

ISSN 2545-126X
EGZEMPLARZ BEZPŁATNY


INTER-TEAM News

NR 2/84/2022 LATO

SYLWIA
CHUTNIK



ŻEBY SIĘ WYRÓŻNIAĆ

W TOP  TEMAT

rytmie
SILNIKA



Inspiruje nas
ZAUFANIE



BOSCH
Technologia bliżej nas

**Układy hamulcowe Boscha.
Dbamy o Twoje kompleksowe
bezpieczeństwo od 1927 r.**

Innowacyjne systemy hamulcowe firmy Bosch obecne są na drogach od ponad 90 lat. Nie ustajemy w wysiłkach, aby jeszcze bardziej zwiększyć bezpieczeństwo jazdy. W tym celu korzystamy z wieloletniego doświadczenia i wszechstronnej wiedzy specjalistycznej. Dzięki temu użytkownicy mogą polegać na naszych produktach.

motobosch.pl

Wszystko co najważniejsze
dla warsztatu samochodowego

extra-program.pl

extra.

kupując ten produkt
zdobywasz punkty
w programie
extra



NADMUCHANE ego

Baba za kierownicą! – ilekroć tak pomyślę, palę się ze wstydu! Bo gdy „chłop” zajedzie mi drogę, po prostu tylko przeklnę! A to akurat jest wskazane! Tyle że nie odnoszę się do niego jako osoby. Ale też nie hamuję swoich emocji. Bo one same w sobie nie są złe. Zdarza się jednak, że próbujemy kontrolować je tak bardzo, że tracimy zdolność ich odczuwania. Dzięki temu przestajemy się czuć źle, ale... nie potrafimy też poczuć się dobrze. Wszystkie emocje stają się mniej wyraźne, a my zaczynamy być obojętni niemal na wszystko. Jesteśmy, a jakby nas nie było. Stoimy przyczajeni za... szybą. W dziale „Rusz z miejsca” przeczytajmy, jak można zza niej wyjść, by „prawdźwie zacząć żyć”. Tylko nie rozpędzajmy się za mocno, bo... – Zabawne sytuacje na drodze są zawsze wtedy, kiedy wydaje się, głównie mężczyznom, że trzeba się ścigać albo popisywać lub po prostu pokazywać całym sobą, jak się świetnie umie jeździć, a jak bardzo ktoś inny nie umie. To nadmuchane ego zawsze mnie śmieszy, tym bardziej że druga strona nie czuje, że jest żenująca – mówię nam „Prosto w oczy” pisarka Sylwia Chutnik.

By temu zapobiec, warto wsłuchać się w swój samochód i dobrą muzykę. Pop, rock, heavy metal mogą mieć istotny wpływ na to, jak zachowujemy się za kierownicą. Jednak na ogół podczas jazdy nie przeszkadza muzyka, co fakt, jak głośno jej słuchamy. Dlatego „W rytmie silnika” piszemy o tym, jak dobra nuta umiła przez lata samochodowe podróże. Trzeba jednak pamiętać, że prowadzenie samochodu nawet na krótkim odcinku, w mieście, na zwykłej drodze czy autostradzie, wymaga koncentracji. – Kiedy jadę sama, to w samochodzie najważniejsza jest muzyka i spokój, żebym nie musiała patrzeć na zegarek i spieszyć się ze wszystkich sił. A kiedy nie jadę sama, najważniejsze jest dobre towarzystwo – podkreśla Sylwia Chutnik.

Luksus jest więc w zasięgu ręki. Wystarczy się do niego... przytulić.



MARZENA KOZIELSKA
REDAKTORKA NACZELNA
„INTER-TEAM NEWS”

INTER-TEAM
News

redakcja@inter-team.com.pl



POLUB NAS
www.facebook.com/pl.interteam

Redaktorka naczelna: Marzena Kozielska

Projekt graficzny: Madgrafik

Skład i DTP: Marzena Dąbrowska

Zespół redakcyjny/współpracownicy:

Jacek Franek, Robert Garbat, Ewa Gardyańczyk-Wojnowska, adw. Agnieszka Kapala-Sokalska, Karolina Kołosa, Marlena Momot, Maciej Szczepański

Zdjęcie na okładce: Adobe Stock

Materiały publikowane w „Inter-Team News” objęte są prawem autorskim. Redakcja zastrzega sobie prawo do redagowania i skracania tekstów i nie ponosi odpowiedzialności za treść ogłoszeń i reklam. Wszelkiego rodzaju przedruki są możliwe wyłącznie za pisemną zgodą redakcji.

 **INTER-TEAM®**

Wydawca: Inter-Team Sp. z o.o.
ul. Daniszewska 4
03-230 Warszawa
www.inter-team.com.pl

Specjalnie
dla „Inter-Team News”
ekskluzywny wywiad
z Sylwią Chutnik!

Żeby się wyróżniać








Cyberkulturom i rytmicznosciom

Inter-Team News

berpienniej jazdy zjony

Sylwia Chutnik

Spis TREŚCI

INTER-TEAM  AKTUALNOŚCI	
NA ROWERZE DO PRACY _____	6
LETNIA PROMOCJA DLA KLIENTÓW O.K. SERWIS _____	8
KONKURS PLASTYCZNY NA DZIEŃ DZIECKA _____	10
WOŁONTARIAT DLA UKRAINY _____	12
NASI HEROŚCI ODDALI KREW _____	13
PRZYSTANEK WARSZTAT - ZNOWU W TRASIE _____	14
RYNEK  FLESZ	
NOWA I WYJĄTKOWA _____	17
POTĘGA PONAD WSZYSTKO _____	18
AUSTRALIJSKI PROJEKT _____	19
LIFTING NA PIĄTKĘ! _____	20
RODZINNE ZMIANY _____	21
PROSTO  W OCZY	
ŻEBY SIĘ WYRÓŻNIĆ _____	22
SERWIS  PRAWNY	
MAJĄTEK WSPÓLNY CZY OSOBISTY? _____	26
TOP  TEMAT	
W RYTMIE W SILNIKA _____	30



AKTUALNOŚCI s. 6
**NA ROWERZE
do pracy**



W TOP TEMAT s. 30
**rytmie
SILNIKA**







NASI DOSTAWCY s. 50

**Wakacje
Z MARKĄ
BOSCH!**



NIE TYLKO GADŻETY s. 56

**FUN
dla fanów**

RUSZ  Z MIEJSCA	
EMOCJE NA WSTECZNYM _____	38
POD  LUPĄ	
ROZWÓJ NON STOP _____	42
NASI  DOSTAWCY	
OLEJE DO VW _____	44
ELEKTRONICZNY SYSTEM KONTROLI TRAKCJI A ZAWIESZENIE _____	46
SACHS PERFORMANCE PO TUNINGU _____	48
WAKACJE Z MARKĄ BOSCH! _____	50
ŚWIECE ZAPŁONOWE Z METALI SZLACHETNYCH _____	52
NOWE PASKI DO SAMOCHODÓW DOSTAWCZYCH _____	54
NIE TYLKO  GADŻETY	
FUN DLA FANÓW _____	56
TUTAJ  JESTEŚMY	
NASZE ODDZIAŁY _____	58
POD  KONIEC	
POLKA POTRAFI! I TO JAK! _____	60
NA LATO I ZIMĘ _____	62


NA rowerze DO pracy

DZIEŃ DOJAZDU ROWEREM DO PRACY TO ŚWIETNY SPOSÓB NA PRZELAMANIE CODZIENNEJ RUTYNY. I PRZEKONANIE SIĘ, ŻE WARTO!

O ile sprzyja pogoda, to taka „wycieczka” do pracy może okazać się z wielu względów bardzo korzystna. Regularna jazda na rowerze to poprawa kondycji, redukcja tkanki tłuszczowej i wzmocnienie mięśni nóg. Do tego należy dodać niskie oddziaływanie na środowisko naturalne, obniżenie kosztów dojazdu do pracy, a wszystko okraszone dużą ilością endorfin, które powinny sprawić, że dzień w pracy będzie lepszy.

Mając tyle argumentów za i tylko jeden przeciw (pogodę), INTER-TEAM 20 maja zaprosił swoich pracowników do przyjechania rowerem do pracy. Choć prognozy nie były zbyt łaskawe, to wyzwanie podjęło ponad 180 osób w całej Polsce, które wkręcili się we wspólną przejażdżkę i porzucili inne środki lokomocji na rzecz rowerów.

Pogoda okazała się być jednak łaskawa, co można zobaczyć na licznych zdjęciach. Wszystkie wypełnione są dobrym humorem i pozytywną energią, która – mamy nadzieję – udzieliła się także innym pracownikom i zapoczątkowała erę regularnych dojazdów do pracy rowerem.

Wszyscy uczestnicy „Dnia dojazdu do pracy rowerem” zostali obdarowani drobnym upominkiem od INTER-TEAM i podziękowaniami za zaangażowanie. Liczymy, że ten zdrowy sposób podróżowania okaże się atrakcyjny nie tylko „od święta”, ale wejdzie w krew naszym pracownikom. 

Oddział Garwolin



Oddział Malbork



Oddział Kwidzyn



Oddział Majdan



Oddział Bytom



Oddział Zduńska Wola



Oddział Inowrocław



Oddział Warszawa Zachód



Oddział Elbląg



Oddział Lublin



Oddział Warszawa Regulska



Oddział Wołomin



Centrala



Oddział Kalisz



Magazyn Centralny



Oddział Krosno



Oddział Poznań Obornicka



Oddział Grudziądz



Letni przegląd auta za 19,99 zł

Letnia promocja DLA KLIENTÓW O.K. SERWIS

GWARANCJA UDANEJ PRZYGODY? TO LETNI PRZEGLĄD AUTA. WYSTARCZY WYKONAĆ GO W JEDNYM Z WARSZTATÓW O.K. SERWIS. OKAZYJNĄ CENĘ, WAKACYJNY GADŻET I BEZPIECZEŃSTWO OTRZYMASZ W PAKIECIE!

Lato to sezon intensywnych wyjazdów wakacyjnych. Wiele osób wybiera się w tym czasie w podróż własnym autem i planuje je wcześniej przygotować. Ale są też tacy, którzy o tym zapomnieli.

Z myślą o wszystkich kierowcach i bezpiecznych wyjazdach przygotowaliśmy letnią promocję dla klientów naszych warsztatów – mówi Jacek Adamus, kierownik Działu Współpracy z Warsztatami.

Od 6 czerwca do 31 sierpnia br. w warsztatach O.K. Serwis można wykonać kontrolę stanu technicznego samochodu w promocyjnej cenie 19,99 zł i otrzymać dodatkowo wakacyjny upominek.

Warunkiem skorzystania z promocji jest umówienie się na wizytę w warsztacie poprzez kontakt z infolinią O.K. Serwis tel. 22 100 47 44 lub wypełnienie formularza online (www.okserwis.pl/online-booking).

Istnieje możliwość wyboru konkretnego warsztatu O.K. Serwis lub preferowanej lokalizacji.

Przeгляд wykonywany jest na podstawie karty kontrolnej

Sprawdzone są wszystkie elementy auta, które decydują o bezpiecznej jeździe.

Po przeglądzie, kierowca otrzymuje wynik kontroli i ewentualne zalecenia od mechanika oraz letni gadżet z logo O.K. Serwis. Sieć O.K. Serwis to ponad 250 warsztatów w całej Polsce. We wszystkich usługach świadczone są na najwyższym poziomie. Regulamin promocji dostępny jest na stronie www.okserwis.pl.



OŚWIETLENIE



WYCIERACZKI SZYB



OPONY



AKUMULATOR



PEŁN CHŁODNICZY



PEŁN HAMULCOWY



UKŁAD HAMULCOWY



ZAWIESZENIE



UKŁAD WYDECHOWY



WENTYLACJA

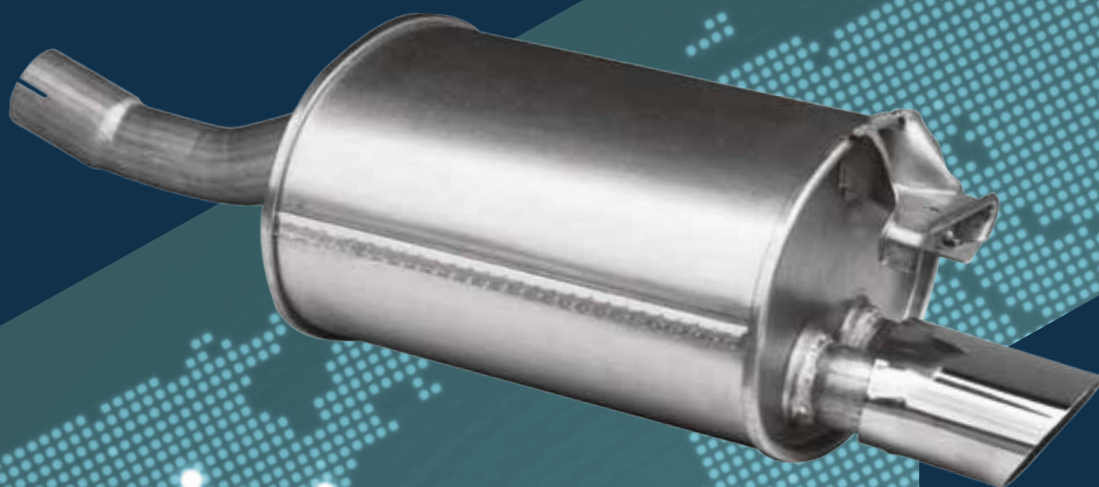


WYPOSAŻENIE OBOWIĄZKOWE



ASMET[®]

UKŁADY WYDECHOWE



 **ABSORBER
SILENTEX**

niezmienna charakterystyka tłumienia
to troska o środowisko

 **PŁASZCZ
2-WARSTWOWY**

wydłużona trwałość

 **SZCZELNE ZAMKNIĘCIE
TŁUMIKA**

bezpieczeństwo Twoje i Twojej rodziny

 **OCHRONA
ANTYKOROZYJNA**

brak ognisk korozji, estetyczny wygląd



System
zarządzania
ISO 9001:2015
ISO 14001:2015
IATF 16949:2016

www.tuv.com
ID 9105047498

 **TecAlliance**
Certified Data Supplier

JAKOŚĆ POTWIERDZONA CERTYFIKATAMI

www.asmet.eu

KONKURS PLASTYCZNY na Dzień Dziecka

KOLEJNY RAZ ZAPROSILIŚMY DZIECI NASZYCH PRACOWNIKÓW DO WZIĘCIA UDZIAŁU W KONKURSIE PLASTYCZNYM ZORGANIZOWANYM Z OKAZJI DNIA DZIECKA.

Tematem tegorocznych prac była „Praca rodzica w INTER-TEAM – oczami dziecka”. Wzorem pierwszej edycji – jury konkursowe nagradzało w czterech kategoriach wiekowych:

- kategoria I – od 4 do 5 lat;
- kategoria II – od 6 do 8 lat;
- kategoria III – od 9 do 11 lat;
- kategoria IV – od 12 do 14 lat.


– Na konkurs odpowiedziało bardzo dużo dzieci. Otrzymaliśmy dziesiątki prac z całej Polski. Dzieciaki ponownie zaskoczyły nas swoją pomysłowością i umiejętnością łączenia różnych technik artystycznych. Wiele ze zgłoszonych prac prezentowało wysoki poziom, co nie ułatwiało nam wyboru laureatów konkursu – mówi Ewelina Pyrka, zastępca dyrektora ds. HR, odpowiedzialna za organizację konkursu.

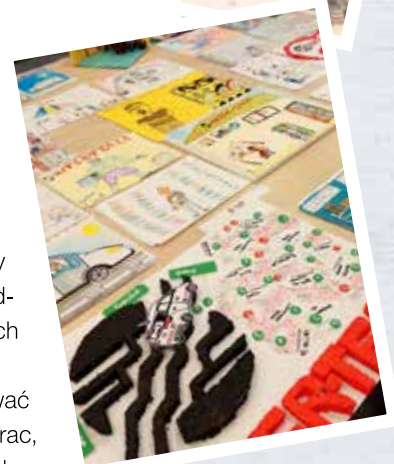
Wśród licznych rysunków i malunków pojawiły się także prace łączące różne formy, wyklejane nie tylko kolorowym papierem, czy naklejkami, ale

rzeczami tak nieoczywistymi jak patyczki higieniczne, czy klockami lego! Powstały także kartonowe konstrukcje odwzorowujące biura, pojazdy albo urządzenia, z których korzystają rodzice uzdolnionych artystów.

Jury miało trudny orzech do zgryzienia, aby wytypować 12 laureatów spośród tak ciekawych i kreatywnych prac, zwłaszcza, że nagrody w tegorocznym konkursie były bardzo atrakcyjne.

I tak, laureaci pierwszych miejsc, w każdej kategorii wiekowej, nagrodzeni zostali biletami do Parku Rozrywki Energylandia (2 dla rodziców + 1 dla dziecka). Laureaci drugich miejsc otrzymali vouchery do Parku Wodnego Suntago, a zdobywcy trzecich miejsc – 6 biletów do sieci kin Multikino w całej Polsce. Wszyscy pozostali uczestnicy konkursu otrzymali drobne upominki od INTER-TEAM.

