter-team.com.pl



POLUB NAS
www.facebook.com/pl.interteam

Redaktor naczelna: Marzena Kozielska

Projekt graficzny: Madgrafik

Skład i DTP: Marzena Dąbrowska

Zespół redakcyjny/współpracownicy:

Jacek Franek, Robert Garbat, Ewa Gardyańczyk-Wojnowska, adw. Agnieszka Kapata-Sokalska, Karolina Kołosa, Marlena Momot, Maciej Szczepański

Zdjęcie na okładce: Adobe Stock

Materiały publikowane w „Inter-Team News” objęte są prawem autorskim. Redakcja zastrzega sobie prawo do redagowania i skracania tekstów i nie ponosi odpowiedzialności za treść ogłoszeń i reklam. Wszelkiego rodzaju przedruki są możliwe wyłącznie za pisemną zgodą redakcji.

 **INTER-TEAM®**

Wydawca: Inter-Team Sp. z o.o.
ul. Daniszewska 4
03-230 Warszawa
www.inter-team.com.pl



**Specjalnie dla
„Inter-Team News”
ekskluzywny
wywiad
z Grzegorzem Dudą!**

Emocje na deser



*polecam
Grzegorz Duda*



Spis TREŚCI

INTER-TEAM AKTUALNOŚCI

AKADEMIA TECHNICZNA W NOWEJ ODSŁONIE	6
NOWE OBlicze MECHANIKI	8
BEZPŁATNA KONTROLA	10
SOLIDARNI Z UKRAINĄ	11
KONFERENCJA O.K. SERWIS W SIECI	12
KIERUNEK O.K. SERWIS!	13
EFEKTYWNE SZKOLENIA	14
ZIELONY KIERUNEK	15

RYNEK FLESZ

KABRIO PRZYSZŁOŚCI	14
ZMIKSOWANA HYBRYDA	16
Z LIŚCI EUKALIPTUSA	17
MAZDA JAK YARIS	17
TRZECIA ODSŁONA	18
SPORTOWY MODEL	20
RYWAL TESLI	21
JAK PŁYTA PLATYNOWA	21

PROSTO W OCZY

EMOCJE NA DESER	24
-----------------	----

SERWIS PRAWNY

JAK PRZYWRÓCIĆ TERMIN W SĄDZIE?	27
------------------------------------	----

AKTUALNOŚCI s. 11 SOLIDARNI z Ukrainą



TOP TEMAT s. 32

CO NAS wozi?



NASI DOSTAWCY s. 48

Hamulce KLUCZOWY ELEMENT BEZPIECZEŃSTWA

NIE TYLKO GADŻETY s. 56

ALE MA kopa!



TOP TEMAT

CO NAS WOZI?	32
--------------	----

RUSZ Z MIEJSCA

DROGA DO SUKCESU	40
------------------	----

POD LUPĄ

ZAWSZE NA CZAS	44
TRADYCJA ZOBOWIĄDUJE	46

NASI DOSTAWCY

HAMULCE KLUCZOWY ELEMENT BEZPIECZEŃSTWA	48
WSZYSTKO JAK NA DŁONI	50
ROLA AKUMULATORÓW KWASOWO-OŁOWIOWYCH W POJAZDACH Z NAPĘDEM ELEKTRYCZNYM	52
KRAFT DBA O ŚRODOWISKO	54

NIE TYLKO GADŻETY

ALE MA KOPA!	56
--------------	----

TUTAJ JESTEŚMY

NASZE ODDZIAŁY	58
----------------	----

POD KONIEC

POGROMCA BEZDROŻY	62
-------------------	----

AKADEMIA TECHNICZNA w nowej odsłonie

W ZWIĄZKU Z PRZENOSINAMI INTER-TEAM, AKADEMIA TECHNICZNA RÓWNIEŻ ZMIENIŁA SVOJĄ LOKALIZACJĘ NA UL. DANISZEWSKĄ 4 W WARSZAWIE. O NOWEJ I ZARAZEM NOWOCZESNEJ HALI SZKOLENIOWEJ OPOWIADA TOMASZ NIEDBAŁA, ZARZĄDZAJĄCY AKADEMIA TECHNICZNĄ INTER-TEAM.



Co powiesz na temat nowego centrum szkoleniowego?

Korzystamy teraz z większej hali szkoleniowej. Możemy tu w lepszych warunkach prowadzić zajęcia praktyczne, a gdy wymaga tego sytuacja, przenieść część szkoleń teoretycznych albo prowadzić dwa szkolenia w tym samym czasie. Niewątpliwą zaletą jest bezpośrednia bliskość obu pomieszczeń i magazynu. Trzeba pamiętać, że wszystkie nasze szkolenia zawierają dużo elementów praktycznych.

Sala szkoleniowa może pomieścić do 16 osób. Większe grupy możemy przyjąć adaptując do tego celu część hali. Mając jednak na uwadze komfort uczestników szkolenia, staramy się ograniczać liczebność grupy do 14 osób.

Czy wraz z nowymi budynkami pojawią się także nowe pomoce dydaktyczne?

Planujemy zakup nowego silnika do rozrządów i co najmniej trzech nowych

skrzyń. Zależy nam, by pokazywać nowe rozwiązania, jeżeli chodzi o automatyczne skrzynie CVT i te najnowsze 7- i 8-biegowe. Ludzi to interesuje, dlatego będziemy pokazywać nowości, aby ktoś, kto był na szkoleniu np. pięć lat temu, znalazł u nas coś nowego.


Które szkolenia cieszą się niesłabnącym zainteresowaniem?

Największym zainteresowaniem cieszą się szkolenia z klimatyzacji i hybryd, ponieważ jedno i drugie wymaga uprawnień. W tym wypadku wyznacznikiem jest rynek i to, do czego właściciele warsztatów obligują przepisy prawa.

A jak z samochodami elektrycznymi?

Robimy takie szkolenia i mamy spore zainteresowanie, choć jeszcze nie wszyscy właściciele warsztatów chcą naprawiać pojazdy elektryczne. Jest to związane ze stosunkowo niewielką liczbą takich aut na rynku. Natomiast od dawna podkreślamy, że choć mechanicy nie zajmują się naprawą samego napędu hybrydowego, to jeśli zmieniają olej w takim pojeździe, powinni mieć uprawnienia SEP do 1 kV. Wynika to z ogólnych przepisów związanych z elektroenergetyką. Każda osoba, która zajmuje się eksploatacją, serwisowaniem urządzeń, w których pojawiają się wysokie napięcia, musi posiadać stosowne uprawnienia – przynajmniej pod kątem eksploatacji.

Gdzie szukać informacji i z jakim wyprzedzeniem trzeba się zapisywać na szkolenia?

Okolo trzy tygodnie przed podanym terminem szkolenia wciąż będzie można się na nie zapisać. Aby szkolenia mogły się odbyć, wymagana jest minimalna liczba uczestników, ale staramy się być elastyczni. Aktualne informacje o szkoleniach można uzyskać dzwoniąc pod numer: +48 519 645 594 lub pisząc na adres: akademiatechniczna@inter-team.com.pl 

Nowa sala wykładowa i hala szkoleniowa zostały oddane do użytku na początku marca. Kiedy odbyły się tu pierwsze szkolenia?

Pierwsze szkolenia ruszyły 9 marca. Od tego dnia praktycznie co tydzień prowadzimy szkolenia tu, na Daniszewskiej 4 w Warszawie. Oprócz tego – niezmiennie – realizujemy szkolenia wyjazdowe w całym kraju.

Jak wygląda plan szkoleń na ten rok?

Kalendarz jest wypełniony szkoleniami praktycznie do końca roku. Pozostały pojedyncze miejsca. Około 10 proc. szkoleń będzie odbywało się w naszym nowym centrum szkoleniowym. Pozostałe będziemy realizowali wyjazdowo, u klientów lub w innych lokalizacjach.

AKADEMIA TECHNICZNA®



Specjalistyczne szkolenia z zakresu motoryzacji



16 tematów szkoleniowych



5 wykwalifikowanych trenerów



Połączenie teorii i praktyki



Europejski poziom



Najlepsze pomoce dydaktyczne

1

2

3

4

5

Zapytaj o szczegóły i kalendarz szkoleń Przedstawiciela Handlowego Inter-Team.

www.akademiatechniczna.pl

Infolinia techniczna

Usprawnij pracę, zaoszczędź czas i zarabiaj więcej.

+48 22 100 43 00

Skorzystaj z porady konsultanta.

Jesteśmy do Twojej dyspozycji
pon-pt 8:00-16:00



NOWE OBLICZE mechaniki

CZASY SIĘ ZMIENIAJĄ I W BRANŻY MOTORYZACYJNEJ KOBIECY MOGĄ CZUĆ SIĘ RÓWNE MĘCZYZNOM. PANI IWONA MOGIELSKA, WŁAŚCICIELKA PRĘŻNIE DZIAŁAJĄCEGO SERWISU AUTO-MOTO MOGIELSCY Z RADOSZYC JEST TEGO NAJLEPSZYM PRZYKŁADEM.

W jaki sposób buduje Pani zaufanie i markę w branży motoryzacyjnej?

Tak samo jak w każdej innej dziedzinie – charakterem i czynami. Myślę, że moim sposobem jest dbanie o to, by samochód, który opuszcza nasz warsztat, był naprawiony jak najlepiej, a jednocześnie w dobrej cenie. Ważny jest także dla mnie komfort klienta, czyli przede wszystkim informowanie go o postępie pracy, cenach części czy zapewnienie mu auta zastępczego. Potrafię postawić się na czyms miejscu i wiem, czego jako klient bym potrzebowała i oczekiwała.

Kobiety są z natury łagodniejsze i bardziej empatyczne. Co jeszcze pomaga Pani zdobywać dobre opinie wśród klientów?

Zgrany zespół pracowników – bez nich ani rusz! Oczywiście, ważne jest również moje niemal dwudziestoletnie doświadczenie w branży oraz pasja, którą żywię do motoryzacji.

Wróćmy do zgranego zespołu pracowników. Szanują zarządzanie kobiecą ręką w tym biznesie?

Nie zauważyłam, żeby było inaczej, ale wiedza i doświadczenie przydają się w tej kwestii. Ważne jest, by oprócz stanowczości, która w zarządzaniu jest potrzebna, nie opuszczało nas poczucie humoru i zrozumienie drugiego człowieka. Dlatego



“ STAWIAM
NA DIALOG
I SAMODZIELNE
PODEJMOWANIE
DECYZJI ”

zawsze stawiam na dialog i samodzielne podejmowanie decyzji przez pracowników, co nie oznacza, oczywiście, braku dyscypliny.

Jak udaje się Pani zarządzać męską załogą warsztatu? Jakież podpowiedzi?

Jak każda osoba zarządzająca mierzę się z momentami trudnymi, takimi jak dyscyplinowanie pracowników czy też odpowiedzialność za ich poczynania. Jednak kierowanie warsztatem to także dobre momenty. Nie mam złotej rady, bo każdy człowiek jest inny.

Czy dużo więcej kobiet przyjeżdża do warsztatu serwisować swoje auto?

Mamy podobną liczbę klientek i klientów, choć jak wynika ze statystyk, obecnie więcej kobiet niż mężczyzn zdobywa prawo jazdy. Kobiety nie mają już obaw, by przyjechać do warsztatu. Coraz rzadziej o samochód dba tylko mężczyzna. W wielu rodzinach jest przecież kilka pojazdów. Upowszechnienie się motoryzacji oraz emancypacja sprawiły, że kobiety nie tylko przyjeżdżają zostawić samochód do naprawy, lecz także konsultują wszelkie wątpliwości. Robią też zakupy w sklepie motoryzacyjnym i dobrze się znają np. na rodzajach i markach olejów.

Jak w takim razie dbać o klientki?

Nie ma jednej odpowiedzi na to pytanie. Kobiety bywają bardziej wymagające niż mężczyźni. Chcą wiedzieć, za co płacą. Z zasady jednak mniej narzekają. Myślę, że warto dbać o szczegóły i być uważną na ich potrzeby. Uważam że z paniami trzeba na równi prowadzić rozmowy o zagadnieniach mechanicznych i szczegółach naprawy.

Ale chyba nie każdy życzy sobie, by zaznajamiać go ze szczegółami mechaniki.

Dlatego staram się do klienta czy klientki podchodzić indywidualnie. Jednak rzeczowa rozmowa jest ważnym elementem obsługi. Dbanie o podmiotowość klienta



“ GRUNT TO PEWNOŚĆ SIEBIE, TYM BARDZIEJ W ŚWIECIE MOTORYZACJI ”

W przyszłości więcej kobiet będzie pracować w warsztatach. Obserwujemy to już na zachodzie. Oblicze mechaniki się zmienia. Nie potrzeba już tyle siły fizycznej, gdy są dobre narzędzia. Również podzespoły w samochodach się zmieniają. I mamy coraz więcej elektroniki, którą też trzeba naprawiać.


Jak Pani, jako właścicielka warsztatu, ocenia współpracę z Inter-Team?

Bardzo cenię sobie naszą współpracę. Mogę zawsze liczyć na wsparcie i radę. Funkcjonalny katalog oraz zgrany zespół w pobliskim oddziale Inter-Team daje mi poczucie bezpieczeństwa i szybko reaguje nawet w sytuacjach kryzysowych.

Czy praca z Opiekunami Handlowymi i sprzedawcami Inter-Team, którymi w zdecydowanej większości są mężczyźni, przebiega miło i profesjonalnie?

Oczywiście! Otrzymuję korzystne rabaty i dostawy dostosowane do potrzeb mojego warsztatu oraz klienta, a Opiekunowie Handlowi są zawsze na wyciągnięcie ręki i służą pomocą.

Może jako kobiecie łatwiej Pani wynegocjować korzystniejsze warunki współpracy, np. wyższe rabaty, częstsze dostawy?

Być może. Nie ma jak urok osobisty! Ale tak na poważnie – jest to kwestia doświadczenia. Znam ceny oraz wiodące produkty w branży, dlatego czuję się mocna podczas negocjacji. Bo grunt to pewność siebie, tym bardziej w świecie motoryzacji. 

ROZMAWIĄŁ
ROBERT GARBAT

jest dla mnie podstawą. Nie wyobrażam sobie nie konsultować postępów naprawy, czy tego, jakiej jakości części życzą sobie klienci zamontować. To nie jest w żaden sposób uzależnione od płci, dla mnie jest to kwestia podejścia.

A jak przekonać Panię do kariery w branży?

Nie trzeba ich przekonywać. Moja córka już tę branżę wybrała. Uczy się w technikum w klasie o profilu technik pojazdów samochodowych z systemami elek-

trycznymi i hybrydowymi. Jest bardzo zadowolona ze swojego wyboru, a ja myślę, że spełni się w tym zawodzie. Mam nadzieję, że stanie się częścią firmy. Realia się zmieniają. Atrakcyjne zarobki i specjalizacja w konkretnej dziedzinie mechaniki może być wielką szansą dla dziewczyn wchodzących na rynek pracy.

W takim razie kobieta – mechanik to nie jest tylko wizja przyszłości?

**SIEĆ O.K. SERWIS WSPIERA IMIGRANTÓW
WOJENNYCH, OFERUJĄC BEZPŁATNĄ KONTROLĘ STANU
TECHNICZNEGO SAMOCHODÓW Z UKRAINY.
BO SPRAWNE AUTA TO BEZPIECZEŃSTWO
WSZYSTKICH UCZESTNIKÓW
RUCHU DROGOWEGO.**

BEZPŁATNA kontrola


Sieć O.K. Serwis uruchomiła usługę dla obywateli Ukrainy, którzy przyjechali swoimi samochodami do Polski. W ramach bezpłatnej kontroli stanu technicznego pojazdu, mechanicy O.K. Serwis sprawdzają stan najważniejszych podzespołów samochodu. Wielu mieszkańców Ukrainy, opuszczając swój kraj, wsiadło do samochodu i wyjechało ze swojej ojczyzny, pozostawiając za sobą wszystko, co mieli. Chroniąc najcenniejsze – swoje życie – przyjechali do Polski i tu będą przez jakiś czas żyli i pracowali. – Samochód, a zwłaszcza sprawny i bezpieczny samochód, może okazać się ważnym źródłem utrzymania i pomóc w tym niezwykle trudnym czasie. Dlatego wyszliśmy z inicjatywą: przyjaznej i bezpłatnej kontroli stanu technicznego pojazdów w ramach naszej sieci warsztatów – mówi Jacek Adamus, koordynator sieci O.K. Serwis.

Kontrola stanu technicznego pojazdu obejmie weryfikację stanu podzespołów odpowiadających za bezpieczeństwo m.in. układu hamulcowego, napędowego, wydechowego, sprawdzenie stanu zawieszenia i opon oraz płynów eksploatacyjnych.

– Zdajemy sobie sprawę, że wyjeżdżając z Ukrainy, myśl o sprawnym aucie sprowadzała się jedynie do tego,

aby dojechać do Polski. Jednak teraz, zadbanie o pojazd może okazać się kluczowe dla zachowania jego mobilności i zapewnienia sobie i rodzinie środków do życia. Chcemy pomóc w obszarze, w którym mamy największe kompetencje. Wykonujemy pierwszy krok w stronę tych, którzy chcieliby skorzystać z takiej kontroli. Czas pokaże, z jakim zainteresowaniem spotka się ta usługa i czy będzie przez nas rozwijana – dodaje Jacek Adamus.

Ze względów logistycznych, akcja bezpłatnej kontroli stanu technicznego pojazdu obejmuje samochody zarejestrowane w Ukrainie.

W akcję zaangażowało się wiele warsztatów O.K. Serwis. Część z nich oferuje swoje wsparcie również we własnym zakresie np. właściciel warsztatu Pit Stop z Bydgoszczy postanowił przekazać cały dochód z usługi diagnostyki komputerowej na dofinansowanie organizacji wspierającej Ukrainę. A pan Bartosz z warsztatu O.K. Serwis Toruń zdecydował się udostępnić nieodpłatnie swój samochód dostawczy (wraz z kierowcą) do przewozu darów na granicę. 