Konkurs okazał się sukcesem. Biorąc pod uwagę dużą liczbę uczestników, ma wielkie szanse na wpisanie się na stałe w cykl wydarzeń organizowanych przez INTER-TEAM. 



ZWYCIĘSKIE PRACE



I kategoria wiekowa
od 4 do 5 lat.



II kategoria wiekowa
od 6 do 8 lat.



III kategoria wiekowa
od 9 do 11 lat.



IV kategoria wiekowa
od 12 do 14 lat.




WOLONTARIAT dla Ukrainy

**PIERWSZE TYGODNIE WOJNY W UKRAINIE BYŁY WYPEŁNIONE POMOCĄ
NIESIONĄ Z KAŻDEGO REGIONU POLSKI.**

Niezwykła mobilizacja Polaków, umiejętność wspólnego działania, organizowania zbierek, przekazywania darów, zbierania tego, co potrzebne, okazała się kluczowa, aby poradzić sobie z napływem tak wielkiej liczby osób. Wszyscy podświadomie wierzyliśmy, że ten konflikt nie będzie trwał długo. Niestety, wojna trwa, a zryw, który towarzyszył nam na początku, zaczął naturalnie wyhamowywać. Nawet najbardziej zaangażowani w pomoc wolontariusze musieli wrócić do swojej pracy, domu, rodzin. To samo odczuliśmy w INTER-TEAM. Pierwsze tygodnie wypełnione były różnego typu działaniami pomocowymi i zbiorcami, ale ta sytuacja nie mogła trwać w nieskończoność. To, co materialnego można było zebrać, zostało zebrane i przekazane potrzebującym, a jedyne, co pozostało do ofiarowania, to czas,

który można poświęcić na niesienie pomocy. Stąd narodził się pomysł wolontariatu i możliwości skorzystania z niego w ramach dnia pracy.

Część naszych pracowników skorzystała z takiej możliwości. Poprosiliśmy ich o to, aby podzielili się z nami swoimi spostrzeżeniami. 



Na własne oczy zobaczyłam, czym jest prawdziwa bezsilność ludzi – ludzi skazanych na pomoc innych, obcych. Z drugiej strony widziałam ogrom chęci niesienia pomocy – już nie tej materialnej – ale takiej polegającej na tym, by komuś poświęcić swój czas. Po prostu – zwykłej ludzkiej życzliwości. Co dał mi wolontariat? Na pewno poczucie tego, że każdy mały gest się liczy. Że jest się potrzebnym. Ponadto, jeśli do tej pory swoją wiedzę o sytuacji uchodźców ktoś czerpał głównie z mediów lub opowieści osób trzecich, to wolontariat pozwala zweryfikować te doniesienia. Bo widząc setki ludzi koczujących na składanych łózkach, czekających – no właśnie na co? Na autobus do Niemiec czy Szwajcarii, na obiad podany przez wolontariusza, na nowy zestaw bielizny – zadajesz sobie pytanie – jak ja bym się czuła/zachowała w takiej sytuacji? Jak długo bym tak zdołała funkcjonować? Ludzie z Ukrainy żyją w takim zawieszaniu już ponad 100 dni. I potrzebują wsparcia tak samo, jak w pierwszych dniach wojny.

Podczas wolontariatu miałam możliwość zrozumienia problemu uchodźców z Ukrainy. Widok hali wypełnionej połowymi łózkami doprowadzał mnie do łez. Starsi, zagubieni ludzie, którzy wstydzą się podejść i poprosić nawet o wodę, matki z wózkami, pomiędzy nimi małe dzieci grające w piłkę – ten chaos i ciągły gwar może doprowadzić do ogromnego bólu głowy. W wolontariacie najbardziej doceniam kontakt z innymi wolontariuszami, również tymi, którzy sami uciekli przed wojną, albo przyjechali z drugiego końca Europy, aby pomóc uciekinierom w Polsce. Cudowna atmosfera wśród wolontariuszy, ciepło, cierpliwość i siła dodawały otuchy w trudnych momentach. Ciekawym doświadczeniem okazało się wyjście grupowe ze współpracownikami. Mieliliśmy szansę na poznanie się na innej płaszczyźnie. Zbudowanie nowych relacji, poczucie bycia potrzebnym sprawiło, że bardzo się do siebie zbliżyliśmy.

Dobrze jest pomagać komuś, kto jest w potrzebie. Myślę, że to naturalny odruch każdego człowieka. Ciężkie i bolesne jest to, że akurat z powodu tak drastycznych okoliczności ludzie wymagają pomocy. Jest to dość trudne przeżycie. Mam w głowie jeden obraz. Dwie kobiety z dwójką małych dzieci, którymi przez moment się zajmowałam. Z jednej strony cała sytuacja była trudna i po ludzku ciężka, dwie matki z dziećmi uciekające przed wojną. Z drugiej strony nie zapomnę przed wojną. Z drugiej strony nie zapomnę ich uśmiechu skierowanego do mnie. To był jeden z tych momentów w życiu, kiedy wiesz, że zrobiłeś coś bezsprzecznie dobrego. Obraz ten zostanie ze mną pewnie do końca życia. Warto coś takiego robić dla innych, ale też dla siebie. Co do wolontariatu i pomagania, uważam, że każdy pomaga, jak potrafi i w takim zakresie, w jakim może to robić.

Nasi herosi ODDALI KREW

W RAMACH ŚWIATOWEGO DNIA KRWIODAWCY GRUPA NASZYCH KOLEŻANEK I KOLEGÓW Z WARSZAWSKIEJ CENTRALI INTER-TEAM ODDAŁA KREW W ZBIÓRCIE ORGANIZOWANEJ PRZEZ RCKiK WARSZAWA.




Wakacje to czas, kiedy stan zapasów krwi jest na ogół niższy niż w innych okresach. Wiąże się to przede wszystkim z wyjazdami na urlop osób, które regularnie oddają krew, ale także z zapotrzebowaniem spowodowanym większą liczbą wypadków.

Dlatego, jeżeli podczas wakacji widzicie autobus regionalnej stacji krwiodawstwa, zajrzyjcie do niego. Poświęćcie godzinę Waszego urlopu. Oddajcie krew, aby pomóc innym. Nigdy nie wiadomo, czy sami nie znajdziecie się w sytuacji, w której dar krwi uratuje zdrowie albo życie Wasze lub Waszych bliskich.

Aktualne stany zapasów krwi można sprawdzić na stronach Regionalnych Centrów Krwiodawstw i Krwiolęcznictwa (RCKiK), a także na stronie krew.info. Najbardziej brakuje krwi grupy 0 Rh-, ale nawet jeżeli macie najpopularniejszą w Polsce grupę A Rh+ i tak zostaniecie przywitani z otwartymi rękami.

Jeżeli jesteście zainteresowani krwiodawstwem, odwiedźcie stronę RCKiK w Waszym regionie, aby uzyskać rzetelne informacje na ten temat.

Bardzo dziękujemy wszystkim, którzy wzięli udział w tej akcji i gratulujemy wzorowej postawy! 





Przystanek Warsztat

– ZNOWU W TRASIE

NARESZCIE POWRÓCIŁA FORMUŁA BEZPOŚREDNICH SPOTKAŃ Z KLIENTAMI PODCZAS AKCJI KONTROLI STANU POJAZDÓW. W TYM ROKU EKIPE O.K. SERWIS SPOTKAĆ MOŻNA W WIELU MIEJSCOWOŚCIACH.

Akcja ma na celu lokalną promocję warsztatu i budowanie zaufania kierowców do marki O.K. Serwis. – Po dwóch latach przerwy O.K. Serwis rusza w trasę z „Przystankiem Warsztat”. Wracamy do formuły spotkań, którą realizowaliśmy przed pandemią, czyli otwartych dla wszystkich zainteresowanych punktów serwisowych z darmową usługą kontroli podstawowych elementów wpływających na bezpieczeństwo podróżowania samochodem – mówi Jacek Adamus, kierownik Działu Współpracy z Warsztatami. Podczas kontroli sprawdzane są: oświetlenie, działanie wentylacji, skuteczność klimatyzacji, stan akumulatora, płynu chłodzącego, płynu hamulcowego, ogumienia oraz poziom

oleju i luzu w układzie kierowniczym. Do tego ostatniego wykorzystywany jest specjalny przyrząd, który pozwala zwerfikować problemy bez konieczności podnoszenia samochodu. Pierwszy Przystanek Warsztat w tym roku odbył się 14 maja w Osiecku pod Warszawą i spotkał się z dużym zainteresowaniem lokalnych kierowców. Zbadane zostały 54 samochody, a wielu kierowców zadeklarowało chęć odwiedzenia O.K. Serwisu, by naprawić wykryte usterki. Kolejny na naszej trasie był Sieradz. To tu 11 czerwca odbył się drugi Przystanek Warsztat



**OSIECK
AUTO TOMEK**



Tegoroczną akcją Przystanek Warsztat wspierają:



OSRAM





NAŁĘCZÓW
TOMASZ
RYBCZYŃSKI



TRASA PRZYSTANKU WARSZTAT:

14.05 Osieck
11.06 Sieradz
25.06 Nałęczów
09.07 Włocławek
6.08 Gdynia
20.08 Dobrze Miasto
10.09 Tarnowskie Góry
24.09 Kraków

tat. Mechanicy z warsztatu Motomark w zawrotnym tempie sprawdzili aż 89 samochodów!

– Przystanek Warsztat, buduje nie tylko świadomość marki O.K. Serwis, ale przede wszystkim świadomość bezpieczeństwa. Wystarczy, że sprawdzimy temperaturę wrzenia płynu hamulcowego, aby przekonać się, że w 70 proc. badanych przez nas aut, płyn kwalifikuje się do natychmiastowej wymiany. To samo dotyczy opon, w których nie tylko istotna jest głębokość bieżnika, ale także równomierne zużycie, ich wiek czy widoczne uszkodzenia mechaniczne – zwraca uwagę Jacek Adamus.

Po przeprowadzonej kontroli każdy kierowca otrzymuje listę wykrytych usterek oraz sugestie dotyczące dalszego postępowania oraz tego, jakie elementy mogą wymagać uwagi właściciela w najbliższym czasie – np. akumulator czy opony. Wszystkie sprawy techniczne, omawiane są z właścicielem warsztatu O.K. Serwis, który ma możliwość nawiązania bliższych relacji z potencjalnymi klientami i zaproszenia ich do




SIERADZ
MOTOMARK

“ PO PRZEPROWADZONEJ KONTROLI KAŻDY KIEROWCA OTRZYMUJE LISTĘ WYKRYTYCH USTEREK. ”



naprawy pojazdu w swoim warsztacie. – Budowanie dobrych relacji z klientami, możliwość zaprezentowania się szerszej grupie osób to bardzo ważny element każdego Przystanku Warsztat. Podczas takich wydarzeń kierowca ma możliwość poznania właściciela warsztatu, wymiany opinii i uwag. To także silna reklama wśród lokalnej społeczności, która wyróżnia markę O.K. Serwis na tle pozostałych warsztatów – dodaje Jacek Adamus.

Właściciele warsztatów, którzy przystąpili do akcji, mogą liczyć na pełne wsparcie INTER-TEAM w organizacji wydarzenia, zapewnienie wymaganych zgód i zaplecza potrzebnego do przeprowadzania kontroli pojazdów w terenie. Wydarzeniom towarzyszą różne atrakcje, w tym muzyka na żywo oraz „umilacze” dla najmłodszych użytkowników dróg, którzy, w oczekiwaniu na przegląd samochodu rodzica, mogą rysować i bawić się w wydzielonych strefach. 



WŁOCŁAWEK
KOSMALSCY






NOWA I WYJĄTKOWA



Alfa Romeo Tonale to pierwszy od lat zupełnie nowy model włoskiej marki, co już czyni go wyjątkowym. Jest to też pierwszy kompaktowy SUV marki, a przynależność do tego popularnego segmentu, powinna bardzo pomóc w zdobyciu klientów. Tonale jest także pierwszym modelem Alfego Romeo z napędem hybrydowym.

Nowy SUV na początek pojawi się właśnie jako miękka hybryda z 48-woltową instalacją. Będzie

tu zastosowany silnik benzynowy 1.5 Turbo (130 KM lub 160 KM). Mały silnik elektryczny, który pełnił będzie też funkcję rozrusznika ma wspierać jednostkę spalinową podczas przyspieszania, a w trakcie hamowania odzyskać energię i ładować akumulator.


Z czasem Tonale pojawi się też z silnikiem benzynowym 2.0 Turbo (255 KM), ale jest wielce prawdopodobne, że taka wersja nie będzie jednak oferowana na rynku europejskim. 



POTĘGA PONAD WSZYSTKO

Hennessey

A amerykańska firma Hennessey z siedzibą w Teksasie opracowała najpotężniejszy swój model. Pick-up Mammoth 1000 6x6 TRX ma aż 719 cm długości i trzy osie, ale także moc 1012 KM i 1314 Nm momentu obrotowego. Podstawą do stworzenia tej ciężarówki był Dodge RAM TRX, którego 6,2-litrowy silnik V8 Hellcat w firmie Hennessey otrzymał ponad 300 dodatkowych koni mechanicznych mocy dzięki doładowaniu. Dodano też trzecią oś z zablokowanym mechanizmem różnicowym. To wymagało powiększenia całej ramy samochodu. Pojazd otrzymał również wytrzymałe

zawieszenie firmy Bilstein, nowe zderzaki z przodu i z tyłu, dodatkowe oświetlenie LED i 20-calowe 10-ramienne felgi Hennessey z dużymi oponami terenowymi. We wnętrzu pojawiły się sportowe fotele. One i deska rozdzielcza zostały obszyte ekskluzywną skórą z czerwonymi przeszyciami. Hennessey Mammoth 1000 6x6 TRX to największy i najdłuższy pojazd, jaki powstał w 30-letniej historii tej marki. Ma być produkowanych tylko 12 takich aut rocznie, a cena rozpoczyna się od ok. 450 tys. dolarów. 







AUSTRALIJSKI PROJEKT




Ford zaprezentował nową generację Rangera i ten nowy model zastąpi wersję znaną od 2011 roku. Projekt powstał w Australii. W aucie o atrakcyjnej nowej karoserii zastosowano zmodernizowane podwozie o rozstawie osi dłuższym o 50 mm (teraz sięga on 328 cm) i rozstawie kół szerszym o 50 mm niż w poprzednim Rangerze. Konstrukcja przodu nadwozia zapewnia więcej miejsca w komorze silnika dla nowej jednostki 3.0 V6. Stylizacja przodu pick-upa umożliwi większy przepływ

powietrza do chłodnicy, co pozwala utrzymać niską temperaturę pracy podczas np. holowania przyczep lub większego obciążenia. Ten turbodiesel 3.0 V6 to jeden z trzech silników, które będą w pierwszej kolejności oferowane dla Rangera. Będą też rzędowe, 4-cylindrowe silniki Diesla z jedną turbosprężarką oraz BiTurbo. Więcej szczegółów niestety nie znamy. Do wyboru będą też dwa systemy napędu na cztery koła – z elektronicznym załączaniem obu osi w trakcie jazdy lub z nowym systemem stałego napędu na cztery koła. 

LIFTING NA PIĄTKĘ!


CITROËN Po czterech latach od debiutu Citroën poddał kompaktowego SUV-a C5 Aircross face liftingowi. Model ten jest jedną z ciekawszych propozycji w segmencie kompaktowych SUV-ów. To spory (4,5 m długości) samochód o przestronnym wnętrzu, które jest bardzo funkcjonalne. Wyróżnikiem C5 Aircrossa są trzy osobne fotele drugiego rzędu, przesuwane i z regulowanymi oparciami. Rodziny charakter auta podkreśla także pojemny

bagażnik, mieszczący w wersjach z silnikami spalinowymi od 580 do 720 l (w zależności od położenia siedzeń), a w wersji hybrydowej od 460 do 600 l. Cechą wyróżniającą C5 Aircrossa jest także wysoki komfort jazdy, dzięki m.in. zastosowaniu zawieszenia ze specjalnymi amortyzatorami. Nowy jest też przedni zderzak, atrapa chłodnicy oraz reflektory. Skorygowano nieco logo marki. Z tyłu nieznacznie przeprojektowano lampy zespolone. 






RODZINNE ZMIANY



KIA Kia zaprezentowała rodzinną gamę modeli Ceed po face liftingu. Są to 5-drzwiowy hatchback, kombi i shooting brake. Wszystkie mają całkowicie zmieniony przód, sportowe detale z tyłu, nowe aluminiowe obręcze kół oraz ciekawsze kolory nadwozia i wnętrza. Zastosowano też nowe logo marki Kia. Osłona wlotu powietrza do chłodnicy została zmodernizowana. Nowe są też LED-owe reflektory ze światłami do jazdy dziennej. Trzy moduły w kształcie strzałek otaczają zintegrowane światła przeciwmgielne LED oraz światła drogowe

i mijania. Światła do jazdy dziennej pełnią również funkcję kierunkowskazów. We wnętrzu duży 12,3-calowy wyświetlacz zestawu wskaźników, znajduje się na jednej wysokości z 10,25-calowym wyświetlaczem systemu multimedialnego. Zamki drzwi są sterowane za pomocą kluczyka Smart Key, a silnik uruchamia się i wyłącza przyciskiem. Elementem systemu multimedialnego jest sprzęt audio JBL Premium z ośmioma głośnikami. Kierowca i pasażerowie mogą korzystać z Android Auto i Apple CarPlay, które umożliwiają bezprzewodowe połączenie. 



ŻEBY SIĘ wyróżniać

PISARKA I DZIAŁACZKA SPOŁECZNA, KTÓRA SWOJE SERCE ODDAŁA KSIĄŻKOM,
PODZIELIŁA SIĘ Z NAMI SWOIMI MOTORYZACYJNYMI HISTORIAMI.

Mój pierwszy samochód...

...to oczywiście samochód moich rodziców. Pomarańczowy Maluch, który był prowadzony przez mojego tatę – dość wysoką osobę. Dlatego łatwo można sobie wyobrazić, jak w nim wyglądał. Siedział przygarbiony, z kolanami nad kierownicą.



Mój pierwszy raz w samochodzie...

...to długa podróż z rodzicami do Berlina. Paradoksalne, ale w tym Maluchu, o którym wcześniej wspominałam, mieszkało mi się z tytułu precudownie. Wydawał mi się ogromnym samochodem. Ale najchętniej lubiłam jeździć z dziadkiem i babcią na działkę – dużym białym Fiatem z brązowymi obiciami siedzeń. To tu wieczorami, kiedy wracaliśmy z działki w niedzielę, słuchałam namiętnie Radia Dzieciom.

Jeżdżę jak...

...przestraszona surykotka albo obrażony na wszystkich Grumpy Cat, który strasznie nie lubi jeździć, więc ma minę naburmuszoną.

Jeżdżę teraz...

...Škodą Roomster, która ma wysokie podwozie. Lubię takie samochody. Jest mi w nich wygodnie i mogę patrzeć na wszystkich z góry. Szczególnie cieszy mnie to podczas wyprzedzania.

Wymarzony samochód...

...chyba nie mam takiego, ale po dłuższym zastanowieniu, mogę się do czegoś przyznać. Mam słabość do busów i jak największych samochodów. Oczywiście są one absolutnie niepraktyczne w takim mieście jak Warszawa, gdzie miejsca parkingowe są, ale jakby ich nie było...

Moje prawo jazdy...

...zrobiłam w wieku

20 lat w Stanach Zjednoczonych w stanie New Jersey. Teorię zdawałam w języku polskim. Były tam tak absurdalne pytania, jak na przykład: Czy żeby skrócić w prawo należy:

- Wystawić rękę przez okno po prawej stronie;
- Przechylić się w prawą stronę;
- Włączyć prawy kierunkowskaz.

Pamiętam również, że jeździć uczył mnie tata. W Stanach Zjednoczonych jest takie prawo, że można zdawać egzamin w swoim samochodzie. Można też w nim wcześniej jeździć, pod warunkiem, że obok nas siedzi osoba, która ma prawo jazdy. Dzięki temu czułam się na egzaminie bezpiecznie i pewnie. Pamiętam też, że egzaminowała mnie kobieta. Poprosiła, żebyśmy pojechały pod „mall” (czyli duże centrum handlowe).



SYLWIA CHUTNIK

Pisarka, publicystka, kulturoznawczyni, działaczka społeczna, feministka i promotorka czytelnictwa.

Laureatka Paszportu Polityki w kategorii Literatura, trzykrotnie nominowana do Nagrody Literackiej Nike.

Autorka powieści, m.in. „Tyłem do kierunku jazdy”, „Kieszonkowy Atlas Kobiet”, „Dzidzia”, „Cwaniary”, „Jolanta”, „Smutek cinkciarza”, „Warszawa Kobiet”, „Nieśmiałek”, „Dino Bambino” „Mama ma zawsze rację” czy książki naukowej „Miasto zgruzowate. Codziennosc Warszawy w latach 1954-1955”.

Jej książki i opowiadania zostały przetłumaczone i wydane w Niemczech, Rosji, Czechach, Słowacji, Węgrzech, Chorwacji, Ameryce Północnej, Serbii i na Litwie.

Felietonistka „Polityki”, „Pani”, „Wysokich Obcasów”, „Gazety Stołecznej” i wielu portali internetowych. Współprowadziła programy literackie: „Cappuccino z książką” i „Zapomniani – odzyskani” w TVP Kultura oraz „Barłóg literacki”.

Wokalistka punkowego zespołu Zimny Maj.

Uznana w 2020 roku przez magazyn Forbes Women za jedną ze stu wpływowych kobiet.

– Teraz wyobraź sobie, że jedziesz na zakupy i parkujesz blisko wejścia, żeby nie nosić niepotrzebnie toreb. Jak to robisz? – powiedziała z uśmiechem. I ja, niewiele myśląc, po prostu zaparkowałam i zdałam! Nie było żadnych absurdalnych słupków, tak jak na egzaminach w Polsce, tylko od razu życiowa sytuacja. W Stanach każdy ma samochód i trochę trudno jest go nie mieć – zwłaszcza w małych miejscowościach. Dlatego Amerykanie podchodzą do tego egzaminu, i w ogóle prawa jazdy, po prostu praktycznie.

W samochodzie najważniejsze jest..

...dla mnie bezpieczeństwo, ale jestem z pokolenia osób, które jeździły autostopem. W tym akurat przypadku najczęściej najważniejsze w samochodzie było to, żeby po prostu jechać.

Podczas kupna nowego samochodu...

...absolutnie się nie odzywam i w ogóle staram się w tym nie uczestniczyć. Nie znam się na tym kompletnie i mało tego, nie mam zamiaru się znać.

Jako pasażerka...

...staram się zabawiać kierowcę, kierowczynię. Staram się nie podpowiadać osobie, która prowadzi, co ma robić. Choć z moją gadatliwością jest różnie.

W samochodzie mam...

...często różne ozdoby, które wcale nie są mile widziane, ale lubię go personalizować i sprawiać, żeby się wyróżniał spośród innych samochodów. To np. figurki lam przyklejone na tablicę rozdzielczą, które dostałam od znajomej reporterki. Albo absurdalne obrazki.

Niebezpieczne sytuacje na drodze...

Na szczęście takie mi się nie przydarzyły. Ale jednym wielkim niebezpieczeństwem dla mnie jest parkowanie, którego szczerze nie znoszę. Zwłaszcza w dużych miastach, kiedy o miejsca jest trudno.

Zabawne sytuacje na drodze....

...są zawsze wtedy, kiedy wydaje się, głównie mężczyznom, że trzeba się ścigać na drodze albo popisywać lub po prostu pokazywać całym sobą, jak się świetnie umie jeździć, a jak bardzo ktoś inny nie umie. To nadmuchane ego zawsze mnie śmieszy, tym bardziej, że druga strona nie czuje, że jest żenująca.


Mam sentyment do...

...dużego Fiata i samochodów, które przypominają mi moje dzieciństwo.

Podróż mojego życia...

Myślę, że to była podróż kilka lat temu wypożyczonym SUV-em przez Stany Zjednoczone. Wspólnie z rodziną przejechaliśmy przez prawie całe południe kraju wzdłuż granicy meksykańskiej. Kierował mój tata, zwiedziliśmy Los Angeles, Grand Canyon, San Francisco. Tam jeździ się zupełnie inaczej i nie chodzi tu o komfort i przystępność samochodów, ale przede wszystkim o drogi. Jakby same nas niosły. Szerokie, wygodne. No, i ta słynna Route 66, którą również udało nam się później jechać – bajka!

W samochodzie najważniejsza jest...

Kiedy jadę sama, to muzyka i spokój, żebym nie musiała patrzeć na zegarek i spieszyć się ze wszystkich sił. A kiedy nie jadę sama, najważniejsze jest dobre towarzystwo. 

WYDARŁA
MARZENA KOZIELSKA





EKSPERCI WIEDZĄ DLACZEGO

Kiedy droga zaskakuje nas swoimi zakrętami, części układu kierowniczego i zawieszenia klasy premium udowadniają swoją wartość. Właśnie dlatego eksperci z całego świata zwracają się w stronę Sidem.



Sidem to europejski lider w dziedzinie projektowania i produkcji elementów układu kierowniczego i zawieszenia dla producentów samochodów a także dla warsztatów samochodowych. Dzięki skoncentrowaniu się firmy na własnych mocach produkcyjnych, na zaawansowanej wiedzy technicznej, długoletniemu doświadczeniu i stałej optymalizacji, Sidem oferuje najbardziej kompletną listę części układu kierowniczego i zawieszenia najwyższej europejskiej jakości. Dzięki temu i mechanicy i ich klienci mogą być zadowoleni.



sidem.eu



Majątek

WSPÓLNY CZY OSOBISTY?

MOJE, TWOJE, NASZE? WARTO WIEDZIEĆ, CO W MAŁŻEŃSTWIE JEST WSPÓLNE, A CO NIE.

Większość małżeństw funkcjonuje w ramach ustroju majątkowej wspólności ustawowej. Nie oznacza to jednak, że wszystkie prawa, przedmioty i wierzytelności są objęte tą wspólnością.

Majątkowa wspólność ustawowa

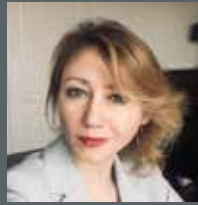
Z chwilą zawarcia małżeństwa między małżonkami – z mocy ustawy – powstaje wspólność majątkowa zwana wspólnością ustawową. Obejmuje ona z zasady przedmioty majątkowe, które są nabyte w trakcie jej trwania przez oboje małżonków bądź przez jednego z nich. Mówimy wówczas o majątku wspólnym. Zasada jest taka, że przedmioty majątkowe, które nie są objęte wspólnością ustawową, należą do majątku osobistego każdego z małżonków.

Co należy do majątku wspólnego?

Do majątku wspólnego należy w szczególności pobrane wynagrodzenie za pracę i dochody z innej działalności zarobkowej każdego z małżonków (np. z działalności gospodarczej czy z umowy zlecenia). Do majątku wspólnego wchodzi też dochody z majątku wspólnego, jak również z majątku osobistego każdego z małżonków (np. dochody otrzymywane z czynszu najmu mieszkania, które jest własnością tylko jednego z małżonków). Ponadto są to też m.in. środki zgromadzone na rachunku otwartego lub pracowniczego funduszu emerytalnego każdego z małżonków.

Co wchodzi do majątku osobistego każdego z małżonków?

Do majątku osobistego każdego z małżonków wchodzi m.in.: przedmioty majątkowe, które dany małżonek nabył przed powstaniem wspólności ustawowej (np. dom, który kupił, będąc panną czy kawalerem). Są to także przedmioty majątkowe nabyte przez dziedziczenie, zapis lub darowiznę (jeżeli jednak spadkodawca lub darczyńca inaczej postanowi, wówczas będą one wchodziły do majątku wspólnego). Do majątku osobistego wchodzi też przedmioty majątkowe uzyskane z tytułu nagrody za osobiste osiągnięcia jednego z małżonków oraz prawa autorskie i prawa pokrewne, prawa własności przemysłowej oraz inne prawa twórcy.



ADWOKAT
AGNIESZKA
KAPAŁA-SOKALSKA


Specjalizuje się w szczególności w dochodzeniu roszczeń odszkodowawczych, postępowaniach egzekucyjnych, windykacji roszczeń, prawie spadkowym, prawie rodzinnym.

Do majątku osobistego wchodzi przedmioty uzyskane z tytułu odszkodowania za uszkodzenie ciała lub wywołanie rozstroju zdrowia albo z tytułu zadośćuczynienia za doznaną krzywdę. Nie dotyczy to jednak renty należnej poszkodowanemu małżonkowi z powodu całkowitej lub częściowej utraty zdolności do pracy zarobkowej albo z powodu zwiększenia się jego potrzeb lub zmniejszenia widoków powodzenia na przyszłość – wówczas takie przedmioty będą stanowiły majątek wspólny. Do majątku osobistego wchodzi także prawa majątkowe wynikające ze wspólności łącznej, takiej jak np. prawa małżonka, które przysługują mu w związku z tym, że jest współnikiem spółki cywilnej.

Przedmioty zwykłego urządzenia domowego

Odrębnego skomentowania wymaga kwestia przedmiotów zwykłego urządzenia domowego, czyli np. pralki, lodówki, foteli, dywanów, obrazów. Jeżeli służą one do użytku obojga małżonków, wówczas są objęte wspólnością ustawową również wtedy, gdy zostały nabyte przez jednego z małżonków przez dziedziczenie, zapis bądź darowiznę. Wyjątkiem będzie sytuacja, gdy spadkodawca lub darczyńca inaczej postanowił.

Inne małżeńskie ustroje majątkowe

Warto wiedzieć, że małżonkowie zasadniczo mogą wybrać ustrój majątkowy, w którym chcą funkcjonować jako para. Nie muszą więc pozostawać we wspólności ustawowej majątkowej. Mogą swoje relacje majątkowe odpowiednio zmodyfikować poprzez umowę majątkową. Otróż małżonkowie mogą wspólność ustawową rozszerzyć bądź ograniczyć. Mogą też ustanowić rozdzielność majątkową albo rozdzielność majątkową z wyrównaniem dorobków. Istotne jest, że umowa majątkowa może również być podpisana przed zawarciem małżeństwa. Umowa majątkowa małżeńska może być oczywiście zmieniona albo rozwiązana. Istnieją ponadto również i takie sytuacje, gdy rozdzielność majątkowa powstaje w sposób przymusowy, np. w przypadku orzeczenia przez sąd separacji albo w przypadku ogłoszenia upadłości jednego z małżonków. 



Pytania czytelników

§ GRZYWNA ZA BRAK ŚWIATEŁ

To niebezpieczne!

Zauważyłem, że znajomy jeździ od jakiegoś czasu autem bez tylnych świateł. Rozmawiałem z nim o tym, ale on to ignoruje. Jaka kara grozi za jeżdżenie samochodem bez oświetlenia?

Aleksander z Poznania

Zgodnie z Kodeksem wykroczeń, kto na drodze publicznej, w strefie zamieszkania lub strefie ruchu prowadzi pojazd bez wymaganych przepisami świateł, podlega karze grzywny. Warto przy tym wiedzieć, że w przypadku tego rodzaju wykroczenia grzywnę wymierza się w wysokości od 20 do 5000 zł. Ostateczna wysokość grzywny jest przez sąd określana przy uwzględnieniu indywidualnych okoliczności odnoszących się do sprawcy, czyli jego dochodów, warunków osobistych i rodzinnych, stosunków majątkowych, a także możliwości zarobkowych.

§ SPRAWA O ZASIEDZENIE

Działka od wujka

Od ponad 30 lat użytkuję działkę, która kiedyś należała do mojego wujka. Chciałbym uregulować tę sprawę i założyć sprawę o zasiedzenie. Jakie są koszty takiej sprawy?

Karol z Lublina

Kosztami, który należy ponieść składając wniosek o stwierdzenie nabycia własności nieruchomości przez zasiedzenie jest opłata sądowa. W tym przypadku będzie to opłata stała 2000 zł. Opłata ta jest więc jednakowa, bez względu na wartość nieruchomości. W toku postępowania, mogą pojawić się jednak dodatkowe koszty, takie jak np. koszty wniosku o zabezpieczenie, koszty pracy biegłego, czy opłaty od środków zaskarżenia. W przypadku spraw o zasiedzenie zdecydowanie polecam skorzystać z profesjonalnego wsparcia prawniczego już na etapie formułowania treści wniosku do sądu. Adwokat bądź radca prawny zweryfikuje wstępnie, czy sprawa w ogóle ma szansę powodzenia.

§ ROSZCZENIE O ZACHOWEK

Coś po mamie

Moja mama zmarła. Okazało się, że wszystko w testamencie zostawiła mojemu ojcu, czyli swojemu mężowi. Czy w tej sytuacji mam jakiegokolwiek prawa do jej majątku? Wspominała kiedyś, że jako córka odziedziczę po niej wartościową biżuterię.

Anna z Wrocławia

Jeżeli nie została Pani wydziedziczona (czyli pozbawiona prawa do zachowku), to w opisanej sytuacji prawdopodobnie przysługuje Pani do ojca roszczenie o zapłatę odpowiedniej sumy pieniężnej, tj. roszczenie o zachówek. Ogólna zasada jest taka, że dziecku spadkodawcy, które byłoby powołane do spadku z mocy ustawy, ale – w związku z treścią testamentu – nie jest jednak spadkobiercą, należy się połowa wartości udziału spadkowego, który by przypadł przy dziedziczeniu ustawowym. Przepisy określają jednak szereg czynników wpływających na wysokość zachowku. Jeżeli ojciec jako jedyny odziedziczył spadek po mamie, a przy tym w testamencie nie znajduje się żadne postanowienie, z którego wynikałoby Pani prawo do wspomnianej biżuterii, to nie ma Pani do niej prawa z mocy testamentu. Oczywiście ojciec, jako jej aktualny właściciel, może ją Pani przekazać (np. w darowiźnie), jeżeli taka będzie jego wola.

Jeżeli nurtuje Cię kwestia prawna związana z motoryzacją, prowadzeniem warsztatu lub inna, skorzystaj z porady naszego eksperta. Napisz na adres: redakcja@inter-team.com.pl w tytule wpisując „Prawnik”.



NAJWYŻSZA JAKOŚĆ

Nasze części układu kierowniczego i zawieszenia są projektowane, testowane i produkowane zgodnie z najwyższymi standardami kontroli jakości. Wszystkie części są objęte **3-letnią gwarancją**. Ostatnie innowacje techniczne sprawiają, że MOOG jest najlepszy w swojej historii.