Aby skorzystać z programu bezpłatnej kontroli, wystarczy wypełnić formularz w języku ukraińskim na stronie: www.okserwis.pl/online-booking-ua lub zadzwonić pod numer 22 100 47 44 (obsługa w j. polskim).

Po otrzymaniu zgłoszenia doradcy znajdą właściwy warsztat i skontaktują się z właścicielem pojazdu (drogą mailową lub telefoniczną).



SOLIDARNI z Ukrainą


SPÓŁKA INTER-TEAM, OD DNIA WYBUCHU WOJNY W UKRAINIE, STARA SIĘ, W MIARĘ SWOICH MOŻLIWOŚCI, WSPIERAĆ NARÓD UKRAIŃSKI.



Solidaryzując się z narodem ukraińskim wyrażamy nasz głęboki sprzeciw wobec działań podjętych przez Federację Rosyjską. Działania, które naruszają granice suwerennego kraju i ingerują w jego wewnętrzną spójność. Działania, których skutkiem jest cierpienie ludzkie.

Nie mamy bezpośredniego wpływu na wydarzenia, które mają miejsce na Ukrainie. Mamy jednak możliwość wspierania narodu ukraińskiego niosąc pomoc materialną, żywnościową, ale także moralną i duchową.

Jesteśmy świadomi tego, że potrzeby są dużo większe, dlatego zachęcamy wszystkich którzy mogą pomóc, aby na różne sposoby czy to drobnymi darowiznami czy wolontariatem, wspierali obywateli Ukrainy w tym niezwykle ciężkim dla nich czasie.

Chcemy podziękować wszystkim naszym pracownikom, współpracownikom i partnerom biznesowym za pomoc i włączanie się w działania realizowane przez Inter-Team oraz te, które bezinteresownie realizujecie poza godzinami pracy. Dziękujemy. Jesteście niesamowici! 

ZARZĄD INTER-TEAM

- Wraz z pracownikami organizujemy zbiórki rzeczowe, które wysyłane są na Ukrainę. Zbieramy żywność, odzież, lekarstwa. Tylko w pierwszym, organizowanym bardzo szybko transporcie, zebraliśmy ponad 900 kg produktów, które trafiły bezpośrednio do potrzebujących w Ukrainie.
- Kupujemy i przekazujemy potrzebne w Ukrainie produkty tj. generatory prądu, powerbanki, latarki, baterie oraz rzeczy tak prozaiczne jak ubrania czy bielizna.
- Wycofaliśmy się z importu części, które są produkcji rosyjskiej.
- Szukamy możliwości zatrudniania uchodźców w naszej firmie i wsparcia ich w tym trudnym czasie.
- Każdy pracownik Inter-Team może wziąć dodatkowy dzień płatnego urlopu i poświęcić go na wolontariat lub inne działania pomocowe.
- Współpracujemy z dostawcami, którzy włączając się w nasze działania, odpowiadają na potrzeby organizacji pomocowych dla uchodźców przybywających do Polski.
- Zaangażowaliśmy do współpracy całą Grupę Mekonomen, która wspiera nas i realizuje zakupy według przekazywanych przez nas potrzeb.
- We własnym zakresie realizujemy zakupy, organizujemy transporty darów i współpracujemy z Caritas, aby mieć pewność, że to co wysyłamy trafia we właściwe ręce.





Konferencja O.K. SERWIS W SIECI

POD KONIEC MARCA ODBYŁA SIĘ KONFERENCJA Z UDZIAŁEM PRZEDSTAWICIELI WARSZTATÓW O.K. SERWIS, KTÓREJ CELEM BYŁO PODSUMOWANIE 2021 ROKU I WSPÓLNY WYBÓR DZIAŁAŃ MARKETINGOWYCH NA ROK 2022.

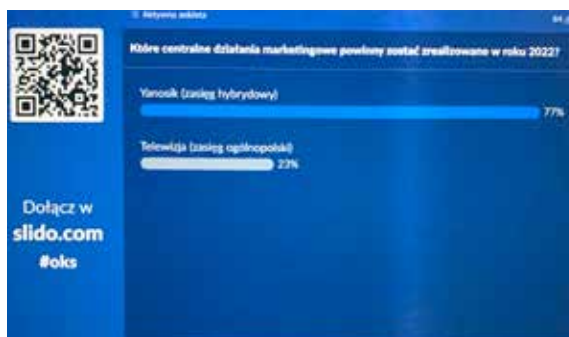
Siec O.K. Serwis skupia blisko 250 niezależnych warsztatów w Polsce. Łączy je koncepcja i filozofia prowadzenia warsztatów, na które składają się wysoka jakość, doświadczeni mechanicy, pełen zakres usług, wysoki standard obsługi. – Aby ten model, w którym każdy warsztat ma autonomię działania, sprawnie funkcjonował pod jednym brandem, należy stawiać na partnerskie relacje i dyskusje wykraczające poza ramy strictly biznesowe – mówi Jacek Adamus, koordynator rozwoju sieci O.K. Serwis.

W tym duchu zorganizowana została specjalna konferencja online dla firm zrzeszonych w O.K. Serwis. Jej celem, poza podsumowaniami dotychczasowej działalności, było budowanie relacji i pogłębianie współpracy między warsztatami a centralą sieci. Głównym elementem spotkania było głosowanie, które dotyczyło kluczowych kierunków

działań marketingowych w 2022 roku. – Przedstawiliśmy warsztatom centralne działania marketingowe, nad którymi pracujemy i które prowadzimy w trzech obszarach: lokalnym, ogólnopolskim i hybrydowym. Całość ukierunkowana jest na podnoszenie świadomości marki wśród klientów, zarówno tych w bezpośredniej okolicy warsztatów, jak i w skali całego kraju. Spośród kilku omawianych inicjatyw, większość postawiła na promocję hybrydową, czyli na platformę Yanosik. Zdecydował o tym mix dwóch elemen-

tów. Ogólnopolski zasięg kampanii wraz z lokalnym oddziaływaniem, kierującym klienta wprost do najbliższego warsztatu sieci O.K. Serwis – dodaje Jacek Adamus. Podczas spotkania omawiane były także nowe produkty i usługi marketingowe, które warsztaty mogą zamawiać dodatkowo i samodzielnie wpływać na lokalne budowanie świadomości marki. Przedstawiciele warsztatów zgłaszali także swoje propozycje, które mogłyby uzupełnić już istniejące portfolio produktów w O.K. Markecie.


Przedyskutowane zostały trendy rozwoju rynku motoryzacyjnego w Polsce oraz bieżąca sytuacja branży. Rynek pracy, presja cenowa, kierunki, które wytycza elektromobilność, nowe technologie wkraczające pod maski pojazdów, a także zmiana pokoleniowa, która narzuca nową formę komunikacji i obsługi klienta. Ten ostatni punkt został rozszerzony o omówienie funk-



cjonowania programu Online Booking – umawiania wizyt do warsztatów O.K. Serwis online przez dedykowaną stronę www.okserwis.pl/online-booking lub przez ogólnopolski telefon **22 100 47 44**.

Ten program został uruchomiony z myślą o ludziach, którzy z braku czasu większość swoich spraw załatwiają, korzystając ze smartfona.

Plan na 2022 rok zakłada: ugruntowanie pozycji warsztatów sieci O.K. Serwis w świadomości klientów; rozwój sieci z uwzględnieniem najważniejszych jej cech: jakości i kompleksowości świadczonych usług; dalszy rozwój programu Mój Warsztat umożliwiający łatwe zarządzanie warsztatem samochodowym.

– Naszym celem jest sukcesywne powiększanie sieci, zwłaszcza w tych regionach kraju, gdzie warsztatów O.K. Serwis jest najmniej. Jednak nie mamy presji liczonych podpisanymi umowami. Ważne są dla nas jakość i wspólna perspektywa rozwoju, ponieważ jesteśmy partnerami, którzy są ekspertami w swoich dziedzinach i zależy nam na osiągnięciu tożsamy celów. Dlatego rozmawiamy o nich wspólnie i razem podejmujemy decyzje – mówi Jacek Adamus, koordynator rozwoju sieci O.K. Serwis. 


**O.K. SERWIS
TO OGÓLNOPOLSKA SIĘĆ
NIEZALEŻNYCH WARSZTATÓW
SAMOCHODOWYCH,
STAWIAJĄCYCH NA
KOMPLEKSOWOŚĆ I WYSOKĄ
JAKOŚĆ OFEROWANYCH
USŁUG. ROZWÓJ SIECI OPARTY
JEST O PARTNERSTWO
I DOBRE RELACJE, WYKLUCZA
WEWNĘTRZNĄ KONKURENCJĘ
POMIĘDZY PARTNERAMI.
PRZYRÓST SIECI ODBYWA SIĘ
W SPOSÓB KONTROLOWANY
I PRZEMYŚLANY TAK, ABY
DOCELOWO ZAPEWNIĆ
DOSTĘPNOŚĆ USŁUG
I OBSŁUGĘ WEDŁUG
PRZYJĘTYCH STANDARDÓW
W KAŻDYM ZAKĄTKU KRAJU.
W SZEREGACH O.K. SERWIS
JEST OBECNIE
PONAD 250 WARSZTATÓW.**

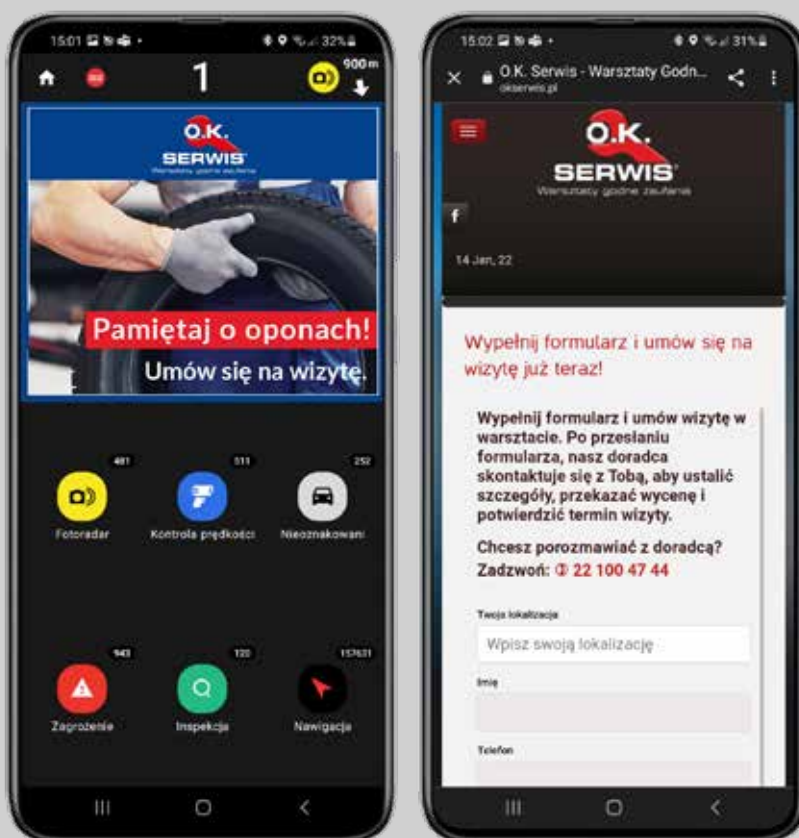
KIERUNEK O.K. SERWIS!

Yanosik znów wskazuje drogę do warsztatów O.K. Serwis i zachęca kierowców do wykonania wiosennego przeglądu auta.

Sieć O.K. Serwis stawia na sprawdzone rozwiązania, dlatego po raz kolejny wystartowała z ogólnopolską kampanią w aplikacji Yanosik. – Przez całą wiosnę oraz lato razem z Yanosikiem będziemy towarzyszyć kierowcom w podróży i przypominać, jakie elementy auta są szczególnie istotne z punktu widzenia bezpieczeństwa na drodze i które należy sprawdzić w serwisie – mówi Marlena Momot, Junior Brand Manager marki O.K. Serwis. Aplikacja Yanosik pomoże kierowcom trafić do najbliższego warsztatu godnego zaufania, wyświetlając logo O.K. Serwis wraz z odległością do serwisu. Pierwszy komunikat pojawi się już na 7 km przed serwisem.

Wszystkie warsztaty O.K. Serwis będą wyróżnione jako POI (punkty warte uwagi), a usługi warsztatowe będą promowane w formie banerów w tej aplikacji. Dodatkowo będziemy informować kierowców o nowej możliwości umówienia wizyty w warsztacie, poprzez kontakt z infolinią O.K. Serwis lub wypełnienie formularza online. Łącznie kampania będzie trwała aż 9 miesięcy i obejmie również sezon jesienno-zimowy – dodaje Marlena Momot.

Celem kampanii jest pozyskanie nowych klientów dla warsztatów O.K. Serwis oraz dalsze budowanie świadomości marki. 



Więcej informacji na temat kampanii O.K. Serwis znajdziemy na www.okserwis.pl oraz w mediach społecznościowych: www.facebook.com/okserwis.

EFEKTYWNE szkolenia

LIDER SPRZEDAŻY TO ŚWIETNA PLATFORMA SZKOLENIOWA I DYSKUSYJNA. POZWALA BYĆ NA BIEŻĄCO Z INFORMACJAMI RYNKOWYMI, A JEDNOCZEŚNIE DBA O ROZWÓJ OSOBISTY PRZEDSTAWICIELI HANDLOWYCH INTER-TEAM.



Projekt Lider Sprzedaży wystartował we wrześniu 2020 roku. Jego celem, oprócz podnoszenia kwalifikacji, jest zwrócenie uwagi pracowników na różne aspekty prowadzenia komunikacji z klientami, zrozumienie ich potrzeb, wsłuchanie się w tematy, z którymi mierzą się aktualnie właściciele warsztatów czy placówek handlowych. – Mając szeroką wiedzę w obszarze nie tylko sprzedażowym, ale także związaną z aktualnymi przepisami czy nadchodzącymi zmianami legislacyjnymi, przedstawiciel handlowy staje się partnerem do dyskusji i doradcą. Dobrym przykładem jest aplikacja Mój Warsztat, w której poruszamy wiele problemów choćby obowiązki warsztatu w zakresie raportowania do urzędów skarbowych (kody GTU) – mówi Michał Gałusa, Dyrektor Departamentu Sprzedaży Inter-Team.

Dobre relacje

Od tego, jak przygotowany jest nasz przedstawiciel, zależy niezwykle dużo. Jego


nastawienie, wygląd, sposób mówienia, wiedza, wsparcie, fachowość – wszystko to wpływa na jakość obsługi, na relację, która wiąże nas z klientem na długie lata. – Przedstawiciel całym sobą reprezentuje Inter-Team i podczas spotkania z klientem przedstawia nie tylko naszą ofertę, ale uosabia kulturę organizacyjną firmy. Dlatego podjęliśmy decyzję o rozpoczęciu cyklu szkoleń wewnętrznych pod nazwą Lider Sprzedaży, które mają na celu zwracanie uwagi na te aspekty i stałe podnoszenie kwalifikacji naszych przedstawicieli handlowych. Zdobyte umiejętności oraz wiedza służą nie tylko w procesie pozyskiwania nowego klienta, ale przede wszystkim utrzymaniu dobrych relacji z obecnymi klientami i partnerami handlowymi Inter-Team – dodaje Michał Gałusa.

Dostawcy z nami

Do projektu włączani są również dostawcy, którzy dzięki spotkaniom z handlowcami mogą lepiej przedstawić swoje rozwiązania, odpowiedzieć na szczegółowe pyta-

nia, ale także dostać informację zwrotną jak klienci postrzegają dany produkt czy usługę. Z kolei dla Przedstawicieli Handlowych to możliwość poznania dystrybutorów, ich ofert i budowanie większej świadomości rynku. Dodatkową korzyścią są spotkania z ciekawymi ludźmi tak jak miało to miejsce w 2021 roku z Adamem Klimkiem w ramach kooperacji z firmą Total.

Cyklicznie i nowocześnie

Przedstawiciele handlowi stanowią forpocztę naszych działań sprzedażowych, codziennie reprezentując Inter-Team przed obecnymi i potencjalnymi klientami. – Jakość ich pracy wpływa bezpośrednio na biznes, dlatego prowadzone przez nas szkolenia poruszają wiele aspektów z zakresu nie tylko technik sprzedażowych, ale umiejętności komunikacyjnych, sposobu radzenia sobie w trudnych, stresujących sytuacjach, motywacji, umiejętnego zarządzania czasem – mówi Tomasz Bury, Koordynator działu Szkoleń i Rozwoju. Szkolenia odbywają się cyklicznie w formie webinarów i choć ich formuła wyniknęła z ograniczeń spowodowanych przez COVID, to przez swoją elastyczność odnalazła uznanie wśród biorących w nich udział. Webinary uzupełniane są elementami wnoszącymi ożywienie do zwykłych wykładów czy dyskusji. Uczestnicy korzystają więc z newsletterów, ankiet online, gier i quizów. Istotnym elementem wpływającym na atrakcyjność spotkań są rozmowy z ekspertami oraz wywiady z gośćmi specjalnymi. Dają one możliwość lepszego poznania tematu, zadawania pytań i pogłębiania swojej wiedzy. – Dyskutujemy o rozwiązaniach i nowościach, które są dostępne na rynku, ale także o problemach, z jakimi borykają się Przedstawiciele Handlowi. Sięgamy po pomoc ekspertów zarówno zewnętrznych (dystrybutorów, producentów części, psychologów) jak i wewnętrznych, gdy do omówienia są np. zmiany legislacyjne, ofertowe czy produktowe, które mogą wpłynąć na biznes naszych klientów – dodaje Tomasz Bury. 




Zielony KIERUNEK

KILKA MIESIĘCY PO PRZENOSINACH DO NOWEJ SIEDZIBY, ZARZĄD SPÓŁKI PODJĄŁ DECYZJĘ O ZAKUPIE I MONTAŻU PANELI FOTOWOLTAICZNYCH. TYM SPOSOBEM INTER-TEAM ZROBIŁ PIERWSZY KROK W KIERUNKU ODNAWIALNYCH ŹRÓDEŁ ENERGII.