Najwyższy komfort jazdy i wyjątkowa trwałość.



W rytmie SILNIKA

ILU KIEROWCÓW, TYLE MUZYCZNYCH UPODOBAŃ. NAJWAŻNIEJSZE, BY DOBRA NUTA UMILAŁA SAMOCHODOWE PODRÓŻE.

Jedni lubią mocny rock, inni spokojną muzykę klasyczną, nawet opery. Kolejni wybiorą przeboje country, rap lub disco polo. O gustach się nie dyskutuje. Warto jednak orientować się w niektórych aspektach muzycznych podczas prowadzenia auta. Radiowe rankingi najchętniej słuchanych piosenek w samochodzie są powszechnie znane. Powstają listy 5, 10, 20, czy 50 najlepszych piose-

nek do słuchania podczas jazdy. Ale to my sami powinniśmy wybrać, co nam najlepiej odpowiada. Wyniki badań jednej z polskich stacji radiowych zaskakują. Kto zgadnie czego np. lubią słuchać najstarsi, czyli kierowcy 60+? Okazuje się, że najczęściej ex aequo dwie piosenki „Dziwny jest ten świat” Czesława Niemena oraz „Yesterday” Beatlesów. Jeden z komentarzy pod tym postem był wymowny: Skąd oni to wzięli i kto te wyniki tworzył? 



Bentley



Bentley i firma LifeScore stworzyli zupełnie coś nowego z punktu widzenia muzyki w samochodzie. Tym samym powstało coś w rodzaju ścieżki dźwiękowej naszego stylu jazdy. A jak to działa? Specjalny system audio rozpoznaje, jak szybko i w jakim stylu jedziemy, jak dynamicznie operujemy też kierownicą lub nawet, jak hamujemy. Jednocześnie dobiera muzykę najbardziej odpowiadającą naszemu stylowi prowadzenia auta. Do wyposażenia Bentleyów system ma trafić już w 2025 roku.

Coś dla zagorzałych fanów muzyki do zamontowania w swoim aucie. System Full Digital Sound obejmuje głośnik Z7 Full Digital, subwoofer Z25W Full Digital i głośnik wysokotonowy Z3 Full Digital. Stosując kompletny system, można uzyskać najwyższą jakość dźwięku cyfrowego.

Clarion



Ford


Nawet w najnowszym pick-upie Forda, w modelu Maverick znajdziemy wysokiej klasy system audio marki Bang&Olufsen.



Jeep


Pod koniec 2014 roku na licytację został wystawiony Jeep Renegade, którego maska została wcześniej podpisana przez członków zespołu „Rolling Stones”. Licytacja trwała prawie trzy tygodnie i zamknęła się równowartością 58 760 euro. Jeep został podpisany przez Micka Jaggera, Keitha Richardsa, Ronniego Wooda i Charliego Wattsa podczas koncertu 22 czerwca 2014 r. w Rzymie.





Do słuchanej muzyki podczas jazdy można podejść bardziej naukowo. Ilość decybeli, wydobywających się z głośników samochodowych, wpływa na zdolność percepcji bodźców zewnętrznych przez kierowcę. Pop, rock, heavy metal, czy muzyka klasyczna mogą mieć istotny wpływ na to, jak kierowca zachowa się za kierownicą. Jednak na ogół podczas jazdy nie przeszkadza muzyka, co fakt jak głośno jej słuchamy. Podczas przeprowadzonych w Paryżu badań w latach 80. okazało się, że słuchający „na maxa” ostrych przebojów kierowcy, karetkę lub straż pożarną na sygnale słyszeli, gdy ta znajdowała się już tuż obok.

Trzeba jednak pamiętać, że prowadzenie samochodu nawet na krótkim odcinku, w mieście, na zwykłej drodze czy autostradzie wymaga koncentracji.

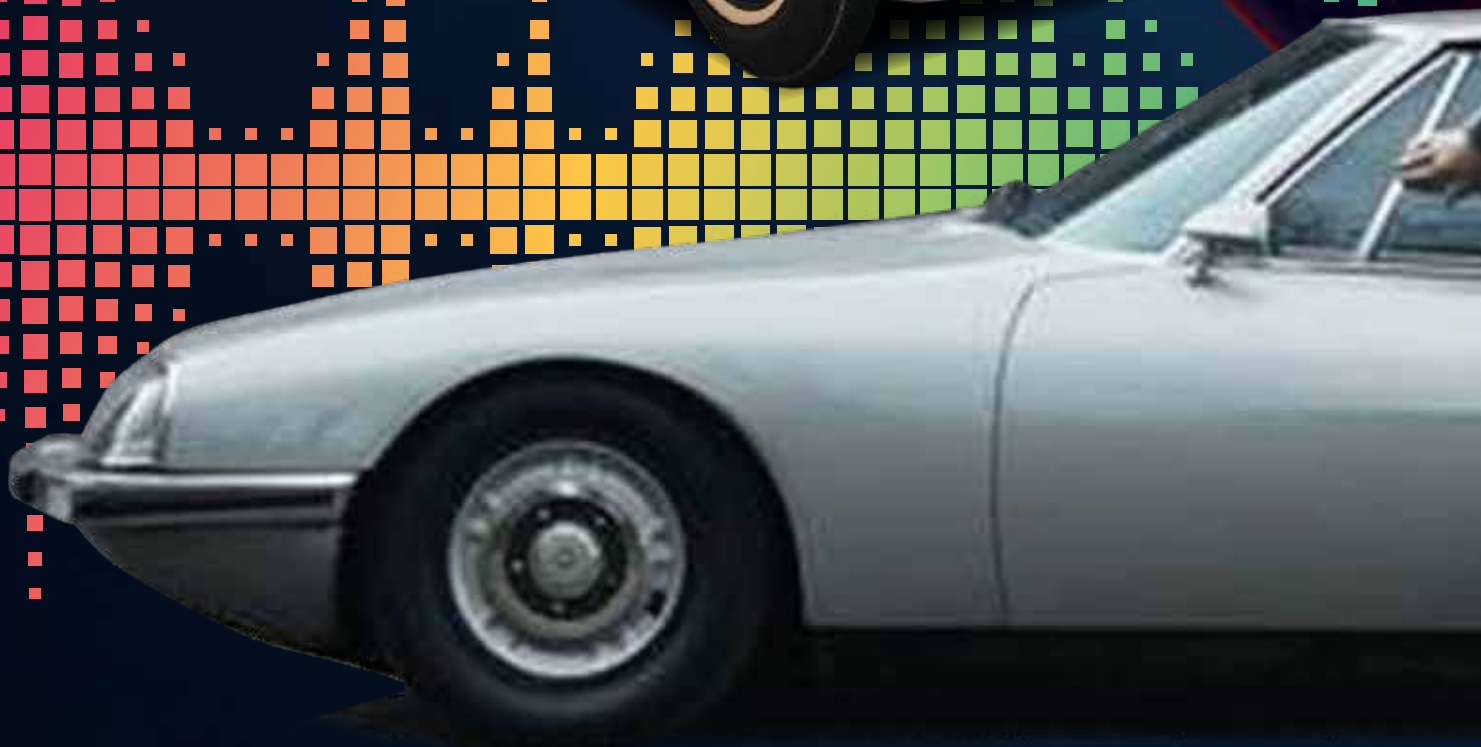


Jaguar

W najnowszych Jaguarach XF stosowany jest zaawansowany system audio marki Bowers & Wilkins. Istniejąca od 1966 roku marka wprowadziła swój pierwszy zestaw car audio w 2008 roku. Ten 14-głośnikowy układ ze wzmacniaczem o mocy 440 W trafił do Jaguara XF.

5 lutego 1965 roku w Abbey Road Studios w Londynie John, Paul, George i Ringo nagrali słynny utwór „Ticket to Ride”, który uznany został później za jedną z 500 najlepszych piosenek wszechczasów. Dla Johna Lennona piosenka była właściwie rodzajem „biletu” do życia kierowcy. Pod koniec 1965 r. otrzymał prawo do nagrania singla zatytułowanego: „Kochanie, możesz jeździć moim samochodem”. Jako kierowca John Lennon zadebiutował późno. Podczas gdy jego koledzy z zespołu od dawna jeździli eleganckimi samochodami, John wciąż zmagał się z teorią i praktyką w szkole jazdy. W tym czasie Paul McCartney miał już własnego Astona Martina DB6, George Harrison, największy maniak samochodowy Beatlesów, jeździł Jaguarem XKE, a Ringo Starr był dumnym właścicielem Facela Vegi z 1964 roku.

Rolls Royce



> Z pewnością muzyka łagodzi obyczaje, ale niektóre jej gatunki wpływają na wzrost napięcia u kierowców, szczególnie wtedy, gdy muzyki słuchamy głośno.

Przeprowadzone w USA testy wykazały np., że czas reakcji kierowców na różne zdarzenia na drodze, w zależności od głośności słuchanej muzyki, sięgać może niby tylko 0,10-0,12 s. To przekłada się na opóźnienie reakcji kierowcy na pojawiającą się przeszkodę na drodze (przy prędkości jazdy 50 mil, dokładnie 96 km/h). Opóźnia się rozpoczęcie hamowania i to o dodatkowe 3 metry. Auto zaczyna hamować dopiero po przejechaniu 23 metrów, zamiast 20 m. Zależy to od jakości hamulców w danym modelu.



Citroën

„Najlepszy samochód, jaki kiedykolwiek miałem” – tak mówił o Citroënie Maserati SM z 1971 roku, Bill Wyman (basista The Rolling Stones w latach 1962-93). Trzeba przyznać, że basista miał wyjątkowo dobry motoryzacyjny gust. Niektóre prototypy miały opcjonalne radio we wnęce na tunelu środkowym. Ostatecznie zrezygnowano z seryjnego montażu radia.

➤ Także im bardziej energetyczny typ muzyki (np. heavy metal), tym bardziej ofensywny sposób prowadzenia auta i skłonność do niedostosowywania się do ograniczeń na drodze. I na koniec zupełnie inne spojrzenie na słuchanie... samochodu. Brzmienie silników ma często swój urok, i są kierowcy, którzy twierdzą, że silnik ich auta pod maską gra najpiękniej. Słuchanie muzyki w samochodzie z pewnością umila czas, pozwala się zrelaksować. Coraz większą popularność zdobywają także audiobooki, czyli książki czytane przez lektora albo podcasty na różne interesujące nas tematy. Wydaje się jednak, że muzyka i piosenki będą jeszcze przez wiele lat najchętniej słuchane przez kierowców. 🎧

Porsche

W samochodach z segmentu premium znaleźć można zaawansowane systemy audio. W Porsche Panamera mamy specjalnie opracowane nagłośnienie 3D High-End Surround Sound System firmy Burmester. W skład tego nowego systemu wchodzi zestaw głośnikowy o wyższej sprawności i może tych głośników być nawet 21, w tym aż 8 wooferów (głośników niskośredniotonowych), 3 głośniki średniotonowe, 2 szerokopasmowe i 7 wysokotonowych.





Mini

W 2011 roku w Monachium odbyła się niemiecka premiera Mini z serii Inspired by Goodwood. Auto w tej wersji zostało zaprojektowane w ścisłej współpracy z zespołem Rolls-Royce'a. W promocji auta brała udział fanka marki Mini, córka piosenkarza Rolling Stones Micka Jaggera, czyli Jade Jagger.

Emocje NA WSTECZNYM

JEDNYM Z ASPEKTÓW NASZEGO ŻYCIA SĄ EMOCJE. SĄ ONE PO COŚ, TAK JAK RĘCE CZY NOGI. DLACZEGO WIĘC TAK CZĘSTO WALCZYMY ZE SWOIMI EMOCJAMI, ALBO UDAJEMY, ŻE NIE SĄ NAM POTRZEBNE? CZAS TO ZMIEŃCIĆ!

Przekonaania i powiedzenia typu: „Chtopaki nie płaczą”, „Emocje są nieprofesjonalne”, „Nie pokazuj swoich uczuć”, „Cudze szczęście w oczy kole” – są niestety nadal wspierane społecznie.

Cena tłumienia

A emocje same w sobie nie są złe. Zdarza się jednak, że jest ich tak dużo lub są one dla nas tak trudne, że przejmują nad nami kontrolę i robimy rzeczy, których później żałujemy. Czasem też próbujemy kontrolować emocje tak bardzo, że tracimy zdolność ich odczuwania. Dzięki temu przestajemy się czuć źle, ale... nie potrafimy też poczuć się dobrze. Wszystkie emocje stają się mniej wyraźne, a my zaczynamy być obojętni niemal na wszystko. Dodatkowo nie zmniejszamy siły odczuwanych emocji – nie jesteśmy mniej źli przez to, że powstrzymujemy się okazywać naszą złość – ale wręcz prowadzi to do wzrostu pobudzenia fizjologicznego. Co więcej, pogarsza się nasza sprawność intelektualna. Wynika to z tego, że tłumienie ekspresji emocji wymaga wysiłku, skupienia i mobilizacji organizmu oraz stalego monitorowania swoich stanów emocjonalnych. Tym samym pozostaje niewiele energii na logiczne myślenie i procesy poznawcze.

Jak sobie radzić?

Nie istnieje jeden prawidłowy model odczuwania emocji. Jest tylko nasz własny, indywidualny, który

Po co nam emocje?

Pomagają w podejmowaniu decyzji i ułatwiają nam przetrwanie. Emocje powstały w drodze ewolucji, byśmy byli w stanie przetrwać. To one dają sygnał, że coś nam zagraża. To dzięki nim możemy podjąć decyzję o walce lub ucieczce. To, że w cywilizowanym świecie już raczej ciężko się spotkać z niedźwiedziem, nie znaczy, że to wina emocji. Wściekły szef też może przypominać niedźwiedzia.

Informują nas o tym, że coś jest dla nas ważne lub istotne. Nie pojawiają się ot tak. Radość oznacza, że jest nam dobrze, złość, że wręcz przeciwnie.

Motywuują nas do działania. Bez emocji utrzymanie motywacji byłoby niemożliwe. Jeśli widzimy rezultaty naszych działań, prawdopodobnie będziemy odczuwać radość. Jeśli coś nam nie będzie odpowiadać, będziemy odczuwać złość, a tym samym chęć do zmiany sytuacji.

Wpływają na subiektywne poczucie szczęścia lub jego braku, nasze relacje, zachowania w otoczeniu, aktywność, postrzeganie siebie i innych, szeroko rozumiane zdrowie (psychiczne, fizyczne i społeczne), funkcjonowanie w pracy oraz efektywność rozwiązywania trudności dnia codziennego.



KAROLINA KOŁOSA

HR Payroll and Project Manager o doświadczeniu międzynarodowym. Trener mentalny, specjalistka od koncentracji, uważności i planowania czasem. W swojej karierze była odpowiedzialna za ponad 200 procesów rozwojowych zakończonych sukcesem. Specjalizuje się w strategicznym zarządzaniu kosztami operacyjnymi.



EWA GARDYAŃCZYK-WOJNOWSKA

Certyfikowany trener narzędzi psychometrycznych MBTI, Insight Discovery oraz Belbin – Team Roles. Coach, mentor, trener mentalny, przedsiębiorca. Na co dzień zajmuje się implementacją oraz zarządzaniem procesami szkoleniowymi.



Właścicielki Centrum Odkrywania Doskonałości – firmy specjalizującej się we wspieraniu biznesu, rodziców, dzieci i nauczycieli. www.cod.biz.pl



Ciekawostki

Badania prowadzone na Uniwersytecie Stanforda pokazały, że osoby, którym wyświetlano nieprzyjemne treści, a jednocześnie kazano im tłumić emocje, pamiętały znacznie mniej szczegółów, niż osoby, które mogły zachowywać się swobodnie.

możemy kształtować. Nie mamy wpływu na emocje, które się pojawiają. Warto jednak poznać, co jest powodem pojawiania się u nas takich, a nie innych emocji. Warto też emocje zaakceptować i nie oceniać. Czasem się zatrzymać i zastanowić, o czym one mówią. Już samo uświadomienie sobie, że prezentacja na forum to nie jest test na zjedzenie zatrutego owocu – może nam pomóc rozładować napięcie.

Gdy emocji jest za dużo albo nie potrafimy sobie z nimi poradzić, warto sprawdzić swoją stabilność emocjonalną. Może mamy do czynienia z chwilowymi problemami, a może jest to stan długotrwały i będziemy potrzebowali pomocy profesjonalisty.



ZAPYTAJ NAS!

Czy to uzależnienie od mamy?

Jakiś czas temu zostałem tatą. Niestety od jakiegoś czasu moje dziecko najchętniej przebywałoby tylko z mamą. Z jednej strony mam wrażenie, że syn mnie nie akceptuje, z drugiej, że nie mogę pomóc żonie, która jest przemęczona. Czy mogę coś z tym zrobić?