Korzyści płynących z tego rozwiązania jest przynajmniej kilka. Podstawową jest ograniczenie zużycia prądu powstałego przy użyciu paliw kopalnych w zamian za czystą energię ze słońca. Kolejnymi są dywersyfikacja źródeł dostaw energii, a także możliwości, jakie rozpościera przed primum własne źródło czystej energii. W dłuższej perspektywie to także generowanie oszczędności wynikających z niższych rachunków za prąd. Zapotrzebowanie na prąd rośnie i będzie rosło wraz z rozwojem Inter-Team. Nowa Centrala, którą zajmujemy od lip-

ca ubiegłego roku, to duży obiekt, którego potencjał nie jest jeszcze w pełni wykorzystany. W miarę zwiększania zatrudnienia, rosnąć będą także potrzeby energetyczne. Aby temu sprostać, na dachu zamontowana została instalacja fotowoltaiczna o łącznej mocy paneli równej blisko 50 KW. Instalacja powinna pokryć w ciągu roku do 30 proc. zapotrzebowania na energię. Instalacja ma także służyć stacji ładowania pojazdów elektrycznych, która powinna zostać uruchomiona na parkingu obok budynku Centrali w okolicach trzeciego kwartału tego roku.

Fotowoltaika to nie jest jedyny kierunek, który Inter-Team obrał w drodze do bycia firmą przyjazną dla środowiska. Firma sukcesywnie wymienia oświetlenie w oddziałach i magazynach na energooszczędne. Realizuje działania dotyczące segregacji i recyklingu odpadów oraz edukacji pracowników w tych aspektach. Rotacja opakowań zwrotnych, którą prowadzą wszystkie filie firmy, już teraz jest zgodna z dyrektywą UE. Będzie ona obowiązywała w tym zakresie od 2023 roku, a dotyczy powtórnego, wielokrotnego używania opakowań, aby opóźnić proces recyklingu.

Zrównoważony rozwój to troska o przyszłość kolejnych pokoleń, wyrażona konkretnymi działaniami zapewniającymi im bezpieczną przyszłość. Ograniczanie zużycia energii, pozyskiwanie jej ze źródeł odnawialnych, to droga, którą zmierza coraz więcej firm, instytucji, osób prywatnych, a która ma kluczowe znaczenie dla jakości naszego życia. I choć jednostkowe zmiany mogą wydawać się mało istotne, to gdy zostaną połączone, odczujemy jakościową zmianę dookoła nas w postaci czystego powietrza, poprawy zdrowia i bezpieczniejszego jutra. 

KABRIO PRZYSZŁOŚCI



Audi zaprezentowało auto bliskiej przyszłości. Skysphere to jego pierwsza wizja, prawie koncepcja, znakomicie dopracowana i oczywiście z napędem elektrycznym. Skysphere ma napęd elektryczny o mocy 632 KM i zmienną... długość karoserii; od nieco ponad 490 do blisko 520 cm, 23-calowe obręcze kół oraz ponad 500 km zasięgu. Audi podkreśla też, że nazwa skysphere concept prawidłowo pisana ma być z małych liter. Audi skysphere ma nadwozie typu kabriolet z regulowanym rozstawem osi, szerokość auta to 200 cm, a wysokość tylko 123 cm. Zastosowane w tym modelu obręcze kół mają 23 cale, są więc potężne. Ekran w desce rozdzielczej ma 142 cm szerokości i 18 cm wysokości. W drzwiach znalazły się panele do obsługi klimatyzacji, a do wystroju wnętrza użyto m.in. drewna eukaliptusa i sztucznej skóry. Elektryczny 632-konny silnik znalazł się z tyłu i dysponuje 750 Nm momentu obrotowego. Przyspieszenie do 100 km/h to 4 s, a zasięg w sumie ma przekraczać 500 km. Prototyp tego auta koncepcyjnego waży 1800 kg, a akumulatory trakcyjne umieszczono za kabiną pasażerską i pod środkowym tunelem. Mają ponad 80 kWh pojemności. Auto wyposażono w system czterech skrętnych kół, system steer-by-wire i aktywne pneumatyczne zawieszenie, zdolne obniżyć auto o centymetr. 

fot.: producenci





RYNEK  FLESZ






ZMIKSOWANA HYBRYDA



Aktualna Corolla sprzedaje się znakomicie, a SUV-y biją wszelkie rekordy, zatem z połączenia Corolli i SUV-a powstało ciekawe auto. Corolla Cross nie jest wcale taką nowością,

bo debiutowała już w lipcu 2020 r. w Tajlandii, a potem wprowadzono ją na inne rynki. Do polskich salonów to auto może trafić jesienią. Wymiary Corolli Cross są następujące: długość 446 cm, szerokość 182,5 cm, wysokość 162 cm, rozstaw osi 264 cm. Model ma układ hybrydowy i będzie oferowany u nas w wersji z napędem na przednie koła lub 4x4 AWD-i (moment obrotowy na tylną oś dostarczy 40-konny silnik elektryczny), z bezstopniową skrzynią biegów eCVT. Dwulitrowa wolnossąca jednostka benzynowa osiąga moc 171 KM w wariacie FWD i 152 KM w AWD, ale łączna moc układu hybrydowego jest taka sama i wynosi 197 KM. Identyczne jest również przyspieszenie do 100 km/h w 8,1 s. 



Z LIŚCI EUKALIPTUSA

KIA Nowa generacja crossovera Kia Niro pojawi się niebawem z napędem hybrydowym, hybrydowym typu plug-in i z całkowicie elektrycznym. Kia zaskakuje kolejny raz ciekawymi pomysłami. Niro będzie miał podsufitkę wykonaną z recyklingowanego materiału używanego do produkcji tapet, a siedzenia wykonane będą z biopoliuretanu, z wykorzystaniem liści eukaliptusa. Koreańczycy nie podali jeszcze żadnych szczegółowych informacji technicznych, ale wiadomo np. że wersje hybrydowe i hybrydowe typu plug-in będą wyposażone w tzw. tryb jazdy Greenzone, który może automatycznie przełączać układ napędowy na tryb czysto elektryczny na podstawie instrukcji nawigacyjnych.



MAZDA JAK YARIS

Mazda To nie pomyłka, to Toyota Yaris ze znaczkiem Mazdy na masce. Mazda wprowadza do sprzedaży hybrydowy model 2 Hybrid, który jest praktycznie Toyotą Yaris. Auto będzie stanowiło uzupełnienie gamy Mazdy, ale nie zastąpi obecnie oferowanego modelu Mazdy 2. Powodów takiej decyzji jest kilka, m.in. ekonomiczne – auta Yaris/Mazda 2 powstają w Europie, a to obniża koszty. Sytuacja jest trochę nietypowa, bo w salonach Mazdy będą stały obok siebie dwa różne modele z serii 2. Ta nowa Mazda 2 Hybrid stylistycznie nie zastępuje bowiem stworzonej wcześniej zwykłej Mazdy 2. To nowe wcielenie Mazdy 2 ma być sprzedawane jedynie w wersji hybrydowej. Mazda 2 Hybrid właśnie trafia do polskich salonów.



TRZECIA ODSŁONA



Od prezentacji pierwszej generacji w 2007 roku Qashqai znalazł w Europie przeszło 3 mln nabywców, a na świecie sprzedano 5 mln tych aut. Trzecia generacja modelu nie tylko wygląda atrakcyjnie, ale przede wszystkim oferuje nowoczesne rozwiązania i dużo miejsca dla pasażerów i bagażu. Nowy Qashqai w porównaniu z poprzednim modelem jest większy. Ma teraz 442,5 cm długości (o 3,5 cm więcej), 183,8 cm szerokości (+3,2 cm) oraz 163,5 wysokości (+1 cm), a z kolei rozstaw osi wzrósł do 266,6 cm (+2 cm). Bagażnik też się powiększył, ma 479 l pojemności. We wnętrzu, znane z poprzedniej generacji Qashqai, klasyczne zegary, ustąpiły miejsca cyfrowemu zestawowi wskaźników z ekranem o przekątnej aż 12,3 cala. Dodatkowo kierowca ma przed sobą 10,8-calowy wyświetlacz typu HUD. Wszystkie wskazania (m.in. nawigacja i komunikaty systemów wspomagających) są prezentowane bezpośrednio na przedniej szybie. Nowy system rozrywki z 9-calowym ekranem dotykowym zapewnia dostęp do szerokiej gamy usług internetowych oraz pozwala na bezproblemową integrację smartfonów (Android Auto i Apple CarPlay). Co ciekawe, do obsługi pokładowych multimedii przewidziano także klasyczne przyciski i pokręta. Nowy Qashqai będzie dostępny z silnikiem benzynowym 1.3 DIG-T (w dwóch wariantach mocy) i jako wersja e-Power, w której koła napędza jednostka elektryczna, a spalinowy silnik pełni jedynie funkcję generatora. Klasyczne wersje benzynowe: 1.3 DIG-T (138 KM lub 156 KM) konfigurowane mogą być ze skrzyniami manualnymi lub bezstopniową Xtronic (ta także z napędem 4x4). Elektryczny Qashqai e-Power (187 KM, 330 Nm) ma tzw. jednobiegową przekładnię i przedni napęd. 








SPORTOWY MODEL





To na razie prototyp, ale seryjny samochód pojawi się stosunkowo szybko, być może jeszcze w 2022 roku. Będzie hybrydą plug-in o mocy 750 KM. Poprzedni samochód BMW M, który nie był wersją jednego z podstawowych aut bawarskiej marki, a osobnym modelem, to M1 – rasowy sportowy model produkowany w latach 1978-81 (z rzędowym silnikiem sześciocylindrowym o pojemności 3,5 litra i mocy 277 KM). Tak więc po 41 latach przerwy dział BMW M ponownie będzie oferował swój własny model. Na razie BMW przedstawiło jedynie koncepcję przyszłego modelu, który będzie czymś pośrednim między X5 a X7. XM nie będzie autem elektrycznym, a zostanie wyposażony w benzynowy silnik V8, być może 4.4 biturbo. BMW XM 4x4 to hybryda plug-in, która przy okazji stanie się najmocniejszym samochodem BMW M, jaki wyprodukowano (750 KM i 1000 Nm). 

fot.: produkcenci





RYWAL TESLI

 Chiński producent samochodów Xpeng jest już znany w Europie. Pierwszych 300 sztuk kompaktowego elektrycznego SUV-a G3 trafiło do Norwegii. Xpeng działa od 2014 r. i jest uznawany za chińskiego rywala Tesli. SUV G3 ma długość 445 cm, bagażnik o pojemności 380 l i do 100 km/h przyspiesza w ok. 8,6 s. Zapewnia to silnik elektryczny o mocy blisko 200 KM (moment obrotowy 300 Nm). G3 ma zasięg około 450 km (wg procedury WLTP).

Jeszcze ciekawszy wydaje się być sedan Xpeng P7, który jest wyposażony w silnik elektryczny o mocy 425 KM (jest też słabsza wersja 265 KM) i po 4,3 s osiąga prędkość 100 km/h. Zasięg P7 szacowany jest na ok. 610 km (też wg procedury WLTP). 



JAK PŁYTA PLATYNOWA

 To przykład współczesnej mody polegającej na tworzeniu bogato wyposażonych wersji specjalnych. Nową edycję specjalną Porsche Cayenne poznamy po elementach stylistycznych w kolorze Satin Platinum. Należą do nich m.in.: wstawki w poprzeczkach przednich wlotów powietrza czy 21-calowe obręcze RS Spyder Design T, a dynamikę auta dodatkowo podkreślać mają sportowe końcówki układu wydechowego oraz czarne listwy wokół bocznych szyb. Obok standardowych kolorów nadwozia – białego i czarnego – nabywcy mają do wyboru metalizowane odcienie: Jet Black, Carrara White, Mahogany Moonlight Blue oraz specjalny lakier Crayon. 



Emocje NA DESER

WYBITNY MECHANIK I DZIENNIKARZ MOTORYZACYJNY, KTÓRY SAMOCHODOM POŚWIĘCIŁ CAŁE ŻYCIE, ZATRZYMAŁ SIĘ NAD NASZYMI MOTOPYTANIAMI.

Mój pierwszy samochód...

...Ford Capri, rocznik 1968. W wieku 15 lat zdobyłem go od właściciela złomu, z którym wymieniłem się na mój crossovy motocykl. Patrząc z perspektywy czasu, był to najlepszy ruch w moim życiu. Ten samochód nauczył mnie prawdziwego życia mechanicznego, jednocześnie wciągnął mnie w piękną motoryzację, rozbudził pasję. Przeszedłem w nim od blacharni przez naprawę zawiesznień, elektrykę, remont silnika, lakierowanie, dorabianie elementów, bo połowa rzeczy była niedostępna. Poznałem każdy etap prac. I po ponad dwóch latach wykorzystania całego wolnego czasu, wyjechałem pięknym, sportowym autem. Poczucie, że ten samochód jest stworzony przeze mnie, było cudowne. Czuję się jak król na drodze. Mój tata – właściciel warsztatu samochodowego – był ze mnie dumny. Choć na początku nie był zadowolony. Nie pozwolił też mechanikom, by mi pomagali. Ale jak widać, było to działanie celowe, które pozwoliło mi rozwinąć skrzydła motoryzacji.

Mój pierwszy raz w samochodzie...

Za kierownicą samochodu usiadłem pierwszy raz w wieku 6 lat. To była jugosłowiańska Zastava – niczym zachodnia motoryzacja. Moja babcia mieszkała na wzgórzu, 1,5 km pod górę. Mama bała się tam jeździć po śliskiej drodze. A ja z wiekiem zacząłem ją w tym wyręczać.

Dziś nie do pomyślenia, ale wtedy czasy były inne.

Jeżdżę jak...

Ponad 25 lat ścigam się profesjonalnie w zawodowym sporcie. Jestem też biegłym sędziwym w zakresie kryminalistyki wypadków drogowych i techniki motoryzacyjnej. Dużo już widziałem. Stykam się z ofiarami wypadków i wiem, co się może wydarzyć. Dlatego jeżdżę bezpiecznie. Przecież wszyscy jesteśmy odpowiedzialni i za siebie, i za osoby, które znajdują się na drodze. Przewidujmy, pilnujmy się i pamiętajmy, że jesteśmy jednym z elementów tej drogowej układanki.

Niebezpieczna sytuacja na drodze...

Miałem kilka wypadków, ale tylko jeden z własnej winy. Zaplanowane spotkanie w TVN. Piękna pogoda, poranek, przed Warszawą byłem o 7.30, czyli wyjechałem przed 4. Żadna prędkość, wpisuję: ul. Wiertnicza, podnoszę głowę, a tu wszystko stoi. Nie zdążyłem wyhamować, tylko poprawiłem z tyłu.

Inne niebezpieczne sytuacje wydarzyły się za młodu w motorsporcie. Miałem liczne złamania, problemy z kręgosłupem. Ludzie mówili: „Duda albo wygra, albo przydzwoni”. Po wielu wygranych myślałem, że jestem w stanie opanować każdą sytuację. Ta linia jednak istnieje. Ale mam nauczki i rozbudowaną wyobraźnię, popartą doświadczeniem. Dlatego

dziś obserwuję mojego syna, który ma 16 lat. Jeździmy razem w mistrzostwach Europy, każdy swoim autem i w innej kategorii. Staram mu się wiele tłumaczyć, ale chyba i tak będzie musiał „przydzwonić”, by zrozumieć, że niektórych granic nie warto przekraczać. Konsekwencje są zbyt poważne.

Zabawna sytuacja na drodze...

Bawi mnie, gdy inni kierowcy, nie wiedząc czemu, bardzo się denerwują. I ja to wykorzystuję! Kiedy pokazują mi środkowy palec, wysyłam im całusa. Ich mina – bezcenna. A to, że wiele osób nie po-





GRZEGORZ DUDA

Mechanik z wykształcenia, zawodu i z zamiłowania.

Właściciel warsztatu, w którym powstają samochody rajdowe i wyścigowe.

Współautor i prowadzący programy motoryzacyjne w TVN Turbo, m.in. „101 napraw”, „Garaż Dudy”, „Duda kontra Szafrński” oraz „101 gadżetów motoryzacyjnych”.

Czternastokrotny mistrz Polski w wyścigach i rajdach samochodowych. Czterokrotny mistrz Europy FIA w wyścigach górskich.

Współtwórca i ambasador Ogólnopolskich Mistrzostw Mechaników, Akademii Młodego Mechanika i Akcji Filtracji oraz ambasador programu promocyjnego FILTRON BENEFIT.

trafi jeździć i rozróżnić znaków, to inna historia i mnie nie śmieszy.

Kiedy na drodze zepsuje mi się auto...

...staram się je naprawić i zawsze się udaje. Wiem, które rzeczy mogą być mi potrzebne, żebym mógł auto sam uzdrowić i uratować. Musimy jednak zawsze pamiętać, gdzie się zatrzymujemy. Jeśli awaria jest na autostradzie, zjeżdżamy na prawy pas i wchodzimy drzwiami pasażera, jeśli pozwalają nam na to warunki atmosferyczne. I uciekamy za ekrany dźwiękoszczelne, rozkładając wcześniej trójkąt i zabezpieczając samochód. Sta-

nie na autostradzie i próba robienia tam czegokolwiek to najbardziej niebezpieczna rzecz, jaka może zdarzyć się na drodze. Poza autostradą, w bezpiecznym miejscu, warto samochód poratować i nie poddawać się.

Oczywiście nie mam na myśli usterki silnika. Choć kiedyś wracając z zawodów, w Mercedesie Sprinterze wybuchł nam silnik, 1000 km od domu. Zostaliśmy 12 godzin dłużej i zrobiliśmy remont na parkingu. A części załatwiliśmy na telefon.

W samochodzie mam...

...ładowarkę do telefonu, płyn do spryskiwaczy, podstawowy zestaw kluczy



i chemii, który może mi pomóc naprawić samochód. Zimą koce, coś gorącego do picia i paliwa powyżej połowy zbiornika. Jak coś się wydarzy na drodze i będzie korek, damy radę.

Jako pasażer jestem...