Rafał, 32 lata

Z krótkiego opisu problemu wnioskuję, że chodzi o tzw. mamozę. To uzależnienie od mamy, które pojawia się u dzieci co jakiś czas i jest normalnym etapem, zazwyczaj poprzedzającym jakiś skok rozwojowy. Na pocieszenie dodam, że istnieje również etap tatozy. Najprościej jest przeczekać ten moment, chociaż to trudne dla każdej ze stron. Są jednak sposoby, żeby pomóc dziecku przejść przez ten etap i odrobinę go przyspieszyć. Po pierwsze – musicie z partnerką grać do jednej bramki. Jeśli to ona powie dziecku, że teraz jest czas na bycie z tatą, dziecku łatwiej jest przyjąć taką decyzję. Jeśli partnerka uzna, że to się nie uda i tak skończy się awanturą, nic nie zdziałacie. Po drugie – tata powinien uczestniczyć w życiu dziecka. Nie tylko poprzez zabawę, ale pomoc w karmieniu, kąpielu, ubieraniu, itd. Czasami na początku trzeba będzie stać w pewnej odległości, ale to nie ma znaczenia. Ważne, żeby dziecko zobaczyło, że tata jest. I najważniejsze to nie zrażać się i próbować być z dzieckiem tyle, ile się da.

Jeśli masz pytanie do naszych ekspertek, wyślij je na adres:
redakcja@inter-team.com.pl

CZY JESTEŚ STABILNY EMOCJONALNIE?*

	Twierdzenie	Ocena
1.	Czy często się rumienisz? (tak / nie / czasami)	
2.	Czy cierpisz na bóle głowy spowodowane życiowymi stresami? (tak / nie / czasami)	
3.	Czy martwisz się o swoje zdrowie? (często / czasami / nigdy)	
4.	Czy czujesz, że twoje życie nie ma sensu? (często / czasami / nigdy)	
5.	Czy zamartwiasz się drobiazgami? (nie / tak / czasami)	
6.	Czy zdarza Ci się, że jesteś o coś czasami niesprawiedliwie obwiniony? (tak / być może / nie)	
7.	Czy większość ludzi ma więcej szczęścia od ciebie? (zdecydowanie tak / być może / niekoniecznie)	
8.	Czy masz wyrzuty sumienia? (czasami / często / nigdy)	
9.	Czy drażni cię nieporządek panujący w twoim otoczeniu? (nie / trochę / tak)	
10.	Czy często się uśmiechasz i głośno śmiejesz? (często / bardzo często / rzadko)	
11.	Czy uważasz się za szczęśliwego? (nie / czasami / tak)	
12.	Czy czujesz się w życiu spełniony? (nie / tak / nie jest tak źle)	
13.	Czy udaje ci się nawiązywać relacje z innymi ludźmi? (nie / tak / czasami)	
14.	Czy masz wielu przyjaciół? (nie / tak / czasami)	
15.	Czy Twoi rodzice mieli szczęśliwe małżeństwo? (nie wiem / tak / nie)	
16.	Czy żałujesz, że nie jesteś kimś innym? (często / nigdy / czasami)	
17.	Czy jesteś zadowolony ze swojego wyglądu? (średnio / nie / tak)	
18.	Czy uważasz, że inni ludzie okazują Ci dość szacunku? (nie / tak / nie wiem)	
19.	Czy odczuwasz apatię bez żadnego wyraźnego powodu? (czasami / nigdy / często)	
20.	Czy uważasz, że w przyszłości czekają Ci dobre rzeczy? (mam taką nadzieję / wątpię / na pewno)	
21.	Czy myślałeś o tym, że życie nie jest warte tego całego zachodu? (tak / nie / czasami)	
22.	Czy doświadczasz chorobliwego lęku? (raczej nie / tak / czasami)	
23.	Czy ludzie łatwo Cię akceptują? (zwykle tak / rzadko / czasami)	
24.	Czy lubisz swoją pracę? (tak / nie / nie wiem)	
25.	Czy odmieniłbyś swoje życie, gdybyś mógł? (oczywiście / prawdopodobnie / nie)	

Liczba punktów za odpowiedzi:

- a: 3, b: 1, c: 2
- a: 3, b: 1, c: 2
- a: 3, b: 2, c: 1
- a: 2, b: 1, c: 3
- a: 1, b: 3, c: 2
- a: 3, b: 2, c: 1
- a: 3, b: 2, c: 1
- a: 2, b: 3, c: 1
- a: 1, b: 2, c: 3
- a: 2, b: 1, c: 3
- a: 3, b: 2, c: 1
- a: 3, b: 1, c: 2
- a: 3, b: 1, c: 2
- a: 1, b: 2, c: 3
- a: 2, b: 1, c: 3
- a: 3, b: 1, c: 2
- a: 2, b: 3, c: 1
- a: 3, b: 1, c: 2
- a: 2, b: 1, c: 3
- a: 2, b: 3, c: 1
- a: 3, b: 1, c: 2
- a: 1, b: 3, c: 2
- a: 1, b: 3, c: 2
- a: 3, b: 2, c: 1

Wyniki:

70-75

Występują u Ciebie oznaki braku szczęścia i zadowolenia z życia. Przedstawiony test nie ma charakteru naukowego, na podstawie jego wyniku nie należy podejmować ważnych życiowych decyzji.

55-69

Wynik wskazuje na wysoki stopień niestabilności emocjonalnej i dowodzi, że trudno Ci się pogodzić ze swoim obecnym życiem. Być może powinieneś się głębiej zastanowić nad swoimi problemami.

45-54

Wynik wskazuje na istnienie pewnych dziedzin życia, które powodują, że czujesz się nieszczęśliwy. Być może mógłbyś skorzystać z fachowej pomocy psychologa.

35-44

Wynik wskazuje na stabilną i dobrze przystosowaną osobę. Masz swoje zmartwienia, lecz zasadniczo wiesz, jak sobie z nimi poradzić.

30-34

Wynik oznacza, że jesteś bardzo stabilną osobą, która panuje na własnym życiem.

poniżej 30

Wynik godny pozazdroszczenia! Nic nie pozbawia blasku Twojego życia. Inni ludzie mogą Cię jedynie podziwiać.

*Przedstawiony test nie ma charakteru naukowego. Na podstawie jego wyniku nie należy podejmować ważnych życiowych decyzji. Jeśli jesteś jednak przekonany o ich słuszności i doświadczasz silnej depresji, możesz zastanowić się nad jakąś formą terapii lub poszukać profesjonalnej pomocy.

Test pochodzi z książki „Poznaj swoją osobowość” Roberta Allena, Warszawa 2003. Został zmieniony i dostosowany na potrzeby artykułu.

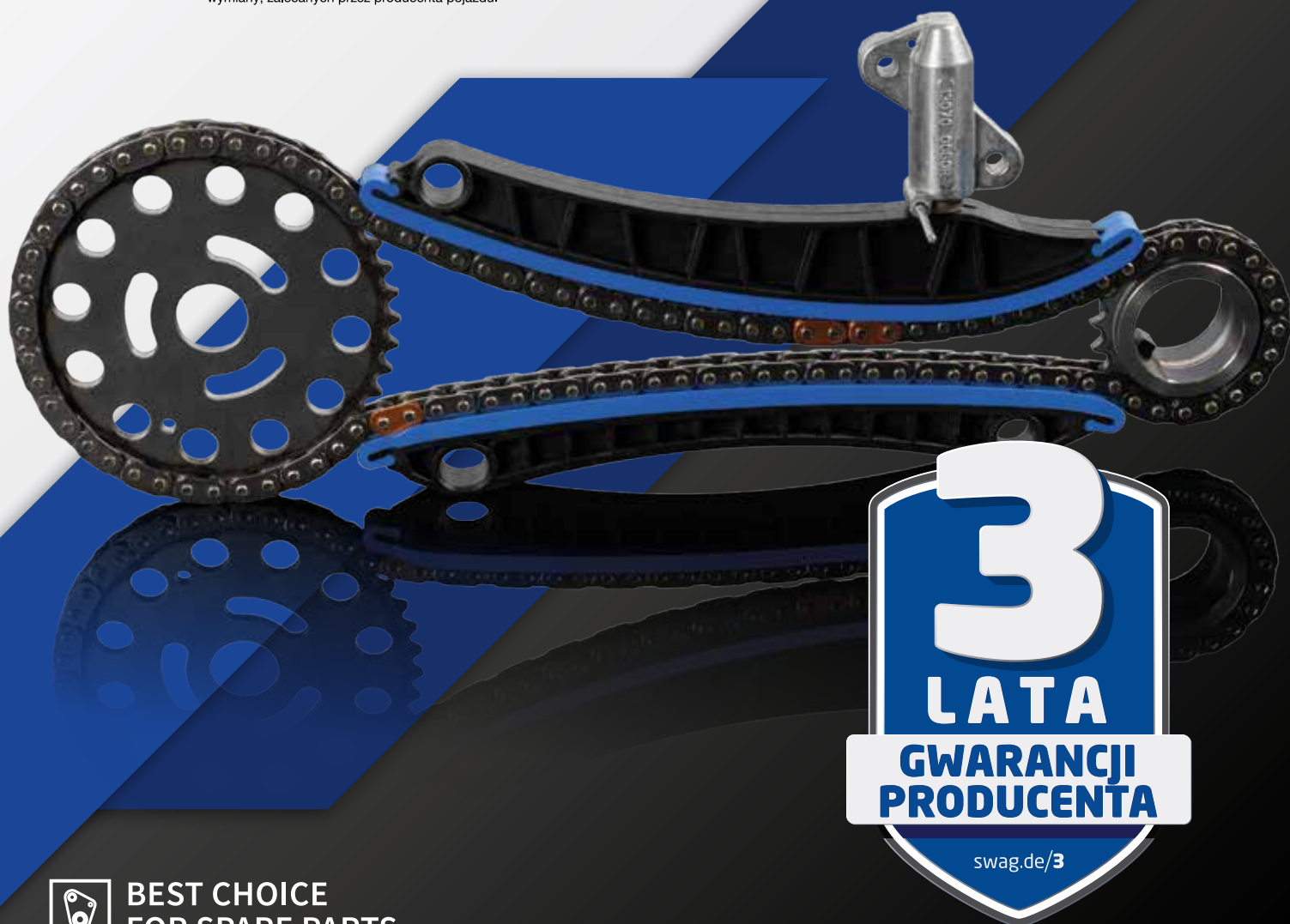
Najlepsze dopasowanie dzięki zestawom łańcucha rozzędu SWAG

3 lata gwarancji producenta na wszystkie zestawy łańcucha rozrządu

Zaufaj 3-letniej gwarancji producenta na wszystkie zestawy łańcucha rozrządu i elementy układu rozrządu.

Najlepszy wybór w zakresie zestawów łańcucha rozrządu

* przy zastosowaniu oleju silnikowego i przestrzeganiu interwałów jego wymiany, zalecanych przez producenta pojazdu.



**BEST CHOICE
FOR SPARE PARTS**

www.swag.de

swag.de/3

Rozwój NON STOP

BOBSLAY'S GARAGE, SOKÓŁKA, WOJ. PODLASKIE.



Początki serwisu

Wszystko zaczęło się w 2014 roku. Razem z tatą naprawialiśmy samochody w małym przydomowym warsztacie. Rosnąca liczba zadowolonych klientów umożliwiła nam rozwój i poszerzenie zakresu usług. Po siedmiu latach zakład prosperował na tyle dobrze, że mogliśmy wreszcie przeprowadzić się do wymarzonego lokalu z dużą halą warsztatową, recepcją i poczekalnią

ZAKRES USŁUG

- mechanika pojazdowa
- układy hamulcowe
- układy wydechowe
- serwis klimatyzacji
- wymiana olejów
- wymiana rozrządu
- diagnostyka komputerowa
- zawieszenia
- regeneracja turbosprężarek
- elektryka/elektronika
- regeneracja DPF
- ogumienie
- geometria
- automatyczne skrzynie biegów
- auta hybrydowe i elektryczne
- door to door
- kontrola przed zakupem



szkoleniach, by naprawa odbywała się na najwyższym poziomie. Dzięki temu klienci oszczędzają czas i pieniądze.

My w sieci O.K. Serwis

W O.K. Serwis jesteśmy od roku. Przystąpienie do sieci umożliwiło nam dotarcie do wielu nowych klientów. Wsparcie ze strony marketingowej i technicznej pozwala nam na skupienie się na tym, co umiemy najlepiej, czyli na naprawie samochodów. Cieszymy się, że możemy korzystać z ogromnej wiedzy pracowników sieci, co w znacznym stopniu przyczynia się do jak najlepszej obsługi w naszym warsztacie.


Plany na przyszłość

W przyszłości zamierzamy stawiać na dalszy rozwój, żeby być przygotowanym na każde auto, jakie do nas przyjedzie. Co za tym idzie, stawiamy na więcej szkoleń naszych mechaników z najnowszych technologii naprawy samochodów spalinowych, elektrycznych i hybrydowych. Planujemy ciągłe dopo-

“ MECHANIKA SAMOCHODOWA I OBSŁUGA KLIENTA SĄ U NAS NA NAJWYŻSZYM POZIOŚIE. ”

sażenie stanowisk pracy w najnowszy sprzęt. Wyznajemy zasadę: „Kto nie idzie do przodu, ten się cofa”.

Po godzinach

Po godzinach staram się jak najwięcej czasu spędzać z rodziną. Uwielbiamy spacerować, przejażdżki na rowerze, a w zimowe wieczory razem oglądamy dobre filmy lub seriale. Poza tym, jeśli czas pozwoli, czytam książki z dziedziny rozwoju osobistego, biografie i fantasy. 

**DANIEL GALEJ,
WŁAŚCICIEL WARSZTATU**

dla klientów. Takie warunki umożliwiły nam dołączenie do sieci O.K. Serwis.

To nas wyróżnia

Mechanika samochodowa i obsługa klienta są u nas na najwyższym poziomie. Stawiamy na kompleksową naprawę samochodów. W tym celu ciągle wyposażamy stanowiska w najlepszy, dostępny na rynku sprzęt. Nasi mechanicy uczestniczą w profesjonalnych

OLEJE do VW

W UBIĘGŁYM ROKU SAMOCHODY ZE ZNACZKIEM VW BYŁY JEDNĄ Z NAJBARDZIEJ POPULARNYCH MAREK UŻYWANYCH POJAZDÓW SPROWADZANYCH DO POLSKI. W KRAFT AUTOMOTIVE ZNAJDZIEMY ŚRODKI SMARNE POKRYWAJĄCE WIĘKSZOŚĆ WYMAGAŃ TEJ MARKI. JEDNOCZEŚNIE CHCIELIŚMY PRZYBLIŻYĆ NAJWAŻNIEJSZE NORMY VW, KTÓRE MOŻNA ZNALEŹĆ W PRODUKTACH KRAFT AUTOMOTIVE.

Normy olejowe VW

501.01 – norma ta opisuje podstawowej jakości olej do silników benzynowych i Diesla bez filtrów cząstek stałych i pompowtryskiwaczy. Jest stosowana w starszych jednostkach napędowych wyprodukowanych do roku 2000. Oleje silnikowe posiadające normę VW 501.01 wymagają wymiany co 15 tys. km lub 1 roku. Norma 501.01 została zastąpiona przez 502.00.


502.00 – opracowana dla mocno obciążonych silników benzynowych. Jest następcą wycofanej normy VW 501.01. Zalecane interwały wymiany oleju silnikowego to 15 tys. km

504.00 – została wprowadzona w 2005 roku. Określa wymagania dla silników benzynowych FSI. Dopuszczalne przebiegi między wymianami to 30 tys. km lub 2 lata. Zastępuje starszą normę VW 503.00

505.00 – została ona stworzona przez koncern VAG do silników Diesla z bezpośrednim wtryskiem paliwa, wyposażonych w turbodoładowanie ale bez pompowtryskiwaczy. Produkty spełniające tę normę, nie mogą być używane do silników z układami recyrkulacji spalin DPF. Zalecana częstotliwość wymiany to 15 tys. km.

505.01 – norma ta określa wymagania stawiane produktom do silników wysokoprężnych. Została wprowadzona w 2000 roku. Jest zalecana do silników wysokoprężnych wyposażonych w pompowtryskiwacze, gdzie w pobliżu wałka rozrządu wymagana jest bezawaryjna praca układu wtryskowego. Przebiegi między wymianami to 15 tys. km.

507.00 – określa wymagania stawiane produktom do silników wysokoprężnych. Produkty z tą normą charakteryzują się niską zawartością popiołów. Są dedykowane do pojazdów wyposażonych między innymi w filtry DPF. Oleje o w/w specyfikacji mogą być stosowane do pojazdów z wyłączeniem niektórych pojazdów marki Touareg, Transporter, które wymagają nadal olejów o specyfikacji 506.01.

507.00 – może być stosowana zamiennie tam, gdzie zalecana jest norma 505.01. Produkty z tą normą 507.00 są w standardzie serwisowym LongLife (30 tys. km lub 2 lata). 

W produktach Kraft Automotive możemy spotkać następujące normy VW



Kraft Multigrade 15W40

Ma on zastosowanie w silnikach benzynowych i Diesla starszej generacji oraz zasilanych gazem LPG samochodów osobowych i dostawczych wyposażonych również w turbodoładowanie, które wymagają normy VW 501.01/505.00. Specyfikacje oraz normy: API SL/CF, ACEA A3/B4-04, VW 501.01/VW 505.00.

Kraft Semisynthetic 10W40

Może być stosowany w wielu pojazdach starszej generacji wyposażonych w silniki benzynowe, Diesla oraz zasilanych gazem LPG samochodów osobowych i dostawczych wyposażonych również w turbodoładowanie wymagających VW 501.01/505.00. Specyfikacje oraz normy: API SL/CF, ACEA A3/B4-04, VW 501.01/VW 505.00.