...nieznośny, niemiły, nieufny. Mówię to z przekąsem. Moja żona świetnie jeździ autem, ale i tak ją poprawiam, bo nie lubię siedzieć na prawym fotelu. Gdy wyjeżdżamy w dłuższą podróż, przejadę np. 1000 km, a ostatnie 500 km w nocy przejmuje ona – człowiek niezniszczalny.

Moje prawo jazdy...

Zacząłem kurs trzy miesiące przed 17. urodzinami. Zdałem egzamin za pierwszym razem. Po odebraniu prawa jazdy, pojechałem dostawczym Fiatem Fiorino do Krakowa, Katowic i Wrocławia na zakupy do warsztatu taty.

Do jednej rzeczy muszę się przyznać. Gdy robiłem prawo jazdy na lawety, podczas egzaminu cofnąłem w bramkę, ale nie w tą, co trzeba. Egzaminator powiedział: „Panie Duda, to że jest pan rajdowcem, nie znaczy, że będzie miał pan prawko na lawetę. Oblany”. Za kolejnym razem się udało.

Wymarzony samochód...

...pomału się tworzy. To będzie moja marka. Mam nadzieję, że już za dwa lata świat ją zobaczy.

Podczas kupna nowego samochodu...

...nie ulegamy emocjom. Zostawmy je na deser. Odpowiedzmy sobie na kilka pytań, m.in.: Ile chcemy wydać? Do czego to auto ma nam służyć? Na jakich odległościach będziemy jeździć? Później musimy sobie zrobić podsumowanie naszego miesięcznego portfela: Ile jesteśmy w stanie wydawać na utrzymanie samochodu – biorąc pod uwagę m.in. ubezpieczenia, paliwo, podstawowe serwisy, opony. Gdy wyselekcjonujemy te wszystkie rzeczy i połączymy je z dwoma, trzema markami, wtedy jest czas na emocje. Ten racjonalny schemat jest mocno przerysowany, ale spotykam się z klientami, którzy już po fakcie są mocno zdziwieni kosztami serwisu czy napraw.

Ulubiona część samochodowa...

...kierownica. Kocham ją trzymać. Jest jeszcze pedał gazu i hamulce. Jeśli chodzi o naprawy, uwielbiam silniki, nadwozia, elektronikę. Moi młodzi adepci namierzili mnie, gdy rozmawiałem ze swoim rajdowym samochodem. Mówiłem: „Kochany, pamiętaj, jesteśmy jednym

ciałem. Jak nie będziesz słuchał i rąbnie my, to zaboli i ciebie, i mnie.”

Podróż mojego życia...

...to nie samo miejsce, tylko ludzie, z którymi jesteśmy i emocje, które temu wyjazdowi towarzyszą. Dlatego, choć dużo podróżuję po świecie, najmiej będę zawsze wspominał wyprawę do mojej narzeczonej, dziś żony. Była na praktykach w Austrii, w Linz. Miałem 20 lat i znajomego z wypożyczalnią aut. Fiat Seicento – nówka mi się trafił. Dobrze się sprawował, ale zima była okropna. Mapy w ręku, opracowane skróty z racji oszczędności paliwa, bo przecież trzeba było zaprosić narzeczoną na kolację w Austrii. Pierścionełk zaręczynowy drogi jak cholera. Splukaliśmy się do zera, ale było cudownie. To były tak poważne emocje, że gdy opadły, poszalałem na koniec. Na ręcznym, bokiem, bo ślisko, przez otwartą bramę domu rodziców... i urwałem tył Seicento.

Mam sentyment do...

Mój ojciec to były zawodnik czarnego sportu, czyli żużla. Zawsze chciałem być żużlowcem, nawet były próby. Dobrze że ojciec mi zakazał i powtarzał: „Jeden był głupi, drugi nie musi”. Mam jeszcze słabość do opery i teatru. Nie brzmi to wiarygodnie w ustach mechanika z brudnymi łapami, twardego chłopca ze zmarszczkami. Ale gdziekolwiek jestem, każda opera jest moja. I to nie tylko w Europie. To taki reset i przeniesienie się w inny świat, który zmiękcza serce i pozwala myśleć inaczej. 

ROZKLEIŁA SIĘ
MARZENA
KOZIELSKA





EKSPERCI WIEDZĄ DLACZEGO

Kiedy droga zaskakuje nas swoimi zakrętami, części układu kierowniczego i zawieszenia klasy premium udowadniają swoją wartość. Właśnie dlatego eksperci z całego świata zwracają się w stronę Sidem.



Sidem to europejski lider w dziedzinie projektowania i produkcji elementów układu kierowniczego i zawieszenia dla producentów samochodów a także dla warsztatów samochodowych. Dzięki skoncentrowaniu się firmy na własnych mocach produkcyjnych, na zaawansowanej wiedzy technicznej, długoletniemu doświadczeniu i stałej optymalizacji, Sidem oferuje najbardziej kompletną listę części układu kierowniczego i zawieszenia najwyższej europejskiej jakości. Dzięki temu i mechanicy i ich klienci mogą być zadowoleni.



[sidem.eu](https://www.sidem.eu)





JAK PRZYWRÓCIĆ termin w sądzie?

W SĄDZIE TOCZY SIĘ SPRAWA O ZAPŁATĘ NALEŻNEGO TOBIE OD KONTRAHENTA WYNAGRODZENIA ZA WYKONANIE UMOWY, A TY NIE ZŁOŻYŁEŚ WE WŁAŚCIWYM TERMINIE APELACJI LUB ZAŻALENIA? A MOŻE NIE ZGŁOSIŁEŚ WE WSKAZANYM PRZEZ SĄD TERMINIE WNIOSKÓW DOWODOWYCH, CO MOŻE SKUTKOWAĆ PRZEGRANIEM SPRAWY? CO MOŻNA ZROBIĆ W TAKIEJ SYTUACJI?

Wina a przywrócenie terminu

Jeżeli, występując w sprawie jako strona, nie dokonasz w terminie czynności procesowej bez swojej winy, sąd – na Twój wniosek – postanowi przywrócenie terminu. Kluczową kwestią jest zatem brak winy w dochowaniu terminu. Przykładem braku winy jest nasza choroba. Chodzi tu o taką chorobę, która rzeczywiście uniemożliwiła nam dokonanie czynności, np. napisanie apelacji i udanie się z nią na pocztę. Innym przykładem braku winy jest wystąpienie siły wyższej w trakcie biegu terminu na wykonanie danej czynności – np. nie złożymy zażaleń na postanowienie odrzucające pozew wskutek wystąpienia powodzi, która odcięła naszą miejscowość od świata. Okoliczność braku winy w niedochowaniu terminu trzeba uprawdopodobnić przed sądem.

Według jakich zasad sąd przywraca termin?

Pismo wraz z wnioskiem o przywrócenie terminu wnosi się do sądu, w którym czynność miała być dokonana. Tu też musimy pamiętać o istotnym terminie. Otóż wniosek o przywrócenie terminu musimy złożyć w ciągu tygodnia od czasu ustania przyczyny uchybienia terminu. Przykładowo, jeżeli przyczyną niemożności dochowania terminu była nasza obłożna choroba, to po jej ustaniu mamy jeszcze 7 dni na złożenie wniosku o przywrócenie terminu. Ważnym ograniczeniem jest jednak przepis, który stanowi, iż zasadniczo po upływie roku od uchybionego terminu, jego przywrócenie jest dopuszczalne tylko w wyjątkowych wypadkach. Nie jest to zatem niemożliwe po upływie roku, ale jeżeli rok minął, to



**ADWOKAT
AGNIESZKA
KAPAŁA-SOKALSKA**

Specjalizuje się w szczególności w dochodzeniu roszczeń odszkodowawczych, postępowaniach egzekucyjnych, windykacji roszczeń, prawie spadkowym, prawie rodzinnym.


warto dodatkowo we wniosku wskazać na wyjątkowość sytuacji. Niezwykle istotne jest ponadto to, że równocześnie z wnioskiem o przywrócenie terminu powinniśmy dokonać czynności procesowej, czyli np. wnieść apelację czy złożyć inne pismo, którego terminowemu złożeniu uprzednio uchybiliśmy. Jeżeli nasz wniosek o przywrócenie terminu okaże się spóźniony, np. złożymy go w ósmym dniu, licząc od dnia ustania naszej choroby, to sąd wniosków odrzuci.

Terminy, których nie można przywrócić

Jest kilka takich sytuacji, gdy termin nie może zostać przywrócony. Między innymi niedopuszczalne jest przywrócenie terminu do złożenia środka odwoławczego od wyroku orzekającego unieważnienie małżeństwa lub rozwód albo ustalającego nieistnienie małżeństwa, jeżeli choćby jedna ze stron zawarła po uprawomocnieniu się wyroku nowy związek małżeński. Przywrócenie terminu nie jest też dopuszczalne, jeżeli uchybienie terminu nie pociąga za sobą ujemnych dla strony skutków procesowych.

W takich sytuacjach wniosek o przywrócenie terminu sąd odrzuca.

Wniosek o przywrócenie terminu a bieg postępowania

Zgłoszenie wniosku o przywrócenie terminu nie wstrzymuje postępowania w sprawie ani wykonania orzeczenia. Sąd może jednak, stosownie do okoliczności, wstrzymać postępowanie lub wykonanie orzeczenia. 



Pytania czytelników

§ SPISANIE TESTAMENTU

Wszystko dla córki

Przeszedłem COVID i nie czuję się ostatnio najlepiej. Zacząłem myśleć o spisaniu testamentu. Posiadam auto, mieszkanie, trochę oszczędności. Mam syna i córkę, żona od lat nie żyje. Na co dzień córka bardzo mi pomaga, poświęcając mi każdą wolną chwilę. Syn też mnie wspiera, ale ma świetną pracę, nic mu nie trzeba. Chciałbym zatem, aby wszystko odziedziczyła po mnie córka. Jak to zrobić?

Jan z Warszawy

W sytuacji, gdyby Pan nie sporządził testamentu, wtedy syn i córka dziedziczyliby po połowie. Jeżeli nie chce Pan, aby syn po Panu dziedziczył i żeby wszystko odziedziczyła córka, powinien Pan sporządzić testament, w którym do całości spadku powoła Pan właśnie córkę. Testament można sporządzić samemu, czyli spisać tzw. testament własnoręczny. Taki testament, aby był ważny, należy napisać samemu w całości odręcznie, opatrzyć go swoim podpisem oraz datą. Testament można także sporządzić u notariusza. W opisaney sytuacji warto pamiętać, że synowi – jako osobie pominiętej w testamencie, a niewydziedziczonej – będzie przysługiwało roszczenie o zachówek. Nie musi jednak z niego korzystać.

Jeżeli nurtuje Cię kwestia prawna związana z motoryzacją, prowadzeniem warsztatu lub inna, skorzystaj z porady naszego eksperta.

Napisz na adres:

**redakcja@inter-team.com.pl
w tytule wpisując „Prawnik”.**

§ NIEUPRAWNIONE URZĄDZENIA

To nie pojazd uprzywilejowany!

Sąsiad kupił sobie niebieskiego „koguta”. Widzę, że czasem stawia go na dachu, choć dotąd nie zauważyłam, żeby go rzeczywiście użył. Rozmawiałam z nim, żeby przestał go wystawiać, bo wiem, że takie wyposażenie może mieć tylko policja i inne służby. Sąsiad twierdzi, że skoro nie włącza tych świateł, to nic mu nie grozi. Czy to prawda?

Katarzyna z Kalisza

Z treści art. 66 ust. 4 pkt 3 ustawy Prawo o ruchu drogowym, wynika, że zabrania się umieszczania w pojeździe lub na nim urządzeń stanowiących obowiązkowe wyposażenie pojazdu uprzywilejowanego, wysyłających sygnały świetlne w postaci niebieskich lub czerwonych świateł błyskowych albo sygnał dźwiękowy o zmiennym tonie. Co więcej – samo posiadanie przez osoby do tego nieuprawnione w pojeździe urządzenia stanowiącego obowiązkowe wyposażenie pojazdu uprzywilejowanego w ruchu, wysyłającego sygnały świetlne w postaci niebieskich lub czerwonych świateł błyskowych albo sygnał dźwiękowy o zmiennym tonie, a także elementy oznakowania w postaci napisów, stanowi wykroczenie i podlega karze grzywny. Stanowi o tym art. 96a §1 Kodeksu wykroczeń. W § 2 tego samego artykułu czytamy natomiast, że kto, nie będąc do tego uprawnionym, używa w pojeździe sygnałów świetlnych w postaci niebieskich lub czerwonych świateł błyskowych albo sygnału dźwiękowego o zmiennym tonie, podlega karze aresztu do 14 dni albo grzywny.

§ ŻĄDANIE POKRZYWDZONEGO

Brat mnie okradł

Mój brat ma ostatnio kłopoty finansowe oraz związane z nimi problemy rodzinne. Kilka razy pożyczałem mu pieniądze, ale ostatnio sam je sobie wziął z mojego portfela, który nieopatrznie zostawiłem w aucie. Zabrał 400 zł. To do niego niepodobne! Nie chcę robić rodzinnej „afery”, ale proszę o informację, co mu za to grozi?

Michał ze Szczecina

W takiej sytuacji brat oczywiście powinien oddać Panu te pieniądze, czyli naprawić szkodę. Gdy chodzi o potencjalną odpowiedzialność za wykroczenie, bo o takim rodzaju odpowiedzialności również można w kontekście tej sytuacji mówić, to zgodnie z art. 119 § 1 Kodeksu wykroczeń: kto kradnie lub przywłaszcza sobie cudzą rzecz ruchomą, jeżeli jej wartość nie przekracza 500 złotych, podlega karze aresztu, ograniczenia wolności albo grzywny. Co ważne – brat jest dla Pana tzw. osobą najbliższą, to do prowadzenia przeciwko niemu postępowania o wykroczenie, potrzebny jest Pana wniosek („żądanie pokrzywdzonego”).

Wydaje się, że przed ewentualnym poczynieniem kroków w kierunku organów dochodzenia, najlepiej spróbować załatwić sprawę bez ich udziału, porozmawiać otwarcie z bratem o tym, co się stało i dlaczego. Być może brat potrzebuje też jeszcze innej (niż finansowa) pomocy, np. psychologicznej czy prawnej.

8 nowych olejów ELF

Także dla aut angielskich, koreańskich i niemieckich!

ELF rozpoczyna nowy rok mocnym akcentem. Na rynku pojawi się aż 8 nowych olejów tej marki. Każdy z nich został zaprojektowany z myślą o konkretnej marce silników samochodowych i ma odpowiednie homologacje poszczególnych producentów.

0W-20

ELF EVOLUTION FULL-TECH APX 0W-20
 Specyfikacje międzynarodowe:
ACEA C5, API SN – RC, ILSAC GF-5
 Homologacje konstruktorów:
BMW: 17 FE+
JAGUAR LAND ROVER: STJLR.03.5004

ELF EVOLUTION FULL-TECH VSX 0W-20
 Specyfikacje międzynarodowe:
ACEA C5
 Homologacje konstruktorów:
VOLKSWAGEN: 508.00 / 509.00
PORSCHE: C20

5W-40

ELF EVOLUTION FULL-TECH LSX 5W-40
 Specyfikacje międzynarodowe:
ACEA C3, API SN/CF
 Homologacje konstruktorów:
VOLKSWAGEN: 505.01
PORSCHE: A40
MERCEDES BENZ: 229.51
FORD: WSS-M2C 917-A – poziom
FIAT: 9.55535-S2 – poziom
GENERAL MOTORS: Dexos 2™ – poziom

0W-30

ELF EVOLUTION FULL-TECH FDX 0W-30
 Specyfikacje międzynarodowe:
ACEA C2
 Homologacje konstruktorów:
FORD: WSS-M2C950-A
JAGUAR LAND ROVER: STJLR.03.5007

5W-30

ELF EVOLUTION FULL-TECH C2 5W-30
 Specyfikacje międzynarodowe:
ACEA C2
 Homologacje konstruktorów:
PEUGEOT, CITROEN: PSA B71 2290
TOYOTA: Spełnia wymagania

ELF EVOLUTION 900 USX 5W-30
 Specyfikacje międzynarodowe:
API SP, ILSAC GF-6A
 Homologacje konstruktorów:
GENERAL MOTORS: Dexos 1™ Gen2
FORD: WSS-M2C961-A1

ELF EVOLUTION FULL-TECH DTX 5W-30
 Specyfikacje międzynarodowe:
ACEA C2 & C3, API SN/CF
 Homologacje konstruktorów:
MERCEDES BENZ: 229.52
OPEL/VAUXHALL: OV0401547
GENERAL MOTORS: Dexos 2™ – poziom

5W-20

ELF EVOLUTION FULL-TECH FEX 5W-20
 Specyfikacje międzynarodowe:
ACEA C5, API SN/CF
 Homologacje konstruktorów:
FORD: WSS-M2C948-B
JAGUAR LAND ROVER: STJLR.03.5004



**ZNAMY RÓŻNE TYPY NADWOZI:
KOMBI, SEDAN, HATCHBACK,
KABRIOLET, SUV CZY COUPE. ALE
W DZIEJACH MOTORYZACJI BYŁO
ICH ZNACZNIE WIĘCEJ. PRZECIĘŻ
KAROSERIE SAMOCHODÓW
WYWODZĄ SIĘ Z... POWOZÓW
KONNYCH. DAJMY SIĘ WIĘC
POWIEŹ!**

Co NAS WOZI?