Kraft Automotive Synthetic 5W40

Jest wykonany z wysokiej jakości syntetycznych olejów bazowych oraz unikalnego pakietu dodatków uszlachetniających. Zapewnia bardzo dobrą stabilność cieplną oraz wyjątkową płynność w niskich temperaturach. Olej może być stosowany do wielu pojazdów grupy VAG wyposażonych w silniki benzynowe oraz silniki Diesla pracujące w trudnych warunkach, które wymagają klasyfikacji VW: 502.00/505.00. Produkt ten spełnia następujące specyfikacje oraz normy: API SL/SN/CF, ACEA A3/B4-04; BMW LL-01; MB 229.3; GM-LL-B-025; PORSCHE: A40; PSA: B71 2296; RN0700/RN0710; 502.00/505.00.

Kraft Automotive Synthetic 5W30 DPF

Ma zastosowanie do silników benzynowych oraz Diesla z filtrami cząstek stałych (DPF) z turbodoładowaniem oraz z instalacjami LPG. Przeznaczony jest on głównie do jednostek napędowych z zapłonem iskrowym oraz Diesla koncernu VAG wyprodukowanych po 2007 roku, które wymagają stosowania olejów spełniających normę VW 504.00/507.00. Specyfikacje oraz normy: ACEA C3, VW 504.00/507.00, MB-229.51, 229.31, BMW Longlife-04, Porsche C30, Fiat 9.55535-S3.



Kraft Automotive Synthetic 5W40 DPF

Z powodzeniem może być stosowany do jednostek napędowych z zapłonem iskrowym oraz Diesla firmy VW, Audi, SEAT, Škoda wyposażonych w pompowtryskiwacze (TDI), które wymagają stosowania olejów spełniających normę VW 505.01 oraz wszędzie tam, gdzie wymagana jest klasyfikacja VW 502/505/505.01. Specyfikacje oraz normy: API SN/CF; ACEA C3; VW 505.00/VW505.01; MB229.31; MB226.5; BMW Longlife-04; Porsche A40; Renault RN0710; Renault RN0700; GM dexos 2; FordWSS-M2C917-A; Fiat 9.55535-T2; Fiat 9.55535-S2; Fiat 9.55535-GH3; spełnia wymagania C2.

Kraft Automotive 5W30 DOX

Polecany jest również do pojazdów spełniających normy Euro-4 w pojazdach marki OPEL, Mercedes Benz, BMW, niewyposażonych w filtry DPF, do pojazdów koncernu VAG oraz Mercedes-Benz niewyposażonych w układy recykulacji spalin. Norma VW: 505.00/505.01. Specyfikacje oraz normy: API SN/CF, ACEA C3, GM Dexos 2, VW 505.00/505.01, MB-Approval 229.52, MB-Approval 229.51, MB-Approval 229.31, BMW Longlife-04, Ford M2C-917A; GM-LL-A-025, GM-LL-B-025, Fiat 9.55535-S3.



NA PODSTAWIE POWYŻSZEGO PRZEGLĄDU OFERTY OLEJÓW KRAFT AUTOMOTIVE MOŻNA STWIERDZIĆ, ŻE POKRYWAJĄ ONE WIĘKSZOŚĆ WYMAGAŃ SILNIKÓW KONCERNU VAG.

ELEKTRONICZNY SYSTEM KONTROLI TRAKCJI a zawieszenie

ELEKTRONICZNY SYSTEM KONTROLI TRAKCJI (ANG. ESC – ELECTRONIC STABILITY CONTROL) TO ELEKTRONICZNY SYSTEM, KTÓRY JEST ROZSZERZENIEM TECHNOLOGII ZAPOBIEGAJĄCEJ BLOKOWANIU SIĘ KÓŁ PODCZAS HAMOWANIA. JEGO ZADANIEM JEST STABILIZACJA POJAZDU ORAZ ZAPOBIEGANIE WPADANIU W POŚLIZG POPRZECZ ZASTOSOWANIE OKREŚLONEJ SIŁY HAMOWANIA NA JEDNO LUB WIĘCEJ KÓŁ ZGODNIE Z WYMAGANIAMI.

Szereg zastosowanych czujników w systemie ESC przesyła informacje dotyczące warunków, w jakich porusza się pojazd, do jednego z komputerów pokładowych. Gdy komputer stwierdzi, że pojazd traci kontrolę, przechyla się zbyt mocno lub gdy opony zaczynają tracić przyczepność, natychmiast zmniejsza prędkość obrotową silnika poprzez odpowiedni system zarządzania, a następnie uruchamia właściwy hamulec, który działa w wymaganych proporcjach, aby utrzymać pojazd pod kontrolą. System Kontroli Trakcji ESC został wprowadzony na rynek w 1995 roku, a od 2014 jest obowiązkowy we wszystkich nowych pojazdach sprzedawanych w UE. Około 80-90 proc. samochodów poruszających się po europejskich drogach jest obecnie wyposażonych w technologię ESC.

Pas bezpieczeństwa XXI wieku

Większość wypadków związanych z brakiem kontroli nad pojazdem, ma miejsce podczas utraty przyczepności, na przykład w warunkach nadsterowności czy podsterowności lub w przypadku niedostosowania prędkości jazdy do trudnych warunków drogowych. Badania wykazują, że zastosowanie systemu ESC może zmniejszyć śmiertelność

w wypadkach drogowych związanych z poślizgiem nawet o 38 proc. Liczne badania wykazały, że system ESC jest wysoce skuteczny w zapobieganiu i utracie kontroli nad pojazdem oraz znacząco zmniejsza ryzyko wypadków. Szacuje się, że od czasu wprowadzenia ESC w Europie liczba wypadków z obrażeniami ciała zmniejszyła się co najmniej o 188 500 oraz uratowano ponad 6100 istnień ludzkich. Pojazdy z ESC zmniejszają ryzyko utraty kontroli nad pojazdem o połowę i redukują możliwość dachowania nawet o 80 proc. ESC zostało opisane przez ekspertów motoryzacyjnych jako najważniejszy postęp w dziedzinie bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Jak system ESC wpływa na zawieszenie?

■ **Skuteczność ESC** jest w dużej mierze uzależniona od możliwości opon i zawieszenia pojazdu. Jeśli opony nie

utrzymują stałego kontaktu z nawierzchnią drogi, system ESC nie może wykonać wymaganej korekty i nie działa wtedy prawidłowo.

■ **Części zamienne** (takie jak amortyzatory) powinny mieć parametry zgodne z zaleceniami producenta pojazdu, a ich stan techniczny powinien gwarantować zdolność prowadzenia samochodu na poziomie zbliżonym do nowego auta. Niektóre części z rynku wtórnego (zwłaszcza kojarzone z niską ceną i niestabilną jakością) nie są tak wydajne, jak oryginalne wyposażenie fabryczne i będą miały wpływ na prawidłowe działanie systemu ESC.

Pojazdy wyposażone w ESC, jak wszystkie, wymagają okresowego przeglądu oraz wnikliwej kontroli, a w razie konieczności wymiany: klocków hamulcowych, amortyzatorów, sprężyn zawieszenia, opon i innych części podlegających zużyciu. Należy pamiętać, aby wybierać części zamienne, które spełniają wymagania producenta pojazdu i gwarantują odpowiedni poziom jakości, a ich parametry techniczne są w stanie odtworzyć pierwotnie zaprojektowane możliwości działania, pracy i kontroli nad pojazdem. Przywrócenie oryginalnych parametrów pracy wymienionych elementów ma kluczowe znaczenie dla wydajności systemu ESC. Nawet z ESC kierowanie,

“ ESC
TO NAJWAŻNIEJSZY
POSTĘP W DZIEDZINIE
BEZPIECZEŃSTWA
RUCHU
DROGOWEGO. ”


zatrzymanie i skręcanie nadal zależy od dobrej przyczepności opon. Dobra przyczepność opon zależy od prawidłowo działających amortyzatorów i sprężyn, które utrzymują stały kontakt kół z nawierzchnią drogi. Ważne jest, aby pamiętać, że system ESC w samochodzie został skalibrowany, gdy auto było fabrycznie nowe. Obecność zużytych lub niskiej jakości komponentów takich jak amortyzatory, hamulce lub opony może oznaczać, że ESC nie będzie w stanie zapewnić prawidłowego działania, co może mieć kluczowe znaczenie dla bezpieczeństwa jazdy.

Dlaczego warto wybrać amortyzatory KYB do pojazdów z systemem ESC?

Wszyscy producenci i dostawcy części na OE, w tym KYB, zgadzają się, że zużyte amortyzatory tracą swoje parametry pracy i skuteczność tłumienia po przejechaniu dystansu 80 tys. km. Wynika to ze stopniowego zużywania się

“ DOBRA PRZYCZEPNOŚĆ OPON ZALEŻY OD PRAWIDŁOWO DZIAŁAJĄCYCH AMORTYZATORÓW I SPRĘŻYN. ”

komponentów takich jak zawory wewnętrzne amortyzatora. Jest to bardzo subtelny spadek wydajności, często niezauważany przez kierowców. Dlatego porady techników są bardzo ważne, aby stan techniczny elementów zawieszenia, układu hamulcowego oraz opon był nienaganny dla zapewnienia prawidłowego działania w pojeździe. Niskiej jakości amortyzatory na rynku wtórnym działają inaczej niż amortyzatory projektowane na OE. Usunięcie takich elementów, jak wewnętrzne sprężyny ruchu odbicia (ang. rebound

spring), słaba jakość materiałów i obniżone parametry płynu hydraulicznego oznaczają, że część nie będzie działać wystarczająco dobrze, jak wymaga tego system ESC, a wszystkie obliczone pomiary będą niedokładne. Amortyzatory KYB są specjalnie kalibrowane na rynek wtórny. Przywracają pierwotnie zaprojektowane parametry działania i możliwości dla systemu ESC, nie tylko poprzez prawidłową pracę amortyzatora, ale także poprzez to, że zawory wewnętrzne zostały specjalnie dostosowane, aby umożliwić skompensowanie zużycia pozostałych elementów współpracujących w układzie zawieszenia takich jak mocowania czy tuleje metalowo-gumowe. Zapewniają one optymalne działanie całego układu zawieszenia, oraz dają odpowiednie możliwości dla prawidłowego działania systemu ESC. Z tego powodu amortyzator KYB jest preferowanym wyborem profesjonalistów z branży motoryzacyjnej, nawet w porównaniu z częścią OE bezpośrednio montowaną przez producenta pojazdu. 



SACHS PERFORMANCE do tuningu

MARKA SACHS PERFORMANCE TO SYMBOL WYSOKIEJ JAKOŚCI PRODUKTÓW DO TUNINGU DOSTARCZANYCH PRZEZ FIRMĘ ZF, KTÓRE DOSTĘPNE SĄ RÓWNIEŻ NA RYNKU CZĘŚCI ZAMIENNYCH W RAMACH OFERTY ZF AFTERMARKET. SĄ TO M.IN. ELEMENTY ZAWIESZENIA I UKŁADU PRZENIESIENIA NAPĘDU.



Innowacyjna technologia wyścigowa, którą marka SACHS Performance wypracowała poprzez wieloletnie doświadczenie w sportach motorowych, przełożyła się na bogatą ofertę na rynek aftermarketowy, dostarczając niestandardowe możliwości adaptacji kierowcom poszukującym sportowych wrażeń. Marka oferuje części zamienne przeznaczone do tuningu odznaczające się najwyższą jakością, które jednocześnie są proste i intuicyjne w montażu. To idealne rozwiązanie nie tylko do jazdy wyczynowej, ale także dla każdego kierowcy, który chciałby nadać swojemu pojazdowi bardziej sportowy charakter poprzez bezpieczną i efektywną modyfikację samochodu. Filarem oferty są elementy eksploatacyjne zawieszenia oraz układu przeniesienia napędu, takie jak zestawy amortyzatorów i sprężyn (zawieszenia typu Coilover) oraz sprzęgła (m.in. zestawy sprzęgieł sportowych, dociski sprzęgła, tarcze sprzęgłowe z materiałem ciernym ze spieków meta-

licznych, czy zestawy sprzęgieł ze sztywnym kołem zamachowym przeznaczone do jazdy wyścigowej). Za ich produkcję odpowiada dział ZF Race Engineering, który dba o najwyższą jakość produktów, a także ich pełną kompatybilność. Jednym z zastosowanych rozwiązań jest montaż na zasadzie Plug and Play („Zamontuj i używaj”) – oznacza to, że części

zamienne SACHS Performance są idealnie dopasowane i wystarczy zamontować je w miejscu standardowych. Jeśli dodatkowo wymagane są połączenia elektryczne – części będą wyposażone w odpowiednie kostki. Tuning pojazdu jest dzięki temu prosty, szybki i możliwy do przeprowadzenia przez każdego profesjonalnego mechanika, a jazda samochodem staje się wyjątkowym doświadczeniem w sportowym stylu.

■ Produkty SACHS Performance odznaczają się podwyższoną wytrzymałością w stosunku do standardowych części oraz łatwością montażu w miejscu części oryginalnych.

■ System zawieszenia typu Coilover (CSS) posiada funkcję regulowania wysokości nadwozia do pożądanego poziomu oraz umożliwia dostosowanie parametrów siły tłumienia.

■ Sportowe sprzęgła SACHS Performance są odporne na wyższe obciążenia termiczne oraz przystosowane do przenoszenia zwiększonego momentu obrotowego.

Zawieszenie z pełną regulacją wysokości i siły tłumienia

Jednymi z flagowych produktów marki SACHS Performance są zawieszenia typu Coilover (CSS), które zapewniają dynamikę i sportowe osiągi, przy jednoczesnym zachowaniu komfortu jazdy. Dzięki starannie opracowanemu mechanizmowi, w prosty sposób ustawić można pożądaną wysokość zawieszenia pojazdu oraz siły tłumienia amortyzatorów – odbywa się to




Produkty SACHS Performance to kompletne, gotowe do instalacji rozwiązania dostosowane do pojazdów sportowych i tuningowanych.

za pomocą jednego kliknięcia. Opcja niezależnej korekty prześwitu i siły tłumienia pozwala także na uzyskanie aż 20 różnych ustawień – od „miękkich” do „twardych”. Wszystkie elementy zawieszenia zostały sprawdzone i udoskonalone we współpracy z najlepszymi specjalistami od tuningu – partnerami serwisowymi ZF na torze Nürburgring oraz inżynierami ZF Race Engineering GmbH. Posiadają także certyfikat TÜV (Niemiecka jakość i certyfikacja przez Stowarzyszenie Nadzoru Technicznego). Oznacza to, że zostały przetestowane w rygorystycznych warunkach oraz spełniają oczekiwania nawet najbardziej wymagających kierowców w zakresie tuningu.

Sprzęgła o zwiększonej wytrzymałości

Oferta SACHS Performance wyróżnia się także w zakresie sprzęgieł dedykowanych do pojazdów sportowych i tuningowanych. Wielu kierowców wykorzystujących

w pełni możliwości swoich samochodów dostrzega, że fabryczne zestawy sprzęgła nie są w stanie przenosić zwiększonego momentu obrotowego, podniesionej mocy i temperatury pracy, w wyniku czego zużywają się szybciej, niż można by tego oczekiwać. Problemem staje się także wytrzymałość sprzęgła przy bardziej wyczynowej jeździe, kiedy biegi zmienia się szybciej i częściej. Sprzęgła SACHS Performance odpowiadają na te problemy. Zastosowane przy produkcji technologie zapewniają bowiem podwyższoną wytrzymałość na dynamiczną zmianę biegów oraz przeniesienie zwiększonego momentu obrotowego silnika, co jest kluczowe podczas jazdy po torze czy po chip tuningu. Co więcej, sprzęgła SACHS Performance wyróżniają się także pod kątem materiałów wykorzystanych do ich produkcji. Są one wyjątkowo odporne na wysokie temperatury, dzięki czemu sprzęgło nie zostanie przegrzane nawet przy sportowym stylu jazdy. Tarcze sprzęgła SACHS

Performance produkowane są z zastosowaniem różnych materiałów ciernych. W ofercie marki dostępne są części przeznaczone do standardowej eksploatacji – w tym wypadku do ich wykonania stosuje się ulepszoną mieszankę organiczną zawierającą miedź, która gwarantuje komfort użytkownika przy jednoczesnym zapewnieniu wytrzymałości w temperaturze ok. 200-220°C. Szczególną rolę odgrywają jednak tarcze sprzęgła SACHS Performance wykonane z materiału ciernego ze spieków metalicznych. Zastosowany materiał zachowuje swoje właściwości nawet do 300°C, co ma szczególne znaczenie w trakcie jazdy na torze wyścigowym. Warto wspomnieć, że w wybranych zestawach sprzęgieł SACHS Performance znajdują się także tarcze sprzęgłowe z wbudowanymi tłumikami drgań, które znajdują zastosowanie wówczas, gdy tuning wymaga zastąpienia koła dwumasowego sztywnym kołem zamachowym. 



Zestawy sprzęgieł ze sztywnym kołem zamachowym (PCS) SACHS Performance idealnie sprawdzą się przy ekstremalnie wysokich momentach obrotowych i są przeznaczone dla prędkości do 12000 obrotów na minutę.