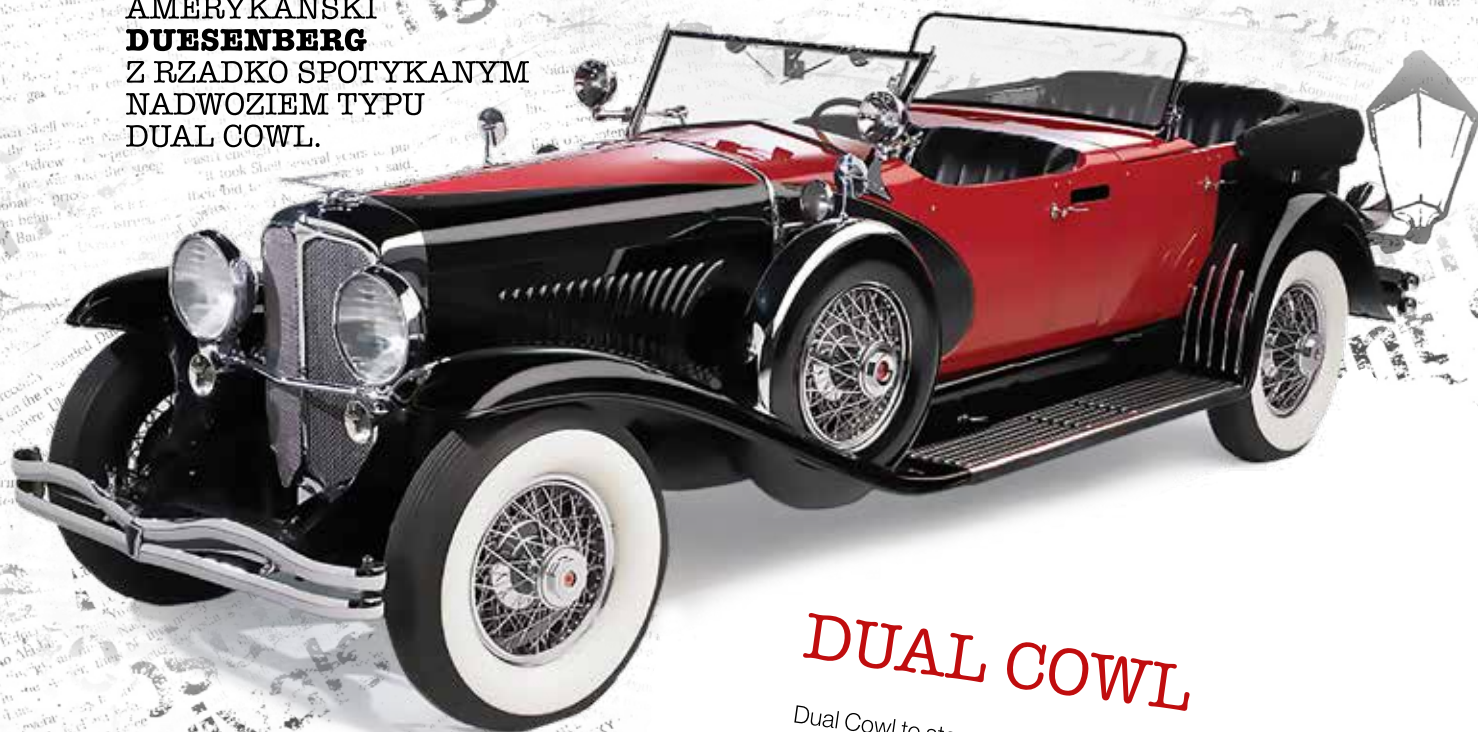
RENAULT TYP B

Renault Typ B był jednym z pierwszych modeli na świecie, który miał zamkniętą kabinę, aby chronić kierowcę i pasażera przed wiatrem i deszczem. Pojazd miał zaskakujący wygląd. Typ B był prawie tak wysoki, jak długi, a dokładniej: całkowita długość 1,9 metra została zrównoważona przez wysokość 1,8 metra. Renault nazwał ten kształt nadwozia jako Coupe w odniesieniu do konstrukcji dawnych bryczek.

Takie popularne nadwozia jak kombi, sedan, hatchback, czy kabriolet rozpoznać łatwo. Ale nie tylko w czasach nam współczesnych producenci mogą wiele skomplikować, dodając do tych nazw różne oznaczenia i wykorzystując reklamowe slogany. Przykładami mogą być oznaczenia sport-kombi czy sport-coupe, tak jakby te nadwozia bez słowa sport były jakieś gorsze lub zdecydowanie inne. Zobaczmy teraz, jakie pomysły stosowali nie tylko projektanci nadwozi, ale też specje od marketingu.



**AMERYKAŃSKI
DUESENBERG
Z RZADKO SPOTYKANYM
NADWOZIEM TYPU
DUAL COWL.**



DUAL COWL

Dual Cowl to stosunkowo rzadko spotykany typ nadwozia, w którym jest przegroda dzieląca karoserię na dwie części: dla kierowcy (z przodu) i dla pasażerów (z tyłu). Rozwiązanie było bardzo popularne w luksusowych limuzynach lat 30., 40. i 50. XX wieku, np. w autach marki Duesenberg czy Hispano-Suiza.

W PIERWSZYM I DRUGIM
RZĘDZIE BYŁY OSOBNE
SZYBY CHRONIĄCE
PRZED WIATREM.





CADILLAC SEVILLE
Z CIEKAWYM NADWOZIEM O NAZWIE OPERA COUPE. BARDZO WYGODNA I WYSOKA KABINA PASAŻERSKA.

COUPE

Jak wygląda auto z nadwoziem Coupe, każdy mniej więcej wie, ale liczba wersji i podtypów tego nadwozia zaskakuje. Spotkać się możemy z nadwoziami oznaczanymi jako sport-coupe czy obecnie nawet SUV-coupe lub 4-drzwiowe coupe. Zaskakują nas takie oznaczenia jak Opera Coupe (z nieco podwyższonym dachem, by siedzieć wygodniej niż w sportowym coupe). Jest też Business Coupe – dwudrzwiowy samochód bez tylnego siedzenia lub z wyjmowanym tylnym siedzeniem drugiego rzędu, przeznaczony dla sprzedawców i przewoźnych w kabinie towar. Amerykańscy producenci opracowali ten styl pod koniec lat 30. XX wieku.



NADWOZIE COUPE W PORSCHE TO KLASYKA GATUNKU: PORSCHE 911 TURBO (2022).





TORPEDO

Oznaczenie Torpedo zostało wprowadzone w 1908 roku i powszechnie stosowane było do końca lat 20. XX wieku. Kabina miała gładkie płaszczyzny. Górna krawędź boków i drzwi stanowiła prawie prostą, poziomą linię. Dach był miękki, składany, jednak nie dawał praktycznie żadnej osłony po bokach. Z przodu przymocowano go do ramki szyby, a z tyłu na stałe do nadwozia (przy rozkładaniu dachu napinało się go za pomocą specjalnego pataka mocowanego mniej więcej na środku nadwozia).

**RENAULT 40CV
TYPE HD
Z NADWOZIEM
TYPU TORPEDO.**



DAIMLER PHOENIX BYŁ PRODUKOWANY W LATACH 1899-1902 Z SILNIKIEM O MOCY ZALEDWIE 6 KM I NADWOZIEM VIS-A-VIS, BARDZO NIEPRAKTYCZNYM DLA KIEROWCY.



VIS-A-VIS

To typ nadwozia o bardzo prostej konstrukcji, prawie zawsze z odkrywanym dachem. W tej odmianie pasażerowie siedzieli twarzami do siebie. Powszechnie stosowano takie rozwiązanie w pierwszych latach produkcji automobili, na przełomie XIX i XX wieku.

SŁYNNY FORD MUSTANG BULLIT Z 1968 R. MA NADWOZIE TYPU FASTBACK, 2-DRZWIOWE, DWUBRYŁOWE, CHARAKTERYZUJĄCE SIĘ NIERUCHOMYM TYLNYM OKNEM, POD KTÓRYM ZNAJDUJE SIĘ POKRYWA BAGAŻNIKA. TO NADWOZIE BYŁO MODNE NA PRZEŁOMIE LAT 60. I 70. XX WIEKU.



HATCHBACK

W Europie w 1961 r. Renault wprowadziło na rynek model Renault 4, mały pojazd, w którym tylne okno znajdowało się w unoszonej do góry klapie bagażnika. Czyli taki mały współczesny hatchback. Przez cały okres produkcji R4 określano jednak jako małe kombi, nawet po tym, jak w latach 70. zaczął funkcjonować termin hatchback. W 1965 r., Renault zaprezentowało model R16, kompaktowy samochód ze składaną tylną kanapą. Ten model i dziś prezentujący się znakomicie, miał ogromny wpływ na projektowanie aut. Hatchback to obecnie nadwozie najbardziej popularne, które bardzo często jest określane jako 3-drzwiowe bądź 5-drzwiowe. Najczęściej ten rodzaj nadwozia jest spotykany w samochodach należących do segmentów A, B i C.auta typu hatchback idealnie nadają się do poruszania się w warunkach miejskich.



RENAULT 4 POKAZANY ZOSTAŁ W 1961 R. I OKREŚLANO GO JAKO MAŁE KOMBI A DZIŚ NAWET JAKO KOMBI-LIMUZYNE. NAJBARDZIEJ PASUJE DO STYLU HATCHBACKA, ALE TYLNE DRZWI USTAWIONE SĄ W NIM NIEMAL PIONOWO.



FASTBACK

Jest to nadwozie dwubrytowe, charakteryzujące się nieruchomym tylnym oknem, pod którym znajduje się pokrywa bagażnika lub silnika. Pokrywa, wraz z tylną szybą, opada w stronę tylnych świateł. Prawdopodobnie pierwszym pojazdem o takim nadwoziu był amerykański minivan Stout Scarab z 1933 roku. Nadwozie Fastback osiągnęło szczyt popularności w latach 60. XX wieku. Od tego czasu stopniowo wychodzi z mody.

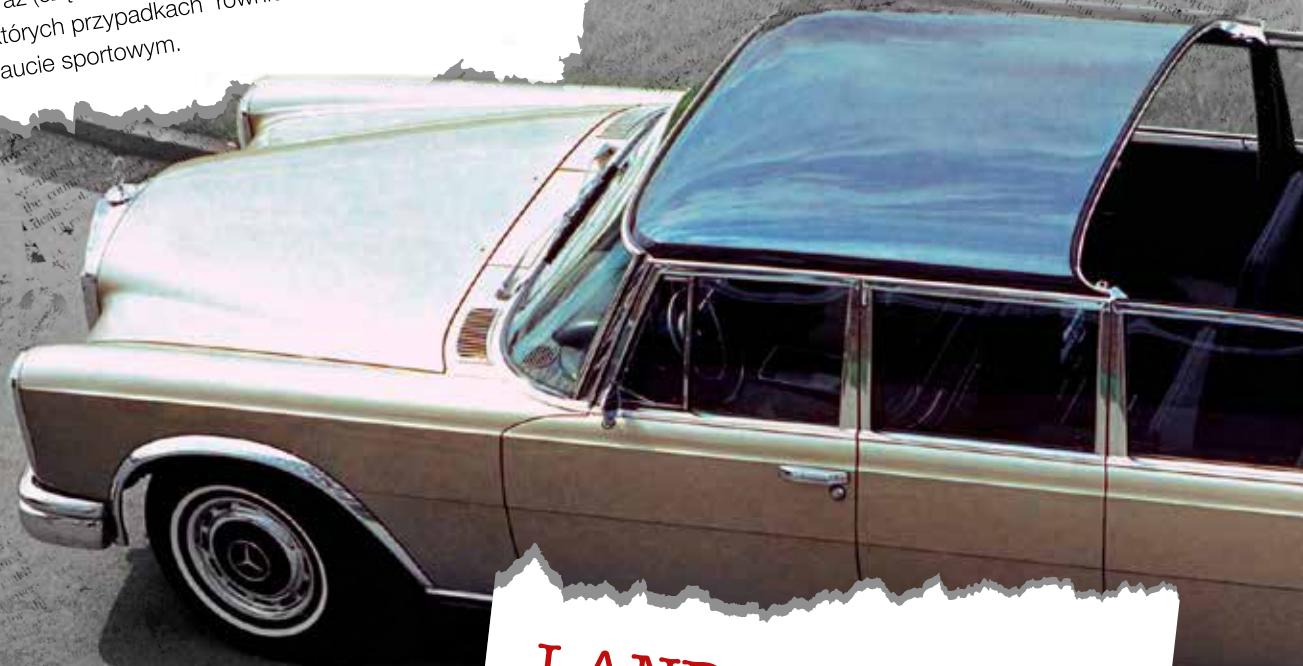




PO PROSTU **RANGE ROVER**, PROTOPLASTA WSZYSTKICH SUV-ÓW Z 1970 R. BYŁ TYLKO 3-DRZWIOWY.

SUV

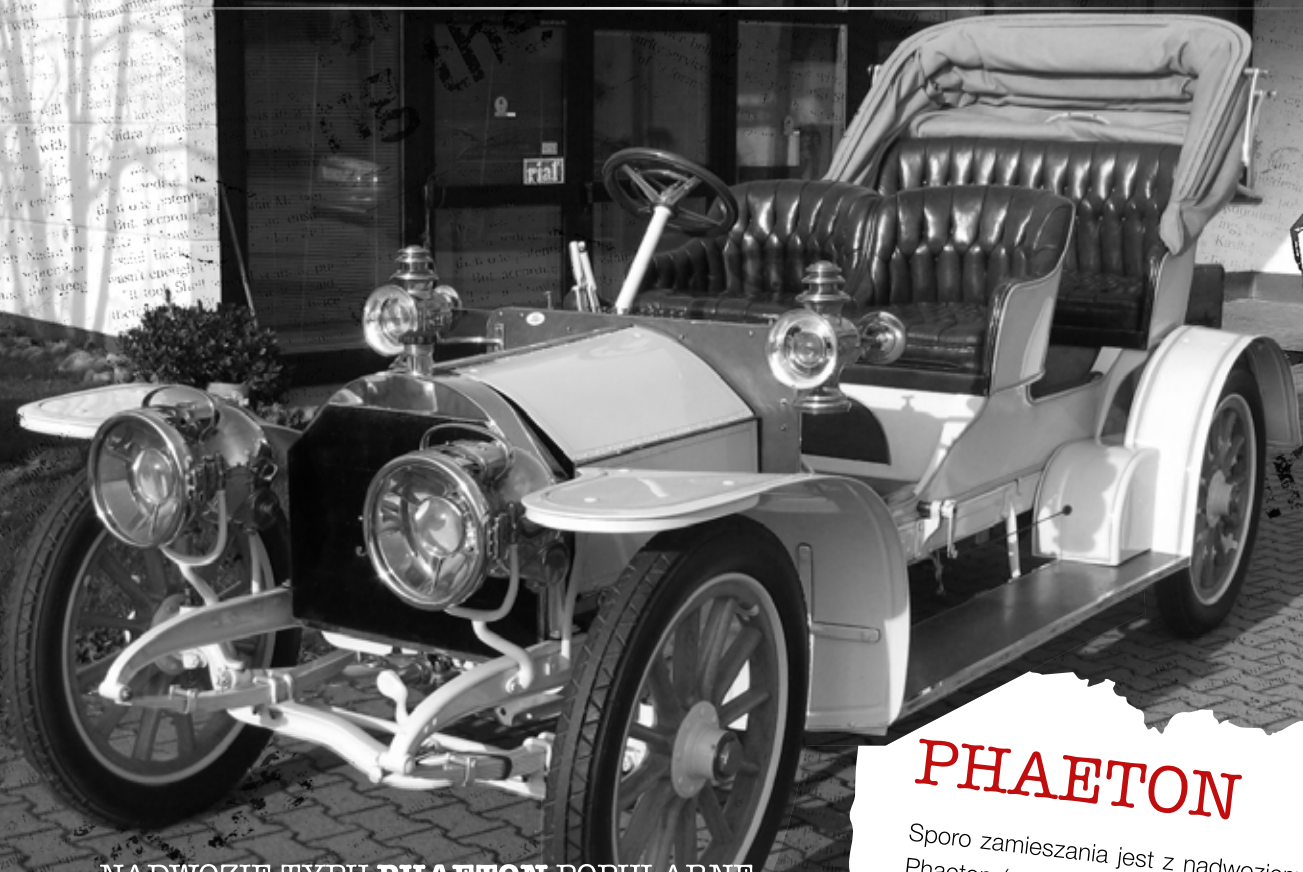
SUV to jeden z najmłodszych typów nadwozi. Z zasady to nieco wyżej zawieszone kombi, czyli auto z większym prześwitem. Za pierwszego SUV-a z prawdziwego zdarzenia uznaje się angielskiego Range Rovera z 1970 r. Spełniał wszystkie założenia definicji tego typu nadwozia z napędem 4x4 włącznie. Nadwozie SUV posiada zalety większości samochodów – komfort podróżowania niczym w sedanie, ładowność prawie tak dużą jak w kombi, możliwość pokonywania bezdroży, dzięki własnościom terenowym oraz (często oferowanemu) napędowi 4x4, a także w niektórych przypadkach również agresywną sylwetkę jak w aucie sportowym.



MERCEDES-BENZ 600 PULLMAN LANDAULET (W 100) Z LAT 1964-81, KTÓRY ZALEŻNIE OD WERSJI - 4- LUB 6-DRZWIOWEJ MIAŁ DŁUGOŚĆ 554 LUB 624 CM.

LANDAULET

Landaulet (zwany również lando) to rodzaj nadwozia samochodowego, które ma składany lub zdejmowany dach, ale ten obejmuje tylko tylną część karoserii. Stosowany obecnie tylko w modelach koncepcyjnych lub autach reprezentacyjnych.



NADWOZIE TYPU **PHAETON** POPULARNE BYŁO JESZCZE W LATACH 20. XX WIEKU. TAKIE AUTA NIE MIAŁY DRZWI I BOCZNYCH SZYB I BYŁY WYPOSAŻONE TYLKO W ROZKŁADANY DACH Z TYŁU. NA ZDJĘCIU: MERCEDES SIMPLEX 28/32 PHAETON (1905).

PHAETON

Sporo zamieszania jest z nadwoziem typu Phaeton (a to z bardzo dobrze znanej dużej limuzyny/sedana Volkswagena o tej nazwie). Termin ten wywodzi się od Faetona, syna boga Heliosa, z mitologii greckiej. Phaeton w latach 30. XX wieku był synonimem amerykańskiego nadwozia convertible sedan (czterodrzwiowy kabriolet). Dla pojazdów z czterema siedzeniami stosowano określenie Double Phaeton.

Phaeton wyróżniał się tylko lekką ochroną pasażerów przed wpływami pogody, nie miał bocznych szyb. Z czasem zaczęły się pojawiać nadwozia typu Double Phaeton (z dwoma rzędami siedzeń) lub Triple Phaeton (z trzema rzędami siedzeń) i tzw. Closed Phaeton (nadwozie zamknięte ze sztywnym dachem i szybami).