Zapraszamy do zapoznania się z serią #WartoWiedzieć na kanale ZF Aftermarket.



BOSCH

Wakacje Z MARKĄ BOSCH!

NADSZEDŁ CZAS WZMOŻONYCH PODRÓŻY I WAKACYJNYCH WYJAZDÓW. POZA PRZYGOTOWANIEM SIEBIE I SVOJEJ RODZINY, WARTO TAKŻE ZWRÓCIĆ UWAGĘ NA STAN SAMOCHODU, KTÓRY MA BEZPOŚREDNI WPŁYW NA BEZPIECZEŃSTWO.

Obok obowiązkowego przeglądu podstawowego dobrze jest przeprowadzić szerszą kontrolę auta. Szczególną uwagę należy zwrócić na układ hamulcowy, który jest najważniejszym mechanizmem bezpieczeństwa w pojeździe. O ile stan opon i wycieraczek (np. czy wycieraczki piszczą lub pozostawiają smugi, czy opony mają odpowiednią głębokość bieżnika albo są nierównomiernie zużyte) kierowca może sprawdzić samodzielnie, to do kontroli komponentów układu hamulcowego wymagana jest fachowa wiedza, specjalne urządzenia oraz testy.

ZADBAJ O BEZPIECZEŃSTWO SWOJE I INNYCH:

- W części pasażerskiej nie powinny znajdować się przedmioty leżące luzem, ponieważ podczas hamowania nawet niewielki i lekki przedmiot może uderzyć nas i pasażerów z dużą siłą, powodując obrażenia.
- Dopilnuj, aby każdy pasażer podróżował w zapiętych pasach bezpieczeństwa, a dzieci miały dostosowane specjalne foteliki odpowiednio do wieku i wagi.
- W przypadku podróży z pupilem, zadбай o jego komfort i bezpieczeństwo poprzez przewóz zgodny z obowiązującymi przepisami.
- Nigdy nie wsiadaj za kierownicę po alkoholu lub gdy się źle czujesz.
- W przypadku nagłego pogorszenia stanu zdrowia podczas trasy, zatrzymaj się bezpiecznie na poboczu i wezwij pomoc.
- Podczas podróży zachowaj ostrożność i zdrowy rozsądek, by szczęśliwie dojechać do celu i wrócić do domu bez nieprzyjemnych doświadczeń na drodze.

Pamiętaj o przeglądzie poszczególnych układów i komponentów

Przeгляд komponentów hamulcowych można zacząć od ich wizualnej kontroli (np. podczas zmiany opon z zimowych na letnie). Sprawdź, czy nie dochodzi do wycieków, czy elementy układu nie są uszkodzone: popękane, sparciałe, przerwane bądź przetarte, a także czy nie są już zbyt mocno wyeksploatowane.

Poniżej znajdziesz poszczególne części wymienne układu i ich cechy, które powinny zwrócić Twoją uwagę:

■ **Klocki hamulcowe** – czy grubość okładziny nie jest zbyt mała;

■ **Tarcze hamulcowe** – czy ich minimalna grubość (która jest podana na samej tarczy lub w dokumentacji technicznej) nie jest przekroczona;

■ **Zaciski hamulcowe i ich gumowe osłony** – czy nie widać żadnych wycieków lub zapożeń oraz czy elementy gumowe nie są popękane, sparciałe, nie mają ubytków;

■ **Przewody elastyczne i sztywne** – czy nie są sparciałe lub popękane i nie dochodzi do wycieku płynu hamulcowego, a także czy nie są nabrzmiałe;

■ **Przewody elektryczne np. od czujników zużycia** – czy nie są zerwane, złącza nie są pośniedziane lub nie zaczynają korodować, a także czy elementy plastikowe nie są popękane;

■ **Płyn hamulcowy** – jaka jest jego kondycja, (za pomocą testera do pomiaru temperatury wrzenia). Jeśli otrzymana wartość jest niższa niż wymagana, płyn należy wymienić, ponieważ w takiej sytuacji systemy bezpieczeństwa w sytuacji awaryjnej mogą nie zadziałać prawidłowo. W przypadku sprawdzania komponentów hamulcowych przez warsztat, płyn hamulcowy jest tym bardziej istotny, ponieważ jeśli doszłoby do wypadku, a biegły stwierdziłby przekroczenie parametrów płynu hamulcowego, to warsztat, w którym był dokonany taki przegląd, mógłby być z tego tytułu pociągnięty do odpowiedzialności. Poza układem hamulcowym, który powinien być skontrolowany w warsztacie, nie zapomnij też o innych kluczowych ukła-

dach pojazdu i ich ocenie ich sprawności:

■ **Układ rozrządu oraz wszelkie paski napędowe** – czy nie są zbyt zużyte, popękane, sparciałe czy zbyt wyciągnięte. Czy rolki nie wykazują nadmiernego zużycia, nie piszczą, nie mają luzów itp. Uszkodzenie któregoś z elementów układu rozrządu skutkuje unieruchomieniem pojazdu oraz bardzo kosztownymi naprawami, dlatego w tym przypadku zdecydowanie lepiej zapobiegać niż naprawiać.

■ **Opony** – należy sprawdzić stan opon, głębokość bieżnika, ciśnienie w kołach oraz w kole zapasowym lub – w przypadku jego braku – datę ważności zestawu naprawczego opon.


■ **Wycieraczki** – czy nie pozostawiają smug, czy dobrze zbierają płyn oraz czy nie piszczą. Przed samą wymianą na nowe dobrze jest także umyć dokładnie szybę oraz skontrolować kąt ustawienia ramion wycieraczek względem szyby.

■ **Oświetlenie pojazdu** – czy wszystkie żarówki oraz żarniki są sprawne. Niekiedy wymiana żarówki może wymagać demontażu całej lampy bądź innego komponentu – wtedy najlepiej dokonać jej w warsztacie. Pamiętajmy, aby żarówki wymieniać parami. Pozwoli to nie tylko zachować równomierny stopień oświetlenia drogi, ale i oszczędzi czasu na wymianie. Jadąc za granicę, pamiętaj, że niektóre kraje wprowadziły wymóg posiadania zapasowych zestawów żarówek, za których brak grozi mandat.

■ Dla własnego komfortu, ale także bezpieczeństwa sprawdźmy **układ klimatyzacji**. Prowadzenie pojazdu w przegrzonym pojeździe przyczynia się do szybszego zużycia i zmęczenia, a także osłabia koncentrację na drodze. W tym miejscu należy przypomnieć, że na działanie klimatyzacji duży

wpływ ma także filtr kabinowy, o którego wymianie często się zapomina. W okresie letnim najlepiej sprawdzi się nowy filtr kabinowy Filter+pro, którego pełną gamę korzyści możesz zobaczyć na kanale YouTube Bosch Automotive Polska: <https://www.youtube.com/watch?v=Y9DdOHITCCc>. Dodatkowo pamiętaj o regularnym sprawdzaniu poziomu płynów: hamulcowego, chłodniczego, do spryskiwaczy, a także oleju w silniku czy skrzyni biegów, jeśli jest taka możliwość.

Znajomość przepisów

Oprócz dokonania przeglądu auta, warto sprawdzić aktualność niezbędnych dokumentów: badania technicznego, ubezpieczenia OC czy AC lub innych dodatkowych dokumentów wymaganych w kraju, do którego jedziemy. Wyjeżdżając za granicę, upewnij się, czy masz obowiązkowe w danym kraju wyposażenie jak gaśnica (z aktualną datą ważności), trójkąt ostrzegawczy, apteczka, kamizelka odbłaskowa czy flara sygnalizacyjna. Zapoznaj się też z lokalnymi przepisami – czy wymagane są winiety na autostrady, jaka jest dopuszczalna prędkość jazdy, czy masz obowiązek jeździć z włączonymi światłami itp. 



Dowiedz się więcej o układach hamulcowych Bosch na www.hamulcebosch.pl lub na głównej stronie www.motobosch.pl.



IGNITION
PARTS



VEHICLE
ELECTRONICS

Świece zapłonowe Z METALI SZLACHETNYCH

NGK SPARK PLUG, SPECJALISTA W ZAKRESIE ZAPŁONU I CZUJNIKÓW, WPROWADZIŁ NA RYNEK 12 NOWYCH ŚWIEC ZAPŁONOWYCH O ZAAWANSOWANEJ TECHNOLOGII, KTÓRE ZOSTAŁY SPECJALNIE ZAPROJEKTOWANE DLA NAJSZYBCIEJ ROZWIJAJĄCEGO SIĘ W EUROPIE SEGMENTU POJAZDÓW OSOBOWYCH. WSZYSTKIE OFEROWANE REFERENCJE WCHODZĄ W SKŁAD GAMY ŚWIEC Z MATERIAŁÓW SZLACHETNYCH: LASER IRIDIUM, LASER PLATINUM LUB IRIDIUM IX. PRAWIE WSZYSTKIE NOWOŚCI SĄ TAKŻE ZGODNE Z PRODUKTAMI Z OFERTY ORYGINALNEGO WYPOSAŻENIA NGK SPARK PLUG, CO GWARANTUJE WYJĄTKOWĄ JAKOŚĆ I WYDAJNOŚĆ PRODUKTÓW.

Rozwój asortymentu NGK SPARK PLUG w obszarze części dla pojazdów osobowych daje większe możliwości działań sprzedażowych dla klientów rynku wtórnego. Nowe świece zapłonowe zaprojektowane zostały specjalnie dla najlepiej sprzedających się modeli samochodów takich producentów jak Honda, Volvo, Toyota, Land Rover i Audi. Szacuje się, że do 2024 roku nowy asortyment pokryje zapotrzebowanie parku samochodowego obejmującego ponad 1,8 mln pojazdów – co stanowi wzrost ilości o 32 proc. w ciągu najbliższych dwóch lat (źródło: TecAlliance).


Dziesięć spośród nowo wprowadzonych na rynek świec zapłonowych to produkty, gdzie zastosowano dwa rodzaje z metali szlachetnych, które zapewniają najwyższą odporność na zużycie. Dodatkowo dzięki zastosowaniu cienkich elektrod środkowych zapewniają one doskonały zapłon. Trzy z nich typu Laser Iridium zostały wprowadzane na rynek wtórny dla następujących modeli popularnych na rynku pojazdów – referencja SILKR7H8 pasuje do Mitsubishi Eclipse Cross 1.5 produkowanych od października 2017 roku; SILKGR9A7EG obsługuje silniki Porsche Boxter i Cayman 2.5 obecne na rynku od kwietnia 2016 roku, a ILN-FR7A7G jest idealnym produktem dla



modeli Opel/Vauxhall Insignia 2.0 produkowanych od kwietnia 2020 roku. Jeden z modeli nowych świec zapłonowych Laser Iridium oznaczony referencją ILZKAR8J8SY zaprojektowany został do zastosowania w wyjątkowo dużej liczbie modeli Volvo i Hondy, w tym w najlepiej sprzedającym się modelu Volvo XC60 2.0 (zarówno benzynowym, jak i hybrydowym typu plug-in) oraz w Hondzie CR-V 1.5 VTEC. Kolejną nowością jest referencja SILZKAR8G7Y, która obejmuje popularne modele Land Rover Defender, Discovery, Evoque i Range Rover produkowane od marca 2017 roku. Dodatkowo świece zapłonowe Laser Iridium DILKAR7B8, DILKAR8J9G i ILZKAR7E11S pasują

do wielu modeli Subaru, Toyoty i Hondy, natomiast świece zapłonowe Laser Platinum LTR6BP13 i PFR7S11EG zapewniają zapłon w modelach Forda i Audi. – Niezmiennym celem firmy NGK SPARK PLUG jest dostarczanie optymalnych, wysokowydajnych świec zapłonowych dla każdego pojazdu. Tych 12 nowych, ważnych referencji stanowi dodatkowy, szybko rosnący potencjał sprzedaży dla naszych klientów na rynku wtórnym, zapewniając przy tym najwyższą jakość, z której słynie nasza firma – podsumowuje Frank Massia, Dyrektor Marketingu Aftermarket EMEA, NGK SPARK PLUG EUROPE GmbH.

Pod względem technologicznym świece zapłonowe NGK SPARK PLUG z podwójnym metalem szlachetnym z serii Laser Iridium mają laserowo spawaną elektrodę środkową ze stopu irydu oraz przyspawaną tą samą technologią płytkę platynową na elektrodzie masy, co zapewnia optymalną wydajność i żywotność.

Seria Laser Platinum wykorzystuje płytki platynowe umieszczone na elektrodach środkowych i masowych także z wykorzystaniem technologii laserowej, gwarantując stałą moc zapłonu przez cały okres eksploatacji świecy zapłonowej. Świece zapłonowe Iridium IX, zaprojektowane ze stopu irydu na niezwykle cienkiej elektrodzie środkowej, zapewniają większą efektywność zapłonu mieszanki oraz wydłużoną żywotność w porównaniu ze standardowymi świecami niklowymi. 



Więcej informacji można znaleźć na stronie www.ngkntk.com

Nowe paski DO SAMOCHODÓW DOSTAWCZYCH

SEGMENT SAMOCHODÓW DOSTAWCZYCH O ŁADOWNOŚCI DO 3,5 TONY W OSTATNIM CZASIE MOCNO SIĘ ROZWIJA.

Liczba nowych rejestracji w Europie Zachodniej, poza niewielkim spadkiem w 2020 r. nadal rośnie. Głównym powodem takiego stanu są nasze zmieniające się nawyki zakupowe. Ostatnie lata obfitują w rozkwit zakupów realizowanych online, co skutkuje dostawą towaru wprost pod nasze drzwi. Zatem, z uwagi na wymagające realia, kurierzy coraz częściej poszukują niezawodnych pojazdów polegając np. na Fordzie Transicie, Mercedesie Sprinterze, VW Crafterze itd.

Codzienne dostawy oznaczają dla tych pojazdów bardzo ciężką pracę. Głównie ze względu na fakt częstych rozruchów silnika oraz duże przebiegi w ruchu miejskim. W konsekwencji taki rodzaj pracy skutkuje skróceniem okresu między przeglądami napędów pasowych. Continental opracowuje specjalne paski napędowe na rynek wtórny, zarówno do za-

stosowań w napędzie głównym jak i pomocniczym. Nowością w ofercie jest pasek napędu rozrządu CT1233 oraz pasek napędu pompy oleju CT1234. Paski te opracowane zostały specjalnie na potrzeby rynku części zamiennych, dla silników 2.0 I montowanych w modelach Ford Transit oraz Tourneo. – W tych silnikach pasek rozrządu pracujący w oleju synchronizuje wałek rozrządu i wał korbowy – wyjaśnia Robert Franz, dyrektor ds. zarządzania produktem w regionie EMEA Continental Power Transmission Group. – Rozwiązanie to w porównaniu z napędem łańcuchowym zmniejsza straty spowodowane tarcieniem o około 30 procent – dodaje. Powoduje to zmniejszenie zużycia paliwa i obniżenie emisji CO₂. Kryteria te w obecnej chwili są najważniejszymi dla efektywnej eksploatacji, co z kolei jest kolejnym dowodem, że samochody dostawcze będą nadal bardzo popularne. 🌀






Konkrety zamiast obietnic: **5 lat gwarancji.**

Profesjoniści w warsztatach samochodowych nie potrzebują pustych obietnic tylko jakości, na której mogą polegać. Dlatego też zarejestrowanym partnerom oferujemy 5 lat gwarancji na wszystkie produkty z oferty Power Transmission Group Automotive Aftermarket. Zarejestruj się na www.continental-ep.com/5

FUN dla fanów

**BRYTYJSKI LUKSUS JEST
W ZASIĘGU RĘKI.
WYSTARCZY SIĘ DO
NIEGO... PRZYTULIĆ.**

Aksesoria i dodatki Bentley

W internetowym sklepie fabrycznym Bentleya, czy u dealerów na całym świecie, zamówić można różne drobiazgi dedykowane tej marce. Trudno wymenić wszystkie. Są więc np. modele samochodów wykonane w różnych skalach, kurtki, koszulki, rękawiczki, a nawet akcesoria biurowe lub podróżne. Są także dodatki dla prawdziwych samochodów, jak np. najwyższej klasy obręcze kół. Ceny tych markowych akcesoriów są jednak raczej wysokie, ale mogą zawsze być znakomitym prezentem dla miłośników Bentleya. Na dodatek te wszystkie drobiazgi powstają często w seriach ograniczonych do pewnej liczby sztuk. Tak jak prawdziwe samochody, nawet te małe dodatki z logo Bentleya muszą być ekskluzywne i ze wszech miar wyjątkowe. Popatrzmy... 





Nasze oddziały

WARSZAWA – Białoleka

ul. Annopol 22C
tel. 22 290 22 58
bialoleka@inter-team.com.pl

WARSZAWA – Puławska

ul. Puławska 115
tel. 22 853 32 83
pulawska@inter-team.com.pl

WARSZAWA – Reguły

ul. Regulska 41a
tel. 22 667 73 91
warszawa1@inter-team.com.pl

WARSZAWA – Zachód

Blizne Łaszczynskiego
ul. Warszawska 35D
tel. 22 637 25 05
warszawa.zachod@inter-team.com.pl

PRAGA (Czechy)

ul. Do Certous 2620/11
tel. (00) 420 226 203 165
praha@inter-team.cz

BIAŁYSTOK

ul. Przędzalniana 64
tel. 85 687 17 48
bialystok@inter-team.com.pl

BIELSKO-BIAŁA

ul. Przemysłowa 370
tel. 33 471 10 22
bielskobiała@inter-team.com.pl

BYDGOSZCZ – Łęczycza

ul. Łęczycza 12
tel. 52 516 18 29
bydgoszcz2@inter-team.com.pl

BYDGOSZCZ – Upromex

ul. Pułaskiego 27
tel. 52 345 35 00
bydgoszcz@inter-team.com.pl

BYTOM

ul. Św. Elżbiety 3
tel. 32 411 64 38
bytom@inter-team.com.pl

CHOJNICE

ul. Marynarki 3
tel. 52 516 13 01
chojnice@inter-team.com.pl

CZĘSTOCHOWA

ul. Jesienna 219
tel. 34 377 83 10
czestochowa@inter-team.com.pl

ELBLĄG

ul. Malborska 91
tel. 55 617 16 19
elblag@inter-team.com.pl

ELK

ul. Kościuszki 26A
tel. 87 733 27 12
elk@inter-team.com.pl

GARWOLIN

Sulbiny, ul. Wspólna 2
tel. 25 748 13 85
garwolin@inter-team.com.pl

GDAŃSK

ul. Budowlanych 52a
tel. 58 573 22 36
gdansk@inter-team.com.pl

GDYNIA

ul. Hutnicza 53
tel. 58 660 94 00
gdynia@inter-team.com.pl

GLIWICE

ul. Spółdzielcza 27
tel. 32 230 55 90
gliwice@inter-team.com.pl

GRUDZIĄDZ

ul. Józefa Włodka 16f
tel. 56 647 17 28
grudziadz@inter-team.com.pl

GORZÓW WIELKOPOLSKI

ul. Piłkarska 21
tel. 95 726 10 16
gorzow@inter-team.com.pl

INOWROCŁAW

ul. Górnicza 21
tel. 52 516 18 38
inowroclaw@inter-team.com.pl

JANKI

ul. Krakowska 10
tel. 22 290 67 51
janki@inter-team.com.pl

JELEŃ GÓRA

ul. Okopowa 18
tel. 75 616 16 20
jeleniagora@inter-team.com.pl

KALISZ

ul. Warszawska 40
tel. 62 726 10 75
kalisz@inter-team.com.pl

KATOWICE

ul. Kościuszki 227
tel. 32 781 85 69
katowice@inter-team.com.pl

KĘDZIERZYN-KOŹLE

ul. Piastowska 26B
tel. 77 481 50 90
kedzierzyn@inter-team.com.pl

KĘTRZYN

Kruszewiec 21a
tel. 89 613 11 05
ketrzyn@inter-team.com.pl

KIELCE

ul. Kolberga 4a
tel. 41 277 18 60
kielce@inter-team.com.pl

KŁODZKO

ul. Słowackiego 21
tel. 74 663 14 47
klodzko@inter-team.com.pl

KOSZALIN

ul. Mieszka I 4
tel. 94 715 25 02
koszalin@inter-team.com.pl

KRAKÓW-NOWA HUTA

ul. Wąwozowa 34B
tel. 12 680 00 30
nowahuta@inter-team.com.pl

KROSNO

ul. Podkarpacka 2
tel. 13 440 11 97
krosno@inter-team.com.pl

KUTNO

ul. Spółdzielcza 7
tel. 24 382 14 82
kutno@inter-team.com.pl

KWIDZYN

ul. 11 Listopada 25
tel. 55 261 38 38
kwidzyn@inter-team.com.pl

LEGNICA

ul. Wrocławska 104
tel. 76 854 80 80
legnica@inter-team.com.pl

LUBLIN

ul. Wojciechowska 21 b
tel. 81 465 27 09
lublin2@inter-team.com.pl

ŁOMŻA

al. Legionów 114
tel. 86 471 18 53
lomza@inter-team.com.pl

ŁOWICZ

ul. Poznańska 42
tel. 46 892 17 46
lowicz@inter-team.com.pl

ŁÓDŹ – Brukowa

ul. Brukowa 16/18
tel. 42 640 74 47
lodz2@inter-team.com.pl

ŁÓDŹ – Piłsudskiego

ul. Piłsudskiego 92
tel. 42 237 22 28
lodz@inter-team.com.pl

MAJDAN k. Warszawy

ul. Równa 1
tel. 22 780 43 68
majdan@inter-team.com.pl

MALBORK

ul. Pilotów 4
tel. 55 272 63 00
malbork@inter-team.com.pl

MIELEC

ul. Kocjana 4
tel. 17 742 15 29
mielec@inter-team.com.pl

NATOLIN k. Grodziska Maz.

ul. Logistyczna 15
tel. 22 755 97 01
natolin@inter-team.com.pl

NOWY SĄCZ

ul. Węgierska 201
tel. 18 546 14 65
nowysacz@inter-team.com.pl

NOWY TARG

ul. Składowa 7A
tel. 18 546 17 77
nowytarg@inter-team.com.pl

OLSZTYN

ul. Lubelska 36A
tel. 89 613 17 45
olsztyn@inter-team.com.pl

OPOLE

ul. Kępska 5C
tel. 77 456 78 44
opole@inter-team.com.pl

OSTROŁĘKA

al. Wojska Polskiego 22
tel. 29 763 17 41
ostroleka@inter-team.com.pl

PIASECZNO

ul. Techniczna 2
tel. 22 290 69 79
piaseczno@inter-team.com.pl

PŁOCK

ul. Graniczna 46
tel. 24 382 11 91
plock@inter-team.com.pl

PSZCZYNA

ul. Górnośląska 21
tel. 32 413 17 14
pszczyzna@inter-team.com.pl

POZNAŃ – Malwowa

ul. Malwowa 134
tel. 61 679 17 89
poznana2@inter-team.com.pl

POZNAŃ – Obornicka

ul. Obornicka 227
tel. 61 656 74 25
poznana@inter-team.com.pl

RADOM

ul. Kapturska 7/9
tel. 48 387 25 97
radom@inter-team.com.pl

RYBNIK

ul. Karola Miarki 13
tel. 32 411 09 82
rybnik@inter-team.com.pl

RZESZÓW

ul. Wspólna 2
tel. 17 221 09 14 do 18
rzyszow@inter-team.com.pl

SIEDLCE

ul. Brzeska 180
tel. 25 748 14 95
siedlce@inter-team.com.pl

SŁUBICE

Osiedle Przemysłowe 16
tel. 95 382 11 03
slubice@inter-team.com.pl

SŁUPSK

ul. Bohaterów Westerplatte 7
tel. 59 841 41 77
slupsk@inter-team.com.pl

SOKÓŁKA

ul. Mariańska 51
tel. 85 711 95 11
sokolka@inter-team.com.pl

SOSNOWIEC

ul. Piękna 2
tel. 32 413 17 19
sosnowiec@inter-team.com.pl

STARGARD

ul. Pierwszej Brygady 15e
tel. 91 817 35 62
stargard@inter-team.com.pl

STRZELCE OPOLSKIE

ul. Kozielska 58
tel. 77 542 11 57
strzelceopolskie@inter-team.com.pl

SUWAŁKI

ul. Sejneńska 24
(wjazd od ul. Waryńskiego)
tel. 87 733 14 94
suwalk@inter-team.com.pl

SZCZECIN

ul. Rуска 29
tel. 91 485 63 72
szczecin@inter-team.com.pl

ŚWIDNICA

ul. Parkowa 8-10
tel. 74 663 16 99
swidnica@inter-team.com.pl

TARNOBRZEG

al. Warszawska 2A
tel. 15 855 50 35
tarnobrzeg@inter-team.com.pl

TARNOWSKIE GÓRY

ul. Zagórska 194
tel. 32 413 17 16
tarnowskiegory@inter-team.com.pl

TARNÓW

ul. Wyszyńskiego 12F
tel. 14 632 66 70
tarnow@inter-team.com.pl

TORUŃ

ul. Curie-Skłodowskiej 81a
tel. 56 650 88 50 do 59
torun@inter-team.com.pl

TYCHY

ul. Mysłowicka 1
tel. 666 668 378
tychy@inter-team.com.pl

WIELICZKA

ul. Reformacka 25
tel. 12 352 39 78
wieliczka@inter-team.com.pl

WOŁOMIN

ul. Armii Krajowej 19A
tel. 22 787 02 55 do 57
wolomin@inter-team.com.pl

WROCŁAW

ul. Braterska 6
tel. 71 726 25 21
wroclaw@inter-team.com.pl

WYSZKÓW

ul. Świętojańska 175
tel. 29 763 16 45
wyszkow@inter-team.com.pl

ZAMOŚĆ

ul. Lubelska 66
tel. 84 536 13 58
zamosc@inter-team.com.pl

ZDUŃSKA WOLA

ul. Wodna 4/6
tel. 43 652 11 61
zdunskawola@inter-team.com.pl

ZAWIERCIE

ul. Wojska Polskiego 36
tel. 32 413 17 15
zawiercie@inter-team.com.pl

ZGORZELEC

ul. gen. Wł. Andersa 4
tel. 75 616 14 45
zgorzelec@inter-team.com.pl

ZIELONA GÓRA

ul. Dekoracyjna 3b
tel. 68 416 12 54
zielonagora@inter-team.com.pl

ŻYWIEC

ul. Dworcowa 22
tel. 33 861 31 42
zywiec@inter-team.com.pl

POLKA POTRAFI! I to jak!

TO, ŻE SAMOCHODY SĄ PIĘKNE TO FAKT. ALE ICH SEKRETY CHYBA NAJLEPIEJ POTRAFIĄ ODKRYĆ PRZEDSTAWICIELKI PŁCI PIĘKNEJ. TE WSZYSTKIE ZNAKOMITE ZDJĘCIA WYŚCIGOWEGO PEUGEOTA 9X8 WYKONAŁA POLKA, PANI FOTOGRAFIK AGNIESZKA DOROSZEWCZ!

Fascynujący Peugeot 9X8 to znacznie więcej niż samochód wyścigowy. Ten samochód stał się już obiektem kultowym, urzeczywistnieniem rewolucji estetycznej i technicznej, przedstawicielem designu najwyższej próby. Matthias Hossan, dyrektor stylu marki Peugeot, umieścił ten hybrydowy hipersamochód, który już wkrótce wystartuje w 2022 roku na torach wyścigów długodystansowych, w scenarii tzw. brutalistycznej architektury. Dla Polki Agnieszki Doroszewicz, Pani Fotografik (świadomie piszemy z dużych liter) mody i hipersamo-

Długość/
szerokość/
wysokość:
500/208/118 cm;
rozstaw osi:
304,5 cm.

Napęd tylny:
500 kW (680 KM),
silnik benzynowy
2.6 V6 z dwoma
turbosprężarkami;
7-biegowa
sekwencyjna
skrzynia biegów.

Napęd przedni: silnik
elektryczny-generator
o mocy 200 kW (272 KM) oraz
jednostopniowa przekładnia
redukcyjna; akumulator 900 V.

Układ napędowy:
Peugeot Hybrid4
500 kW (4x4).

SEKRET OZNACZENIA 9X8

- Cyfra „9” oznacza w nomenklaturze Peugeota samochody ekstremalnie wyczynowe, takie jak dwa kultowe bolidy Peugeot do wyścigów długodystansowych: 905 (1990-93) i 908 (2007-11).
- Litera „X” odnosi się do technologii związanych z napędem AWD na wszystkie koła i hybrydowego zespołu napędowego, w jaki jest wyposażony ten hipersamochód.
- Cyfra „8” stanowi element oznaczenia wszystkich obecnych modeli Peugeota: 208/2008, 308, 3008, 5008 i 508, który niedawno trafił w ręce tego samego zespołu konstruktorów i designerów co 9X8, by stać się pierwszym modelem marki noszącym oznaczenie Peugeot Sport Engineered.

chodów, była to znakomita okazja do zabawy grą światła, wydobycia wszystkich kontrastów i cech faktury betonu. Jej zdjęcia są jak metafora słynnego i znanego jako ikona wyścigów automobilowych na całym świecie, 24-godzinnego wyścigu Le Mans, podczas którego światło zmienia się z upływem kolejnych godzin zmagania. Do pokonania 13 629 km.

Projektując nowy hybrydowy hipersamochód 9X8, zespół działu designu Peugeota poprzeczkę ustawił bardzo wysoko. Bolid ma wszystkie elementy stylistyczne tej francuskiej marki: sylwetkę przyczajonego kota, płynnie biegnące linie nadwozia zwieńczone sportowymi elementami, czyste i mocno wyprofilowane płaszczyzny boków samochodu oraz charakterystyczny układ świateł z trzema śladami pazurów typowych dla marki. Wykwintny

i rasowy Peugeot 9X8 wzbud

dzaje emocje i wprost emanuje prędkością i zwinnością. W każdym niemal calu ucieleśnia szybkość. Zaprojektować samochód wyścigowy to jedno z największych marzeń każdego designera. I wyzwania oczywiście też, a może przede wszystkim. Ważniejsze od piękna linii nadwozia i zgodności ze stylistyką marki były, są i będą osiągnięcia. To jest do tego stopnia ważne, że przecież niemal zawsze samochody wyścigowe praktycznie nie różniły się między sobą budową. Praca projektantów ograniczała się więc głównie do drobnych detali i do wzoru malowania nadwozia. W przypadku hybrydowego hipersamochodu Peugeot 9X8 inżynierowie i projektanci bardzo blisko ze sobą współdziałali. Wynikiem ich pracy nad stworzeniem wyczynowego samochodu jest harmonia stylu i techniki: - Poziom współpracy był absolutnie niespotykany - opowiada Matthias Hossann, dyrektor stylu marki Peugeot. I co najważniejsze, podkreśla, że zespół stylistów był w stałym, niemal w codziennym kontakcie z zespołem Peugeot Sport.

“ TO SAMOCHÓD
TZW. KLASY LE MANS
HYPERCAR (LMH). ”

TAKIM WYJĄTKOWYM AUTEM MOŻNA JEŹDZIĆ PO ŚNIEGU, PIASKU, KAMIENIACH, ALPEJSKICH ŁĄKACH, WRZOSOWISKACH I LASACH, TAK REKLAMOWAŁ SWÓJ POJAZD AUSTRIACKI KONSTRUKTOR.

Na lato I ZIMĘ

Ten VW T1 został wyprodukowany w maju 1962 roku w fabryce pojazdów użytkowych w Hanowerze i trafił do Austrii. Po krótkim okresie normalnej eksploatacji, a miał on wtedy dwie osie i tylko 4 koła, wiedeński mechanik Kurt Kretzner przerobił popularnego busa T1 na odmianę aż czteroosiową: dwie przednie osie były skretne, można było nimi kierować i było na nich zamontowanych aż osiem kół (co widać na zdjęciach). Dwie tylne osie wyposażono w gąsienice i ten tylny układ napędzał auto. Plotka głosi, że Kretzner był zapalonym narciarzem i potrzebował samochód, który zawiezie go wszędzie. Austriak pracował nad swoim pomysłem ponad cztery lata. Dwa pierwsze takie auta zostały prawdopodobnie wykonane do 1968 roku, a produkcja trzeciego nie została ukończona. Jeden egzemplarz przetrwał i został przywrócony do życia przez specjalistów od klasycznych samochodów z Volkswagena. Z przodu zamontowano 14-calowe opony tere-



nowe, a z tyłu gąsienice założono na kołach 13-calowych. Podwójna skretna i kierująca autem oś przednia gwarantuje średnicę zawracania poniżej dziesięciu metrów. Mechanizm różnicowy z automatyczną blokadą zapewniał napęd nawet w głębokim śniegu.

Zastosowano standardowy silnik VW typu bokser o pojemności 1,2 litra i mocy 34 KM, który rozpędzał auto do prędkości maksymalnej rzędu 35 km/h.

Oldtimer został na początku XX wieku poddany renowacji, 60-letnia karoseria została pozbawiona lakieru, naprawiona, pokryta powłoką ochronną i przemalowana na oryginalny pomarańczowy odcień. Był to dokładnie kolor o nazwie pomarańcz matowy, stosowany po to, aby samochód był szybko rozpoznawalny w pokrytym śniegiem krajobrazie.



Zestawy rozrządu z pompą wody



SKF Montowanie pewności

- Jakość wyposażenia oryginalnego
- Opracowane i testowane przez SKF
- Dostosowane do wymagań producenta samochodu
- Szeroka oferta odpowiadająca oczekiwaniom rynku



Katalog produktów znajdziesz na
vsm.skf.com



VARTA®

THE ORIGINAL.

Wybierz jakość oryginalnego wyposażenia

7 na 10

Samochodów wyposażonych w systemy Start-Stop ma zamontowane akumulatory VARTA.



Producenci współpracujący z VARTA:

Audi Bentley BMW Bugatti Chevrolet Chrysler Citroën Ferrari
Fiat Ford GMC Honda Hyundai Jaguar Kia Lamborghini
Land Rover Maserati Mercedes-Benz Nissan Opel Peugeot Porsche
Renault Seat Škoda Toyota Vauxhall Volkswagen Volvo



www.varta-automotive.com

Pewny start to akumulator  **VARTA®**

 CLARIOS