DROGA do sukcesu

CZY CHCESZ OSIĄGNAĆ SUKCES?

- NA TAKIE PYTANIE WIĘKSZOŚĆ Z NAS ODPOWIE:
TAK! KIEDY DOPYTAMY: CZY WIESZ, JAK TO ZROBIĆ?
- ZACZYNAJĄ SIĘ SCHODY. DLATEGO WARTO
WIEDZIEĆ, JAK SIĘ NA NIE WSPINAĆ.

Niezbędnym elementem budowania kariery i osiągnięcia sukcesu jest rozwój osobisty. Na rynku dostępnych jest wiele szkoleń, książek i specjalistów do spraw rozwoju. Sprawdź, od czego zacząć, zanim rzucisz się w wir wyszukiwania najlepszej oferty i czy w ogóle warto to zrobić.

Po co inwestować w rozwój?

Stajesz się osobą bardziej świadomą i dojrzałą, rozwijasz profilaktykę zdrowia psychicznego i fizycznego, osiągasz poczucie wolności wewnętrznej, stajesz się lepszym specjalistą, a przede wszystkim poznajesz siebie, masz poczucie własnej wartości – zaczynasz się szanować i doceniać.

Każda forma pracy nad sobą będzie rozwojowa. Pamiętaj jednak, że rozwój to ciągły proces i może nigdy się nie skończyć.

Najlepszym rozwiązaniem i dobrą wiadomością jest to, że mamy mnóstwo bardzo dobrych narzędzi, tylko trzeba się nad nimi pochylić i dobrze zaplanować nasz przyszły sukces.

Jednym z nich jest IDP (Individual Development Plan) czyli indywidualny plan rozwoju – narzędzie, które pozwoli ocenić swoje mocne strony, jak również obszary do poprawy. Awans zawodowy wymaga dobrze rozwiniętego zrozumienia własnych potrzeb i aspiracji zawodowych. IDP jest procesem tworzenia planu działania w oparciu o świadomość, wartości, refleksje, cele własnego rozwoju w kontekście edukacji, relacji międzyludzkich lub samodoskonalenia, a w przyszłości kariery zawodowej. Daje możliwość obiektywnego spojrzenia na aktualną ścieżkę kariery i zaplanowania jej kolejnych etapów.

Jak przygotować indywidualny plan rozwoju?

- ⇒ 1. Określ cele rozwojowe.
- ⇒ 2. Zastanów się, na jakim etapie rozwoju jesteś.
- ⇒ 3. Zastanów się, z jakich zasobów możesz skorzystać, aby zrealizować postawione cele.
- ⇒ 4. Określ, w jaki sposób i w jakim czasie chcesz osiągnąć swój cel.

Dobierając działania rozwojowe, kieruj się zasadą Princeton 70-20-10;

70% wybranych działań powinny stanowić działania związane z nauką przez doświadczenie: prace projektowe, nowe obowiązki, praktyka, eksperymentowanie;

20% coaching, mentoring, sesje informacji zwrotnej,

10% nauka formalna, np. szkolenia, seminaria biznesowe, czytanie książek.

- ⇒ 5. Wyznacz mierniki Twojego postępu – czyli to, po czym poznasz, że zrealizowałeś dane zadanie, cel.
- ⇒ 6. Regularnie sprawdzaj postępy – nawet co tydzień. Sprawdź stopień realizacji, zastanów się nad zadaniami, których nie realizujesz pomimo zaplanowania – co Cię przed nimi powstrzymuje? Co powinieneś zrobić inaczej?

Znalezienie punktu stycznego może stać się priorytetem wśród wyznaczonych przez Ciebie celów, ponieważ najprawdopodobniej najszybciej przyniesie Ci satysfakcję i sukces.



Czy to ma sens?


Czy kiedykolwiek wybrałeś się w podróż bez wcześniejszego minimalnego planowania? Choćby określenia kierunku podróży? Raczej nie. Dokładnie tak samo jest z rozwojem osobistym. I o ile jesteś w stanie podróżować bez pomysłu na kolejne etapy podróży (choć nie wszyscy czerpią z tego przyjemność), o tyle w rozwoju osobistym im bardziej szczegółowy plan, tym łatwiej i efektywniej się go realizuje.

Kogo poprosić o wsparcie w rozwoju: mentora czy coacha?

Mentoring jest wspieraniem osoby przez drugą osobę, która jest znacznie bardziej doświadczona w danym obszarze wiedzy. Coaching skupia się na pomocy ludziom w zwiększaniu swoich kompetencji i umiejętności poprzez szukanie odpowiedzi w samym kliencie. Mentor jest bardziej dyrektywny i często wskazuje drogę uczniowi. Coach uczy klienta samodzielnie rozwiązywać problemy. Coaching jest nastawiony na wsparcie rozwoju osobistego i zawodowego, jednak to klient wybiera cele pracy i szuka dróg rozwiązania swych problemów. Coach udzieli pomocy i wesprze w trakcie rozwoju. Mentor podpowie i wyzna-

czy konkretne Ci zadanie, ale i potencjalne rozwiązania. Pomimo różnic, w tych dwóch podejściach do pomocy, obie metody przynoszą duże korzyści. To do Ciebie należy wybór, w którym kierunku chcesz pójść. I tak, jak i w przypadku wyboru coacha, wybór mentora do współpracy jest sztuką. Nie wystarczy wiedza ekspercka – umiejętność prowadzenia procesu rozwojowego, znajomość technik i narzędzi są równie ważne. Jest wielu ekspertów na rynku gotowych dzielić się doświadczeniem zawodowym – nie każdy jednak potrafi robić to umiejętnie i skutecznie.

Poczucie szczęścia

Rozwój następuje, czy tego chcesz czy nie chcesz. Możesz jednak nim kierować świadomie i dzięki temu osiągać założone przez Ciebie cele, nawet jeśli tym celem jest „mieć święty spokój” w przyszłości. Dzięki rozwojowi osobistemu podnosisz swoją atrakcyjność na rynku pracy oraz masz szansę na rozwój kariery zawodowej. Jednocześnie rozwijając się, budując swoją samoświadomość, możesz szybciej i efektywniej zrozumieć, co Cię napędza i co daje Ci poczucie szczęścia. 

Czy jesteś zmotywowany do działania? Sprawdź się!*

(Pięć możliwych odpowiedzi do każdego pytania: nigdy, rzadko, czasami, często, zawsze).

	Twierdzenie	Ocena
1.	Nie jestem pewien, czy uda mi się osiągnąć cele, które sobie wyznaczyłem.	
2.	Kiedy pracuję nad swoimi celami, wkładam maksymalny wysiłek i pracuję jeszcze ciężiej, jeśli spotka mnie niepowodzenie.	
3.	Regularnie wyznaczam sobie cele i zadania, które pozwolą mi zrealizować wizję mojego życia.	
4.	Myślę pozytywnie o wyznaczaniu celów i upewnianiu się, że moje potrzeby są zaspokajane.	
5.	Aby utrzymać koncentrację, stosuję nagrody (i konsekwencje). Na przykład, jeśli skończę sprawozdanie na czas, pozwalam sobie na przerwę na kawę.	
6.	Wierzę, że jeśli będę ciężko pracował i wykorzystywał swoje zdolności i talenty, to osiągnę sukces.	
7.	Martwię się terminami i załatwianiem spraw, co powoduje stres i niepokój.	
8.	Kiedy jakieś nieoczekiwane wydarzenie zagraża mojemu celowi, zazwyczaj odchodzę, wyznaczam sobie inny cel i podążam w nowym kierunku.	
9.	Kiedy wpadam na naprawdę dobry pomysł, jestem zaskoczony swoją kreatywnością. Uznaję, że to mój szczęśliwy dzień i ostrzegam się, by nie przyzwyczajając się do tego uczucia.	
10.	Mam tendencję do wykonywania minimalnej ilości pracy niezbędnej do tego, by mój szef i zespół byli zadowoleni.	
11.	Mam tendencję do martwienia się, dlaczego nie osiągnę swoich celów i często skupiam się na tym, dlaczego coś prawdopodobnie nie zadziała.	
12.	Przed przystąpieniem do realizacji nowego celu tworzę żywą i mocną wizję mojego przyszłego sukcesu.	

Klucz odpowiedzi:

Pytania 1, 7, 8, 9, 10, 11: nigdy 2, rzadko 1, czasami 0, często -1, zawsze -2

Pytania 2, 3, 4, 5, 6, 12: nigdy -2, rzadko -1, czasami 0, często 1, zawsze 2

13 do 24

Masz motywację do działania na najwyższym poziomie. Znasz metody, dzięki którym utrzymujesz motywację, i potrafisz realizować postawione przed sobą cele. Gratulacje!

1 do 12

Wygląda na to, że miałeś motywację do działania, ale nie jest ona na stałym wysokim poziomie. Może poznałeś metody zarządzania sobą, ale nie zawsze potrafisz je zastosować. Warto zadbać o swoje zasoby, przypomnieć sobie poznane metody i zacząć je stosować w każdej sytuacji.

-12 do 0

Warto by było zastanowić się nad przyczynami niskiej motywacji do działania. Twoim pierwszym krokiem powinna być praca nad zbudowaniem pewności siebie i wiary w swoje możliwości, oraz odbudowanie zasobów wewnętrznych. Możesz poprosić o pomoc coacha, który przeprowadzi Cię przez ten proces.

-13 do -24

Nie zostawiaj tego tematu na potem. Brak motywacji do działania, nieumiejętność radzenia sobie z celami i zadaniami może być groźne dla Twojego zdrowia psychicznego. Jeśli czujesz, że nie poradzisz sobie z tym samodzielnie – zwróć się o pomoc do specjalisty, np. psychologa.

*Test ma formę psychozabawy, nie jest testem psychologicznym.

? ZAPYTAJ NAS!

Jak się dogadać z nastolatkiem?

Często jestem w trasie, a kiedy wracam mój syn wcale nie chce ze mną rozmawiać. Im jest starszy, tym trudniej złapać z nim jakkolwiek kontakt. Co mogę zrobić?

Michał, 43 lata

Okres dorastania to wyzwanie nie tylko dla dziecka, ale i dla rodzica. Hormony szaleją, zmienia się ciało, szkoła i obecna sytuacja nie ułatwiają życia. Dorastanie to również naturalny okres buntu, czas na to, żeby się „wyszumieć”, żeby zrozumieć, kim się jest, czego się chce. Nie jest to łatwe, a dorośli często nie pomagają. Obwinianie syna za to, że nie można z nim porozmawiać tak jak kiedyś, pogarsza tylko sytuację. Zainteresowanie życiem syna to nie zarzucanie go pytaniami o szkołę, znajomych, plany na przyszłość – zwłaszcza gdy odbywa się raz na jakiś czas. To jakby wziąć kogoś na przestuchanie – nic przyjemnego. Dlatego daj dziecku znać, że jesteś obecny. Może udałoby wam się zrobić coś razem? Ale ostrożnie, niech nie wydaje Ci się, że sprawi mu to przyjemność. Bądź tego pewien – zapytaj. Jeśli uzyskasz odmowę, bądź cierpliwy i nie obrażaj się. I pamiętaj, że to Ty jesteś ojcem, którego zadaniem jest wspierać syna i odpowiadać za tę relację, nie odwrotnie.

Jeśli masz pytanie do naszych ekspertek, wyślij je na adres redakcja@inter-team.com.pl.



KAROLINA KOŁOSZA

HR Payroll and Project Manager o doświadczeniu międzynarodowym. Trener mentalny, specjalistka od koncentracji, uważności i planowania czasem. W swojej karierze była odpowiedzialna za ponad 200 procesów rozwojowych zakończonych sukcesem. Specjalizuje się w strategicznym zarządzaniu kosztami operacyjnymi.



EWA GARDYAŃCZYK-WOJNOWSKA

Certyfikowany trener narzędzi psychometrycznych MBTI, Insight Discovery oraz Belbin – Team Roles. Coach, mentor, trener mentalny, przedsiębiorca. Na co dzień zajmuje się implementacją oraz zarządzaniem procesami szkoleniowymi.



Właścicielki Centrum Odkrywania Doskonałości – firmy specjalizującej się we wspieraniu biznesu, rodziców, dzieci i nauczycieli. www.cod.biz.pl




**MÓJ
WARSZTAT**
Zarządzanie nowej generacji

**PROGRAM DO ZARZĄDZANIA
WARSZTATEM SAMOCHODOWYM**

Działaj według własnych zasad.

Szczegóły na www.mojwarsztat.inter-team.com.pl



ZAWSZE na czas

O.K. SERWIS AJ MOTORS, RADZIEJÓW, WOJ. KUJAWSKO-POMORSKIE.

Początki serwisu

Przygodę z motoryzacją rozpocząłem w 1996 roku, podejmując pracę w autoryzowanym serwisie Volkswagena we Włocławku. Zdobywałem tam doświadczenie przez 10 lat. Następnie pracowałem na Stacji Kontroli Pojazdów i w hurtowni motoryzacyjnej. W 2019 roku postanowiłem otworzyć swój własny warsztat. Budynek wynajmuję od znajomego. Mamy tu 5 stanowisk. Zatrudniam 5 pracowników.

To nas wyróżnia.

Świadczymy usługi na najwyższym poziomie. Nasi klienci chwalą nas za jakość i terminowość. Jest to możliwe, dzięki doświadczonej kadrze mechaników. Indywidualnie podchodzimy do

“ INDYWIDUALNIE
PODCHODZIMY
DO KAŻDEJ
NAPRAWY ”

każdej naprawy. Wykorzystujemy najnowsze rozwiązania techniczne, skutecznie identyfikujemy problem i usuwamy każdą awarię.

My w sieci O.K. Serwis

Do sieci O.K. Serwis dołączyliśmy w 2019 roku. Zmotywowało nas to do poprawy wystroju obiektu. Dzięki rozpoznawalnej marce wzrosła nasza pozycja na lokalnym rynku. Korzystamy z oprogramowania technicznego i podnosimy kwalifikacje,




uczestnicząc w szkoleniach technicznych. Bierzymy udział w wielu ciekawych akcjach promocyjnych np. Akcja Zima i Akcja Wiosna. Otrzymujemy wsparcie marketingowe i handlowe.

Plany na przyszłość

W najbliższym czasie chcielibyśmy rozwinąć wulkanizację oraz otworzyć sklep z częściami motoryzacyjnymi. Rozważam również auto-handel, z uwagi na posiadanie dużego placu.

Po godzinach

Po pracy staram się spędzać aktywnie czas wolny. Jeżdżę rowerem, gram w koszykówkę i pływam. W taki sposób naprawdę wypoczywam i ładuję baterie na kolejny tydzień pracy. 

ADAM GŁOWACKI,
WŁAŚCICIEL WARSZTATU.

ZAKRES USŁUG

- mechanika pojazdowa
- układ hamulcowy
- układ wydechowy
- wymiana olejów
- wymiana rozrządu
- diagnostyka komputerowa
- zawieszenie
- regeneracja turbosprężarek
- elektryka/elektronika
- DPF
- remonty silników
- wulkanizacja
- klimatyzacja
- przeglądy okresowe
- skrzynie automatyczne
- laweta

Tradycja ZOBOWIĄZUJE

O.K. SERWIS MOTO-MARKO, ŁOWICZ, WOJ. ŁÓDZKIE.



Początki serwisu

Tata prowadzi warsztat już 40 lat. Założył działalność od razu po szkole. Właśnie w tym roku obchodzimy 40-lecie. Od najmłodszych lat interesowałem się motoryzacją i przyglądałem się, jak tata naprawia samochody. Postanowiłem iść w jego ślady. Obecnie mamy trzech mechaników. A jak na rodzinny biznes przystało, mama zajmuje się częściami motoryzacyjnymi i jest ich znawcą.

To nas wyróżnia

Wyróżnia nas duże doświadczenie i tradycja. Nasz warsztat istnieje na ryn-



ZAKRES USŁUG

- mechanika pojazdu
- układ hamulcowy
- układ wydechowy
- serwis klimatyzacji
- wymiana olejów
- wymiana rozrządu
- diagnostyka komputerowa
- zawieszenie
- regeneracja turbosprężarek
- elektryka/elektronika
- DPF
- remonty silników



“ PLANUJEMY
DALSZE
DOPOSAŻENIE
WARSZTATU ”

ku od ponad 30 lat. Jesteśmy znani w swoim regionie i cieszymy się dobrą opinią. Mamy liczne grono stałych klientów, którzy polecają nasze usługi innym. Dzięki temu pracy nam nie brakuje i bardzo nas to cieszy.

My w sieci O.K. Serwis

Do sieci O.K. Serwis dołączyliśmy niedawno, bo w 2021 roku. Nasz warsztat został estetycznie oznakowany. Wcześniej należeliśmy do sieci Q Serwis, ale nie otrzymywaliśmy tylu korzyści, ile płynie z przynależności do sieci O.K. Serwis. Tu mamy pełne wsparcie marketingowe i handlowe. Jesteśmy zadowoleni ze współpracy.

Plany na przyszłość

Chcielibyśmy się rozwijać, wdrażać nowe usługi i być pionierami w swoim regionie. Niedawno kupiliśmy nowe urządzenie ITANS do obsługi układu klimatyzacji na nowy czynnik. Planujemy dalsze wyposażenie warsztatu w nowoczesne narzędzia i urządzenia.

Po godzinach

Mój tata interesuje się motocyklami i to jego hobby. A ja wolny czas spędzam z żoną i dziećmi. 🛠️

JAKUB MILCZAREK,
WSPÓŁWŁAŚCICIEL WARSZTATU

Hamulce

KLUCZOWY ELEMENT BEZPIECZEŃSTWA

BEZPIECZEŃSTWO KIEROWCÓW JEST BEZCENNE, DLATEGO JAKOŚĆ PRODUKTÓW POWINNA BYĆ NADRZĘDNA. REMSA STOI NA STRAŻY PODNIESIENIA ŚWIADOMOŚCI KIEROWCÓW W TEMACIE KONSERWACJI POJAZDÓW I DOBIERANIA CZĘŚCI ZAMIENNYCH WYSOKIEJ JAKOŚCI.

Co czwarty samochód nie przechodzi przeglądu technicznego ze względu na zły stan układu hamulcowego. A to do użytkowników pojazdu należy obowiązek przeprowadzania stosownej konserwacji, by uniknąć niebezpiecznych sytuacji na drodze. Często stopniowe, ogólne pogarszanie się funkcjonowania układu hamulcowego – w szczególności klocków hamulcowych i tarcz hamulcowych – nie stanowi właściwego ostrzeżenia, ponieważ można się do tego przyzwyczaić. Niestety, jest to zgubne i doprowadzić może do nieszczęścia na drodze. By tego uniknąć, Remsa przygotowała dekalog bezpiecznej jazdy, dotyczący w szczególności hamulców.

1 Każdy samochód i każdy kierowca jest inny. Pojazdy są narażone na większe lub mniejsze zużycie w zależności od różnych stylów jazdy. Klocki i tarcze hamulcowe są częściami układu hamulcowego najbardziej narażonymi na zużycie. Stopień ich zużycia zależy zarówno od liczby przejechanych kilometrów, jak i stylu jazdy. Kierowcy, którzy wystawiają pojazd na większą siłę hamowania (szlaki górskie, jazda przy pełnym obciążeniu, przegrzanie układu hamulcowego itd.), powinni częściej sprawdzać hamulce. Nadmierne

zużycie zarówno klocków jak i tarcz hamulcowych stwarza poważne zagrożenie na drodze. Może też doprowadzić do uszkodzenia innych elementów, tj. zaciski hamulcowe czy felgi.

2 Unikaj nadmiernego używania hamulców. Wykorzystuj skrzynię biegów, co zapobiega przegrzaniu hamulców i przedłuża ich czas eksploatacji. Jednym z wielu sposobów na zmniejszenie prędkości pojazdu jest wykorzystanie skrzyni biegów. To działanie może być wyjątkowo pożyteczne w trakcie długich zjazdów, np. na przełęczach górskich, ponieważ zapobiega przegrzaniu się hamulców.

3 Zwracaj uwagę na sygnały w samochodzie i naucz się je interpretować. Obecnie większość samochodów jest wyposażona w systemy ostrzegające o zużyciu hamulców, co oznacza, że lampka kontrolna na tablicy rozdzielczej ostrzeże nas zawczasu. Jednak jeśli pedał hamulca wydaje się gąbczasty lub opada, może to oznaczać, że w obwodzie hydraulicznym wytworzyły się pęcherzyki powietrza. W takich przypadkach należy pojechać do warsztatu samochodowego w celu upewnienia się, że wszystko działa prawidłowo.

4 Jeśli odczuwasz niewielkie drganie przy wciśnięciu hamulców, upewnij się, że klocki i tarcze hamulcowe są w dobrym stanie.

W przypadku hamowania przy dużej prędkości zwykłe drganie kierownicy może oznaczać: uszkodzoną jedną lub więcej części układu hamulcowego; nieprawidłowe wyważenie kół; deformację tarcz hamulcowych. Jeśli odczuwane jest drganie w czasie zwykłego hamowania, należy pojechać do warsztatu możliwie jak najszybciej.

5 Jeśli uruchomienie hamulców wymaga zbyt dużego wysiłku, klocki hamulcowe lub tarcze mogą być uszkodzone. Czasami odczuwamy, że trzeba wywrzeć zbyt duży nacisk przy uruchamianiu pedału hamulca, a nawet wtedy hamulce nie działają tak, jak powinny. Jest szereg przyczyn tego stanu rzeczy: klocki lub tarcze mogą być uszkodzone; w klockach znajduje się smar lub płyn hamulcowy; poziom płynu hamulcowego jest zbyt niski itd. Eksperci w warsztacie samochodowym ustalą przyczynę i wskażą rozwiązanie.

6 Jeśli pedał hamulca opada po wciśnięciu, przyczyną może być przeciek w obwodzie hamulcowym lub nadmierne zużycie klocków hamulcowych. Pedał hamulca może opadać po wciśnięciu z kilku powodów: przecieki w obwodzie hamulcowym; powietrze w układzie; brakujący, zanieczyszczony lub przegrzany płyn hamulcowy; nadmiernie zużyte klocki hamulcowe itd. Jeśli tak jest, konieczne będzie sprawdzenie całego obwodu hamulcowego, upewnienie się, że zbiornik płynu hamulcowego jest w dobrym stanie (jak i wszystkie przewody hydrauliczne układu), oraz prawdopodobnie wymiana klocków hamulcowych.

7 Chociaż odgłos skrzypienia dochodzący z hamulców może być związany z nowymi klockami hamulcowymi, częste odgłosy tego typu mogą być niebezpieczną oznaką. Możemy słyszeć skrzypienie tuż po wymianie klocków

hamulcowych. Jednak powinniśmy być ostrożni, gdyż w wielu przypadkach ten odgłos może oznaczać, że coś złego dzieje się w układzie hamulcowym. Niektóre przyczyny to: cząstki metaliczne w klockach, tarcze hamulcowe w złym stanie, nadmiernie zużyte klocki hamulcowe lub słaba jakość.

8 Nie opuszczaj wizyt kontrolnych. Im bardziej zużyte są nasze klocki hamulcowe, tym bardziej zwiększa się droga hamowania. Jeśli układ hamulcowy nie jest w dobrym stanie, jesteśmy narażeni na wypadek. Układ hamulcowy powinien być sprawdzany za każdym razem, kiedy samochód przejdzie przegląd. Nie powinniśmy w żadnym wypadku przekraczać 20 tys. kilometrów bez wcześniejszego sprawdzenia układu hamulcowego (co nie oznacza,

że koniecznie będziemy musieli wymienić któryś element).

9 Warsztat samochodowy i jego eksperci to najlepsi doradcy w kwestii naszego bezpieczeństwa.

Układy hamulcowe i wspomaganie stabilności są niemal nieprzydatne, jeśli jakość głównych komponentów naszego układu hamulcowego (jak klocki hamulcowe i tarcze) nie jest zapewniona. Doradztwo eksperckie jest niezbędne nie tylko podczas dobierania części zamiennych wysokiej jakości, ale także do zadbania o okresową konserwację i wymianę tych elementów, które mogą być w większym stopniu narażone na zużycie.

10 Upewnij się, że części zamienne spełniają wysokie standardy w zakresie jakości.



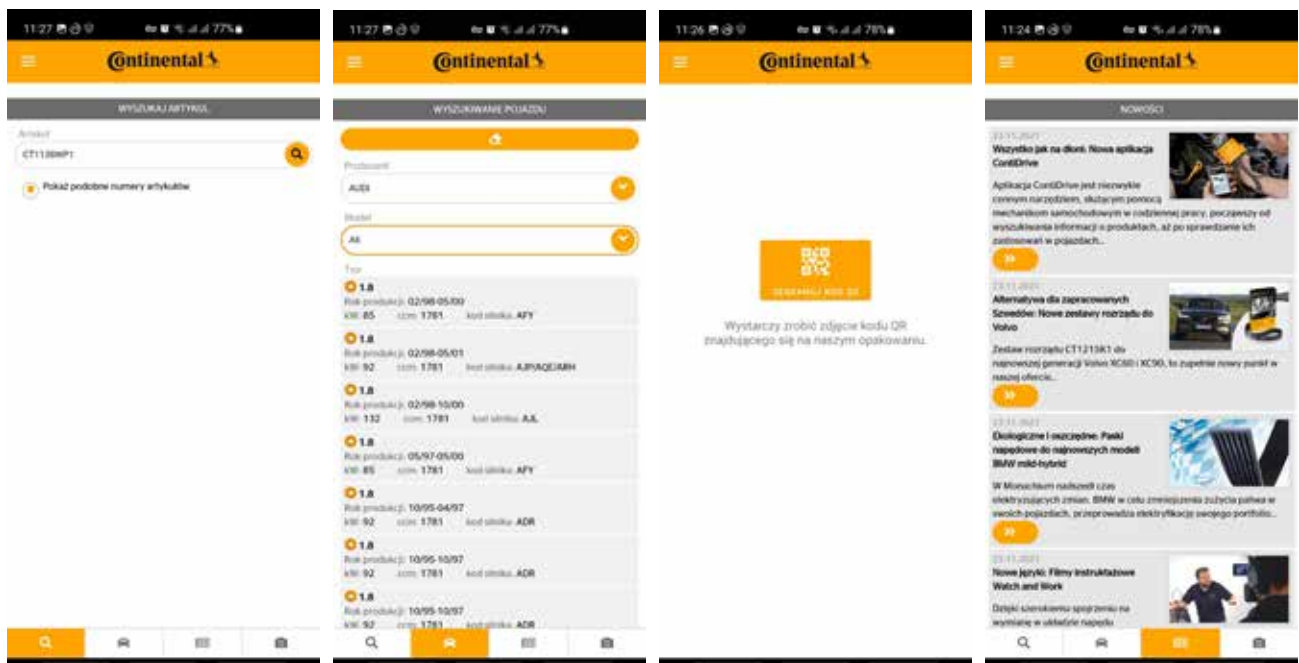
Pudełko zawierające klocki hamulcowe powinny być oznaczone numerem homologacyjnym ECE R-90, który gwarantuje ich zgodność z obowiązującymi przepisami w zakresie bezpieczeństwa. Ponadto sam klocek powinien być również oznaczony tym samym numerem homologacyjnym. W przeciwnym razie klocki mogły zostać wyprodukowane poza normami regulacyjnymi R-90 (patrz zdjęcia w celu ustalenia produktów z homologacją).

Kiedy w grę wchodzi bezpieczeństwo, europejskie normy regulacyjne (ECE R-90) gwarantują minimalne wymogi w zakresie jakości. Dlatego do ekspertów z warsztatów samochodowych należy zwracać się w pierwszej kolejności. Posiadają oni gruntowną wiedzę o produkcie i jego cechach, co umożliwi wykonanie rzetelnej usługi wysokiej jakości.

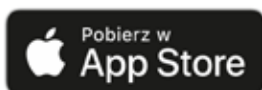
WSZYSTKO jak na dłoni

NOWA APLIKACJA CONTIDRIVE.

Aplikacja ContiDrive jest niezwykle cennym narzędziem, służącym pomocą mechanikom samochodowym w codziennej pracy, począwszy od wyszukiwania informacji o produktach, aż po sprawdzanie ich zastosowań w pojazdach. Aplikacja, która po ostatnich aktualizacjach została wzbogacona o nowe funkcjonalności, dostępna jest również na smartfony z systemem Android. Poręczny skaner umożliwia zeskanowanie kodu QR znajdującego się na opakowaniu i uzyskanie dostępu do szczegółowych informacji dotyczących wybranych produktów, filmów oraz bezpłatnych instrukcji montażu znajdujących się bezpośrednio w Centrum Informacji o Produkcie (PIC). Wystarczy jedno dotknięcie, by uzyskać bezpośredni dostęp do informacji technicznych lub naszej strony internetowej, na której między innymi znaleźć można serię bezpłatnych filmów instruktażowych Watch and Work.



NIE ZWLEKAJ! WYPRÓBUJ SAM!





Konkrety zamiast obietnic: **5 lat gwarancji.**

Profesjonaliści w warsztatach samochodowych nie potrzebują pustych obietnic tylko jakości, na której mogą polegać. Dlatego też zarejestrowanym partnerom oferujemy 5 lat gwarancji na wszystkie produkty z oferty Power Transmission Group Automotive Aftermarket. Zarejestruj się na www.continental-ep.com/5

Rola akumulatorów KWASOWO-OŁOWIOWYCH W POJAZDACH Z NAPĘDEM ELEKTRYCZNYM

CO MOŻE SIĘ STAĆ, GDY AKUMULATOR LITOWO-JONOWY W NOWOCZESNYM POJEŹDZIE Z NAPĘDEM ELEKTRYCZNYM
LUB HYBRYDOWYM PRZESTANIE DZIAŁAĆ?



Wewnętrzne
oświetlenie



Systemy
wspomagające
kierowcę



System
alarmowy



Radio / System
dźwiękowy



⚡ W przypadku awarii akumulatora wysokiego napięcia



Wycieraczki do szyby


Odpowiedź na to pytanie można znaleźć pod maską! Obok wysokonapięciowego litowo-jonowego akumulatora znajduje się 12-voltowy akumulator kwasowo-ołowiowy, działający jako dodatkowe źródło zasilania. Zapewnia on nieprzerwane działanie najbardziej istotnych dla bezpieczeństwa systemów w przypadku awarii pierwszego akumulatora. Zasila również systemy, które w sposób ciągły pobierają energię, takie jak np. zamek centralny. Współcześni kierowcy samochodów wiedzą, że coraz więcej funkcji zapew-

niających komfort i bezpieczeństwo np. asystent pasa ruchu czy „Front Assist” jest obsługiwanych przez inteligentne systemy pokładowe. To samo dotyczy większości funkcji monitorowania samochodu, które również są obsługiwane przez automatyczne systemy. W rezultacie zwiększa się zapotrzebowanie na niezawodne, wysoko wydajne źródło zasilania. Akumulatory AGM i EFB firmy VARTA są idealnym rozwiązaniem dla wsparcia 12-voltowych systemów elektrycznych w pojazdach z napędem elektrycznym i hybrydowym.

Technologia używana od dawna i sprawdzająca się od lat w pojazdach

Akumulatory litowo-jonowe uważane są za następcę technologii kwasowo-ołowiowej w układach napędowych pojazdów elektrycznych lub hybrydowych. Niestety, ze względu na specyfikę swojej pracy wymagają ciągłego monitorowania, ochrony przed przetądowaniem, a także głębokim rozładowaniem. Ponadto, muszą one utrzymywać napięcie w bezpiecznych granicach, dlatego zastosowano przy nich specjalne obwody zabezpieczające. Proces monitorowania pozwala na wykrycie i uniknięcie krytycznych usterek.

W przypadku, gdy akumulator wysokiego napięcia zawiedzie lub zostanie rozłączony z układu, akumulatory kwasowo-ołowiowe przejmują funkcję blokującą i odblokowującą zamki samochodu. Służą również jako dodatkowe źródło zasilania do buforowania układu elektrycznego. Dają one pewność, że ważne funkcje bezpieczeństwa, takie jak ABS i ESP, cały czas będą pracować. Konstrukcja i działanie akumulatorów AGM i EFB, a także fakt, że nie ma w nich „elektroniki”, sprawiają, że są niezawodnym i solidnym źródłem zasilania.

Gama akumulatorów 12-voltowych firmy VARTA solidnie wspiera działanie pojazdów elektrycznych. Dysponują one wystarczającą rezerwą mocy i niezawodnie zasilają odbiorniki montowane w pojazdach w przyszłości. Akumulatory firmy VARTA dostarczają energię do systemów najbardziej istotnych dla bezpieczeństwa, zapewniających komfort i oszczędność paliwa. 



Nawigacja



Przyrządy pomiarowe



Zamek centralny



Komputer pokładowy uruchamiający i sterujący akumulatorem wysokiego napięcia



Układ sterujący i wspomaganie kierownicy



Hamulce i wspomaganie hamowania

KRAFT DBA o środowisko

**TROSKA O ŚRODOWISKO I ZRÓWNOWAŻONY ROZWÓJ MA KLUCZOWE ZNACZENIE
W PROCESIE PRODUKCJI OLEJÓW KRAFT AUTOMOTIVE.**

Olej to jednak nie tylko produkt smarny, ale również opakowanie, w którym jest dostarczany klientowi. Nowoczesność i jakość produktu przejawiają się więc także w ich opakowaniach. Możliwość recyklingu i zrównoważony rozwój to cele, do których dążymy także w zakresie opakowań Kraft Automotive.

Procesy produkcyjne

Troska o środowisko ma kluczowe znaczenie dla procesu produkcyjnego opakowań Kraft Automotive. Cykl zrównoważonego rozwoju zaczyna się od wewnętrznych przepływów odpadów, które obejmują ciągłą recykulację wszystkich odpadów resztkowych podczas procesu produkcyjnego opakowań Kraft Automotive. Zainicjowano między innymi specjalny projekt, mający na celu rozwiązanie problemu przepływu odpadów. W ramach niego wdrożono proces zbierania resztek plasti-

kowych odpadów z procesu produkcyjnego, a następnie ponowne wprowadzenie ich do procesu produkcyjnego.

Zrównoważone opakowania

W sposób zrównoważony odbywa się również praca nad rozwojem nowych opakowań. Obejmuje to stosowanie w produkcji opakowań polimerów opartych na zasobach odnawialnych, takich jak trzcina cukrowa, burak cukrowy i kukurydza. W produkcji używane są również materiały pochodzące z recyklingu, tj. HDPE poużytkowy i przemysłowy. Aktualnie około 40 proc. surowców z używanych w produkcji opakowań pochodzi z recyklingu. W produkcji beczek celem jest aby 42 proc. blachy pochodziło z recyklingu. Dodatkowo etykiety papierowe Kraft oraz kartony są wykonywane bez szkodliwych substancji i są neutralne dla środowiska naturalnego. Opakowania kartonowe są wykonywane w 25 proc. z surowca recyklingowanego. Wspólnie pracujemy na rzecz lepszego środowiska i cały czas dążymy do zwiększenia udziału w produkcji opakowań komponentów pochodzących z recyklingu lub opartych na zasobach odnawialnych. ♻️



Zestawy rozrządu z pompą wody



SKF Montowanie pewności

- Jakość wyposażenia oryginalnego
- Opracowane i testowane przez SKF
- Dostosowane do wymagań producenta samochodu
- Szeroka oferta odpowiadająca oczekiwaniom rynku




Katalog produktów znajdziesz na
vsm.skf.com





Porsche Digital, konfigurator VIN Art

PORTRET WŁASNY

Fani Porsche mogą teraz uwiecznić swój ulubiony model na indywidualnej grafice. Dzięki tak zwanemu konfiguratorowi VIN Art, Porsche Digital oferuje możliwość tworzenia portretów własnego Porsche lub skonfigurowanego modelu. Wystarczy wpisać kod Porsche lub numer identyfikacyjny pojazdu (VIN) na stronie www.vinart.digital. Portrety samochodów drukowane są na cienkiej płycie aluminiowej, dostępnej w różnych rozmiarach. Można zamówić obrazy dowolnych Porsche, począwszy od roku modelowego 2016. 

Ale ma kopa!

JEST MOC, JEST ENERGIA! WYKORZYSTAJ TO W DOBRYM CZASIE.

VW zegarek kwarcowy GTI




ILE OBROTÓW?

To modny w stylu i przeznaczony dla młodych fanów marki VW czarny zegarek kwarcowy z tworzywa w stylistyce GTI. Wyróżnia się czarnym satynowym cyferblatem z nadrukiem plastrów miodu i czerwonym GTI zarezerwowanym dla sportowych modeli Volkswagena. Cyfry i wskazówki w kolorze białym i czerwonym są dopasowane do obrotomierza w nowym GTI. Średnica zegarka to 42 mm, a wodoszczelność wynosi 3 ATM. Obudowę wykonano ze stali szlachetnej. 




KOLEKCJA LIMITOWANA

Włoski producent motocykli Ducati i Refrigi Wear, marka odzieżowa założona w Nowym Jorku w 1954 roku, razem zaprojektowali limitowaną kolekcję Scrambler. Znajdziemy tu m.in. bomberkę, wiatroszczelną kurtkę z kapturem, bluzę i dwa plecaki. Dominujące kolory to żółć ochry lub militarna zieleń w połączeniu z czernią. Artykuły z serii „RefrigiWear x Scrambler Ducati” są dostępne od wiosny u sprzedawców obu marek oraz w sklepie internetowym włoskiego producenta motocykli. Trwają już prace nad drugą kolekcją na sezon jesienno-zimowy 2022. 

Kolekcja Refrigi Wear and Scrambler Ducati

Ekspres do kawy Heyner Espresso Go

MOŻE ESPRESSO?

Dostawca akcesoriów samochodowych, niemiecka firma Heyner, opracował ciekawy ekspres do kawy. Model Espresso Go jest zasilany z samochodowego gniazdka 12 V, przypomina termos i pasuje do każdego większego uchwytu na kubek w aucie. Ekspres ma zbiornik na wodę o pojemności 60 ml i można do niego stosować dostępne na rynku kapsułki z kawą mieloną. Espresso jest gotowe w pięć minut. 



Nasze oddziały

WARSZAWA – Białoleka

ul. Annopol 22C
tel. 22 290 22 58
bialoleka@inter-team.com.pl

WARSZAWA – Puławska

ul. Puławska 115
tel. 22 853 32 83
pulawska@inter-team.com.pl

WARSZAWA – Regulska

ul. Regulska 41a
tel. 22 667 73 91
warszawa1@inter-team.com.pl

WARSZAWA – Szeligowska

ul. Szeligowska 33
tel. 22 637 25 05
szeligowska@inter-team.com.pl

PRAGA (Czechy)

ul. Do Certous 2620/11
tel. (00) 420 226 203 165
praha@inter-team.cz

BIĄŁYSTOK

ul. Przędzalniana 64
tel. 85 687 17 48
bialystok@inter-team.com.pl

BIELSKO-BIAŁA

ul. Przemysłowa 370
tel. 33 471 10 22
bielskobiala@inter-team.com.pl

BYDGOSZCZ – Łęczyczka

ul. Łęczyczka 12
tel. 52 516 18 29
bydgoszcz2@inter-team.com.pl

BYDGOSZCZ – Upromex

ul. Pułaskiego 27
tel. 52 345 35 00
bydgoszcz@inter-team.com.pl

BYTOM

ul. Św. Elżbiety 3
tel. 32 411 64 38
bytom@inter-team.com.pl

CHOJNICE

ul. Marynarki 3
tel. 52 516 13 01
chojnice@inter-team.com.pl

CZĘSTOCHOWA

ul. Jesienna 219
tel. 34 377 83 10
czestochowa@inter-team.com.pl

ELBLĄG

ul. Malborska 91
tel. 55 617 16 19
elblag@inter-team.com.pl

ELK

ul. Kościuszki 26A
tel. 87 733 27 12
elk@inter-team.com.pl

GARWOLIN

Sulbiny, ul. Wspólna 2
tel. 25 748 13 85
garwolin@inter-team.com.pl

GDAŃSK

ul. Stanisława Lema 7
tel. 58 573 22 36
gdansk@inter-team.com.pl

GDYNIA

ul. Hutnicza 53
tel. 58 660 94 00
gdynia@inter-team.com.pl

GLIWICE

ul. Spółdzielcza 27
tel. 32 230 55 90
gliwice@inter-team.com.pl

GRUDZIĄDZ

ul. Józefa Włodka 16f
tel. 56 647 17 28
grudziadz@inter-team.com.pl

GORZÓW WIELKOPOLSKI

ul. Piłkarska 21
tel. 95 726 10 16
gorzow@inter-team.com.pl



filtrybosch.pl



BOSCH

Technologia bliżej nas

Alergeny, bakterie i smog **nie wsiadają**

Filtr kabinowy z warstwą srebra

Filtr kabinowy Bosch FILTER⁺

- zatrzymuje alergeny, bakterie i cząsteczki smogu (PM_{2,5} DO 99%)
- neutralizuje bakterie
- zatrzymuje szkodliwe gazy i nieprzyjemne zapachy
- zapobiega parowaniu szyb



INOWROCŁAW

ul. Górnicza 21
tel. 52 516 18 38
inowroclaw@inter-team.com.pl

JANKI

ul. Krakowska 10
tel. 22 290 67 51
janki@inter-team.com.pl

JELENIA GÓRA

ul. Okopowa 18
tel. 75 616 16 20
jeleniagora@inter-team.com.pl

KALISZ

ul. Warszawska 40
tel. 62 726 10 75
kalisz@inter-team.com.pl

KATOWICE

ul. Kościuszki 227
tel. 32 781 85 69
katowice@inter-team.com.pl

KĘDZIERZYN-KOŹLE

ul. Piastowska 26B
tel. 77 481 50 90
kedzierzyn@inter-team.com.pl

KĘTRZYN

Kruszewiec 21a
tel. 89 613 11 05
ketrzyn@inter-team.com.pl

KIELCE

ul. Kolberga 4a
tel. 41 277 18 60
kielce@inter-team.com.pl

KŁODZKO

ul. Słowackiego 21
tel. 74 663 14 47
klodzko@inter-team.com.pl

KOSZALIN

ul. Mieszka I 4
tel. 94 715 25 02
koszalin@inter-team.com.pl

KRAKÓW-NOWA HUTA

ul. Wąwozowa 34B
tel. 12 680 00 30
nowahuta@inter-team.com.pl

KROSNO

ul. Podkarpacka 2
tel. 13 440 11 97
krosno@inter-team.com.pl

KUTNO

ul. Spółdzielcza 7
tel. 24 382 14 82
kutno@inter-team.com.pl

KWIDZYN

ul. 11 Listopada 25
tel. 55 261 38 38
kwidzyn@inter-team.com.pl

LEGNICA

ul. Wrocławska 104
tel. 76 854 80 80
legnica@inter-team.com.pl

LUBLIN

ul. Wojciechowska 21 b
tel. 81 465 27 09
lublin2@inter-team.com.pl

ŁOMŻA

al. Legionów 114
tel. 86 471 18 53
lomza@inter-team.com.pl

ŁOWICZ

ul. Poznańska 42
tel. 46 892 17 46
lowicz@inter-team.com.pl

ŁÓDŹ – Brukowa

ul. Brukowa 16/18
tel. 42 640 74 47
lodz2@inter-team.com.pl

ŁÓDŹ – Piłsudskiego

ul. Piłsudskiego 92
tel. 42 237 22 28
lodz@inter-team.com.pl

MAJDAN k. Warszawy

ul. Równa 1
tel. 22 780 43 68
majdan@inter-team.com.pl

MALBORK

ul. Pilotów 4
tel. 55 272 63 00
malbork@inter-team.com.pl

MIELEC

ul. Kocjana 4
tel. 17 742 15 29
mielec@inter-team.com.pl

NATOLIN k. Grodziska Maz.

ul. Logistyczna 15
tel. 22 755 97 01
natolin@inter-team.com.pl

NOWY SĄCZ

ul. Węgierska 201
tel. 18 546 14 65
nowysacz@inter-team.com.pl

NOWY TARG

ul. Składowa 7A
tel. 18 546 17 77
nowytarg@inter-team.com.pl

OLSZTYN

ul. Lubelska 36A
tel. 89 613 17 45
olsztyn@inter-team.com.pl

OPOLE

ul. Kępska 5C
tel. 77 456 78 44
opole@inter-team.com.pl

OSTROŁĘKA

al. Wojska Polskiego 22
tel. 29 763 17 41
ostroleka@inter-team.com.pl

PIASECZNO

ul. Techniczna 2
tel. 22 290 69 79
piaseczno@inter-team.com.pl

PŁOCK

ul. Graniczna 46
tel. 24 382 11 91
plock@inter-team.com.pl

PSZCZYNA

ul. Górnośląska 21
tel. 32 413 17 14
pszczyzna@inter-team.com.pl

POZNAŃ – Malwowa

ul. Malwowa 134
tel. 61 679 17 89
pozn2@inter-team.com.pl

POZNAŃ – Obornicka

ul. Obornicka 227
tel. 61 656 74 25
pozn@inter-team.com.pl

RADOM

ul. Kapturska 7/9
tel. 48 387 25 97
radom@inter-team.com.pl

RYBNIK

ul. Karola Miarki 13
tel. 32 411 09 82
rybnik@inter-team.com.pl

RZESZÓW

ul. Wspólna 2
tel. 17 221 09 14 do 18
rzeszow@inter-team.com.pl

SIEDLCE

ul. Brzeska 180
tel. 25 748 14 95
siedlce@inter-team.com.pl

SŁUBICE

Osiedle Przemysłowe 16
tel. 95 382 11 03
slubice@inter-team.com.pl

SŁUPSK

ul. Bohaterów Westerplatte 7
tel. 59 841 41 77
slupsk@inter-team.com.pl

SOKÓŁKA

ul. Mariańska 51
tel. 85 711 95 11
sokolka@inter-team.com.pl

SOSNOWIEC

ul. Piękna 2
tel. 32 413 17 19
sosnowiec@inter-team.com.pl

STARGARD

ul. Pierwszej Brygady 15e
tel. 91 817 35 62
stargard@inter-team.com.pl

STRZELCE OPOLSKIE

ul. Kozielska 58
tel. 77 542 11 57
strzelceopolskie@inter-team.com.pl

SUWAŁKI

ul. Sejneńska 24
(wjazd od ul. Waryńskiego)
tel. 87 733 14 94
suwalk@inter-team.com.pl

SZCZECIN

ul. Rуска 29
tel. 91 485 63 72
szczecin@inter-team.com.pl

ŚWIDNICA

ul. Parkowa 8-10
tel. 74 663 16 99
swidnica@inter-team.com.pl

TARNOBRZEG

al. Warszawska 2A
tel. 15 855 50 35
tarnobrzeg@inter-team.com.pl

TARNOWSKIE GÓRY

ul. Zagórska 194
tel. 32 413 17 16
tarnowskiogory@inter-team.com.pl

TARNÓW

ul. Wyszyńskiego 12F
tel. 14 632 66 70
tarnow@inter-team.com.pl

TORUŃ

ul. Curie-Skłodowskiej 81a
tel. 56 650 88 50 do 59
torun@inter-team.com.pl

TYCHY

ul. Mysłowicka 1
tel. 666 668 378
tychy@inter-team.com.pl

WIELICZKA

ul. Reformacka 25
tel. 12 352 39 78
wieliczka@inter-team.com.pl

WOŁOMIN

ul. Armii Krajowej 19A
tel. 22 787 02 55 do 57
wolomin@inter-team.com.pl

WROCŁAW

ul. Braterska 6
tel. 71 726 25 21
wroclaw@inter-team.com.pl

WYSZKÓW

ul. Świętojańska 175
tel. 29 763 16 45
wyszkow@inter-team.com.pl

ZAMOŚĆ

ul. Lubelska 66
tel. 84 536 13 58
zamosc@inter-team.com.pl

ZDUŃSKA WOLA

ul. Wodna 4/6
tel. 43 652 11 61
zdunskawola@inter-team.com.pl

ZAWIERCIE

ul. Wojska Polskiego 36
tel. 32 413 17 15
zawiercie@inter-team.com.pl

ZGORZELEC

ul. gen. Wł. Andersa 4
tel. 75 616 14 45
zgorzelec@inter-team.com.pl

ZIELONA GÓRA

ul. Dekoracyjna 3b
tel. 68 416 12 54
zielonagora@inter-team.com.pl

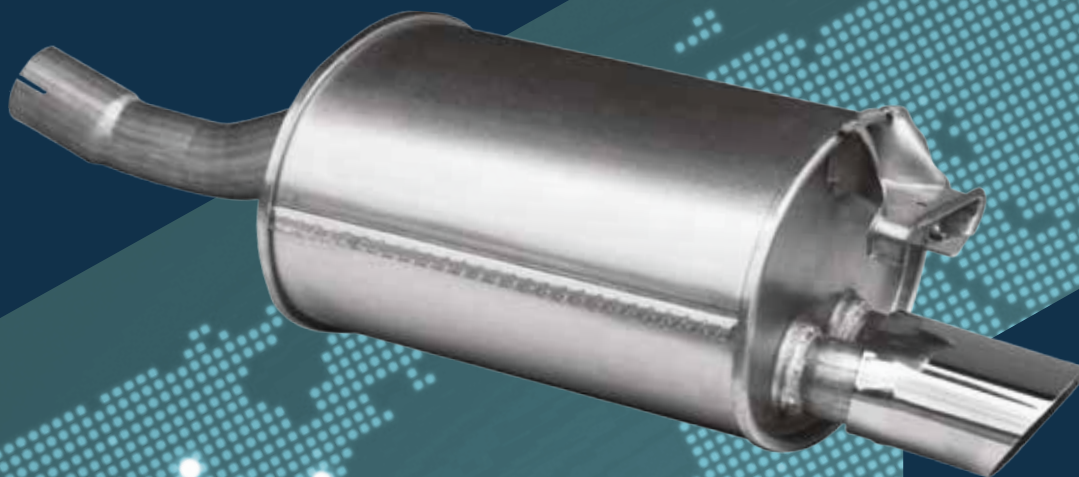
ŻYWIEC

ul. Dworcowa 22
tel. 33 861 31 42
zywiec@inter-team.com.pl



ASMET[®]

UKŁADY WYDECHOWE



 **ABSORBER
SILENTEX**

niezmienna charakterystyka tłumienia
to troska o środowisko

 **PŁASZCZ
2-WARSTWOWY**

wydłużona trwałość

 **SZCZELNE ZAMKNIĘCIE
TŁUMIKA**

bezpieczeństwo Twoje i Twojej rodziny

 **OCHRONA
ANTYKOROZYJNA**

brak ognisk korozji, estetyczny wygląd



System
zarządzania
ISO 9001:2015
ISO 14001:2015
IATF 16949:2016

www.tuv.com
ID 9105047498

 **TecAlliance**
Certified Data Supplier

JAKOŚĆ POTWIERDZONA CERTYFIKATAMI


www.asmet.eu

Raptor to nazwa zarezerwowana dla najbardziej terenowej i jednocześnie najmocniejszej wersji prawdziwych i mocnych modeli Forda z napędem 4x4. Bronco Raptor jest też pod każdym względem większy od zwykłego Bronco. Ma 485 cm długości, 218 cm szerokości i wysokość blisko dwóch metrów. Auto waży aż 2,6 tony. Do napędu Bronco Raptora zarezerwowano sprawdzony benzynowy silnik V6 EcoBoost o pojemności 3 litrów. Mocy silnika nie ujawniono, ale powinna przekraczać 400 KM, a moment obrotowy sięgać około 500 Nm. Dla porównania znane już cywilne Bronco ma silnik benzynowy V6 2.7 o mocy 330 KM. Napęd na wszystkie 4 koła trafia za pośrednictwem 10-biegowej przekładni automatycznej aż z siedmioma różnymi trybami terenowymi, nazwanymi G.O.A.T. (Goes Over Any

POGROMCA bezdroży

W EUROPIE CO CHWILA PREMIERA MODELU ELEKTRYCZNEGO, A W USA MOŻNA JESZCZE ZOBACZYĆ TAKIE SPALINOWE NOWOŚCI, KTÓRYCH NA STARYM KONTYNENCIE NIESTETY JUŻ NIE KUPIMY. I TO SĄ PRAWDZIWE PERŁKI.



Terrain, co w wolnym tłumaczeniu oznacza po prostu: pojedzie w każdym terenie). Wśród ustawień pracy przekładni znajdziemy nawet tryb Baja, przeznaczony do szybkiej jazdy w trudnym terenie o słabej przyczepności. Auto ma też nieco zmienione i wzmocnione zawieszenie, dodano m.in. osłony podwozia, a całe nadwozie bardzo usztywniono. Prześwit modelu wzrósł w stosunku do zwykłego Bronco o 12 cm, co wraz z terenowymi oponami i bardzo zaawansowanym napędem na cztery koła czyni z Bronco Raptora prawdziwego pogromcę bezdroży. Auto holować może też przyczepę o masie ponad dwóch ton. I to nawet na kamienistych bezdrożach! Zamówienia na Forda Bronco Raptora ruszają właśnie w USA. 

Najlepsze dopasowanie dzięki zestawom łańcucha rozzządu SWAG

3 lata gwarancji producenta na wszystkie zestawy łańcucha rozrządu

Zaufaj 3-letniej gwarancji producenta na wszystkie zestawy łańcucha rozrządu i elementy układu rozrządu.

Najlepszy wybór w zakresie zestawów łańcucha rozrządu

* przy zastosowaniu oleju silnikowego i przestrzeganiu interwałów jego wymiany, zalecanych przez producenta pojazdu.



**BEST CHOICE
FOR SPARE PARTS**

www.swag.de



Alternators, Starters & Parts

**DOŚWIADCZENIE
GODNE PODZIWU**

30 LAT

as-pl.com

